

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

CONTENIDO

Parte I - Estados financieros

Informe de auditoría emitido por un auditor independiente
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados
Estado de inversiones acumuladas
Notas a los estados financieros

Parte II - Informe de observaciones y recomendaciones sobre el sistema de control interno

Bs	=	boliviano
US\$	=	dólar estadounidense
BID	=	Banco Interamericano de Desarrollo
MOPSV	=	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda
ABC	=	Administradora Boliviana de Carreteras
CUT	=	Cuenta Única del Tesoro
SIGEP	=	Sistema de Gestión Pública
BCB	=	Banco Central de Bolivia

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

PARTE I - ESTADOS FINANCIEROS



INFORME DE AUDITORÍA EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

30 de abril de 2021

Sr. Henry Emilio Nina Calle
Presidente Ejecutivo a.i.
Administradora Boliviana de Carreteras – ABC
La Paz

Opinión

Hemos auditado los estados financieros del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo (el Proyecto), ejecutado por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y financiado con los recursos provenientes del Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los cuales comprenden el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 y el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo, han sido preparados, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financieras por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección “Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros” de nuestro informe. Somos independientes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafos de énfasis:

– Contexto Económico

Llamamos la atención sobre la Nota 17 a los estados financieros, la cual menciona el contexto económico actual relacionado con la pandemia del COVID-19. A la fecha, no se puede determinar los posibles efectos, si los hubiere, en las actividades del Proyecto. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

– Base contable y restricción a la distribución y la utilización

Llamamos la atención sobre la Nota 2 a los estados financieros, en la que se describe la base contable. Los estados financieros han sido preparados para asistir al Proyecto a cumplir con las disposiciones de información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En consecuencia, los estados financieros pueden no ser apropiados para otro propósito. Nuestro informe está destinado únicamente para uso de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en su calidad de Organismo Ejecutor del Proyecto, y para su presentación al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no deberá ser distribuido o utilizado por otros usuarios diferentes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), y del BID. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

Responsabilidades del Organismo Ejecutor en relación con los Estados Financieros

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en calidad de Organismo Ejecutor del Proyecto, es responsable por la preparación de estos Estados Financieros de conformidad con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N°4376/BL-BO y el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como por el establecimiento de los controles internos que considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, el Organismo Ejecutor del Proyecto es responsable de evaluar la capacidad del Programa/Proyecto para continuar con sus actividades de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO, revelando, según sea aplicable, asuntos relacionados con la continuidad de sus actividades, incluyendo la fecha de cierre establecida en el Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO, utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si el Estado Plurinacional de Bolivia y/o el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) decidieran suspender o cancelar el Contrato de Préstamo y la ejecución del Programa, o bien no exista otra alternativa realista.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) es responsable de la supervisión del proceso de información financiera del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas de los usuarios tomadas sobre la base de estos estados financieros.


Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debido a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Proyecto.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por el Organismo Ejecutor del Proyecto.
- Concluimos sobre la adecuada utilización, por el Organismo Ejecutor del Proyecto, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Proyecto para continuar con sus operaciones de acuerdo con el Contrato de Préstamo N° 4376/BL-BO. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que el Proyecto deje de estar en funcionamiento y/o ejecución.



Comunicamos al Organismo Ejecutor del Proyecto en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

PricewaterhouseCoopers S.R.L.


_____(Socio)
Gonzalo Ariscaín Bernini
MAT. PROF. N° CAUB-7572
MAT. PROF. N° CAULP-2898

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
 ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC
 CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 4376/BL-BO
 PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA - BERMEJO
 ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
 POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
 (Expresado en Dólares Estadounidenses)

		Por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020		
	Nota	<u>BID</u> <u>US\$</u>	<u>Local</u> <u>US\$</u>	<u>Total</u> <u>US\$</u>
EFECTIVO RECIBIDO				
Saldo acumulado al inicio del ejercicio		15.000.000	-	15.000.000
Durante el ejercicio:				
Efectivo recibido BID:				
Desembolso Anticipo	5.b	-	-	-
Total efectivo recibido BID		-	-	-
Total efectivo recibido		15.000.000	-	15.000.000
DESEMBOLSOS EFECTUADOS				
Saldo acumulado al inicio del ejercicio		7.174.294	-	7.174.294
Durante el ejercicio:				
<u>Categorías de inversión</u>				
1 Obras civiles de seguridad vial y supervisión		1.728.993	-	1.728.993
2 Administración del proyecto		8.426	-	8.426
Sub total efectivo desembolsado durante el ejercicio	9 y 10	1.737.419	-	1.737.419
Total desembolsos efectuados		8.911.713	-	8.911.713
Sub total		6.088.287	-	6.088.287
Mas (menos)				
PARTIDAS CONCILIATORIAS				
Total partidas conciliatorias		-	-	-
Efectivo disponible al cierre del ejercicio	3	6.088.287	-	6.088.287

Las notas 1 a la 18 que se acompañan, son parte integrante de este estado.

lic. Gonzalo Jacobo Leyto
 CONTADOR SENIOR
 ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

Lic. Betty Morales Huayllata
 RESPONSABLE DE CONTABILIDAD
 Administradora Boliviana de Carreteras

MSc. Lic. Nicanor Chacalluca Canazo
 SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
 Administradora Boliviana de Carreteras

Lic. Nicanor Chacalluca Canazo
 GERENTE NACIONAL
 ADMINISTRATIVO FINANCIERO
 Administradora Boliviana de Carreteras

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC
CONTRATO DE PRESTAMO BID N° 4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA - BERMEO
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
(Expresado en Dólares Estadounidenses)

Categorías de inversión	Movimiento durante el ejercicio 2019		Acumulado al cierre del ejercicio 2019		Movimiento durante el ejercicio 2020		Acumulado al cierre del ejercicio 2020	
	BID	Total	BID	Total	BID	Total	BID	Total
1 Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	7.174.294	7.174.294	7.174.294	7.174.294	1.728.993	1.728.993	8.903.287	8.903.287
2 Administración del Proyecto	-	-	-	-	8.426	8.426	8.426	8.426
Totales	7.174.294	7.174.294	7.174.294	7.174.294	1.737.419	1.737.419	8.911.713	8.911.713

Las notas 1 a 18 que se acompañan, son parte integrante de este estado

Dr. Gonzalo Escobar Leizaola
CONTADOR SENIOR
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

Dr. Nicólor Chacalluca Canazi
MSc. Dr. Nicólor Chacalluca Canazi
SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
Administradora Boliviana de Carreteras

Dr. [Signature]
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A) ORGANISMO EJECUTOR

El 27 de octubre de 2006, mediante Ley N°3507 se dispone la creación de la Administradora Boliviana de Carreteras, como entidad de derecho público autárquica, con personalidad jurídica y patrimonio propio y con autonomía de gestión técnica, administrativa económica – financiera, de duración indefinida bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, encargada de la planificación y gestión de la Red Vial Fundamental, para cuyo fin adicionalmente a la Oficina Central en la ciudad de La Paz, dispone de Gerencias Regionales en los nueve departamentos del país.

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión la integración nacional, mediante la planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

B) CONTRATO DE PRÉSTAMO N°4376/BL – BO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO”

El 13 de diciembre de 2017 fue suscrito el Contrato de Préstamo N°4376/BL-BO, entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante el cual el financiador, otorga al Estado Plurinacional de Bolivia un préstamo de hasta US\$ 64.000.000. Este contrato que fue aprobado por la Asamblea Legislativa Plurinacional, mediante Ley N°1035 de 23 de marzo de 2018.

En el parágrafo III del Decreto Supremo N°3416 de fecha 16 de diciembre de 2017 se otorgó en calidad de transferencia a la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC los recursos del Contrato de Préstamo N°4376/BL-BO, destinados a financiar la ejecución del “Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo”.

De acuerdo con el Anexo Único del Contrato de Préstamo, la distribución por componentes es la siguiente:

No.	Componentes	BID US\$	Local US\$	Total US\$
1	Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	63.600.000	-	63.600.000
1.1	Obras de Reconstrucción y Mejoramiento	52.000.000	-	52.000.000
1.2	Seguridad Vial	1.000.000	-	1.000.000
1.3	Supervisión de Obras	3.600.000	-	3.600.000
1.4	Fiscalización de Obras	780.000	-	780.000
1.5	Aspectos Socioambientales	520.000	-	520.000
1.6	Escalonamiento de Precios y Contingencias	5.700.000	-	5.700.000
	Administración del Proyecto	400.000	-	400.000
	Auditoría	100.000	-	100.000
	Seguimiento, Monitoreo y Evaluación de Impacto	300.000	-	300.000
	Total Costo Proyecto	64.000.000	-	64.000.000

La fecha de elegibilidad del Proyecto es el 3 de julio de 2018, no existieron operaciones relacionadas con el Proyecto, hasta el primer desembolso realizado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) el 2 de mayo de 2019.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO**

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (Cont.)

C) OBJETO DEL PROYECTO

El objetivo del Proyecto es contribuir a mejorar el nivel de servicio de la Red Vial Fundamental (RVF) a través de la reconstrucción y mejoramiento del tramo Mairana – Bermejo, que resultarán en la reducción de costos de operación vehicular (COV) y reducción de tiempos de viaje.

D) DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE DEL PROYECTO

El Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo, ha sido estructurado para su ejecución en un único componente que se detalla a continuación:

Componente único - Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial

Este componente financiará: Obras de reconstrucción, ampliación y mejoramiento del tramo Mairana – Bermejo, aplicando estándares de diseño que contribuyan a una infraestructura con altos niveles de servicio y seguridad, mediante la incorporación de dispositivos reductores de velocidad en zonas urbanas y centros educativos. De igual forma, se aplicarán estándares de diseños que contribuyan a una infraestructura con mayor resiliencia al cambio climático, así como la conservación por índices de servicio mediante contratos plurianuales de conservación que garanticen la sostenibilidad de las inversiones y la correspondiente supervisión y fiscalización exclusiva para la obra. Asimismo, este componente financiará posibles costos de contingencias y temas socioambientales no previstos en la etapa de diseño.

NOTA 2 – BASE DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Preparación de los estados financieros

Los estados financieros del Proyecto surgen de registros contables elaborados por la Administradora Boliviana de Carreteras. Los registros se realizan en el Sistema de Gestión Pública (SIGEP) en moneda local, los cuales sirven de base para su registro en el Sistema de Administración de Proyectos (SIAP-BID), sistema contable bi-monetario de acuerdo con el plan de cuentas vigente y las categorías de inversión aprobadas para el Proyecto.

Los estados financieros han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos cuando se realizan erogaciones de dinero. Esta práctica contable aceptable, es diferente a las normas de contabilidad integrada que aplican las entidades del sector público en el Estado Plurinacional de Bolivia.

Las inversiones son reconocidas al momento de efectuar los desembolsos a los proveedores de bienes y servicios. En tal sentido, los anticipos otorgados a las empresas constructoras también forman parte de las inversiones del Proyecto.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 2 – BASE DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Cont.)

2.2 Unidad Monetaria

Los registros del proyecto son llevados en la moneda contable de la operación, dólares estadounidenses, y en moneda local. Para el cálculo de la conversión de los fondos recibidos en la moneda de la operación a moneda local, se utiliza la tasa de cambio (tipo de cambio oficial de compra) de la fecha efectiva de la transferencia de la cuenta en moneda extranjera a la cuenta en bolivianos.

2.3 Criterios de valuación

Efectivo recibido y desembolsos efectuados

Los ingresos provenientes del financiador son recibidos en dólares estadounidenses en la Cuenta Única del Tesoro del Banco Central de Bolivia.

Para la conversión en moneda local, se efectúan transferencias a la Cuenta Única del Tesoro en bolivianos, utilizando el tipo de cambio de compra vigente a la fecha de transferencia.

Para los pagos realizados con esta fuente de recursos, en moneda nacional, a efectos de que sean incorporados en los Estados Financieros del Proyecto, se realiza la conversión a dólares estadounidenses, la tasa de cambio acordada será la tasa de cambio efectiva en la fecha de conversión de la moneda de desembolso a la moneda local del país prestatario.

NOTA 3 – EFECTIVO DISPONIBLE

La composición del efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Detalle	2019		2020	
	Bs	US\$	Bs	US\$
Libreta N° 00291014370 CUT 5970034001 (Dolares Americanos)	-	3.510.877	-	2.417.156
Libreta Nro 0291014378 CUT 3987069001 (Bolivianos)	29.599.731	4.314.829	25.183.957	3.671.131
Total	29.599.731	7.825.706	25.183.957	6.088.287

NOTA 4 – ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

Al 31 de diciembre de 2020, el saldo pendiente de justificar al BID asciende a US\$ 754.391, inversiones ejecutadas que corresponden a solicitudes pendientes de trámite a esa fecha. El detalle de los gastos pendientes de justificación se incluye en el Anexo 1 adjunto a las presentes notas a los estados financieros.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 4 – ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR (Cont.)

<u>Detalle</u>	Pendiente de justificación al 31-12-2020			Monto pendiente de justificación US\$
	N° Sol.	Fecha Solicitud según ABC	Fecha Solicitud según BID	
Gastos pendientes de justificación	5	31/12/2020	11/1/2021	754.391
Total				<u>754.391</u>

Este importe fue justificado al Financiador, en fecha 31 de diciembre de 2020, según Formulario de Solicitud de Desembolso N°5 y procesado por el Financiador el 12 de enero de 2021.

El detalle de gastos pendiente de justificación se detalla en Anexo 1, adjunto.

NOTA 5 – ANTICIPOS Y JUSTIFICACIÓN

- a) Al 31 de diciembre de 2020, el movimiento de los anticipos al inicio y cierre del periodo se exponen de la siguiente manera:

	<u>Importe US\$.</u>
Anticipos percibidos al 31 de diciembre de 2020 - Nota 5b	15.000.000
(Menos) Justificaciones de anticipos al inicio del ejercicio	-
(Menos) Justificaciones de anticipos durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020	8.157.322
(Menos) Efectivo disponible el 31 de diciembre de 2020 - Nota 3	6.088.287
Saldo pendiente de justificación al 31 de diciembre de 2020	<u>754.391</u>

- b) El efectivo recibido del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

<u>Solicitudes de desembolso:</u>	<u>Importe US\$</u>
Efectivo recibido acumulado al inicio del ejercicio	15.000.000
Efectivo recibido del periodo:	
<u>N° de solicitud</u> <u>Fecha de solicitud según BID</u> <u>Fecha de desembolso</u>	
- - -	-
Efectivo recibido del 1° de enero al 31 de diciembre de 2020	-
Total efectivo recibido al 31 de diciembre de 2020	<u>15.000.000</u>

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 6 – FONDOS DE CONTRAPARTIDA LOCAL

El Contrato de Préstamo N°4376/BL-BO no establece fondos de contrapartida local para la ejecución del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo, por tanto, al 31 de diciembre de 2020 no existen desembolsos por fondos de contrapartida local.

NOTA 7 – AJUSTE DE PERIODOS ANTERIORES

Al 31 de diciembre de 2020, no se realizaron ajustes de periodos anteriores.

NOTA 8 – ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS

El detalle de adquisición de bienes y contratación de servicios al 31 de diciembre de 2020 se encuentra detallado en el Anexo 2 adjunto a las presentes notas a los estados financieros.

NOTA 9 – COMPONENTES DEL PROYECTO (CATEGORÍAS DE INVERSIÓN)

La composición de los componentes del Proyecto por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Componentes	Partidas presupuestarias de gasto				Total US\$
	Servicios no personales US\$	Consultores de línea US\$	Activos reales US\$	Materiales y suministros US\$	
1. Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	-	11.809	1.717.184	-	1.728.993
Administración del Proyecto	8.426	-	-	-	8.426
Total gastos durante el ejercicio terminado el 31/12/2020	8.426	11.809	1.717.184	-	1.737.419

NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS

- a) La composición de los desembolsos efectuados del Proyecto por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Componentes	BID US\$	Local US\$	Total US\$
1. Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	1.728.993	-	1.728.993
1.1 Obras de Reconstrucción y Mejoramiento	1.093.720	-	1.093.720
1.2 Seguridad Vial	-	-	-
1.3 Supervisión de Obras	623.464	-	623.464
1.4 Fiscalización de Obras	11.809	-	11.809
1.5 Aspectos Socioambientales	-	-	-
1.6 Escalonamiento de Precios y Contingencias	-	-	-
Administración del proyecto	8.426	-	8.426
2.1 Auditoría	8.426	-	8.426
2.2 Seguimiento, Monitoreo y Evaluación de Impacto	-	-	-
Total gastos durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020	1.737.419	-	1.737.419

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS (Cont.)

- b) La composición de gastos realizados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020, por empresa contratista y/o proveedor de servicios, es la siguiente:

Componente/Subcomponente	Fuente de financiamiento	Nombre del proveedor/Contratista/Concepto	Importe US\$
1.1 Obras de Reconstrucción y Mejoramiento	BID	Calzada Construcciones S.A. de C.V. (Sucursal Bolivia)	1.093.720
1.3 Supervisión de Obras	BID	PROINTEC S.A. (Sucursal Bolivia)	623.464
1.4 Fiscalización de Obras	BID	Equipo de Fiscalización (Consultores de Línea)	11.809
2.1 Auditoría	BID	PRICEWATERHOUSECOOPERS S.R.L.	8.426
			<u>1.737.419</u>

NOTA 11 - CONCILIACIÓN ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

La conciliación del Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 y el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

Componentes	Ejercicio terminado el 31/12/2020		
	Estado de Efectivo recibido y desembolsos efectuados	Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia
	US\$	US\$	US\$
1. Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	1.728.993	1.728.993	-
2. Administración del Proyecto	8.426	8.426	-
Total	<u>1.737.419</u>	<u>1.737.419</u>	<u>-</u>

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 12 – CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROYECTO CON LOS REGISTROS BID POR COMPONENTE

La conciliación de la ejecución acumulada entre los registros del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) (Reporte OPS) y los registros del Programa al 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

Componentes	Inversión acumulada según Registros del Proyecto US\$	Gastos pendientes de justificación US\$	Total Gastos Justificados US\$	Registros del BID OPS1 US\$	Diferencia US\$
<u>Fondos BID</u>					
1. Obras Civiles, Supervisión y Seguridad Vial	8.903.287	754.391	8.148.896	8.148.896	-
2. Administración del Proyecto	8.426	-	8.426	8.426	-
Total	8.911.713	754.391	8.157.322	8.157.322	-

NOTA 13 – CONTINGENCIAS

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en calidad de Organismo Ejecutor del Proyecto Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo”, declara no tener contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos, exponer contingencias y/o puedan afectar la continuidad del mismo.

NOTA 14 – FECHA DE ÚLTIMO DESEMBOLSO

La fecha del último desembolso queda establecida, tomando en cuenta 5 años de vigencia del Contrato de Préstamo, a partir del 23 de marzo de 2018 (fecha de la promulgación de la Ley N°1035 en la Gaceta Oficial del Estado Plurinacional de Bolivia) hasta el 23 de marzo de 2023.

NOTA 15 – ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERIODO PRECEDENTE

Al 31 de diciembre de 2020, no se realizaron ajustes de periodos anteriores en los estados financieros del Proyecto.

NOTA 16 – GARANTÍAS CUSTODIADAS POR EL PROGRAMA

Al 31 de diciembre de 2020, las siguientes boletas de garantía y pólizas de seguro de caución, relacionadas con la ejecución del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo se encuentran custodiadas por el Organismo Ejecutor del Proyecto:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 16 – GARANTÍAS CUSTODIADAS POR EL PROGRAMA (Cont.)

N°	Empresa Afianzada	Tipo de Documento	N° de Documento	Garantía	Banco/Compañía Emisora	Importe US\$.	Vigencia	
							Del	Al
1	Calzada Construcciones S.A.	Boleta de Garantía	8008572	Correcta inversión de anticipo	Banco Fortaleza	5.179.869	26/10/2020	24/1/2021
2	Calzada Construcciones S.A.	Boleta de Garantía	C02-CB-00494-00-2019	Cumplimiento de Contrato	Nacional Seguros Patrimoniales y Finanzas S.A.	3.751.713	15/7/2019	30/10/2021
3	PROINTEC S.A.	Boleta de garantía	CT-116277-0101	Correcta inversión de anticipo	Banco BISA S.A.	4.700.270	30/10/2020	25/1/2021

NOTA 17 – CONTEXTO ECONOMICO

En marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud reconoció formalmente a COVID-19, la nueva cepa de coronavirus, como una pandemia.

El 17 de marzo de 2020, el Gobierno Nacional del Estado Plurinacional de Bolivia declaró “Emergencia Sanitaria Nacional y Cuarentena”, como consecuencia de la propagación del COVID-19 en Bolivia, emitiendo una serie de disposiciones para contener su propagación; tales como: medidas restrictivas excepcionales de circulación, la reducción drástica de las actividades y la emisión de normas de carácter económico, entre otras, la producción económica mundial ha mostrado signos de contracción a corto plazo y sigue habiendo una incertidumbre significativa en cuanto a la extensión y duración del impacto económico global.

El 22 de marzo de 2020 se instruyó la paralización de la obra en cumplimiento a la normativa antes citada y precautelando la salud de los actores que intervienen en el Proyecto.

En el marco del Decreto Supremo N°4229 del 20 de abril de 2020 y la Resolución Multiministerial N°001/2020 del 8 de mayo de 2020 en la que se aprobó el Reglamento para el Desarrollo de Actividades Económicas del Sector de la Construcción, el cual es de carácter obligatorio para personas naturales o jurídicas, entidades y/o empresas públicas o privadas del sector de la construcción, la Unidad de Ejecución del Programa antes del reinicio de actividades solicitó a través de la Supervisión la presentación por cada Contratista del Protocolo de Bioseguridad de cada proyecto, la cual debe ser aprobada por la Supervisión antes de la presentación al Ministerio de Trabajo, Empleo y Previsión Social y de Salud. El reinicio de las obras estaba condicionada a este aspecto.

A diciembre de 2020, el proyecto cuenta con 13 certificados de pago aprobados, en los cuales se encuentra incluido el anticipo para movilización correspondiente al 10 % del monto contractual. El avance físico es de 4,67 % y el avance financiero de 14.15 %.

El avance del periodo entre abril/20 - julio/20, contiene las cantidades ejecutadas por el Contratista, durante las restricciones dispuestas en previsión de contagios por la pandemia COVID-19.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N°4376/BL-BO
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAIRANA – BERMEJO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTA 17 – CONTEXTO ECONOMICO (Cont.)

A noviembre de 2020, las ejecuciones de las obras presentan un desfase respecto de la programación, originados principalmente por las restricciones de movilización por riesgos de contagio (COVID 19), que incidieron en las obras desde el 12/03/2020 con limitación de horarios y desde el 22/03/2020 con la cuarentena total.

El reinicio efectivo de la obra, por parte de la empresa Contratista, se ha dado desde el periodo de julio/2020, encontrándose la zona todavía con algunas restricciones emitidas por autoridades locales. No obstante, a haberse reprogramado las actividades. Las restricciones para la movilización de personal, por riesgo de contagios (COVID-19), ha generado desfases en la ejecución de obras respecto de la programación inicial, lo que no ha permitido mostrar los resultados previstos a inicio de la ejecución del proyecto.

A la fecha de emisión de los estados financieros, se desconoce el tiempo que duren las medidas de excepción mencionadas y los posibles efectos, si los hubiere, que las mismas pudieran tener en las actividades del Programa, sobre el reconocimiento y medición del efectivo recibido, los desembolsos efectuados y las inversiones acumuladas del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo financiado con recursos del Contrato de Préstamo BID N°4376/BL-BO.

NOTA 18 – EVENTOS SUBSECUENTES

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2020, excepto por lo que se menciona en los siguientes párrafos, no se han producido hechos o circunstancias que afecten en forma significativa los estados financieros del Proyecto de Reconstrucción del Tramo Mairana – Bermejo correspondiente al Contrato de Préstamo N°4376/BL-BO.

- Se tenían saldos pendientes de pago al 31 de diciembre de 2020, a la empresa supervisora que ascendían a US\$196.672, de acuerdo al siguiente detalle:

PROINTEC S.A.

N° CP	Periodo	Gestión	Importe Bs.	Importe US\$.
11	Julio	2020	542.012	79.011
12	Agosto	2020	422.347	61.567
13	Septiembre	2020	384.805	56.094
Total adeudado a la empresa supervisora			1.349.164	196.672

A la fecha se realizó el pago de US\$140.578, que corresponden a los Certificados de Pago N° 11 y 12 y queda pendiente el desembolso del Certificado N° 13 por US\$ 56.094.

- Se encuentra en proceso de aprobación Contrato Modificatorio N° 1 en la cual se han incluido algunos elementos importantes como son la modificación de las distancias de acarreo, modificaciones al diseño de la plataforma para pavimentación, etc., por lo que su aprobación hará viable el inicio de varias actividades.

MSc. Lic. Nicanor Chacallaca Canaza
SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
Administradora Boliviana de Carreteras

DETALLE DE GASTOS PENDIENTES DE JUSTIFICACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

Nro.	Gestión	Justificación asignada	Categoría de Inversión	Fecha	No. Cpte Pago	Nombre proveedor y/o contratista	Concepto	Financiamiento BID US\$
1	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	03/11/2020	329/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 5)	72.854
2	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	03/11/2020	477/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 6)	82.089
3	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	01/12/2020	1345/2020	WINSOR GUALBERTO SANCHEZ MIER	FISCAL DE OBRA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 1)	1.140
4	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	01/12/2020	1345/2020	JUANITO VARGAS MENDOZA	CHOFER DE FISCALIZACIÓN REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 1)	330
5	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	01/12/2020	1345/2020	FEDERICO FREDDY ARAMAYO LEAÑOZ	FISCAL AMBIENTAL REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 1)	892
6	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	09/12/2020	796/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 7)	82.773
7	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	947/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 8)	45.482
8	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	948/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 9)	44.993
9	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	949/2020	PROINTEC S.A. SUCURSAL BOLIVIA	SUPERVISIÓN PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 10)	45.708
10	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	855/2020	CALZADA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V. SUCURSAL BOLIVIA	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 11)	138.288
11	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	895/2020	CALZADA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V. SUCURSAL BOLIVIA	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 12)	105.661
12	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	07/12/2020	941/2020	CALZADA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V. SUCURSAL BOLIVIA	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 13)	124.735
13	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	10/12/2020	1358/2020	WINSOR GUALBERTO SANCHEZ MIER	FISCAL DE OBRA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 2)	2.279
14	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	15/12/2020	1420/2020	FEDERICO FREDDY ARAMAYO LEAÑOZ	FISCAL AMBIENTAL REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 2)	1.784
15	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	15/12/2020	1420/2020	JUANITO VARGAS MENDOZA	CHOFER DE FISCALIZACIÓN REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 2)	661
16	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	24/12/2020	1512/2020	WINSOR GUALBERTO SANCHEZ MIER	FISCAL DE OBRA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 3)	2.279
17	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	24/12/2020	1512/2020	FEDERICO FREDDY ARAMAYO LEAÑOZ	FISCAL AMBIENTAL REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 3)	1.784
18	2020	5	OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y SEGURIDAD VIAL	24/12/2020	1512/2020	JUANITO VARGAS MENDOZA	CHOFER DE FISCALIZACIÓN REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA COMARAPA, TRAMO III MAIRANA BERMEJO - (CERT. DE PAGO N° 3)	661

TOTAL ANTICIPO PENDIENTE DE JUSTIFICAR AL 31/12/2020

754.391

C O N T R A T O														
PROCESO DE SELECCIÓN					Fecha de firma del contrato	Valor contratado		Fuentes de Financiamiento		Pagos acumulados al 31/12/2020				
N°	No. Proceso de Adquisición / Contratación	Método de Selección/Contratación	Tipo de Adquisición: 1. Obras (con Precalificación) 2. Obras (sin Precalificación) 3. Bienes y Servicios 4. Consultoría Firmas 5. Consultoría Individual	Presupuesto Oficial (US\$)		N° de Contrato	Nombre del proveedor/ contratista/ consultor	Descripción Contrato y/o Pedido	Original (US\$)		Final - Contrato Modificado (US\$)	Total Recursos BID (US\$)	Total Recursos APL (US\$)	Importe Pagado BID (US\$)
1	ANPE/C/005/2020 SC	IC (Selection of Individual Consultants)	Contratación de Consultoría	7.863	ABC N° 743/20 GSC-CON-BID	WINSOR SANCHEZ MIER	CONSULTOR DE LINEA FISCAL DE CBRH PARA EL PROYECTO OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO III: MAIRANA - BERMEO	7.863	7.863	7.863	-			
2	ANPE/C/007/2020 SC	IC (Selection of Individual Consultants)	Consultoría Individual	6.153	ABC N° 739/20 GSC-CON-BID	FREDDY ARAMAYO LEANOZ	CONSULTOR DE LINEA FISCAL AMBIENTAL PARA EL PROYECTO OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO III: MAIRANA - BERMEO	6.153	6.153	6.153	-			
3	ANPE/C/009/2020 SC	IC (Selection of Individual Consultants)	Consultoría Individual	5.064	ABC N° 750/20 GSC-CON-BID ABC MODIF NO. 881/20 GSC - CON BID	RUBEN ESCALANTE CABEZAS	CONSULTOR DE LINEA FISCAL AMBIENTAL PARA EL PROYECTO OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO III: MAIRANA - BERMEO	5.064	5.064	5.064	-			
4	ANPE/C/010/2020 SC	IC (Selection of Individual Consultants)	Consultoría Individual	2.279	ABC N° 745/20 GSC-CON-BID	JUANITO VARGAS MENDOZA	CONSULTOR DE LINEA CHOFER EQUIPO DE FISCALIZACIÓN PARA EL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO III: MAIRANA - BERMEO	2.279	2.279	2.279	-			
										21.360	21.360	21.360	-	