**Documento del Banco Interamericano de Desarrollo**



**Bolivia**

**Proyecto de reconstrucción del tramo Mairana - Bermejo**

**BO-L1186**

**Informe de gestion ambiental y social**

**(IGAS)**

23/06/2017

Este documento fue preparado por:

Prem Jai Vidaurre y Michael Kent (VPS/ESG)

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORME DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (IGAS)** | |
| **Nombre de la Operación** | Proyecto de reconstrucción del tramo Mairana - Bermejo |
| **Número de la Operación** | BO-L1186 |
| 1. **Detalles de la Operación** | |
| **Sector del BID** | Transporte |
| **Tipo de Operación** | Operación de inversión específica |
| **Clasificación de Impacto[[1]](#footnote-2)** | B |
| **Indicador de Riesgo Ambiental y Social** | Moderado |
| **Indicadores del Riesgo de Desastres[[2]](#footnote-3)** | Moderado |
| **Prestatario** | Estado Plurinacional de Bolivia |
| **Agencia Ejecutora** | Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) |
| **Préstamo BID US$ (y costo total del proyecto)** | US$ 64 millones |
| **Políticas/Directrices Pertinentes** | OP-102. Las Directrices B.01, B.02, B.03, B.04, B.05, B.06, B.07, B.9, B.10, B.11 y B.17 de la OP-703. OP-704 y OP-761. |
| 1. **Resumen Ejecutivo** | |
| De acuerdo a la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703), la operación se clasifica en la categoría B. El proyecto de reconstrucción del tramo Mairana-Bermejo cuenta con un Estudio Técnico, Económico, Ambiental y Social (TESA) que contiene una evaluación de alternativas y un Plan Ambiental de Mantenimiento (PAM), el cual ha sido complementado con un Análisis Ambiental y Social (AAS) que incluye información detallada sobre el Área Protegida Departamental “Río Grande – Valles Cruceños” y un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para el cumplimiento de las salvaguardas del Banco. El proyecto no presenta impactos socioambientales negativos significativos, en su mayoría son temporales y consignados al área de influencia directa alrededor del eje de la vía, bancos de préstamo, campamentos y plantas industriales, y relacionados a una eventual contaminación de suelo, aire y agua, generación de residuos, afectación leve a la flora y fauna, y número limitado de puestos de venta de manera temporal.  Los planes de gestión ambiental incluyen medidas de prevención y mitigación de impactos ambientales negativos por contaminación atmosférica, agua y suelo para la fase constructiva, gestión ambiental para el cierre y rehabilitación de campamentos, bancos de préstamo, buzones y áreas industriales. También cuenta con un plan en caso de hallazgos arqueológicos fortuitos y un plan de capacitación y señalización específica para contribuir a la gestión del Área Protegida y a la conservación del Derecho de Vía.  Se ha realizado un proceso de consulta en los municipios de Mairana y Samaipata en base a los actores identificados y estrategia de consulta desarrollada. Durante la consulta los participantes expresaron su apoyo al proyecto y realizaron algunas consultas y requerimientos que fueron tomados en cuenta por la ABC y se refleja en la preparación del PGAS y en el Plan de Relacionamiento Comunitario (PRC). Adicionalmente, la ABC desarrolló un proceso de consulta específico con cinco puestos de venta, pertenecientes a mujeres, previendo alguna afectación temporal durante el desarrollo de la obra. Se verificó que no será necesario un Plan de Reasentamiento..  El PAM, AAS y PGAS se encuentran disponibles desde el 25 de mayo de 2017 en las páginas externas del Banco, fecha anterior a la realización de la misión de análisis. Las versiones finales también están disponibles en la web e incluyen los acuerdos adicionales realizados durante la misión de análisis. | |
| 1. **Descripción de la Operación** | |
| El objetivo general del Proyecto es contribuir a la productividad y a la integración económica nacional y regional de Bolivia. El objetivo específico es contribuir a mejorar el nivel de servicio de la Red Vial Fundamental (RVF) a través de la reconstrucción y mejoramiento del tramo Mairana - Bermejo, que resultarán en la reducción de Costos de Operación Vehicular (COV) y reducción de tiempos de viaje.  Este componente único de Obras civiles, supervisión y seguridad vial, financiará:obras de reconstrucción, ampliación y mejoramiento del tramo Mairana - Bermejo, aplicando estándares de diseño que contribuyan a una infraestructura con altos niveles de servicio y seguridad, mediante la incorporación de dispositivos reductores de velocidad en zonas urbanas y centros educativos. De igual forma, se aplicarán estándares de diseños que contribuyan a una infraestructura con mayor resiliencia al cambio climático, así como la conservación por índices de servicio mediante contratos plurianuales de conservación que garanticen la sostenibilidad de las inversiones y la correspondiente supervisión y fiscalización exclusiva para la obra. Asimismo, este componente financiará posibles costos de contingencias y temas socioambientales no previstos en la etapa de diseño. El Proyecto se implementará durante 5 años.  La reconstrucción del tramo Mairana-Bermejo de 58,2 km de longitud, a través del reciclado de la carpeta asfáltica, estabilización de taludes, recuperación y mejoramiento de plataforma. El tramo se encuentra en la región sub andina (entre 900m y 1850m), atraviesa paisajes de montaña y parte del tramo cruza el extremo superior del Área Protegida departamental Río Grande-Valles Cruceños (anexo c). El tramo conecta los municipios de Mairana y Samaipata que cuentan con una población en total de menos de 20.000 habitantes, 53% concentrados en las zonas urbanas y 47% en las zonas rurales, cuentan con población masculina del 53.4% y femenina del 46.5%. Aproximadamente el 90% es de habla español, seguido por el quechua, una parte es bilingüe y menos del 2% habla aymará u otro idioma. Existen ocho comunidades pequeñas a lo largo del tramo (Bermejo, La Negra, Lajas, Cuevas, Agua Rica, Achiras, Castilla y Villa Copacabana) conformadas por familias campesinas que migraron a la zona hace algunas décadas y que se dedican a actividades productivas relacionadas al sector agrícola, frutícola, ganadería menor porcina, ovina, caprina y crianza de aves de corral y en menor proporción se dedican al comercio, transporte, turismo, hospedaje y gastronomía. | |
| 1. **Impactos, Riesgos y Medidas de Mitigación Principales** | |
|  | |
| **Requisitos de Evaluación[[3]](#footnote-4)**  OP-703 (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias): B.3 (Preevaluación y Clasificación), B.4 (Otros Factores de Riesgo), B.5 (Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales) y requisitos de Evaluación de OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario), OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas), OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo), y OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) de resultar aplicables. | |
| Sobre la base de la información disponible y en virtud de lo estipulado en la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703), la operación se clasifica en la categoría B y de Riesgo de Desastres moderado. Además, se han activado las siguientes políticas: (i) Acceso a la Información (OP-102); (ii) Gestión del Riesgo de Desastres (OP-704) y (iii) Igualdad de Género (OP-761). Durante el análisis ambiental y social del proyecto se identificó que el riesgo a desastres está debidamente identificado, se confirmó que no existe presencia de pueblos indígenas y que no será necesario un Plan de Reasentamiento de afectados.  El proyecto de la muestra cuenta con un Estudio Técnico, Económico, Ambiental y Social (TESA) que comprende una evaluación de alternativas y un Plan Ambiental de Mantenimiento (PAM) que contiene el Programa de Prevención y Mitigación/Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental (PPM/PASA) debido la Licencia Ambiental categoría III otorgada por la Autoridad Ambiental Competente, cumpliendo de esa manera con la legislación boliviana.  El PAM ha sido complementado con un Análisis Ambiental y Social (AAS), que incluye información detallada sobre el Área Protegida departamental “Río Grande – Valles Cruceños”[[4]](#footnote-5), y un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) con medidas complementarias respecto a manejo de buzones y plantas de asfalto, abandono, cierre y rehabilitación de áreas, revegetación, salud y seguridad ocupacional, hallazgos fortuitos arqueológicos y un Programa de Relacionamiento Comunitario y Resolución de quejas y conflictos para el cumplimiento de las salvaguardas del Banco. Estos aspectos fueron consultados por la ABC en los municipios de Mairana y Samaipata donde se pudo confirmar que no es necesario un Plan de Reasentamiento para este tramo.  Para la adecuada implementación y seguimiento de los instrumentos de gestión ambiental y social la ABC, agencia ejecutora, se encuentra en proceso de incorporar mayor número de profesionales socioambientales y contará también con técnicos de la oficina departamentales de Santa Cruz. | |
| **Consultas**  OP-703 (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias): B.6 (Consultas); y Requisitos de Consulta de OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario), OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas), OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo), y OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) de resultar aplicables. | |
| La estrategia de consulta preparada para el Proyecto de la muestra tomó en cuenta los avances de la ABC durante la fase de diseño respecto a la identificación de actores y afectados, así como acuerdos previamente logrados. Para la consulta se actualizó y complementó el mapeo de actores, invitando a la consulta a autoridades municipales, autoridades comunales, comité cívico, representantes del Área Protegida e instituciones privadas que realizan actividades en el área. El proceso de convocatoria estuvo a cargo de la ABC en coordinación con los Gobiernos Municipales con quienes de acordó las fechas y lugares de consulta, y el protocolo y formato de presentación del proyecto de acuerdo a las características culturales de los municipios.  La consulta pública en los Municipios de Mairana y Samaipata se llevó a cabo en el mes de abril (previo a la misión de análisis), con particular enfoque en las actividades a desarrollar en el tramo Mairana-Bermejo, describiendo las áreas, etapas y duración de las intervenciones, los impactos y riesgos ambientales y sociales, y sus correspondientes medidas de mitigación. También se conversó sobre los mecanismos de comunicación y coordinación con autoridades, comunidades y afectados, que además incluye un sistema de recojo de quejas y resolución de conflictos. Los eventos de consulta también estuvieron enfocados en recibir opiniones, expectativas y propuestas de los participantes, con quienes se llegaron a plantear acciones concretas en atención a sus preocupaciones.  Durante la consulta los participantes expresaron su apoyo al proyecto y manifestaron algunas solicitudes: i) la reubicación de los peajes, ii) implementar medidas adicionales de seguridad para reducir los riesgos de accidentes, iii) verificar la ubicación actual de cinco viviendas en el área Rancho Alegre respecto a la proximidad a la carretera; y iv) verificar que la construcción de la berma en la localidad de Bermejo no afecte el sistema de distribución de agua existente. Estos aspectos han sido tomados en cuenta por la ABC y se reflejan en las medidas del PGAS y el Plan de Relacionamiento Comunitario (PRC).  La solicitud respecto a las viviendas en el área de Rancho Alegra fue atendida por la ABC a través de una evaluación in situ y técnica basada en la revisión de las condiciones de seguridad vial e identificación de riesgos. Concluyendo que el riesgo es bajo y propone medidas adicionales de seguridad vial y recomienda que la supervisión contemple una auditoria de seguridad vial, la misma que será de conocimiento del Banco.  Adicionalmente, la ABC desarrolló un proceso de consulta específico con cinco puestos de venta, pertenecientes a mujeres, previendo alguna afectación temporal durante el desarrollo de la obra. Debido a la evaluación de los puestos de venta y del área de viviendas de Rancho Alegre, se confirmó que no será necesario un Plan de Reasentamiento para el proyecto de la muestra. | |
| **Divulgación de Información**  OP-703 (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias): B.5 (Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales) y requisitos de Divulgación de Información de OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario), OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas), OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo), y OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) de resultar aplicables;  OP-102 (Política de Acceso a la Información) | |
| Los borradores del AAS y PGAS y del Plan Ambiental de Mantenimiento de la ABC se encuentran disponibles desde el 25 de mayo de 2017 en las páginas externas del Banco, fecha anterior a la realización de la misión de análisis, cumpliendo de esta forma con los requerimientos en materia de acceso a información. Las versiones finales, que incluyen información y acuerdos adicionales realizados durante la misión de análisis, también se encuentran disponibles en la página web del Banco. | |
| **Impactos y Riesgos Ambientales y Sociales**  OP-703 (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias): B.8 (Impactos Transfronterizos), B.9 (Hábitats Naturales y Sitios Culturales), B.10 (Materiales Peligrosos), B.11 (Prevención y Reducción de la Contaminación), y B.12 (Proyectos en Construcción)  OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario)  OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas)  OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo)  OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) | |
| En base al análisis socioambiental del proyecto se espera que las intervenciones previstas no presenten impactos socioambientales negativos significativos, más allá de los usuales de este tipo de obras, en su mayoría temporales y consignados a un área de influencia directa alrededor del eje de la vía, ampliándose a las zonas de bancos de préstamo, campamentos y plantas industriales.  Se esperan importantes impactos positivos sociales y económicos del Proyecto para las poblaciones locales; en el tramo Mairana - Bermenjo, la reconstrucción y mejora de la carretera dinamizará la economía local e incrementará el desarrollo a nivel regional, especialmente por el transporte de productos agropecuarios e industriales, facilitando el acceso a mercados de las ciudades de Santa Cruz y Cochabamba.  Los potenciales impactos ambientales negativos durante la fase constructiva incluyen: i) emisión de ruidos, polvos, vibraciones y gases; ii) compactación del suelo; iii) derrames de combustibles, grasas y aceites; iv) generación de residuos; v) eventual contaminación de suelos y cursos de agua; vi) afectación leve a flora y fauna. Las medidas de prevención y mitigación de estos tipos de impactos están consideradas en el Plan Ambiental de Mantenimiento (PAM) a través del Programa de Prevención y Mitigación (PPM) y su respectivo Plan de Acción de Seguimiento Ambiental (PASA).  El PPM/PASA también considera la gestión ambiental para el cierre y rehabilitación de campamentos, bancos de préstamo, buzones y áreas industriales. Debido a la presencia de un Área Protegida en una sección del tramo de la muestra, estos instrumentos han sido complementados de la siguiente manera: i)el análisis de alternativas para la ubicación de la planta de asfalto adentro/fuera del Área Protegida y el plan de manejo correspondiente; y en caso de que la ubicación de la planta de asfalto sea dentro del Área Protegida, se deberá presentar evidencia de la conformidad de las autoridades respectivas del Área Protegida para su instalación; y (ii) El Organismo Ejecutor deberá presentar, para la correspondiente no objeción del Banco, los planes de manejo y áreas para buzones de material de descarte (disposición de material de corte y derrumbes) que se identifiquen, preferentemente fuera del Área Protegida; y en caso de ubicarse dentro Área Protegida, se coordinará con las autoridades correspondientes. Si eventualmente se necesitara buzones para material asfáltico, estos deberán estar fuera del Área Protegida.  Debido al grado de ocupación antrópica histórica a lo largo del tramo carretero, el plan de manejo del Área Protegida categoriza a esta zona como de uso extractivo intensivo antrópico (anexo d). Para prevenir la caza y pesca de animales silvestres se contará con un código de conducta para los trabajadores de la obra de rehabilitación y un programa de capacitación y señalización que coadyuve a la protección del Área Protegida y a la conservación del Derecho de Vía que mitigue posibles impactos indirectos. También se cuenta con un plan en caso de hallazgos arqueológicos fortuitos.  El riesgo de desastres en la muestra está relacionado con deslizamientos de taludes y crecida de los ríos sobre la carretera. Para ello se ha considerado medidas estructurales y no estructurales que involucran entre ellas el mantenimiento de los sistemas de drenaje y un plan de revegetación que contribuye a la reducción de la erosión y estabilización de taludes mediante la hidrosiembra.  Los potenciales impactos sociales directos negativos está relacionados a: i) un número limitado (aprox. 5) de puestos de venta de frutas de manera temporal, para los cuales se han diseñado medidas de mitigación para evitar cualquier afectación económica, (ii) afectaciones temporales y parciales al tránsito y seguridad vial; (iii) uso temporal de terrenos aledaños para establecer desvíos del tránsito durante las obras; (iv) potenciales tensiones con poblaciones locales por la llegada de una fuerza laboral externa y por posibles desacuerdos de ciertos sectores (transportistas) por inconvenientes temporarios. Por las características de las comunidades en el área de intervención del proyecto y de los estudios durante la fase de diseño, se ha descartado la presencia de poblaciones indígenas y no se prevé la necesidad de un Plan de Reasentamiento Involuntario.  Para mitigar los impactos sociales, se implementará un Plan de Relacionamiento Comunitario y de Resolución de Quejas y Conflictos (PRC), que incluya: i) un proceso informativo y de coordinación previo al inicio de obras; ii) regulación de la presencia de trabajadores, equipos y maquinarias para reducir la perturbación en actividades diarias de las comunidades y de los usuarios de la carretera (transportistas, comerciantes, turistas); iii) en caso de la posible afectación temporal a los puestos de venta, se prevé el apoyo en la movilización temporal y reinstalación de las actividades económicas de manera inmediata sin afectar el funcionamiento de la actividad; iv) se prevé la participación de instancias de control social, comunales y autoridades de los Gobiernos Municipales de Mairana y Samaipata; y v) la elaboración e implementación de un código de conducta por la empresa constructora. También el proyecto considera la inclusión de un análisis de seguridad vial en todo el tramo que oriente una adecuada señalización vertical preventiva e informativa, complementada con medidas de seguridad vial y capacitación sobre el uso de la carretera y el Derecho de Vía.  Los impactos asociados a la salud y seguridad de los trabajadores mientras dure la fase de construcción y actividades de mantenimiento serán manejados a través del Plan de Higiene y Seguridad Ocupacional de acuerdo a la norma vigente, que establece medidas de prevención de accidentes de trabajo, protección de la salud de las personas y el cuidado y preservación del medio ambiente a través del análisis preliminar de riesgos, reuniones de seguridad, protocolos y manuales, inspecciones, equipamiento de protección al personal, preparación y respuesta de emergencias, salud ocupacional, capacitación y entrenamiento.  Por las características del tramo Mairana-Bermejo, no se espera que el proyecto tenga impactos indirectos y acumulativos significativos. Sin embargo, los posibles impactos indirectos están vinculados con nuevos asentamientos humanos, el mayor flujo de turistas y demanda de servicios, incremento de pesca y caza, habilitación de nuevas tierras para producción, deforestación, incremento de la actividad turística, invasiones al Área Protegida y lugares en los que existe presencia de patrimonio arqueológico. Para mitigar estos impactos indirectos está previsto que el Ejecutor establezca alianzas estratégicas con otras entidades nacionales y subnacionales que tienen presencia en el tramo para generar mecanismos de control y así evitar invasiones al derecho de vía, que generan mayor presión sobre recursos naturales y bienes culturales. | |
| **Modo de Vida y Reasentamiento**  OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario) | |
| Para el l proyecto no se prevé la ampliación del Derecho de Vía existente ni la necesidad de reasentamiento involuntario. Sin embargo, se identificó durante el diseño del proyecto la existencia de cinco puestos de venta de frutas, con infraestructura precaria, que podrían ser afectadas de forma temporal por las obras, para ello se tiene previsto la movilización temporal y reinstalación de las actividades económicas de manera inmediata sin afectar el funcionamiento de la actividad. Al inicio de obras se actualizará el inventario de afectaciones a actividades económicas. | |
| **Pueblos Indígenas**  OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas) | |
| En el área de intervención del Proyecto de la muestra no se identificó la presencia de poblaciones indígenas. | |
| **Igualdad de Género**  OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo) | |
| En el Proyecto y durante la fase de consultas no se ha identificado riesgos diferenciados por género en la muestra del Programa ni percibido actos de discriminación,, sin embargo, en caso de afectación económica o de algún tipo, se debe reconocer las desigualdades de género en materia de acceso a la propiedad, control de los recursos y participación en los espacios de decisión y se deberán diseñar medidas de mitigación y rehabilitación equitativas, que compensen estas desventajas y respondan a las necesidades específicas de las mujeres. La presencia de personal técnico femenino en empresas de Supervisión o Construcción está generalmente asociada a actividades como: inspección y supervisión ambiental de las obras, tareas administrativas, trabajos de mantenimiento y cocina. Además, deberá contar el Contratista y Supervisión con un código de conducta que evite el acoso a la mujer y promover mediante campañas educativas el respeto y trato correcto hacia la mujer en los frentes de trabajo. | |
| **Gestión del Riesgo de Desastres**  OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) | |
| El riesgo de desastres del proyecto de la muestra por su ubicación geográfica (tipo 1) es moderado por ubicarse en laderas de montaña con potencial para deslizamiento y estar en una zona con amenaza sísmica según el Observatorio San Calixto (OSC). Sin embargo, el proyecto presenta un riesgo bajo del tipo 2 relacionado con deslizamientos de taludes (12 puntos críticos identificados en diseño) y crecida de los ríos sobre la carretera. Para ello se ha considerado medidas estructurales y no estructurales que involucran la contención de taludes, plan de revegetación y sistemas de drenaje que precautelan la carretera. | |
| **Supervisión**  OP-703 (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias): B.5 (Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales) y B.7 (Supervisión y Cumplimiento)  OP-710 (Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario)  OP-765 (Política Operativa sobre Pueblos Indígenas)  OP-761 (Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo)  OP-704 (Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales) | |
| El Proyecto cuenta con un PAM y un AAS/PGAS complementario para reforzar la normativa ambiental nacional aplicada por el Ejecutor y asegurar el cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales del Banco. Así mismo, como el proyecto de la muestra, cada proyecto contará con su Análisis Ambiental y Social y su correspondiente Plan de Gestión Ambiental y Social que reforzarán la normativa ambiental nacional aplicada por el Ejecutor, como es el Plan Ambiental de Mantenimiento. El conjunto de medidas socioambientales está a cargo del contratista y supervisión, la ABC es responsable de la fiscalización y preparará informes socioambientales para el Banco que serán presentados en el informe semestral del proyecto. | |
| 1. **Requisitos Legales** | |
| Con el fin de cumplir con los requisitos de las Políticas de Salvaguardias Ambientales y Sociales del Banco, el Prestatario cumplirá a plena satisfacción del Banco con los términos contractuales y condiciones ESHS incluidos en el Anexo B. Estos términos y condiciones sólo podrán ser modificados mediando consentimiento previo por escrito del Banco, incluyendo el visto bueno del ESG. Estos incluyen (i) condiciones estándar para la implementación de los Planes y medidas ESHS, como también de los requisitos para los informes y supervisión; (ii) las condiciones referidas a riesgos e impactos de relevancia; (iii) las condiciones que se incluyan en el Manual de Operaciones; (iv) definiciones. Estas condiciones y definiciones se incorporarán al Acuerdo de Préstamo y por tanto el Prestatario estará obligado legalmente a cumplir con ellas. | |
| 1. **Resumen de Cumplimiento con Políticas de Salvaguardias del BID** | |
|  | |

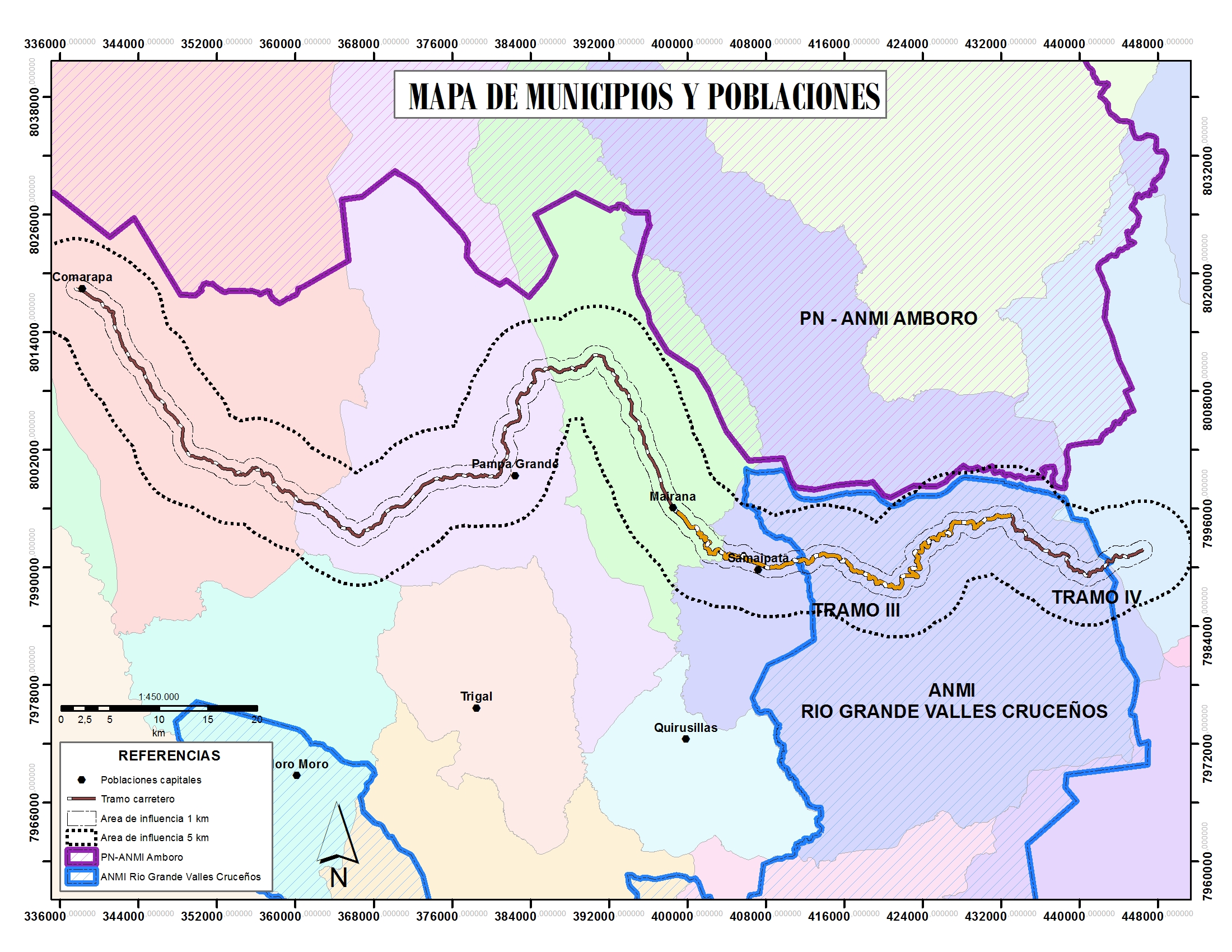
**Anexo A: Resumen de Cumplimiento con las Políticas de Salvaguardias del BID[[5]](#footnote-6)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Políticas / Directrices** | **Aspectos Pertinentes de Políticas / Directrices** | **Estado de Cumplimiento de Requisitos de Políticas / Directrices y Justificación** | **Requisitos / Acciones / Planes** |
| **OP-703 Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias** | | | | |
| B.2 Legislación y Regulaciones Nacionales | El Proyecto cuenta con un PPM/PASA y licencia ambiental. | Cumplimiento pleno logrado.  El PPM/PASA de la muestra han sido complementados en algunos aspectos a través de un AAS/ PGAS. | Para mantener el cumplimiento, el proyecto debe cumplir con lo establecido en el PPM/PASA y licencia ambiental. |
| B.3 Preevaluación y Clasificación | El Proyecto ha sido clasificado en la categoría B. | Cumplimiento pleno logrado | Para mantener el cumplimiento, el proyecto no debe tener cambios significativos que representen impactos mayores que pudieran representar una categoría “A” |
| B.4 Otros Factores de Riesgo | Capacidad de gobernanza ambiental institucional | Cumplimiento alcanzable a través de condiciones específicas establecidas en documentos legales para acciones durante un período de tiempo definido. Se ha realizado el análisis institucional en el AAS. | Para alcanzar el cumplimiento, se requiere contar con el personal necesario para atender el creciente portafolio de ejecución de la ABC. |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales | Se cuenta con un estudio que no contiene análisis de impactos indirectos y acumulativos. | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha elaborado un AAS/PGAS complementario a los estudios iniciales realizados por el ejecutor. | Para mantener el cumplimiento, el proyecto debe cumplir con lo establecido en el AAS/PGAS. |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Sociales | Se cuenta con un estudio que no contiene análisis de impactos indirectos y acumulativos. | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha elaborado un AAS/PGAS complementario a los estudios iniciales realizados por el ejecutor. | Para mantener el cumplimiento, el proyecto debe cumplir con lo establecido en el AAS/PGAS. |
| B.6 Consultas | Realizar procesos de consulta y negociación de buena fe culturalmente apropiadas | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha realizado el proceso de consulta en los municipios del proyecto de la muestra. Se cuentan con actas de apoyo y se han incorporado los comentarios al AAS/PGAS para ser atendidos por la ABC. | Para mantener el cumplimiento, el proyecto debe mantener a la población informada del avance de las obras y activo el sistema de reclamos y quejas. |
| B.7 Supervisión y Cumplimiento | El equipo de proyecto debe verificar el cumplimiento de las Salvaguardas. | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha realizado la debida diligencia durante la preparación del Programa a través del apoyo a la complementación de estudios y planes ambientales y la publicación de los mismos, así como el apoyo al proceso de consulta pública. | Para mantener el cumplimiento, el Banco realizará misiones de supervisión para monitorear el cumplimiento con los lineamientos estipulados en los acuerdos del préstamo y estudios/planes del Proyecto. |
| B.8 Impactos Transfronterizos | No aplica | No aplica | No aplica |
| B.9 Hábitats Naturales | Hábitats naturales | Cumplimiento pleno logrado.  Se complementó el análisis de los posibles impactos al Área Protegida del proyecto de la muestra y de identifico las medidas de mitigación. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas recomendadas en el PGAS del Proyecto. |
| B.9 Especies Invasoras | No se anticipa el uso de especies invasoras. | No aplica | No aplica |
| B.9 Sitios Culturales | Sitios culturales | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha evaluado la posibilidad de afectación a sitios culturales por el proyecto de la muestra y se ha preparado un protocolo para hallazgos fortuitos. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas recomendadas en el PGAS del Proyecto. |
| B.10 Materiales Peligrosos | Las obras implicarán el uso y disposición final de materiales peligrosos como aceite, gasolina y asfalto. | Cumplimiento pleno logrado.  Se han incorporado lineamientos en el PPM/PASA y AAS/PGAS de la muestra. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas recomendadas en el PPM/PASA y PGAS del Proyecto. |
| B.11 Prevención y Reducción de la Contaminación | En aire, suelo y agua. | Cumplimiento pleno logrado.  El PPM/PASA atenderá estos aspectos. | Para mantener el cumplimiento, Verificar la adecuada implementación del PPM/PASA y los lineamientos complementarios del PGAS . |
| B.12 Proyectos en Construcción | La operación no está en construcción. | No aplica | No aplica |
| B.13 Préstamos de Política e Instrumentos Flexibles de Préstamo | La operación no es un préstamo de política o instrumento flexible. | No aplica | No aplica |
| B.14 Préstamos Multifase o Repetidos | No hay problemas ambientales significativos resultantes de operaciones previas con el mismo organismo ejecutor que justifiquen activar esta directiva. | No aplica | No aplica |
| B.15 Operaciones de Cofinanciamiento | La operación no es de cofinanciamiento. | No aplica | No aplica |
| B.16 Sistemas Nacionales | La operación no utilizará los sistemas de salvaguardias nacionales | No aplica | No aplica |
| B.17 Adquisiciones | Adquisiciones necesitan realizarse en conformidad con las políticas de salvaguardia. | Cumplimiento pleno logrado.  Se incluye criterios y procedimientos en el MGAS para proyectos que se incorporen al Programa. Se incluirá en los pliegos de licitación para firmas supervisoras y de construcción el requisito de cumplir con los planes y medidas de gestión socioambiental acordado con el Banco. | Para mantener el cumplimiento, se incluirá en los pliegos de licitación para firmas supervisoras y de construcción el requisito de cumplir con el marco socioambiental acordado con el Banco. |
| **OP-704 Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales** | | | | |
| Evaluación del Riesgo de Desastres | Por su localización y el tipo de actividades contempladas en la operación, se consideró moderado el nivel de riesgos de desastres (por riesgo de deslizamientos e inundaciones en particular). | Cumplimiento pleno logrado.  Se ha evaluado el riesgo por la ubicación geográfica del proyecto y por el proyecto en si mismo como parte del AAS de la muestra y es calificado como moderado y bajo respectivamente y se tienen medidas de contención de taludes y mejoramiento de los sistemas de drenaje. | Para mantener el cumplimiento, verificar la adecuada implementación de las acciones consideradas en el diseño del Proyecto. |
| Plan de Acción del Riesgo de Desastres | No aplica. El riesgo ha sido calificado como bajo. | Cumplimiento pleno logrado. El nivel de riesgo identificado no requiere un plan de acción específico. | Para mantener el cumplimiento, verificar la adecuada implementación de las acciones consideradas en el diseño del Proyecto. |
| **OP-710 Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario** | | | | |
| Minimización del Reasentamiento | Se requiere evitar al máximo las afectaciones. | No aplica | No aplica |
| Consultas del Plan de Reasentamiento | No se anticipa necesidad de reasentamiento físico en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Análisis del Riesgo de Empobrecimiento | No se ha identificado importantes afectaciones en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Plan de Reasentamiento o Marco de Reasentamiento (Previo a la Misión de Análisis / Aprobación del Directorio) | No se anticipa necesidad de reasentamiento físico en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Programa de Restauración del Modo de Vida | No se identificó afectaciones significativas al modo de vida en el Proyecto. | No aplica | No aplica |
| Consentimiento (Pueblos Indígenas y otras Minorías Étnicas Rurales) | No será elegible proyectos con la necesidad de reasentamiento físico de pueblos indígenas | no aplica | no aplica |
| **OP-765 Política Operativa sobre Pueblos Indígenas** | | | | |
| Evaluación Sociocultural | No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto. | No aplica | No aplica |
| Negociaciones de Buena Fe | No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Acuerdos con Pueblos Indígenas Afectados | No aplica. No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Plan o Marco de Protección, Compensación y Desarrollo de Pueblos Indígenas previo a Aprobación del Directorio | No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto | No aplica | No aplica |
| Evaluación y Tratamiento de Cuestiones Discriminatorias | No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto. | No aplica | No aplica |
| Impactos Transfronterizos Afrontados | No se anticipan en la operación. | No aplica | No aplica |
| Impactos sobre Pueblos Indígenas Aislados | No aplica. No se ha identificado presencia de poblaciones indígenas en el Proyecto. | No aplica | No aplica |
| **OP-761 Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo** | | | | |
| Exclusión Basada en el Género Afrontada | No se anticipa este riesgo en la Proyecto por el tipo de actividades contempladas. | Cumplimiento pleno logrado.  Se incluyen criterios y procedimientos en el PGAS del Proyecto. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas descritas en el PGAS del Proyecto. |
| Acceso Equitativo a Beneficios del Proyecto / Medidas de Compensación | El PAM no tiene medidas diferenciadas por género. | Cumplimiento pleno logrado.  Se verificó que no existe discriminación de género en el acceso a los beneficios y las medidas de compensación del proyecto de la muestra. Se incluyen criterios y procedimientos en el MGAS para proyectos que se incorporen al Programa. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas descritas en el PGAS del Proyecto. |
| Impacto Desigual de Cargas Afrontado | El análisis de impacto social no considero este tipo de impactos. | Cumplimiento pleno logrado.  Se evaluó la posibilidad de impacto desigual para el Proyectoa. Se incluyen criterios y procedimientos en el PGAS. | Para mantener el cumplimiento, se debe monitorear las medidas descritas en el PGAS del Proyecto. |
| Desglose de Información de Impacto por Género | No se ha identificado impactos diferenciados por género | Cumplimiento pleno logrado. Se ha identificado que las posibles afectaciones están relacionadas con cinco puestos de venta de frutas pertenecientes a mujeres, con quienes se consultó y propuso una eventual solución. | Para alcanzar el cumplimiento, se debe actualizar el censo socioeconómico en el Proyecto y se debe monitorear las medidas descritas en el PGAS del Proyecto. |
| Consulta a Mujeres Afectadas | Se cuenta con información y actas con mujeres afectadas en el PAM. | Cumplimiento pleno logrado.  Durante la consulta hubo una importante participación de mujeres. | Para mantener el cumplimiento, se debe considerar este aspecto en las futuras comunicaciones y difusiones del Proyecto con la población. se debe monitorear las medidas descritas en el PGAS del Proyecto. |
| **OP-102 Política de Acceso a la Información** | | | | |
| Divulgación de Evaluaciones Ambientales y Sociales Previo a la Misión de Análisis | Se cuenta con el PAM y Versiones preliminares del AAS/PGAS. | Cumplimiento pleno logrado.  El Banco publicó los borradores del AAS/PGAS y PAM el 25 de mayo de 2017, previo a la misión de análisis. | Para mantener el cumplimiento, El Banco publicará versiones finales aceptables del AAS/PGAS previo a la presentación del Proyecto al Comité OPC. |
| Divulgación de PGAS/MGAS, PRI/MRI, PPI/MPI finales Previo a la Aprobación del Directorio | Se cuenta con el PAM y Versiones preliminares del AAS/PGAS. | Cumplimiento pleno logrado.  El Banco publicó las versiones finales del AAS/PGAS y PAM previo a la presentación al comité OPC. | Para mantener el cumplimiento, Si durante la ejecución se generaran nuevos documentos ambientales y sociales, el Banco y el organismo ejecutor deberán publicarlos en sus páginas web. |
| Disposiciones para la Divulgación de Documentos Ambientales y Sociales durante la Implementación del Proyecto | Durante la ejecución del Programa se publicarán los documentos ambientales y sociales necesarios para los proyectos que serán financiados por el Programa. | Cumplimiento alcanzable a través de condiciones específicas establecidas en documentos legales para acciones durante un período de tiempo definido | Para alcanzar el cumplimiento, Si durante la ejecución se generaran nuevos documentos ambientales y sociales, el Banco y el organismo ejecutor deberán publicarlos en sus páginas web. |

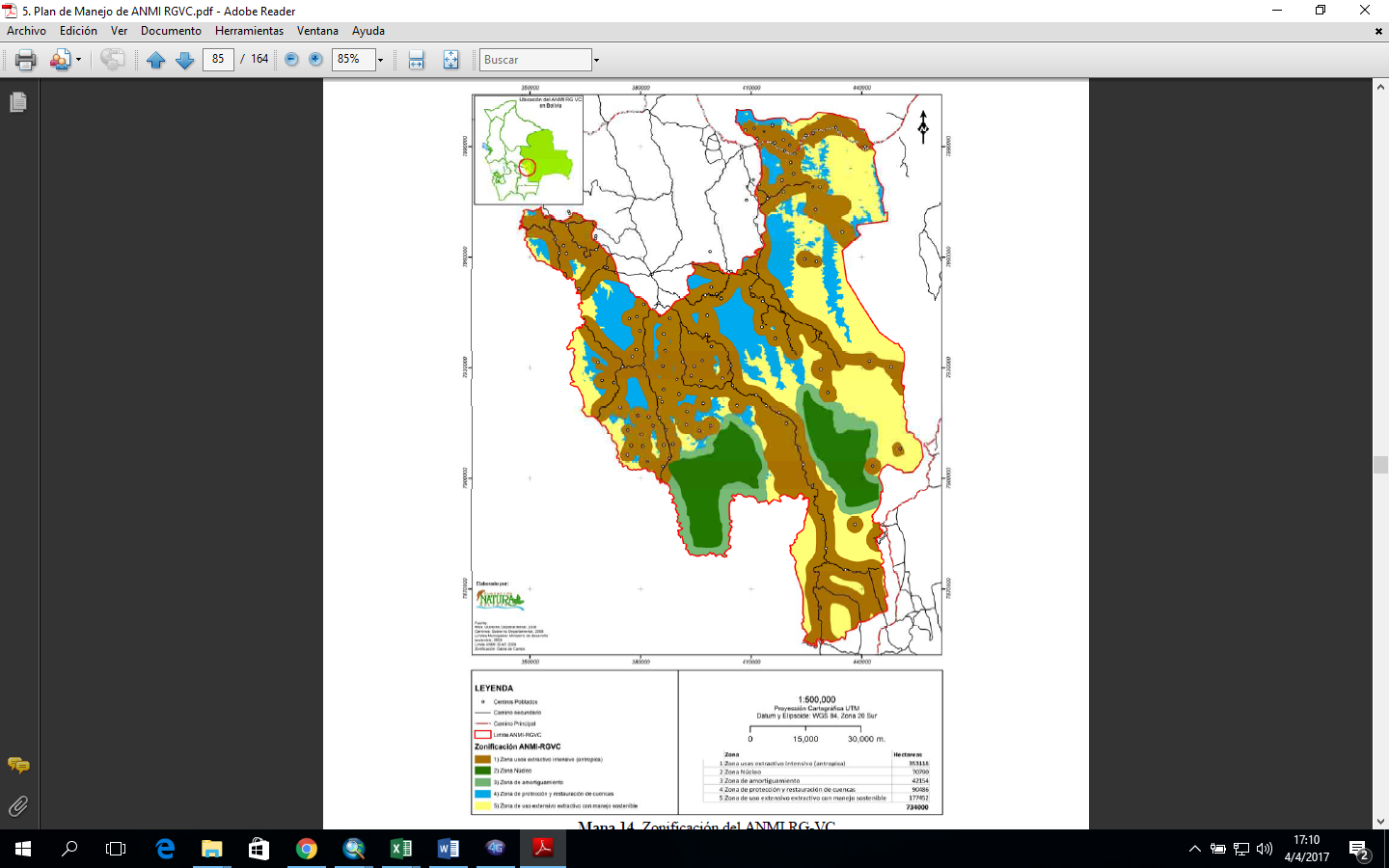
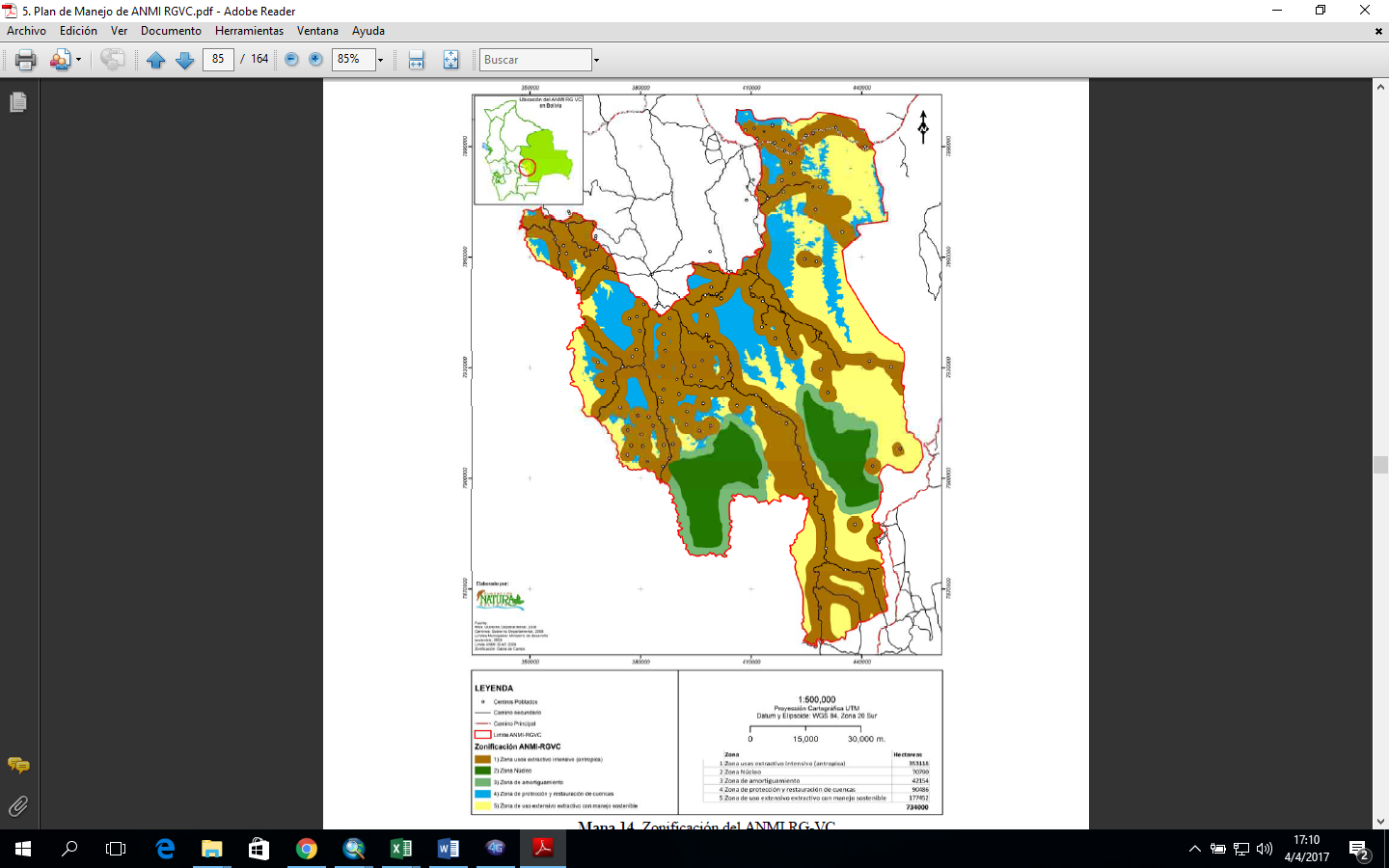
**Anexo B. Requisitos Legales ESHS (Ambientales, Sociales, de Salud y Seguridad)**

|  |
| --- |
| **Sección I. Operaciones de Inversión Específica** |
| **“Condiciones ESHS del Acuerdo de Préstamo”**  “Las siguientes condiciones ESHS deben cumplirse a satisfacción del Banco y deberán ser incluidas como parte del Acuerdo de Préstamo a fin de cumplir con las Políticas de Salvaguardias ESHS del Banco:” |
| **“1. Condiciones especiales de ejecución”.**  La Agencia Ejecutora cumplirá las siguientes condiciones previo al inicio de la instalación de la planta de asfaltos y la apertura de buzones:  (i) El Organismo Ejecutor deberá presentar, para la correspondiente no objeción del Banco, el análisis de alternativas para la ubicación de la planta de asfalto adentro/fuera del Área Protegida y el plan de manejo correspondiente; y en caso de que la ubicación de la planta de asfalto sea dentro del Área Protegida, se deberá presentar evidencia de la conformidad de las autoridades respectivas del Área Protegida para su instalación; y  (ii) El Organismo Ejecutor deberá presentar, para la correspondiente no objeción del Banco, los planes de manejo y áreas para buzones de material de descarte (disposición de material de corte y derrumbes) que se identifiquen, preferentemente fuera del Área Protegida; y en caso de ubicarse dentro del Área Protegida, se coordinará con las autoridades correspondientes. Si eventualmente se necesitara buzones para material asfáltico, estos deberán estar fuera del Área Protegida.  Esta condición pretende contribuir a resguardar el Área Protegida de impactos ambientales innecesarios y fortalecer la gestión y gobernanza que debe ejercer la institución encargada del manejo y conservación del Área Protegida. |
| **“2. Condiciones de Ejecución para Cumplir Durante la Vida del Préstamo”.**  a) La Agencia Ejecutora deberá diseñar, construir, operar, mantener y supervisar la Operación y deberá asimismo asegurarse de que todo otro contratista, operador y/o cualquier otra persona que realice actividades relacionadas con la Operación, lo hagan en conformidad con:  (i) las políticas de salvaguardias ambientales y sociales del Banco, así como sus respectivos lineamientos de implementación, incluyendo las: Política de Acceso a Información (OP-102), Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703) y las siguientes, según corresponda: Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales (OP-704); Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario (OP-710); Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo (OP-761); y Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765); (ii) los requisitos ESHS establecidos por la legislación nacional vigente de Bolivia ; (iii) los requisitos ESHS establecidos por el IGAS, Plan Ambiental de Mantenimiento y Plan de Gestión Ambiental y Social, y toda actualización acordada por el Banco;  b) En adelante, todo cambio sustancial a las disposiciones ESHS o Planes ESHS deberá quedar asentado por escrito y ser aprobado por el Banco de manera consistente con las políticas de salvaguardias ambientales y sociales del Banco.  c) La Agencia Ejecutora implementará los procesos de participación con las partes interesadas en la Operación para garantizar que aquellas comunidades que puedan resultar afectadas sean informadas y consultadas acerca del progreso del trabajo y la gestión ESHS de la Operación, y tengan acceso a mecanismos de resolución de conflictos.  d) Con respecto a la Operación, la Agencia Ejecutora deberá notificar al Banco por escrito en un plazo no mayor a diez (10) días ante cualquier (1) incumplimiento material potencial o real de requisitos ambientales y sociales; (2) accidente, incidente u otro evento significativo [*por ejemplo, derrame, incendio, vertido de sustancias peligrosas*]; (3) conflicto social actual o inminente; (4) acción ESHS normativa [*por ejemplo, indique aquí cualquier inspección gubernamental e informes y acciones regulatorios, cambios significativos, reclamos judiciales y/o arbitrales, etc.*]; o (5) cualquier nuevo riesgo o impacto ambiental o social identificado, que pueda afectar los aspectos ambientales y sociales de la Operación [y sus Instalaciones Asociadas]; en cada caso, dicha notificación deberá incluir acciones implementadas o propuestas en relación a tales eventos”.  e) En caso de que el Banco determine que es necesario un Plan de Acciones Correctivas (PAC), la Agencia Ejecutora entregará un PAC, que incluya los correspondientes cronograma y presupuesto, satisfactorio para el Banco, en un plazo no mayor a treinta días a partir de la solicitud del Banco. |
| **“3. Monitoreo, Reporte y Supervisión”.**  a) Con el fin de monitorear y supervisar el cumplimiento ESHS, se aplicarán los siguientes requisitos:   1. La Agencia Ejecutora deberá preparar y presentar, a satisfacción del Banco, un Informe de Cumplimiento ESHS (ESCR), de forma y contenido acordados con el Banco, como parte del informe de progreso semestral en un plazo no mayor a 30 días tras la culminación de cada período calendario respectivo y bianualmente durante dos años tras finalizar la construcción; 2. La Agencia Ejecutora] cooperará plenamente con el Banco, o un Consultor ESHS que lo represente, para llevar a cabo la supervisión de la Operación y preparar informes de supervisión con el objetivo de (i) verificar el cumplimiento de la implementación de los requisitos ESHS y (ii) abordar todo impacto u obligación ESHS que no haya sido adecuadamente mitigada o compensada. A tal fin, la Agencia Ejecutora permitirá y colaborará con el Banco y todo Consultor ESHS. |

**ANEXO C: Mapas de Ubicación del Tramo III Mairana-Bermejo**

****

**ANEXO D: Mapas de zonificación del Área Protegida ANMI Rio Grande Valles Cruceños**



\

1. Si la clasificación es B.13, favor indicar el nivel de riesgo (FI1, FI2, o FI3). [↑](#footnote-ref-2)
2. La Clasificación de Riesgo de Desastres se aplica al Escenario de Riesgo Tipo 1 (cuando es probable que el proyecto esté expuesto a riesgos naturales debido a su ubicación geográfica). [↑](#footnote-ref-3)
3. Si se trata de B.14 (Préstamos Multifase o Repetidos), se ruega incluir la evaluación/auditoría necesaria. [↑](#footnote-ref-4)
4. El Área Protegida Departamental fue creada el 2007, aproximadamente cincuenta años después de construcción de la carretera. El tramo de la muestra atraviesa parcialmente el extremo norte del Área Protegida en la zona de uso extractivo intensivo antrópico. [↑](#footnote-ref-5)
5. Favor notar que la ESG está elaborando una lista de control de conformidad. [↑](#footnote-ref-6)