

Abstracto de Cooperación Técnica

I. Información básica del proyecto

País/Región:	Nicaragua/CID - Isthmus & DR
Nombre de la CT:	Ampliación del Programa de Integración Fronteriza
Número de CT:	NI-T1257
Jefe de Equipo/Miembros:	Libby Hernandez, Margarita (INT/TIN) Team Leader; Torres Gracia, Daniel (INE/TSP) Alternate Team Leader; Rospide, Maria De La Paz (INT/INT); Orozco Castellon, Sandra Lorena (CID/CNI); Gomez Gonzalez, Maria Margarita (INT/INT); Alfaro Zuniga, Cinthya Graciela (INT/TIN); Imana, Zaida Victoria (INT/TIN); Bustos Brenes, Juan Carlos (INT/TIN); Mendez Mejia, Erick Daniel (INT/TIN); Esteves, Yasmin (INT/TIN); Lugo Moreno, Monica Bibiana (LEG/SGO); Valderrama-Celaya, Claudia (INT/INT); Farro Vergara, Jose Andrés (INT/TIN); Castro Molina, Patricia Mercedes (INT/TIN); Sanchez Obando, Raquel Eunice (SCL/SPH)
Indicar si es:	Apoyo Operativo
Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Ampliación del Programa de Integración Fronteriza – NI-L1149
Fecha del Abstracto de CT:	16 Oct 2018
Beneficiario:	Nicaragua
Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo
Financiamiento Solicitado del BID:	US\$400,000.00
Contrapartida Local, si hay:	US\$0.00
Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	36 meses
Tipos de consultores:	Individuales; Firmas
Unidad de Preparación:	(INT/INT) – Sector de Integración y Comercio
Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	(INT/INT) – Sector de Integración y Comercio
CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
CT incluida en CPD (s/n):	No
Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Integración Económica

II. Objetivo y justificación

- 2.1 El objetivo del proyecto es apoyar el fortalecimiento de la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante la modernización de los pasos de frontera terrestres, dotándolos de infraestructura, sistemas y equipamiento. Fortalecer la infraestructura de transporte, que garantice la conexión permanente de los sectores productivos hacia los mercados internos y de exportación, con especial énfasis en la región mesoamericana.
- 2.2 Nicaragua tiene una economía pequeña y el transporte terrestre con los países vecinos es fundamental: en 2017, las exportaciones FOB (en precios freight on board) alcanzaron US\$2.548 millones e importó US\$6.092 millones. El 26.4% de exportaciones y 34.1% de importaciones tuvieron como socio a un país de Mesoamérica, su segundo socio comercial después de Estados Unidos. El país ha iniciado una serie de iniciativas de facilitación del comercio dirigidas en primera instancia a modernizar los pasos de frontera. Con el apoyo del Banco mediante un préstamo (NI-L1083) y un financiamiento no reembolsable para proyectos específicos

(NI-G1020), el país invierte en la implementación de medidas de gestión coordinada de fronteras en sus pasos fronterizos con Costa Rica y Honduras. Esta cooperación técnica apoyará la ejecución de estas operaciones y de otras iniciativas complementarias tendientes a facilitar el comercio.

III. Descripción de las actividades y resultados

- 3.1 **Component I: Componente 1 a.** Acompañamiento al diseño y arranque de la Ampliación del Programa de Integración Fronteriza. Consultorias (225.000)
- 3.2 **Component II: Componente 1 b.** Acompañamiento al diseño y arranque de la Ampliación del Programa de Integración Fronteriza. Logística (175.000)

IV. Presupuesto indicativo

Presupuesto indicativo (en US\$)

Actividad / Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1 a.	225,000.00	0.00	225,000.00
Componente 1 b.	175,000.00	0.00	175,000.00
Total	400,000.00	0.00	400,000.00

V. Agencia ejecutora y estructura de ejecución

- 5.1 Banco Interamericano de Desarrollo: Sector de Integración y Comercio (INT/INT). Margarita Libby, Jefe de Equipo
- 5.2 Este programa es ejecutado por la Unidad de Inversión y Comercio (TIU) del Sector de Integración y Comercio (INT) del Banco Interamericano de Desarrollo, y se justifica por el rol de experto técnico, administrador de recursos de la Unión Europea y monitoreo de avance que hace la institución en las dos operaciones de modernización fronteriza.

VI. Riesgos importantes

- 6.1 La situación política de Nicaragua puede retrasar la ejecución de las operaciones debido a una coordinación nacional más lenta, así como los retrasos en la ejecución de las obras por la dificultad de circulación y acceso asociado a la inestabilidad. Para paliar este retraso se realizarán desde el terreno visitas de inspección periódicas a los pasos de frontera para identificar posibles atrasos y apoyar a implementar medidas de mitigación preventiva. Así mismo, hay un riesgo medio ligado a la resistencia al cambio de los usuarios externos a los sistemas para lo cual se realizarán sesiones explicativas y talleres con los usuarios para mostrar los beneficios del uso de la nueva tecnología. Por último, existe un riesgo medio derivados de la participación y rotación del personal de las instituciones, para lo cual se procurará que siempre se cuente con un respaldo de la información y las posiciones para reducir la curva de aprendizaje ante potenciales cambios.

VII. Salvaguardias ambientales

- 7.1 La clasificación de ESG para esta operación es Categoría "C".