

PLAN DE ADQUISICIONES

Programa de INFRAESTRUCTURA VIAL (1582/OC-UR)

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
<u>BIENES</u> Adquisición de bienes y servicios para adecuación de la demarcación de pavimentos (eje y borde) en la red primaria y secundaria, varias licitaciones. Monto Estimado: US\$ 1.430.000	70	30	LPI	No	2005-2006	Pendiente
Adquisición de bienes para señalización vertical de las redes primaria y secundaria, varias licitaciones. Monto Estimado: US\$ 950.000	70	30	LPI	No	2005-2006	Pendiente
Adquisición de bienes y servicios de instalación de elementos de protección (defensa metálicas) para mejoramiento de la infraestructura de seguridad. Monto Estimado: US\$ 600.000	70	30	LPI	No	2006	Pendiente
Contratación de bienes y servicios para obras de mejoramiento de iluminación en intersecciones críticas y puntos de particular peligrosidad cercanas a áreas urbanas, varias licitaciones. Monto Estimado: US\$ 600.000	70	30	LPI	No	2006	Pendiente
Adquisición de materiales de apoyo (señales, conos, brazaletes, chalecos reflectivos, equipo visual) para escuelas en zonas de influencia de rutas nacionales Monto Estimado: US\$ 65.000	70	30	LPN	No	2006	Pendiente

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
<u>OBRAS</u> Obra de rehabilitación de Ruta 3, tramo San José (90K000) - 111K00; refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 21,00 Km. Monto Estimado: US\$ 4.100.000 Obra de rehabilitación de Ruta 5, tramo Fin Concesión Ruta 5 - Ruta 12 (progresivas 69K000 - 91K200); refuerzo con mezcla asfáltica (5cm); long. 22,2 Km. Monto Estimado: US\$ 1.676.000 Obra de rehabilitación de Ruta 5, tramo Ruta 12 - La Cruz (Acc. Sur) (progresivas 91K200 - 112K900); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 21,70 Km. Monto Estimado: US\$ 3.000.000 Obra de rehabilitación de Ruta 11, tramos Ruta 86 – Ruta 7 (progresivas 131K200 -138K900); refuerzo con mezcla asfáltica (5cm); long. 7,70Km; y Ruta 7 – Ruta 8 (46K600) (progresivas 138K900 - 156K000); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 17,10Km Monto Estimado: US\$ 2.344.000 Obra de rehabilitación de Ruta 101, tramo Ruta 102 – Ruta 8 (29K500) (progresivas 22K100 - 33K500); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 11,40Km. Monto Estimado: US\$ 2.233.000 Obra de rehabilitación de Ruta 102, tramo Ruta 101 – Ruta 8 (18K000), (progresivas 22K000 - 28K800); ensanche y repavimentación; long. 6,80 Km. Monto Estimado: US\$ 2.500.000	70	30	LPI	No	2º semestre 2004	En Proceso
	70	30	LPN	No	2º semestre 2005	Pendiente
	70	30	LPN	No	2º semestre 2005	Pendiente
	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
Obra de rehabilitación de Ruta 3, tramo 128K000 – Aº San Gregorio; (progresivas 128K000 - 141K000); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 13,00 Km. Monto Estimado: US\$ 1.797.000	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 3, tramo Aº San Gregorio – Aº Porongos (progresivas 141K00 – 167K200) refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 26,20 Km. Monto Estimado: US\$ 3.622.000	70	30	LPI	No	1º semestre 2005	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 3, tramo Aº Porongos – Trinidad (progresivas 167K200 - 188K100); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 20,9 Km. Monto Estimado: US\$ 2.889.000	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 5, tramos Goñi – Límite Departamental (progresivas 166K000 - 169K800); refuerzo con mezcla asfáltica (5cm); long. 3,80 Km. y Límite Departamental – Durazno (progresivas 169K800 - 181K000); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 11,20 Km. Monto Estimado: US\$ 1.726.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
Obra de rehabilitación de Ruta 11, tramo Ruta 64 - Ruta 33 (progresivas 101K800 -116K400); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 14,60 Km. Monto Estimado: US\$ 1.977.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
Obra de rehabilitación de Ruta 11, tramo Ruta 33 - Ruta 86 (progresivas 116K400 -130K400); refuerzo con mezcla asfáltica (12cm); long. 14,00 Km. Monto Estimado: US\$ 1.896.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
Obras de rehabilitación de Rutas de la red primaria, varias licitaciones. Monto total Estimado: US\$ 8.640.000	70	30	LPI/LPN	No	2006-2007	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 14, tramo Trinidad – 157K300; (progresivas 138K400 – 157K300); refuerzo con mezcla asfáltica (11cm); long. 18,90Km. Monto Estimado: US\$ 2.262.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
Obra de rehabilitación de Ruta 14, tramo 157K300 - Durazno; (progresivas 157K300 – 176K300); refuerzo con mezcla asfáltica (13cm); long. 19,00Km. Monto Estimado: US\$ 2.800.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
Obra de rehabilitación de Ruta 25, tramo Young (Ruta 3, 318K100) – Menafra; (progresivas 30K000 – 51K300); recargo y tratamiento bituminoso; long. 21,3Km. Monto Estimado: US\$ 2.263.000	70	30	LPN	No	1º Semestre 2006	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 26, tramo Aº Sauce del Capote – Ansina; (progresivas 268K000 – 288K300); ensanche, recargo y tratamiento bituminoso; long. 20,30Km. Monto Estimado: US\$ 1.929.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2006	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 26, tramo Aº Caraguatá – P. Aguiar (Río Negro); (progresivas 345K900 – 369K300); ensanche, recargo y tratamiento bituminoso; long. 23,400Km. Monto Estimado: US\$ 2.261.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2006	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 26, tramo P. Aguiar (Río Negro) – Aº del Sauce; (progresivas						

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
268K000 – 288K300); recargo y tratamiento bituminoso; long. 22,70Km. Monto Estimado: US\$ 2.251.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2006	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 26, tramo Aº Sauce – Empalme Ruta 7; (progresivas 392K000 – 416K900); recargo y tratamiento bituminoso; long. 24,90Km. Monto Estimado: US\$ 1.681.000	70	30	LPN	No	2007	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 12, tramo Puerto Nueva Palmira – Acc. Nueva Palmira; (progresivas 0K000 – 2K750); recargo base y repavimentación; long. 2,75Km en zona urbana. Monto Estimado: US\$ 470.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	En Proceso
Obra de rehabilitación de Ruta 8, Accesos a Melo; (progresivas 378K000 – 393K000); refuerzo con mezcla asfáltica (5cm); long. 15,00Km. Monto Estimado: US\$ 960.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2005	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 12, tramo Acc. Nueva Palmira – Acc. Agraciada; (progresivas 2K750 – 20K000); recargo base y repavimentación; long. 17,25Km. Monto Estimado: US\$ 2.947.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2005	Pendiente
Obra de rehabilitación de Ruta 12, tramo Acc. Agraciada Ruta 96; (progresivas 20K000 – 42K500); recargo base y repavimentación; long. 22,50Km. Monto Estimado: US\$ 3.843.000	70	30	LPI	No	2º semestre 2005	Pendiente
Obras de rehabilitación de Rutas de la red secundaria, varias licitaciones. Monto total Estimado: US\$ 17.543.000	70	30	LPI/LPN	No	2006-2007	Pendiente

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
Puente nuevo sobre Aº. Las Vacas, Ruta 21. 150m y Accesos 5,5Km. Monto Estimado: US\$ 5.000.000	70	30	LPI	No	1º semestre 2005	Pendiente
Puentes Aº Sánchez A y B y Coladeras, Ruta 20, ensanche y refuerzo. Monto Estimado: US\$ 648.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2004	Pendiente
Reparación de puentes Zona Sur, rehabilitación de estado. Monto Estimado: US\$ 400.000	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente
Reparación de puentes Zona Norte, rehabilitación de estado. Monto Estimado: US\$ 250.000	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente
Reparación de puentes Zona Centro, rehabilitación de estado. Monto Estimado: US\$ 250.000	70	30	LPN	No	1º semestre 2005	Pendiente
Reparación de puentes Zona Este, rehabilitación de estado. Monto Estimado: US\$ 250.000	70	30	LPN	No	2º semestre 2005	Pendiente
Reparación de puentes Zona Oeste, rehabilitación de estado. Monto Estimado: US\$ 250.000	70	30	LPN	No	2006	Pendiente
Obras de Rehabilitación y mejoramiento de Puentes, varias licitaciones. Monto total Estimado: US\$ 3.052.000	70	30	LPN	No	2005-2007	Pendiente
Construcción de refugios y sendas peatonales. Monto total Estimado: US\$ 65.000	70	30	LPN	No	2005	Pendiente

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
<u>SERVICIOS DE CONSULTORIA</u>						
Consultoría de diseño de la campaña integral de seguridad vial. Monto Estimado: US\$ 20.000	70	30	LPN	No	2005	Pendiente
Implementación de campaña integral sobre seguridad vial, de alcance nacional (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 570.000	70	30	LPI	No	2006	Pendiente
Actualización del relevamiento de las características físicas y geométricas de la red vial nacional, incluye índice de estado y de rugosidad (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 750.000	70	30	LPI	No	2005	Pendiente
Estudio de alternativas para facilitar y automatizar la recaudación de peajes en los tramos concesionados (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 140.000	70	30	LPI	No	2005	Pendiente
Auditoría de calidad de diseños y ejecución de obras del Programa, incluyendo aspectos ambientales y de seguridad vial (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 500.000	70	30	LPI	No	2005	Pendiente
Estudio de alternativas del control de niveles de carga y sobrepeso de vehículos en carreteras (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 100.000	70	30	LPN	No	2005	Pendiente
Capacitación de la DNV en modelos de gestión vial. Monto total Estimado: US\$. Monto Estimado: US\$ 50.000	70	30	LPN	No	2005	Pendiente

Adquisiciones Principales del proyecto	Fuente de Financiamiento		Método de adquisiciones	Precali-ficación	Aviso específico de Adquisiciones	Estatus
	BID (%)	Local/Otro (%)			Fecha tentativa de publicación	
				Sí/No		
Relevamiento estadístico de tránsito de la red vial nacional (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 2.500.000	70	30	LPI	No	2006	Pendiente
Capacitación de la Dirección Nacional de Vialidad en temas sociales y ambientales relacionados con la ejecución de obras (consultores individuales; varios contratos de duración anual). Monto total Estimado: US\$250.000	70	30	LPN	No	2004-2008	Pendiente
Fortalecimiento y modernización del sistema de análisis de accidentes de tránsito (firma consultora) . Monto Estimado: US\$ 80.000	70	30	LPN	No	2006	Pendiente
Fortalecimiento y modernización del sistema de señalización (firma consultora). Monto Estimado: US\$ 130.000	70	30	LPN	No	2006	Pendiente