

## Marco Lógico

### GUATEMALA

Resumen Narrativo	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
<b>Fin:</b> Poner en pleno funcionamiento el sector aéreo para que el país pueda capturar los beneficios económicos derivados del acceso a los mercados globales.	Actividad aérea funcionando normalmente Confianza en el sistema aéreo del país	Datos del número de pasajeros Datos del servicio de inmigración Datos del No. de vuelos	Se mantienen indicadores económicos positivos.
<b>Propósito:</b> Fortalecer la seguridad aeroportuaria, mediante la modificación y adaptación de los marcos regulativos de políticas de la aviación civil y la capacitación del personal.	Se cumplen con los estándares internacionales de la OACI en base a las auditorias.	Informes de evaluación de OACI y FAA en base a las auditorias.	Se mantiene el interés del gobierno en mejorar la seguridad aeroportuaria
<b>Componentes:</b> 1. Adecuación de la normativa  2. Implementación de Nuevos Servicios Administrativos  3. Capacitación	1.1 Marco regulatorio mejorado y sostenible  2.1 Se reduce el número de objetos prohibidos y la entrada de personas peligrosas en el área de las operaciones aeronáuticas  3.1 La habilidad de vigilancia mejorada en el correr de la implementación del programa. 3.2 Se efectúan los cursos designados en el programa de trabajo	1.1.1 Plan de Sostenibilidad elaborado 1.1.2 Reglamentos y procedimientos modificados 2.1.1 Informes sobre el número de objetos ilícitos incautados. 2.1.2 Comunicación entre los personal de seguridad mejorada en 2 aeropuertos internacionales con el fin de prevenir actos ilícitos 3.1.1 Número de funcionarios capacitados en todos los niveles administrativos y de gerencia.	Los cambios recientes en los estándares de la OACI no cambian en un futuro inmediato  Disponibilidad de Equipamiento  Personal capacitado mantiene interés en continuar carrera profesional
<b>Actividades:</b> 1.1 Definir las vulnerabilidades que el sistema de aeropuertos y un plan para rectificarlas. 1.2 Perfeccionar el plan nacional de seguridad de aviación civil y los planes de emergencia para cada aeropuerto internacional. 1.3 Modificar los reglamentos y procedimientos de la seguridad aeroportuaria para cumplir con los cambios manifestados por OACI en el Anexo 17. 1.4 Desarrollar los manuales de seguridad para los	Plan Nacional de seguridad desarrollado y en proceso de implementación Reglamentos y procedimientos de seguridad terminados  Manuales de seguridad de los aeropuertos finalizado.	Copia de las evaluaciones realizadas  Copia del plan de acción de seguridad	El Plan Nacional aprobado

**Marco Lógico**  
**GUATEMALA**

Resumen Narrativo	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
<p>aeropuertos internacionales;</p> <p>1.5 Desarrollar y formalizar una estrategia de largo plazo para la sostenibilidad financiera y operacional de la seguridad aeroportuaria;</p> <p>1.6 Evaluar la estructura organizacional del departamento de seguridad</p> <p>2.1 Instalar una base de datos de programas como la ficha personal de cada elemento, de una ficha por cada empresa que labora en los aeropuertos, de un formato para las novedades en los aeropuertos, etc.</p> <p>2.2 Adquirir e instalar de los equipos de menor envergadura para mejorar los sistemas de vigilancia.</p> <p>2.3 Adquirir equipos para mejorar la administración del sistema de seguridad</p> <p>3.1 4 cursos básicos de seguridad de OACI;</p> <p>3.2 Cursos del uso de los monitores de rayos x, de la forma correcta del registro de equipaje de mano y del uso del detector manual;</p> <p>3.3 Cursos de administración de crisis y emergencias y planeamiento;</p> <p>3.4 Curso en gerencia para la seguridad de aviación</p> <p>3.5 Curso de formación de instructores</p>	<p>Estrategia de sostenibilidad financiera desarrollada</p> <p>Propuesta de reorganización del departamento de seguridad</p> <p>Base de datos instalado y en uso</p> <p>Los equipos comprados y en uso</p> <p>100 funcionarios capacitados en cursos básicos de seguridad</p> <p>100 funcionarios capacitados en curso de manejo de elementos de seguridad</p> <p>40 funcionarios capacitados en planeamiento de crisis</p> <p>20 gerentes capacitados en gerencia de la seguridad</p> <p>6 capacitadores formados.</p>	<p>Copia de Manuales</p> <p>Copia de estrategia</p> <p>Propuesta de la reorganización</p> <p>Equipos instalados y usados</p> <p>Registro de Participantes</p> <p>Evaluación de los eventos</p>	<p>DGAC mantiene su nivel de financiamiento del gobierno</p> <p>La entrega de los equipos se realiza de acuerdo con las fechas previstas</p>