

Ministerio de Economía (MINEC)

Programa de Corredores Productivos

Préstamo BID No. 3170/OC-ES

Informe de los Auditores Independientes

Estados financieros consolidados por el año
terminado al 31 de diciembre de 2020 y cifras
correspondientes de 2019 e Informe de los
Auditores Independientes de fecha 30 de abril
de 2021

Ministerio de Economía (MINEC)

Programa de Corredores Productivos. Préstamo BID No. 3170/OC-ES

Informe de los auditores independientes sobre los estados financieros consolidados de 2020 y 2019

Contenido	Página
Informe de los auditores independientes	1
Estados Consolidados de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados	4
Estado Consolidados de Inversiones Acumuladas	5
Notas a los Estados financieros consolidados	6

Informe de los auditores independientes sobre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y de inversiones acumuladas a la Ministra de Economía del Programa de Corredores Productivos Préstamo BID No. 3170/OC-ES del Ministerio de Economía

Opinión

Hemos auditado los estados financieros consolidados del Programa de Corredores Productivos (El Programa), ejecutado por el Ministerio de Economía (MINEC), y por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), a través del Vice Ministerio de Obras Públicas (VMOP), financiado con recursos del Convenio de Préstamo BID No. 3170/OC-ES, los cuales comprenden el Estados Consolidados de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020, el Estados Consolidados de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados, por el año comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, así como las notas explicativas de los estados financieros consolidados numeradas de la 1 a la 14 que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados adjuntos del Programa 3170/OC-ES por el año terminado el 31 de diciembre de 2020, han sido preparados, en todos los aspectos importantes de conformidad con los requerimientos establecidos en la cláusula contractual 5.03 (a) de las Estipulaciones Especiales del Convenio y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID.

Fundamento de la Opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad a las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades bajo esas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros consolidados* de nuestro informe. Somos independientes del Ministerio de Economía (MINEC) y por Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), ejecutor del Contrato de Préstamo BID 3170/OC-ES, de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA), y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis – Base contable y restricción de uso

Llamamos la atención sobre la Nota 2 de los estados financieros consolidados en la que se describe la base contable los cuales difieren de las Normas Internacionales de Información Financiera. Los estados financieros consolidados de flujos de efectivo y de inversiones acumuladas han sido preparados para asistir al Programa en el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato de Préstamo BID No. 3170/OC-ES y en el Instructivo de Informes Financieros y

Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID. En consecuencia, los estados financieros consolidados pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación a esta cuestión.

Responsabilidades de la Administración en Relación con los Estados financieros consolidados

La Administración es responsable de la preparación y presentación de los estados financieros consolidados de conformidad los requerimientos establecidos en la cláusula contractual No. 5.03 de las Estipulaciones Especiales del Contrato de Préstamo BID 3170/OC-ES y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID, así como por aquellos controles internos que la Administración considere necesarios para que tales estados estén libres de distorsiones significativas debido a fraude o error.

La Administración del Programa es responsable de la supervisión del proceso de reportes de información financiera del Programa.

Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados financieros consolidados

Nuestros objetivos son el obtener seguridad razonable de que los estados financieros consolidados en su conjunto estén libres de incorrección material debida a fraude o error, y emitir el informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, pueden preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, ejercemos nuestro juicio profesional y mantuvimos el escepticismo profesional a lo largo de la auditoría. También:

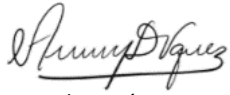
- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrecciones materiales de los estados financieros consolidados, ya sean por fraude o error, diseñamos y realizamos los procedimientos de auditoría que responden a esos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar las bases para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material resultante de fraude es mayor que de aquella resultante de un error, ya que el fraude involucra colusión, falsificación, omisiones intencionales, distorsión, o anulación del control interno.
- Obtuvimos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría para poder diseñar procedimientos de auditoría que son apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno del Programa.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y de las revelaciones relacionadas, realizadas por la Administración del programa.
- Concluimos sobre lo adecuado del uso por la administración de la base contable de negocio en marcha y, en base a la evidencia de auditoría obtenida, si existe o no incertidumbre material en relación a eventos o condiciones que pueden originar una duda significativa sobre la capacidad de la Compañía para continuar como un negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos obligados a señalar en nuestro informe de auditoría sobre las revelaciones relacionadas en los estados financieros consolidados separados o, si tales revelaciones son inadecuadas, a modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida a la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Compañía cese de continuar como negocio en marcha.
- Obtuvimos evidencia de auditoría suficiente y apropiada referente a la información financiera de las entidades o actividades de negocio dentro de la Compañía para expresar una opinión sobre los estados financieros consolidados. Somos responsables de la dirección, supervisión y realización de la auditoría del grupo. Somos los únicos responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los encargados de la Administración del Programa en relación con, entre otros asuntos, el alcance planificado y la oportunidad de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Deloitte El Salvador, S.A. de C.V.

Auditores Externos

Registro No. 3732



Ana Delmy Vásquez Santos

Socia

Registro No. 4016

Antiguo Cuscatlán, El Salvador

30 de abril de 2021



Estados consolidados de efectivo recibido y desembolsos efectuados

Por los años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019
 (Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	Notas	2020 BID	2019 BID
Efectivo recibido:			
Acumulado al comienzo del año		\$ 22,979,647	\$ 10,823,106
Durante el año:			
Desembolsos (anticipos, reembolsos, pagos directos y reembolso contra garantía de carta de crédito)	4 y 5	<u>7,896,385</u>	<u>12,156,541</u>
Total efectivo recibido		<u>30,876,032</u>	<u>22,979,647</u>
Desembolsos efectuados:			
Acumulado al comienzo del año		21,018,709	5,892,383
Durante el año:			
Pagos por bienes y servicios	8	<u>5,093,204</u>	<u>15,126,326</u>
Total efectivo desembolsado		<u>26,111,913</u>	<u>21,018,709</u>
Total efectivo disponible al final del período	3	<u>\$ 4,764,119</u>	<u>\$ 1,960,938</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros consolidados.

Lic. Daysi Cecilia Franco Márquez
 Especialista Financiero
 Elabora

Ing. Martha Catalina Águila de Cruz
 Coordinador General
 Aprueba

Ministerio de Economía (MINEC)
Unidad Coordinadora de Programa
Programa de Corredores Productivos
Préstamo BID No. 3170/OC-ES

Estados consolidados de inversiones acumuladas

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	Acumulado al 31 de diciembre de 2018 BID	Durante el ejercicio BID	Acumulado al 31 de diciembre de 2019 BID (Nota 8)	Durante el ejercicio BID	Acumulado al 31 de diciembre de 2020 Total (Nota 8)
Categoría 1					
Componente I: Desarrollo Productivo de la Competitividad de las MIPYME	\$ 2,335,022	\$ 5,807,965	\$ 8,142,987	\$ 2,652,321	\$ 10,795,308
Categoría 2					
Componente II: Inversiones Productivas y Logísticas para la Competitividad	2,942,762	8,338,707	11,281,469	1,984,788	13,266,257
Categoría 3					
Componente III: Gestión Ambiental de la Fanja Costero-Marina	164,901	201,152	366,053	1,610	367,663
Categoría 4					
Componente IV: Fortalecimiento de la gestión de la operación	275,019	372,407	647,426	6,201	653,627
Categoría 5					
Administración MINEC	41,123	330,645	371,768	308,186	679,954
Administración MOPT	133,556	75,450	209,006	140,098	349,104
Total	<u>\$ 5,892,383</u>	<u>\$ 15,126,326</u>	<u>\$ 21,018,709</u>	<u>\$ 5,093,204</u>	<u>\$ 26,111,913</u>

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros consolidados.

Lic. Daysi Cecilia Franco Márquez
Especialista Financiero
Elabora

Ing. Martha Catalina Águila de Cruz
Coordinador General
Aprueba

Notas a los estados financieros consolidados

Por los periodos terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019
(Expresado en Dólares de los Estados Unidos de América)

1. Descripción del programa

a. Antecedentes del Programa

Con fecha veinte de mayo de dos mil quince, el Gobierno de El Salvador, a través del Ministerio de Hacienda, suscribió Contrato de Préstamo No. 3170/OC-ES "Programa de Corredores Productivos" con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a ser ejecutado por dos Organismos (OE): a través del Ministerio de Economía (MINEC) y por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) a través del Vice Ministerio de Obras Públicas (VMOP). Dicho Contrato fue aprobado por Decreto Legislativo No. 376 de fecha 12 de mayo de 2016, y publicado en el Diario Oficial No. 98, Tomo No. 411 del 27 de mayo de 2016.

El monto total del financiamiento es de US\$40,000,000, de los cuales MINEC ejecuta US\$18,350,000 y el MOPT/VMOP US\$21,650,000.

b. Objetivos del Programa

El objetivo del Programa es contribuir al crecimiento económico de los municipios priorizados de la Franja Costero Marina (FCM), por medio del financiamiento de instrumentos de apoyo al emprendimiento y proyectos productivos, mejorando las capacidades de gestión de las micro y pequeñas empresas en los territorios productivos priorizados por el Programa.

Los objetivos específicos son:

- i. Aumentar la competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPYMES) ubicadas en estos territorios;
- ii. Mejorar la infraestructura productiva, operativa y logística a nivel local para incrementar la competitividad (objetivo específico del organismo ejecutor MOPT);
- iii. Fortalecer la gestión ambiental de la Franja Costero Marina (FCM) como elemento fundamental para lograr un desarrollo ambientalmente sostenible y equilibrado en estos territorios; y
- iv. Contribuir al fortalecimiento del marco institucional y de políticas públicas que apoyen el desarrollo de corredores productivos.

c. Descripción de los Componentes del Programa

El Programa consta de 4 componentes. El MINEC tiene a su cargo la ejecución de los Componentes I, III y IV; y el MOPT a través del VMOP el Componente II; así como una parte del Componente de Administración. Para la ejecución de dichos Componentes, los OE se apoyan en las instituciones Participantes de acuerdo a lo establecido en el Contrato y en sus instrumentos internos, quienes son; los responsables directos de la ejecución de las actividades contenidas en los Planes Operativos

Anuales. Asimismo, se asisten técnicamente de otras instancias capacitadas que apoyen al logro de los productos, resultados y metas del Programa.

El prestatario es la República de El Salvador. Actúan como Organismos Ejecutores (OE) del Programa el Ministerio de Economía (MINEC) y el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT). Para la ejecución se consideran instituciones Participantes la Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa (CONAMYPE), Dirección General de Desarrollo de la Pesca y la Agricultura del Ministerio de Agricultura y Ganadería (CENDEPESCA/MAG), Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN).

Componente I. Desarrollo Productivo para la Competitividad

Este componente tiene como objetivo el fortalecer los sistemas productivos (corredores productivos) de los distintos sectores que conforman el tejido empresarial de la FCM de los municipios priorizados, mediante un conjunto de instrumentos de apoyo al emprendimiento y el desarrollo productivo de las MIPYME. Por un lado, se fortalecerán las capacidades de respuesta y de oferta de bienes y servicios de las MIPYME, a través de los instrumentos creados por CONAMYPE para el surgimiento y crecimiento de emprendimientos por oportunidad y desarrollo empresarial en la FCM; por otro lado, se implementarán nuevos instrumentos de apoyo al desarrollo productivo dentro del FONDEPRO, diseñados para atender las necesidades específicas y demandas de las MIPYME de estos territorios.

Los servicios y programas de desarrollo empresarial incluyen: asistencia técnica, capacitación empresarial, uso de las tecnologías de información y comunicaciones (TIC's), fomento de la asociatividad y la articulación productiva, apoyo a la innovación, el emprendimiento y la mejora de la calidad, empresarialidad femenina, desarrollo de nuevos mercados, fomento y atracción de nuevas inversiones locales, y apoyo al proceso de formalización de empresas. Los Centros de Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa (CDMYPEs), apoyarán el desarrollo empresarial mediante servicios de asesorías, capacitación y asistencia técnica empresarial, y los Centros Regionales de la CONAMYPE apoyarán la formalización, los emprendimientos, la asociatividad y articulación empresarial.

La modalidad de los instrumentos de apoyo consistirá en cofinanciamientos parciales no reembolsables adjudicados mediante convocatorias públicas en respuesta a la demanda de las empresas de los distintos sectores productivos, en las que se exigirá un alto nivel de transparencia y cuyos criterios de evaluación serán basados en la calidad y el mérito de las propuestas. Se priorizará en sectores en los que existe una mayor demanda identificada como lo son las cadenas de pesca y acuicultura (camarón, pesca artesanal, acuicultura marina), el turismo y la agroindustria, entre otros.

Componente II. Inversiones Productivas y Logísticas para la competitividad

Este componente está financiando la infraestructura productiva y de comercialización de uso común requerida para potenciar el desarrollo económico de las áreas de intervención del Programa. Asimismo, financiará obras de vialidad complementarias al FOMILENIO II, el mejoramiento de caminos existentes y mejores accesos a playas donde operan pescadores artesanales. Incluye estos subcomponentes:

Subcomponente 2.1. Infraestructura productiva

Se financian muelles de uso dual (pesca y turismo), obras parciales para un malecón e inversiones en infraestructura de uso común (centros de acopio, de comercialización, y sistemas de cadena de frío) para facilitar el desarrollo de las actividades económicas en las áreas de intervención. Con recursos del componente, se financian:

- (i) Las obras y su supervisión;
- (ii) Estudios técnicos, económicos y socio-ambientales; y
- (iii) Planes de recuperación de costos, de mantenimiento y de operación.

Muelles de uso dual

Incluye la construcción de tres muelles de uso dual, uno en la isla Zacatillo, uno en la isla Conchagüita y el tercero en Punta Chiquirín. Estos muelles se conectarán con una calle aledaña para facilitar el acceso y la conectividad. Incluye asimismo la realización de tareas de reconstrucción y mejoramiento en el muelle artesanal en el Puerto de Acajutla. Al finalizar la ejecución del Programa la responsabilidad de operación y mantenimiento de los muelles quedará en CENDEPESCA.

Para aumentar el impacto de la inversión en estos muelles, este subcomponente financiará infraestructura productiva complementaria. Esta infraestructura se refiere a inversiones en centros de acopio para mejorar la calidad y la inocuidad de los productos de la pesca y la acuicultura, facilitando el acceso de los productos de la zona a las cadenas de suministro nacionales e internacionales, agregando mayor valor y reduciendo las pérdidas. Para asegurar la sostenibilidad de estas obras, se exigirá a los proponentes un modelo de gestión y comercialización. Se priorizará la utilización de energías alternativas, como complemento o en sustitución de la conexión al sistema eléctrico.

Obras viales del Malecón de La Unión

El Programa financia las obras viales para espacios públicos que conformarán el Malecón de La Unión. El Malecón busca crear espacios de dinámica económica en la zona, mejorar las condiciones de convivencia e impulsar actividades económicas vinculadas con los productos del mar, la actividad turística e incorporar las comunidades insulares del Golfo de Fonseca. Esta obra vial se extiende de este a oeste en una longitud aproximada de 600 metros.

Subcomponente 2.2. Infraestructura vial

Bajo este subcomponente se financian obras de vialidad complementarias a las que se han incluido en el proyecto (FOMILENIO II) que se prevé financiar con los recursos del Millenium Challenge Corporation. Incluye el mejoramiento de la carretera UNIO8S Corsáin-Las Playitas. La longitud total aproximada es de 6.8 Km con una ruta de geometría sinuosa y pendientes de moderadas a fuertes. La ruta actual de tierra será transformada a una pavimentada que permita mejorar el acceso a Las Playitas, así como también mejorar el acceso de los pobladores de la zona a los diversos servicios básicos que se brindan en La Unión, potenciando el desarrollo productivo. Este subcomponente incluye también la reconstrucción de dos carriles e incorporación de hombros de 9.6 Km del camino USU08S que une las comunidades de San Marcos Lempa y El Zamorán en el Departamento de Usulután, incluyendo un bypass en San Marcos Lempa y la adquisición de los terrenos necesarios para constituir el derecho de vía correspondiente. Este camino disminuirá el tiempo para el transporte desde la parte oeste de la Bahía de Jiquilisco hacia San Salvador, favorecerá el desarrollo productivo de la zona y potenciará inversiones existentes y planeadas. Al finalizar la ejecución, la responsabilidad de operación y mantenimiento de la infraestructura vial quedará en manos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL).

Componente III. Gestión Ambiental de la Franja Costero-Marítima

El objetivo de este componente es el mejoramiento de la gestión ambiental en la FCM, para la sostenibilidad de las actividades de desarrollo productivo en los territorios priorizados. Para cumplir con este objetivo, se realizan estudios que apoyarán a la viabilización de futuras acciones de restauración de ecosistemas y paisajes en canales primarios y secundarios de bosques salados o manglares y bosques de ribera. Se incluyen estudios para determinar la capacidad de carga de los

manglares, valorización económica de manglares y la formulación de un plan de aprovechamiento sostenible (PLAS) de los recursos pesqueros. Asimismo, se entrenará al personal del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) en gestión sostenible de ecosistemas costeros mediante pasantías y cursos internacionales.

Componente IV: Fortalecimiento Institucional

A través de este componente se implementarán actividades de apoyo a las instituciones que participarán en el programa, el MINEC, CONAMYPE, las Agencias de Desarrollo Económico Local (ADEL), y CENDEPESCA para asegurar que cuenten con las herramientas adecuadas para la implementación de las diversas acciones de apoyo a las entidades beneficiarias, y se genere la información requerida para el monitoreo, seguimiento y evaluación de dichas intervenciones. Entre las actividades se encuentran:

- (i) Geo-referenciación de empresas en las zonas de intervención;
- (ii) Desarrollo de un sistema de monitoreo para medición de impacto;
- (iii) Actividades para desarrollar una cultura de gestión de riesgos;
- (iv) Capacitaciones orientadas a la mejora en la provisión de servicios; y
- (v) Fortalecimiento de sistemas estadísticos sectoriales.

d. Convenios Inter-institucionales

En el marco de la ejecución del Programa, se han suscrito los siguientes convenios:

- Convenio Interinstitucional entre el Ministerio de Economía, Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), el Ministerio de Agricultura y Ganadería/Centro de Desarrollo de la Pesca y la Acuicultura (CENDEPESCA) y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales para la ejecución del componente II denominado: "Inversiones Productivas y Logísticas para la Competitividad" del Programa de Corredores Productivos, Contrato de Préstamo 3170/OC-ES. Suscrito el 23 de noviembre de 2016.
- Convenio de Cooperación entre el Ministerio de Economía y Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en el marco del Contrato de Préstamo No.3170/OC-ES, ES-L1075. Suscrito el 24 de noviembre de 2016.
- Convenio de Cooperación Interinstitucional acordado por el Ministerio de Economía y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales para la ejecución del Componente III: "Gestión Ambiental de la Franja Costero-Marina" del Programa de Corredores Productivos (BID 3170/OC-ES-ES; ES-L1075). Suscrito el 25 de agosto de 2017.
- Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Economía y el Ministerio de Agricultura y Ganadería para la ejecución del componente IV del Programa de Corredores Productivos (BID 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075). Suscrito el 18 de octubre de 2017.
- Modificación al Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Economía y Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en el marco del contrato de préstamo No. 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075. Entre la República de El Salvador y el Banco Interamericano de Desarrollo para la ejecución del Programa de Corredores Productivos. Suscrito el 9 de noviembre de 2017.

COVID – 19:

Ministerio de Economía

El periodo fiscal 2020 fue un año atípico en el marco de ejecución del Programa de Corredores Productivos, principalmente influenciado por el COVID-19 que desde el 11 de marzo de 2020 fue calificado como pandemia por parte de la Organización Mundial de la Salud.

En El Salvador, en coherencia con medidas preventivas que habían tomado en otros países del mundo, a partir del 21 de marzo de 2020 el presidente de la República ordenó cuarentena domiciliar inicialmente durante 30 días, sin embargo, fue prorrogada durante varios meses como medida para evitar la propagación del COVID-19.

Dicha medida, implicaba restricciones de movilidad como parte del manejo de la Pandemia, los cuales impactaron directa e indirectamente en la ejecución de las actividades originalmente programadas para el 2020; entre los cuales se pueden mencionar: No fue posible desarrollar las actividades relacionadas con la visibilización de los servicios y resultados del Programa Corredores Productivos; poca oferta de consultores con cumplimiento del perfil requerido; afectación de plazos para ejecución técnica de contratos; recalendarización de las fechas de entrega de los productos; demora en el lanzamiento del Concurso Reconvirtiendo Territorios 2020 y Programa Especial “PYME Segura”, provocada por el inicio de la reapertura económica; inoperatividad de muchas de las empresas de la Franja Costero Marina, consideradas como potenciales participantes del concurso; retraso en la presentación de la documentación para la liquidación de inversiones realizadas por parte de las empresas beneficiarias de los cofinanciamientos otorgados; disminución en las ventas de las empresas beneficiarias de los cofinanciamientos; el ejercicio de oferta-demanda de las Asistencias Técnicas fue afectado por el limitado desplazamiento territorial; así como la ejecución de los fondos de capital semilla se vio afectada por factores como: Incremento en precios, no existencia de productos en el caso de importaciones, cambio de proveedores, actualización de cotizaciones, entre otros.

De acuerdo a lo anteriormente planteado, fue necesario actualizar el Plan Operativo Anual (POA) 2020 en lo relacionado a reprogramación de actividades e inclusión de nuevas que conlleven fortalecer a los beneficiarios del Programa, tomando en cuenta las condiciones en las que se encontraba el territorio de intervención del Programa, posterior a la reapertura económica.

Adicionalmente, y con el propósito alcanzar un mayor porcentaje de ejecución de los fondos programados para el 2020, con el apoyo directo de los Organismos Ejecutores, la UCP y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se realizaron una serie de actividades de impulso o aceleración; lo cual permitió cerrar con un 50% de ejecución financiera, a pesar las restricciones de movilidad que afectaron la dinámica de ejecución del Programa durante varios meses del año 2020.

Tomando en cuenta lo anterior, el Ministerio de Economía (MINEC) en coordinación con el Ministerio de Hacienda y el BID, gestionó una extensión en el plazo de último desembolso del Programa, según lo descrito en la Cláusula 1.04 de las Estipulaciones Especiales del Contrato de Préstamo BID 3170/OC-ES; con el propósito de contar con mayor tiempo requerido para finalizar actividades específicas que conlleven al cumplimiento de metas originalmente planteadas en la Matriz de Resultados y que están relacionadas con el objetivo de “Contribuir al crecimiento económico de los municipios priorizados de la Franja Costero-Marina”.

El BID, según lo expresa en nota de referencia CES-345/2021 de fecha 16 de marzo 2021, aprobó una extensión el plazo de último desembolso del Programa de 18 meses, siendo la nueva fecha el 27 de noviembre 2022.

Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, ha evaluado los eventos subsecuentes a partir del 31 de diciembre de 2020 para evaluar la necesidad de registros o revelaciones potenciales en los estados financieros. Tales eventos fueron evaluados hasta el 31 de marzo de 2021, fecha en la cual estos estados financieros se consideran disponibles para ser emitidos.

Una nueva cepa de coronavirus (COVID-19) que apareció por primera vez en China fue clasificada como pandemia por la Organización Mundial de la Salud el 11 de marzo de 2020, afectando a los países de todo el mundo. Los posibles impactos de COVID-19 siguen siendo inciertos, incluso, entre otras cosas, en las condiciones económicas, las empresas y los consumidores. El alcance de estos impactos en el Gobierno de la República de El Salvador, aún no se puede medir, aunque está afectando negativamente la recaudación de impuestos, condición financiera y retrasando la ejecución de obras sociales, no obstante, desde el mes de marzo 2021, se ha iniciado el proceso de vacunación contra el COVID-19, de la población.

De manera consistente con algunos países que han tomado medidas similares, el 21 de marzo de 2020 el Presidente de la República de El Salvador ordenó cuarentena domiciliar durante 30 días, como medida para evitar la propagación del COVID-19, autorizando algunos sectores de empresa como: Generación de Energía eléctrica, industria de alimentos, industria farmacéutica, telecomunicaciones, medios de publicidad, industrias de productos de limpieza y sanitización, periódicos e imprentas que fabrican empaques, desde agosto 2020, se inició la actividad laboral siempre con algunas restricciones y siguiendo protocolos de sanitización.

Algunos impactos inmediatos de estas medidas se han traducido en a) salvaguardar la vida de las personas especialmente las que padecen de alguna enfermedad vulnerable y a los mayores de 60 años de edad, b) Plantear una nueva planificación dado que algunos procesos sufrirán algunos atrasos, para lo cual la gerencia de la entidad ha venido estableciendo algunas acciones consistentes con el efecto de estas disposiciones, tales como enviar a funcionarios y consultores a trabajar desde casa, establecer nuevas matrices, ajustar Planes Operativos Anuales, actualizar fichas de programas, entre otros ajustes relacionados y adaptar los tiempos de algunos procesos al personal disponible en las diferentes dependencias del MOPT.

Dado lo reciente de estos acontecimientos y de las medidas establecidas tanto por el Presidente de El Salvador como por el resto de países en situaciones similares, los impactos económicos y las consecuencias para las operaciones de la entidad a mediano plazo dependerán en gran medida de la evolución y extensión de la pandemia en los próximos meses, así como de la capacidad de reacción y adaptación de todos los agentes económicos impactados. Sin embargo, la gerencia estima que estos efectos no tendrán un impacto significativo en la capacidad de la Entidad para continuar con la ejecución del Programa durante el período de 12 meses a partir del 1 de enero de 2021, asimismo, no implican ajustes a los estados financieros al 31 de diciembre de 2020, asimismo, el Organismo financiador, con fecha 16 de marzo 2021, ha otorgado extensión de dieciocho (18) meses adicionales al plazo para desembolsos del Programa, siendo la nueva fecha de último desembolso el 27 de noviembre 2022.

2. Principales políticas contables

Los estados financieros consolidados han sido preparados por el Ministerio de Economía Obras Públicas (MINEC), como organismo ejecutor del Programa Corredores Productivos, para dar cumplimiento a lo dispuesto en los requerimientos de informes financieros establecidos en el Contrato de Préstamo BID No. 3170/OC-ES, suscrito entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de El Salvador (GOES).

A continuación, se presenta un resumen de las principales políticas contables adoptadas por la administración del Programa para preparar los estados financieros consolidados:

- a. **Base de Presentación** - Los Estados financieros consolidados han sido elaborados sobre la base contable del Sistema de Administración Financiera Integrada (SAFI), asimismo se presentan los estados financieros consolidados en base a efectivo (Estado consolidado de inversiones acumuladas y El Estado consolidado de efectivo recibido y desembolsos efectuados), registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos, cuando efectivamente representan erogaciones de dinero para la presentación de estas notas a las operaciones del proyecto, los estados financieros consolidados han sido preparados y presentados con la base de efectivo, la cual es una base que difiere de las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP), de acuerdo con las cuales las transacciones deben ser registradas a medida que se incurren y no cuando se pagan, sin embargo se aplicaron las NICSP para estas circunstancias, previstas en el capítulo “base de caja - Informes Financieros bajo la base de contabilidad de caja”.

Para el registro de las operaciones que realiza el Programa 3170/OC-ES, el Ministerio de Economía (MINEC) y el Ministerio de Obras Públicas, Transporte Vivienda y Desarrollo Urbano, (MOPT), utiliza el Sistema de Contabilidad Gubernamental aprobado por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental del Ministerio de Hacienda.

- b. **Registros contables institucionales** - Para los propósitos Institucionales el Ministerio de Economía (MINEC) y el Ministerio de Obras Públicas, Transporte, y de Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPT), los registros y los estados financieros consolidados son de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados para instituciones gubernamentales en El Salvador; que corresponden a los establecidos en el Manual del Sistema de Contabilidad Gubernamental aprobado por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental del Ministerio de Hacienda.
- c. **Unidad Monetaria** - La Ley de Integración Monetaria aprobada con fecha 30 de noviembre 2000, establece que a partir del 1 de enero de 2001 el dólar de los Estados Unidos de América es la moneda de curso legal vigente en El Salvador y que todas las transacciones que se realicen en el sistema financiero se expresarán en dólares de los Estados Unidos de América. Los registros contables del Programa se llevan en dólares, representados por el símbolo \$ en los estados financieros consolidados adjuntos.

3. Efectivo disponible

El efectivo disponible al 31 de diciembre, se encuentra integrado según detalle a continuación:

	2020	2019
Saldo Disponible en Cuenta Especial:		
Banco Central de Reserva – No. Cuenta: 600-308/MINEC	\$ 1,617,942	\$ 249,426
Saldo en Cuenta Operativa CONAMYPE:		
Banco Hipotecario – No. Cuenta: 210298513	162,350	101,167
Saldo Disponible en Cuenta Especial:		
Banco Central de Reserva – No. Cuenta: 600-310	2,984,639	1,609,525
Fondos reintegrados, de la estimación 2 del contrato N° 102/2018 - Constructora MECO	-	-
Sub total efectivo disponible	4,764,931	1,960,118
Partidas en conciliación (a)	(812)	820
Total	\$ 4,764,119	\$ 1,960,938

- (a) El saldo de efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020 mantenido en Cuenta Comercial de Banco Hipotecario, incluye cheque pendiente cobro por \$812. El saldo de efectivo disponible al 31 de

diciembre de 2019 mantenido en Cuenta Especial Banco Central de Reserva, presenta una diferencia por \$820 con respecto al Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados que corresponde a cheque no entregado y pendiente de anulación, según lo reportado por CONAMYPE.

4. Anticipos pendientes de justificar

Al 31 de diciembre de 2020, el saldo pendiente de justificar al BID asciende a \$6,479,440 (\$7,183,050 en 2019) y está representado en las siguientes solicitudes de desembolso pendiente de tramitar o gastos efectuados no incluidos en dichas solicitudes:

	2020	2019
Ministerio de Economía:		
Saldo de anticipo disponible pendientes de ejecutar (Nota 5)	\$ 2,227,813	\$ 3,418,099
Desembolsos realizados no justificados (Nota 11)	<u>(448,333)</u>	<u>(3,066,686)</u>
Sub total fondos no ejecutados	<u>\$ 1,779,480</u>	<u>\$ 351,413</u>
Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano:		
Saldo de anticipo disponible pendientes de ejecutar (Nota 5)	\$ 4,251,627	\$ 3,764,951
Desembolsos realizados no justificados (Nota 11)	<u>(1,266,988)</u>	<u>(2,155,426)</u>
Sub total fondos no ejecutados	<u>2,984,639</u>	<u>1,609,525</u>
Total fondos no ejecutados (Nota 3)	<u><u>\$ 4,764,119</u></u>	<u><u>\$ 1,960,938</u></u>

2020:

No.	Fecha de solicitud	Presupuesto aprobado	Componente I	Componente II	Componente III	Componente IV	Administración	Total gastos justificados	Saldo disponible para justificar
1	10-mar-2017	\$ 641,660	-	-	-	-	-	-	\$ 641,660
2	31-mar-2018	2,204,151	\$ 444,528	-	\$ 111,343	\$ 45,218	\$ 8,806	\$ 609,895	1,594,256
3	17-dic-2018	4,377,295	1,620,242	-	53,558	199,492	32,270	1,905,562	2,471,733
4	23-jul-2019	2,656,541	3,510,985	-	78,226	197,314	159,566	3,946,091	(1,289,550)
5	16-ene-2020	2,780,542	2,567,230	-	122,927	205,402	171,126	3,066,685	(286,144)
6	18-dic-2020	1,615,843	2,205,175	-	1,610	5,014	308,187	2,519,986	(904,143)
Sub total – MINEC		14,276,032	10,348,161	-	367,664	652,440	679,955	12,048,219	2,227,813
1	23-ago-2017	400,000	-	-	-	-	-	-	400,000
2	19-sep-2018	3,200,000	-	\$ 289,738	-	-	96,090	385,828	2,814,172
3	25-ene-19	3,000,000	-	2,653,024	-	-	37,466	2,690,490	309,510
4	19-jul-19	3,500,000	-	2,825,303	-	-	33,000	2,858,303	641,697
5	12-nov-19	3,000,000	-	3,382,478	-	-	17,950	3,400,428	(400,428)
6	14-jul-2020	3,500,000	-	2,911,726	-	-	101,598	3,013,324	486,676
Sub total MOPT		16,600,000	-	12,062,269	-	-	286,104	12,348,373	4,251,627
Sub total 2020		30,876,032	10,348,161	12,062,269	367,664	652,440	966,059	24,396,592	6,479,440
Gastos pendientes de justificar									
MINEC		-	447,146	-	-	1,187	-	448,333	(448,333)
MOPT		-	-	1,203,988	-	-	63,000	1,266,988	(1,266,988)
Sub total 2020		-	447,146	1,203,988	-	1,187	63,000	1,715,321	(1,715,321)
Total 2020		\$ 30,876,032	\$ 10,795,307	\$ 13,266,257	\$ 367,664	\$ 653,627	\$ 1,029,059	\$ 26,111,913	\$ 4,764,119

2019:

No.	Fecha de solicitud	Presupuesto aprobado	Componente I	Componente II	Componente III	Componente IV	Administración	Total gastos justificados	Saldo disponible para justificar
1	10-mar-2017	\$ 641,660	-	-	-	-	-	-	\$ 641,660
2	31-mar-2018	2,204,151	\$ 444,528	-	\$ 111,343	\$ 45,218	\$ 8,806	\$ 609,895	1,594,256
3	17-dic-2018	4,377,295	1,620,242	-	53,558	199,492	32,270	1,905,562	2,471,733
4	23-jul-2019	<u>2,656,541</u>	<u>3,510,985</u>	-	<u>78,226</u>	<u>197,314</u>	<u>159,566</u>	<u>3,946,091</u>	<u>(1,289,550)</u>
Sub total – MINEC		<u>9,879,647</u>	<u>5,575,755</u>	-	<u>243,127</u>	<u>442,024</u>	<u>200,642</u>	<u>6,461,548</u>	<u>3,418,099</u>
1	23-ago-2017	400,000	-	-	-	-	-	-	400,000
2	19-sep-2018	3,200,000	-	\$ 289,738	-	-	96,090	385,828	2,814,172
3	25-ene-19	3,000,000	-	2,653,024	-	-	37,466	2,690,490	309,510
4	19-jul-19	3,500,000	-	2,825,303	-	-	33,000	2,858,303	641,697
5	12-nov-19	<u>3,000,000</u>	-	<u>3,382,478</u>	-	-	<u>17,950</u>	<u>3,400,428</u>	<u>(400,428)</u>
Sub total MOPT		<u>13,100,000</u>	-	<u>9,150,543</u>	-	-	<u>184,506</u>	<u>9,335,049</u>	<u>3,764,951</u>
Sub total 2019		<u>22,979,647</u>	<u>5,575,755</u>	<u>9,150,543</u>	<u>243,127</u>	<u>442,024</u>	<u>385,148</u>	<u>15,796,597</u>	<u>7,183,050</u>
Gastos pendientes de justificar									
MINEC		-	2,567,231	-	122,926	205,402	171,127	3,066,686	(3,066,686)
MOPT		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,130,926</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24,500</u>	<u>2,155,426</u>	<u>(2,155,426)</u>
Sub total 2019		<u>-</u>	<u>2,567,231</u>	<u>2,130,926</u>	<u>122,926</u>	<u>205,402</u>	<u>195,627</u>	<u>5,222,112</u>	<u>(5,222,112)</u>
Total 2019		<u>\$ 22,979,647</u>	<u>\$ 8,142,986</u>	<u>\$ 11,281,469</u>	<u>\$ 366,053</u>	<u>\$ 647,426</u>	<u>\$ 580,775</u>	<u>\$ 21,018,709</u>	<u>\$ 1,960,938</u>

El saldo de anticipos pendientes de justificar al final del período incluye fondos no ejecutados por \$4,764,119 (\$1,960,938 en 2019) y gastos ejecutados no justificados por \$1,715,321 (\$5,222,112 en 2019), de los cuales \$448,333 (\$3,066,686 en 2019) corresponden a desembolsados realizados por el Ministerio de Economía (MINEC) y \$1,266,988 (\$2,155,426 en 2019) de gastos desembolsados por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT).

5. Anticipos y justificación

Los anticipos y justificación de los mismos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se detallan a continuación:

	2020	2019
Saldo de anticipos al comienzo del año	\$ 7,183,051	\$ 7,921,822
Saldo de anticipos MINEC	-	-
Saldo de anticipos MOPT	-	-
Más: Anticipos recibidos durante el año	7,896,385	12,156,541
Anticipo recibido MINEC	4,396,385	2,656,541
Anticipo recibido MOPT	3,500,000	9,500,000
Menos: Justificaciones de gastos realizadas durante el año	8,599,995	12,895,312
Justificaciones de gastos realizados por MINEC	5,586,671	3,946,091
Justificaciones de gastos realizados por MOPT	3,013,324	8,949,221
Saldo de anticipos al cierre del año (Nota 4)	\$ 6,479,441	\$ 7,183,051

6. Fondos en contrapartida local

Durante el período 2020 y 2019, no hubo fondos de contrapartida local

7. Ajustes de períodos anteriores

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2020 fueron afectados por US\$16,012, por lo que la inversión acumulada ha sido disminuida en dicho monto, en razón de reintegros de fondos efectuados durante los meses de septiembre, octubre y noviembre y diciembre del 2020 y que habían sido pagados durante el año 2018 y 2019 a los beneficiarios, correspondientes al ejecutor MINEC. Al 31 de diciembre de 2019, no existen ajustes de periodos anteriores.

8. Adquisición de bienes y servicios

Al 31 de diciembre de se han adquirido bienes y servicios de acuerdo al siguiente detalle:

Rubro de Gasto	Descripción	2020	2019
		Monto ejecutado según registros del Programa	Monto ejecutado según registros del Programa
54	Adquisiciones de bienes y servicios		
	Adquisiciones de bienes y servicios/MINEC	\$ 4,753,365	\$ 3,764,213
	Adquisiciones de bienes y servicios/MOPT	349,104	209,006
61	Inversiones en activos fijos		
	Inversiones en activos fijos/MINEC	370,904	369,154
	Inversiones en activos fijos/MOPT	13,266,257	11,281,470
62	Transferencias de capital/MINEC	7,372,283	5,394,866
	Total	\$ 26,111,913	\$ 21,018,709

9. Categorías de inversión y desembolsos efectuados

El presupuesto original y modificado vigente al 31 de diciembre de 2020, para la ejecución de los componentes del programa, es el siguiente:

Categorías de inversión		Presupuesto global original / Contrato de Préstamo y modificaciones	Desembolsos invertidos en componentes	Efectivo disponible de presupuesto
1	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$ 15,480,000	\$ (10,795,308)	\$ 4,684,692
2	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	21,029,300	(13,266,257)	7,763,043
3	Gestión ambiental de la Franja Costero-Marina (FCM)	500,000	(367,663)	132,337
4	Fortalecimiento institucional	1,050,000	(653,627)	396,373
5	Administración			
	Administración MINEC	1,320,000	(308,186)	1,011,814
	Administración MOPT	620,700	(140,098)	480,602
Total		<u>\$ 40,000,000</u>	<u>\$ (26,111,913)</u>	<u>\$ 14,468,861</u>

Se realizó redistribución de recursos en el Componente de Apoyo “Administración” del Programa de Corredores Productivos, asignándose a cada una de las unidades coordinadoras de los Organismos Ejecutores. Dicha distribución fue aprobada por el BID y notificada por medio de CES-728/2017; quedando un presupuesto de ejecución vigente para cada OE, así: MINEC \$18,350,000 y MOPT \$21,650,000.

10. Conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas

No se identifican diferencias entre el Estado de Flujos de Efectivo y Estado de Inversiones Acumuladas.

La conciliación entre el total de los desembolsos efectuados según el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el total de inversiones según el estado de inversiones acumuladas al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se muestra a continuación.

	2020	2019
Total de efectivo desembolsado	\$ 26,111,913	\$ 21,018,709
Total de inversiones acumuladas	<u>26,111,913</u>	<u>21,018,709</u>
Diferencia	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

11. Conciliación de los registros del programa con los registros del BID por categorías de inversión

2020:

	Descripción	Saldos según LMS-1	Saldos según registros del Programa	Saldo pendiente de justificar
1	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$ 10,348,162	\$ 10,795,308	\$ (447,146)
2	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	12,062,269	13,266,257	(1,203,988)
3	Gestión ambiental de la Franja Costero-Marina (FCM)	367,663	367,663	-
4	Fortalecimiento institucional	652,439	653,627	(1,187)
5	Administración			
	Administración MINEC	679,954	679,954	-
	Administración MOPT	286,104	349,104	(63,000)
	Total (Nota 4)	<u>\$ 24,396,591</u>	<u>\$ 26,111,913</u>	<u>\$ (1,715,321)</u>

2019:

	Descripción	Saldos según LMS-1	Saldos según registros del Programa	Saldo pendiente de justificar
1	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$ 5,575,755	\$ 8,142,986	\$ (2,567,231)
2	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	9,150,543	11,281,469	(2,130,926)
3	Gestión ambiental de la Franja Costero-Marina (FCM)	243,127	366,053	(122,926)
4	Fortalecimiento institucional	442,024	647,426	(205,402)
5	Administración			
	Administración MINEC	200,641	371,768	(171,127)
	Administración MOPT	184,506	209,006	(24,500)
	Total (Nota 4)	<u>\$ 17,952,022</u>	<u>\$ 18,863,282</u>	<u>\$ (5,222,112)</u>

A la fecha de este cierre se tiene una ejecución por un monto de \$5,222,112, la misma cantidad que se encuentra pendiente de justificación ante el Banco, que formará parte de las próximas solicitudes de desembolso.

12. Contingencias

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 no existen contingencias.

13. Eventos subsecuentes

El Programa, ha evaluado los eventos subsecuentes a partir del 31 de diciembre de 2020 para evaluar la necesidad de registros o revelaciones potenciales en los estados financieros consolidados. Tales eventos fueron evaluados hasta el 30 de abril de 2021, fecha en la cual estos estados financieros consolidados se consideran disponibles para ser emitidos.

14. Estatus de ajustes originados en opiniones diferentes a la estándar por parte de los auditores independientes en el año o período precedente

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 no fueron originados ajustes por parte de auditores independientes.

* * * * *