

## **PROGRAMA DE MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR TURISMO**

**AR-L1004**

### **INFORME DE VIABILIDAD SOCIOAMBIENTAL**

#### **A. *Estrategia ambiental y social***

Con base en las condiciones actuales y los objetivos del Programa, la *estrategia ambiental y social* parte de la premisa de que el mayor capital turístico que tiene los Corredores es su ambiente natural y cultural y sus áreas protegidas, y que todos los esfuerzos posibles para evitar su degradación son vitales para el éxito de este programa.

El Programa fue analizado en cuanto a sus potenciales impactos y beneficios ambientales y sociales, por medio de un Análisis Socio-Ambiental de carácter estratégico, con énfasis en cada Corredor priorizado. La EAP analizó los impactos y riesgos ambientales resultantes del conjunto de intervenciones y recomendó estrategias y medidas tendientes a prevenir, mitigar, controlar y/ o compensar los mismos en forma integral, con un enfoque estratégico y regional, y referido al conjunto de los proyectos comprendidos en el Programa. En la EAP también se incluyó medidas que apunten a la potenciación de las oportunidades y beneficios ambientales, tanto sociales como de base natural, a fin de a ser incluidas en el Programa junto con el desarrollo del esquema de gestión para su ejecución.

Al nivel de las inversiones, la identificación de impactos y medidas de mitigación específicas por actividad de inversión se realizó en el marco de los estudios de factibilidad de cada proyecto, según los procedimientos e instrucciones del Banco y la normativa ambiental pertinente a cada provincia. El Plan de Gestión Ambiental y Social contempla las medidas recomendadas en el ámbito de la EAP así como del análisis de los proyectos ejecutivos desarrollados para la muestra del Programa.

#### **B. *Diagnóstico Socioambiental***

##### **a. *Aspectos ambientales y socioculturales***

El *Corredor de los Lagos* se extiende por 700 km de norte a sur desde el Lago Ñorquinco (Aluminé) hasta la localidad de Trevelin en el sur. Comprende tres provincias patagónicas y abarca cuatro parques nacionales, así como varias áreas protegidas a nivel provincial y municipal (Figura 1). La fisonomía de la zona está determinada por el relieve montañoso y la sucesión de lagos y ríos por los que desaguan esos lagos de origen glaciario, alargados, profundos y de aguas cristalinas y muy frías. Los parques en su conjunto son representativos de los bosques andino-patagónicos, su transición y de la estepa, distribuidos según el gradiente térmico.

En términos socio culturales, los pueblos originarios ocupaban vastísimas extensiones del territorio de la región, de los cuales se destaca la presencia del pueblo *Mapuche* en los valles cordilleranos hasta nuestros días. Actualmente hay siete comunidades asentadas en el interior del PN Lanín, totalizando una 100 familias, además de comunidades que viven cercanas a los PN Lago Puelo y Los Alerces. En el PN Lanín, actualmente existe una nueva relación entre el pueblo *Mapuche* y la Administración de Parques Nacionales. Se ha acordado la participación conjunta en torno a la generación de propuestas y toma de decisiones

(co-manejo), así como la devolución de tierras en propiedad comunitaria, entendiendo al territorio indígena como el espacio en el que se desarrolla su cultura.

En todos los Parques Nacionales existen pobladores que habitan ciertas zonas y que poseen Permisos Precarios de Ocupación y Pastaje - PPOP de origen anterior a la creación de las áreas protegidas; en ellas se está incentivando la reconversión de actividades ganaderas por la actividad turística.

El *Corredor de Iguazu-Misiones Jesuíticas* está ubicado en el noreste Argentino, región de la Mesopotamia entre los ríos Uruguay y Paraná (Figura 2), y abarca los territorios de las provincias de Misiones y una pequeña porción de Corrientes. El área de las Misiones Jesuíticas corresponden fundamentalmente al ambiente denominado de “Las Sierras Misioneras”. La vegetación en el área corresponde a la Selva Misionera y se encuentra mayormente muy intervenida en la zona de las misiones jesuíticas, arrasados para dar lugar a plantaciones de frutos tropicales, al cultivo de la yerba mate o a la reforestación con especies introducidas, que día a día van ganando terreno a expensas de las especies autóctonas. Estas se conservan dentro del Parque Nacional Iguazú, Reserva Provincial Uruguái y parte en la Reserva Natural provincial “San Antonio”.

En términos socioculturales, históricamente, en esta zona los padres jesuitas establecieron importantes misiones que nuclearon gran cantidad de aborígenes de distinto grupos guaraníes, de los cuales se destacan los *guarani mbyá*. Estimase que existan más de 1000 personas del grupo *guarani mbyá* o “monteses” habitando la zona de Misiones en Argentina. De los ocupantes tradicionales de la Argentina, se trata del grupo con mayor continuidad temporal con respecto a un territorio: la selva del Alto Paraná, aunque con la paradoja de tener una ocupación que casi siempre responde a las vicisitudes con la migración a otro punto de la selva misionera. En el monte selvático practican la agricultura de selva y la pesca de muy bajo impacto. La deforestación expulsa los hacia centros urbanos y conchabos rurales temporarios. La áreas en que se esté cosechando yerba mate, los *mbyá* pueden sumarse al grupo de tareferos que cosechan cada año manualmente la yerba mate.

#### **b. Marco normativo ambiental**

Ley Nacional 25.675 (Sancionada el 6/NOV/02; Promulgada parcialmente el 27/NOV/02; BO: 28/NOV/02). Ley General del Ambiente. Bien jurídicamente protegido. Establece los presupuestos mínimos para el logro de una gestión sustentable y adecuada del ambiente, la preservación y protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable. La ley establece en sus Art. 11 a 13 el procedimiento de Evaluación de impacto ambiental, por el que “Toda obra o actividad que, en el territorio de la Nación, sea susceptible de degradar el ambiente, alguno de sus componentes, o afectar la calidad de vida de la población, en forma significativa, estará sujeta a un procedimiento de evaluación de impacto ambiental, previo a su ejecución”.

No hay una Ley Nacional que establezca directrices sobre subdivisión, uso y ocupación del suelo urbano. La legislación a este respecto es provincial y municipal; dado que Argentina es un país federal, la legislación sobre suelo urbano es provincial, las provincias generalmente han delegado esta función a los municipios, quienes son los que elaboran e implementan los planes de uso del suelo.

La Ley Orgánica de los Parques Nacionales N° 22.351 estipula las acciones permitidas y las restricciones en la jurisdicción de los Parques de jurisdicción nacional. Las Resoluciones 16/94 y 17/94 definen el Reglamento para la Evaluación de Impacto Ambiental –EIA- en áreas de la Administración de Parques Nacionales –

APN-- y su correspondiente Glosario, respectivamente. Para el corredor de los lagos, existe un Plan Preliminar de Manejo del Parque Los Alerces (circa 1995); un Plan de manejo del Parque Nacional Lañín, de 1997; se cuenta, asimismo, con un documento de Taller para la Formulación del Plan General de Manejo de San Carlos de Bariloche, de 1985.

Las Provincias que integran el Programa han elaborado e implementado leyes y normas ambientales que incluyen el proceso de EIA de actividades bajo su jurisdicción. Las cuales son administradas por entidades ambientales. Los municipios poseen muy diferentes marcos normativos ambientales y urbanos. En general, los municipios han elaborado normas sobre el suelo urbano; a excepción de la Provincia de Neuquén, que posee una Ley sobre desarrollo urbano y medio ambiente. Algunos municipios, especialmente en la Provincia de Misiones, aun no poseen ninguna normativa en relación a la subdivisión, uso y ocupación del suelo, ni a las normas de edificación, ni normas ambientales que deben poseer las mismas (ver Anexo 2 de la EAP).

### **C. Impactos Ambientales del Programa**

Si bien las inversiones incluidas en el Programa ocurrirán en un lapso de 6 años, dada la naturaleza estratégica de la evaluación del mismo, se ha priorizado la identificación de aquellos de naturaleza acumulativa, sinérgica, de extensión regional y a mediano o largo plazo (6 a 25 años), producto del conjunto de las acciones incluidas en el Programa.

La implementación del Programa en ambas áreas (Corredor Iguazú-Misiones y de los Lagos), generará beneficios (impactos positivos) y potenciales conflictos (impactos negativos y riesgos) similares.

Los beneficios se relacionan con un incremento en la cantidad y calidad de los atractivos turísticos y mejoras en la infraestructura y accesibilidad a los mismos, lo que condiciona un círculo virtuoso de mejora en la economía regional, mayores inversiones y mejores servicios turísticos que consolidan un patrón de uso del suelo y de la economía regional con una clara orientación turística. Esta situación contribuye a mejorar la valoración del patrimonio natural y cultural regional, su aprovechamiento sustentable, la toma de conciencia de la población local, mejorando las condiciones para su conservación. Por otro lado, las actividades de fortalecimiento institucional (especialmente de la APN y de la SECTUR), contribuyen a mejorar la gestión del Programa.

En ambos casos (Corredor Iguazú-Misiones y de los Lagos) la implementación del Programa integra inversiones y acciones de promoción, planificación, asistencia técnica y capacitación que contribuirán a incrementar y acelerar los procesos generadores de conflictos (impactos y riesgos) ya identificados en el diagnóstico (efecto sinérgico). Las acciones de asistencia técnica son inclusivas al involucrar a los servidores públicos, así como a la población residente y a los pueblos originarios posibilitando ampliar las oportunidades de desarrollo de servicios turísticos mas aya de la producción y venta de artesanías.

Por otro lado, los conflictos generados por las distintas actividades incluidas en el Programa son de naturaleza acumulativa, por ejemplo:

- ✓ aquellos asociados al incremento de la oferta turística y al crecimiento de los centros urbanos prestadores de servicios, que generan un cambio en el uso del suelo, incrementando los usos urbanos, (industriales, residenciales) en

desmedro de los usos productivos (agropecuarios, forestales), que implican pequeños desmontes, especialmente en las áreas periurbanas, rurales o naturales. Esto es especialmente importante en aquellos centros urbanos que se encuentran dentro o adyacentes a las áreas naturales protegidas (Bariloche, San Martín de los Andes, Villa La Angostura, Villa Traful, Lago Puelo, El Bolsón, dentro del Corredor de Los Lagos) o a las áreas de valor patrimonial (San Ignacio, Santa Ana, Candelaria, dentro del Corredor Iguazú-Misiones).

- ✓ el incremento de la población (estable y visitante), que acrecienta la demanda de servicios públicos (agua), la generación de efluentes líquidos (cloacas) y residuos sólidos (RSU). Esto es especialmente importante en aquellos núcleos urbanos que tienen o han tenido un fuerte crecimiento poblacional y que ya presentan carencias en los mismos, como Lago Puelo, El Bolsón y San Martín de los Andes, dentro del Corredor de Los Lagos; o San Ignacio, dentro del Corredor Iguazú-Misiones.

Sin embargo, debido a que existen diferencias importantes en cuanto a la situación ambiental, a la importancia del sector de turismo, a los patrones de uso del espacio y al desarrollo económico entre ambas regiones, la intensidad o criticidad de los beneficios y conflictos es diferente.

Estos podrían ser más intensos en el Corredor Iguazú-Misiones debido a una menor consolidación del mismo, ciertas carencias actuales en la infraestructura y cultura de servicios turísticos, menor valoración social de los atractivos turísticos (patrimonio cultural) que, aunque en parte se encuentran protegidos por ser Patrimonio de la Humanidad, presentan un evidente proceso de deterioro; y con los centros urbanos asociados a los recursos turísticos menos consolidados. Sin embargo, en este Corredor las actividades turísticas relacionadas con el patrimonio cultural tienden a ser más pasivas (contemplativas), y los ecosistemas son más resilientes (menos frágiles).

Por su parte, el Corredor de los Lagos está más consolidado turística y urbanísticamente, con centros urbanos con mejor infraestructura de servicios; los atractivos turísticos (casi totalmente de base natural) se encuentran mejor valorados, en su mayor parte protegidos (Parques Nacionales, provinciales y municipales) y muestran un muy buen estado de conservación; estando la población culturalmente más conciente de su conservación y valor como recurso económico. Por otra parte, como en este Corredor las actividades turísticas tienden a ser más activas e impactantes y los ecosistemas son relativamente frágiles (especialmente el recurso hídrico y los ecosistemas asociados), los impactos negativos serán más intensos que los que se espera en el Corredor Iguazú-Misiones.

El crecimiento de los flujos turístico representa presión adicional sobre la provisión de servicios públicos en áreas turísticas. Como resultado de la evaluación, el Programa incluye actividades específicas para el manejo de residuos generados por los turistas directamente asociado a los atractivos públicos - dentro de los PN y de las Misiones Jesuíticas Guaraníes. Fuera de estas áreas, se constata la existencia de proyectos de agua, saneamiento y manejo de residuos sólidos previstos o en ejecución por los principales municipios beneficiarios del Programa que atenderían el crecimiento demográfico esperado. A título de ejemplo, el cuadro a seguir presenta algunos proyectos identificados. Complementariamente, los planes de ordenamiento urbano a ser actualizados o formulados para los ejidos que los necesita, como parte del Programa, incluirán planes directores de saneamiento urbano.

<b>Municipio/Proyecto</b>	<b>\$ Pesos</b>
<i>San Martín de los Andes</i>	
Planta de tratamiento terciario Vega Centro	5,850,000
Planta de bombeo de efluentes	500,000
Sistema de eliminación de barros de planta de tratamiento	2,000,000
Plan de monitoreo de riesgos ambientales en vertedero municipal	50,000
<i>Villa La Angostura</i>	
Red de cloacas en áreas céntricas	1,900,000
Reparación de tomas de agua	50,000
Estudio para ampliación de vertedero municipal	-
Estudio para manejo de drenajes pluviales	-
Estudio para planta de tratamiento de efluentes cloacales	-
<i>Villa Traful</i>	
Planta de tratamiento de efluentes cloacales	3,000,000
Cerco perimetral del vertedero municipal	7,550
Estudio para gestión de residuos sólidos	-
Estudio para mejoramiento de los servicios de agua potable	-
<i>El Bolsón</i>	
Disposición final de residuos sólidos urbanos	750,000
Ampliación de planta potabilizadora de agua	700,000
Ampliación de red de agua potable	651,700
Ampliación de red colectora de líquidos cloacales	360,100
<i>Trevelín</i>	
Ampliación de red de agua potable	350,000
Ampliación de red colectora de efluentes cloacales	60,000
<i>Esquel</i>	
Ampliación de red de agua potable	2,500,000
Ampliación de red colectora de efluentes cloacales	1,896,520
Disposición final de residuos sólidos urbanos	3,840,000
<i>San Ignacio</i>	
Red de desagües cloacales	5,850,000

## **D. Impactos ambientales de los proyectos**

### **a. Análisis de los proyectos de infraestructura**

El Programa incluye más de 150 proyectos de distintas características, magnitudes y ubicación geográfica. A nivel de las obras, no se espera potenciales impactos negativos significativos debido a la dimensión de las mismas; 60% de las obras tiene un valor igual o menor a US\$150,000. Los impactos de baja magnitud y localizados están relacionados al período de construcción, mitigados a través de medidas conocidas. El análisis de los proyectos ejecutivos para la muestra de obras presentados por la SECTUR permitió determinar el ámbito de los impactos previstos, y las acciones de mitigación correspondientes, los cuales fueron incorporados a los diseños finales. Asimismo, la revisión permitió evaluar la calidad de los requisitos ambientales específicos que aplican los Organismos Sub-ejecutores, así como la normativa ambiental nacional, y sub-nacional, la cual se considera satisfactoria. En todas las provincias involucradas (Misiones, Neuquén, Río Negro y Chubut), en las áreas naturales protegidas del Corredor de Los Lagos e incluso en algunos municipios, existen normativas ambientales que obligan a someter a los proyectos a un procedimiento de EIA. Los proyectos de la muestra

## **E. El Plan de Gestión Socio Ambiental (PGSA)**

Como resultado de la EAE y del análisis de los proyectos ejecutivos, se definió el PGSA a ser la herramienta de gestión que establezca y consolide el proceso de intervención territorial mediante una perspectiva ambiental. En el mismo se proponen instrucciones y recomendaciones relativas al gerenciamiento ambiental del Programa antes y durante su fase de implementación.

La implementación del Programa tiene una duración estimada de seis años, correspondiendo a acciones puntuales y específicas (proyectos) distribuidas en cada uno de los Corredores. Las consecuencias ambientales identificadas en el ámbito estratégico tienen, en casi todos los casos, una duración mucho mayor que el período indicado; abarcan ámbitos territoriales de amplitud regional, incluyendo a las áreas naturales protegidas y a los municipios y centros urbanos prestadores de servicios; involucran a diversas instituciones nacionales, provinciales y locales y; afectan tanto a la población estable como a los visitantes (turistas). Tanto los conflictos como las oportunidades identificados tienen posibilidades de mitigación o potenciación con una estrategia de intervención territorial que sea coordinada y que esté institucionalmente consolidada. En tal sentido, la implementación del Programa brinda el marco institucional y la oportunidad para establecer un esquema adecuado para la toma de decisiones en cada uno de los Corredores cuyas consecuencias pueden ir más allá del período de duración del programa.

El PGSA se ha organizado en cinco conjuntos de medidas (programas) que apuntan a potenciar los beneficios y a prevenir, mitigar, controlar y/o compensar los conflictos ambientales en las distintas áreas de implementación del programa. Cada uno de los programas incluye objetivos, medidas específicas, responsables de su ejecución, y medios de verificación. Los costos del PGSA se detallan en la **Tabla 1**.

### A. Programa de Participación y Consenso Interinstitucional

Esta medida apunta a organizar institucionalmente la participación y la toma de decisiones sobre la implementación del programa, siendo clave para una adecuada inserción en el medio. Los otros tres apuntan a la ejecución de medidas específicas. Prevé la conformación o fortalecimiento de Comisiones Asesoras Locales que ya funcionan en cada PN del corredor de los Lagos y establecer una comisión en la Provincia de Misiones con el objetivo de facilitar la organización y participación de los diversos agentes locales en el seguimiento y consulta durante la ejecución del Programa y del PGSA, así como servir como mecanismo de articulación entre la SECTUR, los Organismos Sub-ejecutores y las entidades subnacionales. Las comisiones tendrán sus estatutos definidos o ajustados para atender a los objetivos del programa, bajo términos acordados en los respectivos Convenios de adhesión entre la Sector y la APN y la Provincia de Misiones.

Las comisiones estarán compuestas por un número variable de miembros, dependiendo de la realidad local que cada uno de ellos involucra. Sin embargo, su conformación deberá asegurar la representación de los distintos actores clave que actúan localmente (gobiernos municipales, provinciales, organismos de gestión ambiental, planificación territorial, e incluyendo toda la gama de actores no gubernamentales, como sector de servicios turísticos, ONGs, y representantes de pueblos originarios). Estas comisiones constituyen foros para mantener informados a los actores involucrados, canalizar las inquietudes de la población local y efectuar el seguimiento de la ejecución de las inversiones, sus medidas de mitigación y la implementación de los programas previstos en el PGAS.

### B. Programa de Planificación y Gestión Regional

Este programa objetiva tratar el manejo del territorio con un enfoque regional que se considera clave para minimizar los conflictos. Incluye: (i) la elaboración/actualización de planes de ordenamiento territorial de los ejidos urbanos que serán afectados a medio y largo plazos por la implementación del Programa; y (ii) la actualización de los planes de manejo de los PPNN en el Corredor de los Lagos, con vistas a mejorar la gestión del uso público de los parques, a ser financiados bajo el componente 1 de Valorización y gestión de atracciones turísticas públicas.

El desarrollo de los planes de ordenamiento territorial serán financiados en el componente 3 de Apoyo a la estructuración y promoción de los corredores, e deberán enfatizar los aspectos de la actividad turística y los aspectos relativos al patrimonio histórico cultural, incluyen, según sea necesario, la formulación de planes directores de saneamiento urbano y los códigos de edificación, así como acciones de capacitación de los municipios en la implantación de dichos planes.

La actualización de los planes de manejo de los PPNN prevén la actualización de las condiciones de los ecosistemas naturales, las características sociales y económicas vigentes en cada parque, el estado de la tenencia de la tierra y las consecuencias del uso público tanto productivo como turístico. La información consolidada en el sistema georeferenciado constituye la base para el proceso de planificación y concertación participativa que resultará en el plan de manejo.

### C. Programa de Capacitación y Difusión

Este programa es fundamental para potenciar los beneficios esperables del Programa, especialmente para garantizar la sustentabilidad del mismo basándose en la formación de recursos humanos y en la consolidación de una conciencia colectiva sobre los beneficios del mismo en la población local y especialmente en los

pueblos originarios. De un lado se prevén acciones de capacitación y sensibilización de la población y técnicos de las municipalidades en temas socioambientales, así como la inclusión de pueblos originarios activos en el corredor de Misiones y los que residen en el área de los PPNN, en las iniciativas de capacitación en desarrollo de servicios turísticos. Estas medidas se incorporan al ámbito de los Planes estratégicos de turismo y de competitividad turística en ambos corredores, a financiarse en el componente 3 de Apoyo a la estructuración y promoción de los corredores. y

#### D. Programa de Monitoreo Ambiental

Este programa viabiliza el seguimiento de indicadores ambientales a una escala regional que se considera clave para nutrir el proceso de toma de decisiones durante la implementación del Programa. Incluye la formulación e implantación de un Plan de Monitoreo Ambiental en los PPNN, así como un Plan de monitoreo del estado de conservación del patrimonio cultural y sus entornos que establezcan los indicadores de impacto de la visitación y la línea de base que se incorporará en el Marco Lógico del Programa.

El Plan de monitoreo ambiental del corredor de los Lagos enfatizará los indicadores de biodiversidad; calidad del agua, erosión del suelo en senderos y ocurrencia de incendios. El monitoreo de la conservación del patrimonio cultural en el corredor Iguazú-Misiones incluye no solamente el monitoreo del estado de conservación de los sitios históricos sino también los conflictos y amenazas a la conservación debido a cambios en el entorno, sea urbano, natural o rural.

#### E. Especificaciones y control ambiental de las obras

La elaboración y ejecución de los proyectos de infraestructura deberá seguir criterios y procedimientos establecidos en manuales instructivos. Para la gestión ambiental de las obras, el Programa incluye: (i) guías ambientales para la preparación de los estudios de factibilidad y diseños de obras específicas contenidas en un *Instructivo para la Preparación de Proyectos Ejecutivos del Programa*; (ii) el cumplimiento de la normativa ambiental nacional y subnacional de los proyectos ejecutivos, la cual incluye la presentación de estudios ambientales según sea pertinente; (iii) la incorporación de las medidas y obligaciones de mitigación ambiental en los contratos de construcción; y (iv) la supervisión ambiental como parte de la supervisión técnica general de obras según el *Instructivo General de Supervisión de Obras*.

En el caso de los proyectos ejecutivos las directrices incluidas en el Instructivo para la elaboración de los Términos de Referencia para la elaboración de los EsIA necesarios en el marco de los Procedimientos de Evaluación de Impacto Ambiental, toman especial consideración sobre un conjunto de temas, entre ellos:

- ✓ Zonificación del Municipio y/o del área natural protegida (zonas sensibles, vulnerables, peligrosas).
- ✓ Cambio en el uso del suelo (rural a urbano y entre usos urbanos: productivo, residencial).
- ✓ Accesibilidad (necesidad/ demanda).
- ✓ Infraestructura de servicios (agua, cloacas, gas).
- ✓ Generación y manejo de Residuos Sólidos Urbanos (volumen, tipo).



- ✓ Generación y tratamiento de efluentes líquidos (volumen, estándares).
- ✓ Deforestación/ desmontes (superficie, tipo de bosque, especies).
- ✓ Interferencia con usos productivos (cronogramas de obra).
- ✓ Interferencia con actividades turísticas (cronogramas de obra).

A fin de implementar adecuadamente el PGSA el esquema de ejecución de programa prevé que los organismos ejecutor y sub-ejecutores del Programa contarán con técnicos ambientales integran los respectivos equipos. Los estudios de ingeniería, seguirán las instrucciones, especificaciones técnicas, costos y análisis de precios, programa de construcción, memorias de cálculo, y los análisis técnico-económico y ambiental definidos en el Instructivo por tipo de obra. Los contratos para las obras del Programa incorporarán las medidas ambientales que resulten de las medidas de mitigación incluidas en los proyectos ejecutivos, y de las exigencias legales.. Para llevar a cabo la labor de supervisión, cada Organismo Sub-ejecutor contará con la asistencia de firmas consultoras con responsabilidades de supervisión atendiendo al *Instructivo general de supervisión de Obras del Programa*, el cual incluye especificaciones detalladas de la supervisión de las obligaciones de protección y control ambiental a ser cumplidas por el contratista.

#### **F. Participación y consulta**

Como parte del proceso de consulta del Programa, la SECTUR realizó un taller en cada corredor y al menos cinco reuniones de trabajo, en los cuales se discutieron desafíos y se identificaron necesidades. En estos talleres y reuniones de trabajo participaron representantes de la administración pública provincial y municipal, así como de la industria turística. El borrador final de la Evaluación Ambiental Programática se puso a disposición pública en la página web de la SECTUR desde el 11 de noviembre de 2004. El documento fue objeto de análisis y discusión a través de consultas públicas realizadas en Villa La Angostura el 10 de diciembre de 2004 para el Corredor de Los Lagos y, en Posadas el 14 de diciembre de 2004 para el Corredor Iguazú-Misiones (ver anexo de la EAE). El documento final disponible recoge las sugerencias de cambios derivadas de los procesos de análisis y consultas.



**Tabla 1: Costos del PGSA.**

<b>PROGRAMA</b>	<b>MEDIDAS</b>	<b>COSTOS (US\$)</b>
<b>I. DE PARTICIPACIÓN Y CONSENSO INTERINSTITUCIONAL</b>	Conformación y operación de Comisiones asesoras locales.	<b>40.000</b>
	Seguimiento implementación EIA proyectos ejecutivos.	
<b>II. PARTICIPACIÓN Y GESTIÓN REGIONAL</b>	Elaborar/ actualizar Planes Ordenamiento Territorial Ambiental y Directores de Infraestructura de Servicios Públicos a escala municipal.	<b>173.000</b>
	Elaborar/ actualizar Planes Manejo PPNN	<b>367.000</b>
<b>III. DE CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACION</b>	Elaborar e implementar cursos capacitación a población local.	<b>300.300*</b>
	Elaborar e implementar actividades sensibilización población local.	
	Elaborar e implementar actividades capacitación a población local pueblos originarios/ indígenas.	
<b>IV. DE MONITOREO AMBIENTAL</b>	Monitoreo Recursos Naturales (agua, bosques, biodiversidad).	<b>143.400</b>
	Monitoreo estado conservación del Patrimonio Cultural.	<b>20.000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1.044.300</b>

\* Acciones incluidas en los planes de competitividad turística de los corredores