

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

Unidad Coordinadora del Programa  
Programa de Corredores Productivos  
Préstamo BID N° 3170/OC-ES

Informe de los Auditores Independientes y  
Estados financieros combinados  
Año terminado el 31 de diciembre de 2021



30 de marzo de 2022

Licda. María Luisa Hayem Brevé  
Ministra de Economía  
Alameda Juan Pablo II y Calle Guadalupe,  
Centro de Gobierno, Edificio C-1 y C-2.  
San Salvador, El Salvador

**Asunto:**

Informe de los auditores Independientes sobre los estados financieros combinados del Programa de Corredores Productivos Préstamo BID N° 3170/OC-ES, por el año terminado al 31 de diciembre de 2021.

Estimada licenciada Hayem:

Nos complace presentar nuestro informe de auditoría financiera sobre el Estado combinado de Flujos de efectivo y el Estado combinado de Inversiones acumuladas del Programa de Corredores Productivos, por el año terminado al 31 de diciembre de 2021, ejecutado con recursos Préstamo BID N°3170/OC-ES.

Aprovechamos esta oportunidad para agradecer al personal del Programa por toda la cooperación recibida durante el desarrollo de nuestro trabajo. Quedamos a la disposición para brindarle cualquier aclaración que considere necesaria sobre el contenido de nuestro informe.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Peralta', enclosed within a large, loopy circular scribble.

Wilfredo Peralta  
Representante Legal  
PricewaterhouseCoopers, Ltda. de C. V.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

*Unidad Coordinadora del Programa*  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Contenido

Año terminado el 31 de diciembre de 2021

---

	<b>Página</b>
<b>Informe de los auditores independientes</b>	1 - 3
<b>Estados financieros combinados básicos</b>	
Estado de flujos de efectivo	4
Estado de inversiones acumuladas	5
Notas a los estados financieros	6 - 21



## Informe de los auditores independientes

A la señora Ministra  
Ministerio de Economía

### Nuestra opinión

En nuestra opinión, los estados financieros combinados presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, el efectivo recibido y los desembolsos efectuados, así como la inversión acumulada del Programa de Corredores Productivos Préstamo BID N° 3170/OC-ES (el Programa), ejecutado por el Ministerio de Economía (MINEC) y por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (Organismos Ejecutores), por el año terminado el 31 de diciembre de 2021, de conformidad con la base contable de efectivo, como se describe en la Nota 2 a los estados financieros.

### Lo que hemos auditado

Los estados financieros combinados del Programa comprenden:

- El estado combinado de efectivo recibido y desembolsos efectuados por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021,
- El estado combinado de inversiones acumuladas por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021, y
- Las notas a los estados financieros combinados, que incluyen las políticas contables significativas y otra información explicativa.

### Fundamento para la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros* de nuestro informe.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

### Independencia

Somos independientes de los Organismos Ejecutores del Programa de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad (incluidas las Normas Internacionales de Independencia) emitido por el *Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA)* y los requerimientos de ética que son relevantes para nuestra auditoría de los estados financieros en la República de El Salvador. Hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA y los requerimientos de ética de la República de El Salvador.



A la señora Ministra  
Ministerio de Economía  
Página 2

### **Asunto de énfasis - Bases de contabilidad y restricción de distribución y uso**

Llamamos la atención a la Nota 2 a los estados financieros combinados, que describe las bases de contabilidad utilizadas. Los estados financieros combinados adjuntos fueron preparados por el Ministerio de Economía y por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, como organismos ejecutores del Programa de Corredores Productivos, para dar cumplimiento a lo dispuesto en los requerimientos de informes financieros combinados establecidos en el contrato de Préstamo BID N°3170/OC-ES.

Consecuentemente, estos estados financieros combinados pueden no ser adecuados para otro propósito. Nuestro informe está destinado únicamente para uso del Ministerio de Economía, Ministerio de Obras Públicas y de Transporte y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no debería ser distribuido o utilizado por otras partes que no sean los organismos ejecutores del programa o el BID. Nuestra opinión no ha sido calificada en relación con este asunto.

### **Otros asuntos**

Los estados financieros combinados del Programa de Corredores Productivos Préstamo BID N° 3170/OC-ES (el Programa), ejecutado por el Ministerio de Economía (MINEC) y el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) por el año terminado el 31 de diciembre de 2020 y anteriores, fueron auditados por otros auditores, los cuales expresaron una opinión no calificada sobre esos estados financieros con fecha 30 de abril de 2021.

### **Responsabilidades de la gerencia y de los responsables del gobierno del Programa en relación con los estados financieros**

Los Organismos Ejecutores del Programa son responsables de la preparación y presentación razonable de los estados financieros combinados de conformidad con las bases contables descritas en la Nota 2, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error.

Los responsables del Gobierno del Programa son responsables de la supervisión del proceso de reportes de información financiera del Programa.

### **Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros combinados**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros combinados en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, podría razonablemente esperarse que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.




A la señora Ministra  
Ministerio de Economía  
Página 3

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros combinados, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado de aquel que resulta de un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o anulación del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y las revelaciones relacionadas efectuadas por la Administración del Programa.
- Evaluamos la presentación general, la estructura y el contenido de los estados financieros combinados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros combinados representan las transacciones y los hechos subyacentes de un modo que logren una presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables de la Administración del Programa en relación con, entre otros asuntos, el alcance planificado y la oportunidad de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

PricewaterhouseCoopers, Ltda. de C. V.  
Inscripción N°214



Wilfredo Peralta  
Socio

30 de marzo de 2022



# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Estado combinado de flujos de efectivo

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021

(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

	Notas	2021 BID	2020 BID
<b>Efectivo recibido</b>			
Acumulado al comienzo del período		\$30,876,032	\$22,979,647
Durante el período:			
Desembolsos (anticipos, reembolsos, pagos directos y reembolsos contra garantía de carta de crédito)	4	<u>2,048,559</u>	<u>7,896,385</u>
<b>Total de efectivo recibido</b>	4	<u>32,924,591</u>	<u>30,876,032</u>
<b>Desembolsos efectuados</b>			
Acumulado al inicio del período		26,111,913	21,018,709
Durante el período:			
Pagos por bienes y servicios		<u>2,850,834</u>	<u>5,093,204</u>
<b>Total de efectivo desembolsado</b>	8	<u>28,962,747</u>	<u>26,111,913</u>
<b>Efectivo disponible al final del período</b>	3	<u>\$ 3,961,844</u>	<u>\$ 4,764,119</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Estado combinado de inversiones acumuladas  
Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021  
(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

<b>Categorías de inversión</b>	<b>Saldos al 31 de diciembre de 2019 BID</b>	<b>Movimientos del año 2020 BID</b>	<b>Saldos al 31 de diciembre de 2020 BID</b>	<b>Movimientos del año 2021 BID</b>	<b>Saldos al 31 de diciembre de 2021 BID</b>
Componente I: Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$ 8,142,987	\$2,652,321	\$10,795,308	\$2,252,452	\$13,047,760
Componente II: Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	11,281,469	1,984,788	13,266,257	-	13,266,257
Componente III: Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	366,053	1,610	367,663	127,859	495,522
Componente IV: Fortalecimiento institucional	647,426	6,201	653,627	36,113	689,740
Administración MINEC	371,768	308,186	679,954	290,889	970,843
Administración MOPT	209,006	140,098	349,104	143,521	492,625
<b>Total</b>	<b><u>\$21,018,709</u></b>	<b><u>\$ 5,093,204</u></b>	<b><u>\$26,111,913</u></b>	<b><u>\$2,850,834</u></b>	<b><u>\$28,962,747</u></b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.



# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

## **1. Objetivos y descripción del programa**

### **a. Antecedentes del Programa**

Con fecha veinte de mayo de dos mil quince, el Gobierno de El Salvador, a través del Ministerio de Hacienda, suscribió Contrato de Préstamo N°3170/OC-ES "Programa de Corredores Productivos", con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a ser ejecutado por dos Organismos, el Ministerio de Economía (MINEC) y por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) a través del Viceministerio de Obras Públicas (VMOP). Dicho Contrato fue aprobado por Decreto Legislativo N°376, de fecha 12 de mayo de 2016, y publicado en el Diario Oficial N°98, Tomo N°411, del 27 de mayo de 2016.

El monto total del financiamiento es de US\$40,000,000, de los cuales MINEC ejecuta \$18,350,000 y el MOPT \$21,650,000. El BID, según nota de referencia CES-345/2021 de fecha 16 de marzo 2021, aprobó una extensión del plazo de dieciocho (18) meses adicionales al plazo para desembolsos del Programa, siendo la nueva fecha del último desembolsos el 27 de noviembre 2022.

### **b. Objetivos del Programa**

El objetivo del Programa es contribuir al crecimiento económico de los municipios priorizados de la Franja Costero Marina (FCM), por medio del financiamiento de instrumentos de apoyo al emprendimiento y proyectos productivos, mejorando las capacidades de gestión de las micro y pequeñas empresas en los territorios productivos priorizados por el Programa.

Los objetivos específicos para el MINEC y del MOPT son:

- i. Aumentar la competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPYMES) ubicadas en estos territorios;
- ii. Mejorar la infraestructura productiva, operativa y logística a nivel local para incrementar la competitividad (objetivo específico del organismo ejecutor MOPT);
- iii. Fortalecer la gestión ambiental de la Franja Costero Marina (FCM) como elemento fundamental para lograr un desarrollo ambientalmente sostenible y equilibrado en estos territorios; y
- iv. Contribuir al fortalecimiento del marco institucional y de políticas públicas que apoyen el desarrollo de corredores productivos.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

## **c. Descripción del Programa**

El Programa consta de 4 componentes. El MINEC tiene a su cargo la ejecución de los Componentes I, III y IV; y el MOPT a través del VMOP el Componente II; ambas entidades también ejecutan gastos del Componente de Administración. Para la ejecución de dichos Componentes, los Organismos Ejecutores se apoyan en las instituciones Participantes de acuerdo con lo establecido en el Contrato y en sus instrumentos internos, quienes son los responsables directos de la ejecución de las actividades contenidas en los Planes Operativos Anuales. Asimismo, se asisten técnicamente de otras instancias capacitadas que apoyen al logro de los productos, resultados y metas del Programa.

El prestatario es la República de El Salvador. Actúan como Organismos Ejecutores (OE) del Programa el Ministerio de Economía (MINEC) y el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT). Para la ejecución se consideran instituciones Participantes la Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa (CONAMYPE), la Dirección General de Desarrollo de la Pesca y la Agricultura del Ministerio de Agricultura y Ganadería (CENDEPESCA/MAG), y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN).

### **Componente I: Desarrollo Productivo para la Competitividad**

Este componente tiene como objetivo el fortalecer los sistemas productivos (Corredores Productivos) de los distintos sectores que conforman el tejido empresarial de la Franja Costera Marina (FCM) de los municipios priorizados, mediante un conjunto de instrumentos de apoyo al emprendimiento y el desarrollo productivo de las MIPYMES. Por un lado, se fortalecerán las capacidades de respuesta y de oferta de bienes y servicios de las MIPYMES, a través de los instrumentos creados por CONAMYPE para el surgimiento y crecimiento de emprendimientos por oportunidad y desarrollo empresarial en la FCM; por otro lado, se implementarán nuevos instrumentos de apoyo al desarrollo productivo dentro del Fondo de Desarrollo Productivo (FONDEPRO), diseñados para atender las necesidades específicas y demandas de las MIPYME de estos territorios.

Los servicios y programas de desarrollo empresarial incluyen: asistencia técnica, capacitación empresarial, uso de las Tecnologías de Información y Comunicaciones (TIC's), fomento de la asociatividad y la articulación productiva, apoyo a la innovación, el emprendimiento y la mejora de la calidad, empresarialidad femenina, desarrollo de nuevos mercados, fomento y atracción de nuevas inversiones locales, y apoyo al proceso de formalización de empresas. Los Centros de Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa (CDMYPEs), apoyarán el desarrollo empresarial mediante servicios de asesorías, capacitación y asistencia técnica empresarial, y los Centros Regionales de la CONAMYPE apoyarán la formalización, los emprendimientos, la asociatividad y articulación empresarial.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

La modalidad de los instrumentos de apoyo consistirá en cofinanciamientos parciales no reembolsables adjudicados mediante convocatorias públicas en respuesta a la demanda de las empresas de los distintos sectores productivos, en las que se exigirá un alto nivel de transparencia y cuyos criterios de evaluación serán basados en la calidad y el mérito de las propuestas. Se priorizará en sectores en los que existe una mayor demanda identificada como lo son las cadenas de pesca y acuicultura (camarón, pesca artesanal, acuicultura marina), el turismo y la agroindustria, entre otros

### **Componente II: Inversiones Productivas y Logísticas para la competitividad**

Este componente está financiando la infraestructura productiva y de comercialización de uso común requerida para potenciar el desarrollo económico de las áreas de intervención del Programa. Asimismo, financiará obras de vialidad complementarias al FOMILENIO II, el mejoramiento de caminos existentes y mejores accesos a playas donde operan pescadores artesanales. Incluye estos subcomponentes:

#### **Subcomponente 2.1. Infraestructura productiva**

Se financian muelles de uso dual (pesca y turismo), obras parciales para un malecón e inversiones en infraestructura de uso común (centros de acopio, de comercialización, y sistemas de cadena de frío) para facilitar el desarrollo de las actividades económicas en las áreas de intervención. Con recursos del componente, se financian:

- (i) Las obras y su supervisión;
- (ii) Estudios técnicos, económicos y socio-ambientales; y
- (iii) Planes de recuperación de costos, de mantenimiento y de operación.

#### **Muelles de uso dual**

Incluye la construcción de tres muelles de uso dual, uno en la isla Zacatillo, uno en la isla Conchagüita y el tercero en Punta Chiquirín. Estos muelles se conectarán con una calle aledaña para facilitar el acceso y la conectividad. Incluye asimismo la realización de tareas de reconstrucción y mejoramiento en el muelle artesanal en el Puerto de Acajutla. Al finalizar la ejecución del Programa la responsabilidad de operación y mantenimiento de los muelles quedará en CENDEPESCA.

Para aumentar el impacto de la inversión en estos muelles, este subcomponente financiará infraestructura productiva complementaria. Esta infraestructura se refiere a inversiones en centros de acopio para mejorar la calidad y la inocuidad de los productos de la pesca y la acuicultura, facilitando el acceso de los productos de la zona a las cadenas de suministro nacionales e internacionales, agregando mayor valor y reduciendo las pérdidas. Para asegurar la sostenibilidad de estas obras, se exigirá a los proponentes un modelo de gestión y

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

comercialización. Se priorizará la utilización de energías alternativas, como complemento o en sustitución de la conexión al sistema eléctrico.

### **Obras viales del Malecón de La Unión**

El Programa financia las obras viales para espacios públicos que conformarán el Malecón de La Unión. El Malecón busca crear espacios de dinámica económica en la zona, mejorar las condiciones de convivencia e impulsar actividades económicas vinculadas con los productos del mar, la actividad turística e incorporar las comunidades insulares del Golfo de Fonseca. Esta obra vial se extiende de este a oeste en una longitud aproximada de 600 metros.

### **Subcomponente 2.2. Infraestructura vial**

Bajo este subcomponente se financian obras de vialidad complementarias a las que se han incluido en el proyecto (FOMILENIO II) que se prevé financiar con los recursos del Millenium Challenge Corporation. Incluye el mejoramiento de la carretera UNI08S Corsáin-Las Playitas. La longitud total aproximada es de 6.8 Kms. con una ruta de geometría sinuosa y pendientes de moderadas a fuertes. La ruta actual de tierra será transformada a una pavimentada que permita mejorar el acceso a Las Playitas, así como también mejorar el acceso de los pobladores de la zona a los diversos servicios básicos que se brindan en La Unión, potenciando el desarrollo productivo. Este subcomponente incluye también la reconstrucción de dos carriles e incorporación de hombros de 9.6 Kms. del camino USU08S que une las comunidades de San Marcos Lempa y El Zamorán en el Departamento de Usulután, incluyendo un bypass en San Marcos Lempa y la adquisición de los terrenos necesarios para constituir el derecho de vía correspondiente. Este camino disminuirá el tiempo para el transporte desde la parte oeste de la Bahía de Jiquilisco hacia San Salvador, favorecerá el desarrollo productivo de la zona y potenciará inversiones existentes y planeadas. Al finalizar la ejecución, la responsabilidad de operación y mantenimiento de la infraestructura vial quedará en manos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL).

### **Componente III: Gestión Ambiental de la Franja Costero Marítima**

El objetivo de este componente es el mejoramiento de la gestión ambiental en la FCM, para la sostenibilidad de las actividades de desarrollo productivo en los territorios priorizados. Para cumplir con este objetivo, se realizan estudios que apoyarán a la viabilización de futuras acciones de restauración de ecosistemas y paisajes en canales primarios y secundarios de bosques salados o manglares y bosques de ribera. Se incluyen estudios para determinar la capacidad de carga de los manglares, valorización económica de manglares y la formulación de un Plan de Aprovechamiento Sostenible (PLAS) de los recursos pesqueros. Asimismo, se entrenará al personal del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) en gestión sostenible de ecosistemas costeros mediante pasantías y cursos internacionales.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

## **Componente IV: Fortalecimiento Institucional**

A través de este componente se implementarán actividades de apoyo a las instituciones que participarán en el programa, el MINEC, CONAMYPE, las Agencias de Desarrollo Económico Local (ADEL), y Centro de Desarrollo de la Pesca y la Acuicultura (CENDEPESCA), para asegurar que cuenten con las herramientas adecuadas para la implementación de las diversas acciones de apoyo a las entidades beneficiarias, y se genere la información requerida para el monitoreo, seguimiento y evaluación de dichas intervenciones. Entre las actividades se encuentran:

- i. Geo-referenciación de empresas en las zonas de intervención;
- ii. Desarrollo de un sistema de monitoreo para medición de impacto;
- iii. Actividades para desarrollar una cultura de gestión de riesgos;
- iv. Capacitaciones orientadas a la mejora en la provisión de servicios; y
- v. Fortalecimiento de sistemas estadísticos sectoriales.

### **d. Convenios Inter-institucionales**

En el marco de la ejecución del Programa, se han suscrito los siguientes convenios:

- Convenio Interinstitucional entre el Ministerio de Economía, Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), el Ministerio de Agricultura y Ganadería/Centro de Desarrollo de la Pesca y la Acuicultura (CENDEPESCA) y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, para la ejecución del componente II denominado: "Inversiones Productivas y Logísticas para la Competitividad", del Programa de Corredores Productivos, Contrato de Préstamo N°3170/OC-ES. Suscrito el 23 de noviembre de 2016.
- Convenio de Cooperación entre el Ministerio de Economía y Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en el marco del Contrato de Préstamo BID N°3170/OC-ES, ES-L1075. Suscrito el 24 de noviembre de 2016.
- Convenio de Cooperación Interinstitucional acordado por el Ministerio de Economía y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales para la ejecución del Componente III: "Gestión Ambiental de la Franja Costero- Marina" del Programa de Corredores Productivos (BID N° 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075). Suscrito el 25 de agosto de 2017.
- Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Economía y el Ministerio de Agricultura y Ganadería para la ejecución del componente IV del Programa de Corredores Productivos (BID N° 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075). Suscrito el 18 de octubre de 2017.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

- Modificación al Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Economía y Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en el marco del contrato de Préstamo BID N° 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075, para la ejecución del Programa de Corredores Productivos. Suscrito el 9 de noviembre de 2017.
- Modificación al Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Economía y Comisión Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en el marco del contrato de Préstamo BID N° 3170/OC-ES-ES; ES- L1 075, para la ejecución del Programa de Corredores Productivos. Suscrito el 15 de febrero de 2021.

### e. Costo y presupuesto del Programa (No auditado)

El monto total del financiamiento es de \$40,000,000 de los cuales MINEC ejecutará \$18,350,000 y el MOPT \$21,650,000. El presupuesto original del Programa y el presupuesto modificado vigente al 31 de diciembre de 2021 se presenta a continuación:

Componente	Categoría de inversión	Presupuesto contrato de préstamo (No auditado)	%	Presupuesto modificado (No auditado)	%	Diferencia
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$15,900,000	40	\$15,480,000	39	\$(420,000)
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	21,400,000	53	21,029,300	52	(370,700)
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	500,000	1	500,000	1	-
IV	Fortalecimiento institucional	1,050,000	3	1,050,000	3	-
	Administración					
	Administración MINEC	790,000	2	1,320,000	3	530,000
	Administración MOPT	360,000	1	620,700	2	260,700
	<b>Total</b>	<b>\$40,000,000</b>	<b>100</b>	<b>\$40,000,000</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

La diferencia del monto del Presupuesto Global original según el contrato con el actual modificado, se debe a una distribución de recursos del Componente de Administración del Programa de Corredores Productivos, asignándose a cada una de las unidades coordinadoras de los Organismos Ejecutores. Dicha distribución fue aprobada por el BID y notificada por medio de CES-728/2017.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

### **COVID-19:**

Una nueva cepa de coronavirus (COVID-19) que apareció por primera vez en China fue clasificada como pandemia por la Organización Mundial de la Salud el 11 de marzo de 2020, afectando a los países de todo el mundo. Los posibles impactos de COVID-19 siguen siendo inciertos, incluso, entre otras cosas, en las condiciones económicas, las empresas y los consumidores. El alcance de estos impactos en el Gobierno de la República de El Salvador, aún no se puede medir, aunque está afectando negativamente la recaudación de impuestos, condición financiera y retrasando la ejecución de obras sociales, no obstante, desde el mes de marzo 2021, se inició el proceso de vacunación contra el COVID-19, de la población.

De manera consistente con algunos países que han tomado medidas similares, el 21 de marzo de 2020 el Presidente de la República de El Salvador ordenó cuarentena domiciliar durante 30 días, como medida para evitar la propagación del COVID-19, autorizando continuar con sus operaciones solo a algunos sectores de empresa como: Generación de Energía eléctrica, industria de alimentos, industria farmacéutica, telecomunicaciones, medios de publicidad, industrias de productos de limpieza y sanitización, periódicos e imprentas que fabrican empaques; y desde agosto 2020, se inició la actividad laboral, en el resto de sectores empresariales, siempre con algunas restricciones y siguiendo protocolos de sanitización.

Algunos impactos inmediatos de estas medidas se han traducido en: a) salvaguardar la vida de las personas especialmente las que padecen de alguna enfermedad vulnerable y a los mayores de 60 años de edad, b) Plantear una nueva planificación dado que algunos procesos sufrirán algunos atrasos, para lo cual la Administración del Programa ha venido estableciendo algunas acciones consistentes con el efecto de estas disposiciones, tales como enviar a funcionarios y consultores a trabajar desde casa, establecer nuevas matrices, ajustar Planes Operativos Anuales, actualizar fichas de programas, entre otros ajustes relacionados y adaptar los tiempos de algunos procesos al personal disponible en las diferentes dependencias de los Organismos Ejecutores.

De acuerdo a lo anteriormente planteado, fue necesario actualizar el Plan Operativo Anual (POA) 2021 y 2020 en lo relacionado a reprogramación de actividades e inclusión de nuevas que conlleven fortalecer a los beneficiarios del Programa, tomando en cuenta las condiciones en las que se encontraba el territorio de intervención del Programa, posterior a la reapertura económica.

Adicionalmente, y con el propósito alcanzar un mayor porcentaje de ejecución de los fondos programados para el 2021 y 2020, con el apoyo directo de los Organismos Ejecutores, la UCP y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se realizaron una serie de actividades de impulso o aceleración; lo cual permitió cerrar con un 50% de ejecución financiera, a pesar las restricciones de movilidad que afectaron la dinámica de ejecución del Programa durante varios meses del año 2021 y 2020.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

Tomando en cuenta lo anterior, el Ministerio de Economía (MINEC) en coordinación con el Ministerio de Hacienda y el BID, gestionó una extensión en el plazo de último desembolso del Programa, según lo descrito en la Cláusula 1.04 de las Estipulaciones Especiales del Contrato de Préstamo BID N° 3170/OC-ES; con el propósito de contar con mayor tiempo requerido para finalizar actividades específicas que conllevan al cumplimiento de metas originalmente planteadas en la Matriz de Resultados y que están relacionadas con el objetivo de “Contribuir al crecimiento económico de los municipios priorizados de la Franja Costero Marina”.

Dado lo reciente de estos acontecimientos y de las medidas establecidas tanto por el Presidente de El Salvador como por el resto de países en situaciones similares, los impactos económicos y las consecuencias para las operaciones de la Administración del Programa a mediano plazo dependerán en gran medida de la evolución y extensión de la pandemia en los próximos meses, así como de la capacidad de reacción y adaptación de todos los agentes económicos impactados. Sin embargo, la gerencia del Programa estima que estos efectos no tendrán un impacto significativo en la capacidad de la Administración para continuar con la ejecución del Programa.

## 2. Principales políticas contables

Los estados financieros combinados han sido preparados por el Ministerio de Economía para dar cumplimiento a lo dispuesto en los requerimientos de informes financieros establecidos en el Préstamo BID N°3170/OC-ES-ES; ES- L1075, suscrito entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno República de El Salvador.

A continuación, se presenta un resumen de las principales políticas contables adoptadas por la Administración del Programa para preparar los estados financieros:

### **Bases de contabilidad**

Los estados financieros han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos, cuando efectivamente representan erogaciones de dinero. Esta práctica contable difiere de las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP), de acuerdo con las cuales las transacciones deben ser registradas a medida que se incurren y no cuando se pagan. Sin embargo, se aplicaron las NICSP para estas circunstancias, previstas en el capítulo “IPSAS base de caja- Informes Financieros bajo la base de contabilidad de caja”.

### **Bienes adquiridos y costos de ejecución de obras**

Los bienes adquiridos y los costos por la ejecución de obras, con fondos del Programa, se presentan en los estados financieros del Programa como gastos por su costo de adquisición en la categoría de inversión correspondiente.



# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

### Unidad monetaria

La Ley de Integración Monetaria aprobada con fecha 30 de noviembre de 2000, estableció que a partir del 1 de enero de 2001 el dólar de los Estados Unidos de América es moneda de curso legal en la República de El Salvador y que todas las transacciones que se realicen en el sistema financiero se expresarán en dólares. Los registros contables del Programa se mantienen en dólares de los Estados Unidos de América, representados por el símbolo “\$” en los estados financieros combinados adjuntos.

### 3. Efectivo disponible

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el efectivo disponible en las cuentas bancarias del Programa se detalla a continuación:

	2021	2020
Saldo disponible en cuenta especial:		
Banco Central de Reserva – Cuenta N°600-308/MINEC	\$1,093,941	\$1,617,942
Saldo disponible en cuenta operativa CONAMYPE:		
Banco Hipotecario – Cuenta N°210298513	17,390	162,350
Banco Central de Reserva – Cuenta N°600-310/MOPT	<u>2,844,118</u>	<u>2,984,639</u>
Sub total efectivo disponible	3,955,449	4,764,931
Mas – Reintegros pendientes de aplicar en cuenta especial (a)	9,395	-
Menos – Cheques pendientes de cobro (b)	-	(812)
Menos - Cargos pendientes de contabilizar (c)	<u>(3,000)</u>	<u>-</u>
Efectivo disponible según el estado de efectivo	<u>\$3,961,844</u>	<u>\$4,764,119</u>

(a) El saldo de efectivo disponible al 31 de diciembre de 2021 mantenido en Cuenta Especial Banco Central de Reserva – Cuenta N°600-308 incluye la cantidad de \$9,395 la cual corresponde a montos por devoluciones provenientes de saldos no utilizados por los beneficiarios financiados a través de cofinanciamientos y de Pequeñas Inversiones para el Desarrollo de Soluciones Innovadoras (PISI), que fueron comunicadas por la Dirección de Innovación Productiva y Competitividad Empresarial (DIPCE), los cuales ya fueron remitidos por la Unidad Financiera Institucional /Tesorería a la Dirección General de Tesorería del Ministerio de Hacienda. Sin embargo, al cierre del mes de diciembre 2021 aún no se refleja su acreditación en la cuenta bancaria.

(b) El saldo de efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020 mantenido en Cuenta Comercial de Banco Hipotecario - Cuenta N°210298513, incluye cheque pendiente cobro por \$812.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

- (c) Corresponde a un cargo aplicable a la cuenta del Programa que fue aplicado a otra cuenta bancaria diferente en el BCR. Al cierre del mes de diciembre 2021 aún no se reflejaba el débito en la cuenta bancaria del Programa.

Estas cuentas bancarias no generan intereses y a su vez, por tratarse de cuentas en la misma moneda de la operación del Programa, no se generan diferenciales cambiarios.

El efectivo disponible en las cuentas bancarias es de uso restringido para ser utilizado únicamente en los fines del Programa y según las cláusulas del contrato firmado entre el Gobierno de El Salvador y el Banco Interamericano de Desarrollo. Cuando se termine su ejecución del Programa, los fondos no utilizados serán devueltos al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) de acuerdo con las estipulaciones del contrato.

### 4. Efectivo recibido

Durante los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020 se recibieron transferencias del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de \$2,048,559 y \$7,896,385, respectivamente, conforme se detalla a continuación:

	Número de solicitud	2021	2020
Saldo al inicio del año		<u>\$30,876,032</u>	<u>\$22,979,647</u>
Anticipos recibidos en el año:			
MINEC			
16 de enero de 2020	5	-	2,780,542
18 de diciembre de 2020	6	-	1,615,843
25 de octubre de 2021	7	<u>\$ 2,048,559</u>	<u>-</u>
Sub total MINEC		2,048,559	4,396,385
MOPT			
14 de julio de 2020	6	<u>-</u>	<u>3,500,000</u>
Sub total MOPT		<u>-</u>	<u>3,500,000</u>
Total anticipos recibidos en el año		<u>2,048,559</u>	<u>7,896,385</u>
Saldo al final del año		<u>\$32,924,591</u>	<u>\$30,876,032</u>

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

### 5. Anticipos pendientes de justificar

Al 31 de diciembre de 2021, el saldo de anticipos pendiente de justificar al BID asciende a \$5,435,255 (\$6,479,441 al 31 de diciembre de 2020), y está representado de la siguiente forma:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Saldo del efectivo (Nota 3)	\$3,961,844	\$4,764,119
Gastos pendientes de justificar (Nota 12)	<u>1,473,411</u>	<u>1,715,322</u>
Anticipos pendientes de justificar (Nota 6)	<u>\$5,435,255</u>	<u>\$6,479,441</u>

### 6. Anticipos y justificaciones

El movimiento durante los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020, del saldo pendiente de justificar al BID está representado de la siguiente forma:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Saldo de anticipo al comienzo del período	<u>\$6,479,441</u>	<u>\$7,183,051</u>
Más: Anticipos recibidos (Nota 4)		
Anticipo recibido MINEC	2,048,559	4,396,385
Anticipo recibido MOPT	<u>-</u>	<u>3,500,000</u>
	<u>2,048,559</u>	<u>7,896,385</u>
Menos: Justificaciones de gastos realizadas durante el período		
Justificaciones de gastos realizados por MINEC	1,787,757	5,586,671
Justificaciones de gastos realizados por MOPT	<u>1,304,988</u>	<u>3,013,324</u>
	<u>3,092,745</u>	<u>8,599,995</u>
Saldo de anticipos al cierre del período (Nota 5)	<u>\$5,435,255</u>	<u>\$6,479,441</u>

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

Durante el año que terminó el 31 de diciembre de 2021, se presentaron las siguientes justificaciones de fondos al BID: por parte del MINEC N° 7 (componente I, III, IV y administración), con fecha 18 de octubre de 2021 y N° 8 con fecha 20 de octubre de 2021, y por parte del MOPT N°7 (componente II y administración), con fecha 12 de mayo de 2021. El detalle de los gastos justificados por cada categoría de inversión se muestra a continuación:

Componente	Categoría de inversión Número de solicitud	Monto justificado		Total
		7	8	
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$1,513,025	\$8,715	\$1,521,740
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	1,203,988	-	1,203,988
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	13,205	-	13,205
IV	Fortalecimiento institucional	31,300	-	31,300
	Administración MINEC	221,512	-	221,512
	Administración MOPT	101,000	-	101,000
	<b>Total de gastos justificado</b>	<b><u>\$3,084,030</u></b>	<b><u>\$8,715</u></b>	<b><u>\$3,092,745</u></b>
	<b>Monto aprobado por BID</b>	<b><u>\$3,084,030</u></b>	<b><u>\$8,715</u></b>	<b><u>\$3,092,745</u></b>
	<b>Diferencia</b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>

Durante el año que terminó el 31 de diciembre de 2020, se presentaron las siguientes justificaciones de fondos al BID: por parte del MINEC N°5 (componente I, III, IV y administración), con fecha 16 de enero de 2020 y N°6 con fecha 18 de diciembre de 2020, y por parte del MOPT N°6 (componente II y administración), con fecha 14 de julio de 2020. El detalle de los gastos justificados por cada categoría de inversión se muestra a continuación:

Componente	Categoría de inversión Número de solicitud	Monto justificado		Total
		5	6	
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$2,567,230	\$2,205,175	\$4,772,405
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	-	2,911,726	2,911,726
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	122,927	1,610	124,537
IV	Fortalecimiento institucional	205,402	5,014	210,416
	Administración MINEC	171,126	308,187	479,313
	Administración MOPT	-	101,598	101,598
	<b>Total de gastos justificado</b>	<b><u>\$3,066,685</u></b>	<b><u>\$5,533,310</u></b>	<b><u>\$8,599,995</u></b>
	<b>Monto aprobado por BID</b>	<b><u>\$3,066,685</u></b>	<b><u>\$5,533,310</u></b>	<b><u>\$8,599,995</u></b>
	<b>Diferencia</b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

### 7. Fondos de contrapartida local

En el presupuesto aprobado en el Convenio de Préstamo del Programa, no se han considerado aportes de contrapartida local.

### 8. Ajustes de períodos anteriores

Los estados financieros del ejecutor MINEC al 31 de diciembre de 2021 fueron ajustados por \$73,750 (\$16,012 en 2020), por lo que la inversión acumulada ha sido disminuida en dicho monto, debido a reintegros de fondos no utilizados por los beneficiarios que han sido financiados a través de proyectos de concurso de cofinanciamientos y de Pequeñas Inversiones para el Desarrollo de Soluciones Innovadoras (PISI) y que habían sido pagados durante los años 2018, 2019, 2020 y 2021.

### 9. Adquisición de bienes y servicios

Durante los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020, se han adquirido bienes y servicios de acuerdo al siguiente detalle:

Rubro del gasto	Descripción	2021	2020
54	Adquisiciones de servicios y otros bienes		
	Adquisiciones de bienes y servicios/MINEC	\$ 911,398	\$ 989,152
	Adquisiciones de bienes y servicios/MOPT	143,521	140,098
61	Inversión en activos fijos		
	Inversiones en activos fijos/MINEC	790	1,750
	Inversiones en activos fijos/MOPT	-	<u>1,984,788</u>
	Sub total	1,055,709	3,115,788
	Otros usos de fondos del Programa:		
62	Transferencias de capital		
	Transferencias de capital/MINEC	<u>1,795,125</u>	<u>1,977,416</u>
	Total	<u>\$2,850,834</u>	<u>\$5,093,204</u>

Cabe mencionar que las transferencias de capital, por su naturaleza no requiere de un proceso de adquisición y se encuentra fuera de la categoría de bienes o servicios.

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados

(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

## 10. Categorías de inversión y desembolsos efectuados

El presupuesto original y vigente al 31 de diciembre de 2021 y 2020 para la ejecución del Programa, así como las inversiones acumuladas y la disponibilidad presupuestaria a esa misma fecha, en cada categoría de inversión, se muestran a continuación:

### Al 31 de diciembre de 2021

Componente	Categoría de inversión	Presupuesto aprobado (no auditado)	Inversiones acumuladas	Saldo disponible (no auditado)
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$15,480,000	\$(13,047,760)	\$ 2,432,240
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	21,029,300	(13,266,257)	7,763,043
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	500,000	(495,522)	4,478
IV	Fortalecimiento institucional	1,050,000	(689,740)	360,260
	Administración			
	Administración MINEC	1,320,000	(970,843)	349,157
	Administración MOPT	620,700	(492,625)	128,075
	<b>Total</b>	<b><u>\$40,000,000</u></b>	<b><u>\$(28,962,747)</u></b>	<b><u>\$11,037,253</u></b>

### Al 31 de diciembre de 2020

Componente	Categoría de inversión	Presupuesto aprobado (no auditado)	Inversiones acumuladas	Saldo disponible (no auditado)
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$15,480,000	\$(10,795,308)	\$ 4,684,694
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	21,029,300	(13,266,257)	7,763,043
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	500,000	(367,663)	132,337
IV	Fortalecimiento institucional	1,050,000	(653,627)	396,373
	Administración			
	Administración MINEC	1,320,000	(679,954)	640,044
	Administración MOPT	620,700	(349,104)	271,596
	<b>Total</b>	<b><u>\$40,000,000</u></b>	<b><u>\$(26,111,913)</u></b>	<b><u>\$13,888,087</u></b>

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados

(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

## 11. Conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas

La conciliación entre el total de los desembolsos efectuados según el estado combinado de flujos de efectivo y el total de las inversiones según estado combinado de inversiones acumulada, al 31 de diciembre de 2021 y 2020, se muestra a continuación:

	2021	2020
Total de efectivo desembolsado – Estado combinado de flujos de efectivo	\$28,962,747	\$26,111,913
Total de inversiones - Estado combinado de inversiones acumuladas	<u>28,962,747</u>	<u>26,111,913</u>
Diferencia	<u>-</u>	<u>-</u>

## 12. Conciliación de los registros contables del Programa con los registros del BID por categoría de inversión

Año terminado el 31 de diciembre de 2021

Componente	Categoría de inversión	Registros BID (OPS1)	Registros del programa	Pendiente de justificar
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$11,869,900	\$13,047,760	\$(1,177,860)
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	13,266,257	13,266,257	-
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	380,868	495,522	(114,654)
IV	Fortalecimiento institucional	683,740	689,740	(6,000)
	Administración			
	Administración MINEC	901,467	970,843	(69,376)
	Administración MOPT	<u>387,104</u>	<u>492,625</u>	<u>(105,521)</u>
	<b>Totales</b>	<b><u>\$27,489,336</u></b>	<b><u>\$28,962,747</u></b>	<b><u>\$(1,473,411)</u></b>

# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

Notas a los estados financieros combinados  
(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

## Año terminado el 31 de diciembre de 2020

Componente	Categoría de inversión	Registros BID (OPS1)	Registros del programa	Pendiente de justificar
I	Desarrollo productivo para la competitividad de las MIPYME	\$10,348,162	\$10,795,308	\$ (447,146)
II	Inversiones productivas y logísticas para la competitividad	12,062,269	13,266,257	(1,203,988)
III	Gestión Ambiental de la Franja Costero Marina (FCM)	367,663	367,663	-
IV	Fortalecimiento institucional	652,439	653,627	(1,188)
	Administración			
	Administración MINEC	679,954	679,954	-
	Administración MOPT	286,104	349,104	(63,000)
	<b>Totales</b>	<b><u>\$24,396,591</u></b>	<b><u>\$26,111,913</u></b>	<b><u>\$(1,715,322)</u></b>

### 13. Contingencias

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 no existen contingencias relacionadas con la ejecución del Programa.

### 14. Eventos subsecuentes

El Programa ha evaluado los eventos subsecuentes posteriores al 31 de diciembre de 2021 para evaluar la necesidad de registros o revelaciones potenciales en los estados financieros. Tales eventos fueron evaluados hasta la fecha en la cual estos estados financieros fueron aprobados para ser emitidos. Ningún evento requirió de ajustes a los saldos ni revelación en las notas a los estados financieros.

### 15. Nueva moneda de curso legal en El Salvador

Con fecha 9 de junio de 2021, la Asamblea Legislativa de la República de El Salvador aprobó la Ley Bitcoin, por medio de la cual se adopta el Bitcoin como moneda de curso legal en el país, de uso irrestricto con poder liberatorio ilimitado en cualquier transacción y a cualquier título que las personas naturales o jurídicas públicas o privadas requieran realizar, sin perjuicio de la aplicación de la Ley de Integración Monetaria adoptada en el año 2001.



# Ministerio de Economía y Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

**Unidad Coordinadora del Programa**  
**Programa de Corredores Productivos**  
**Préstamo BID N° 3170/OC-ES**

## Notas a los estados financieros combinados

*(expresado en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)*

---

La referida Ley establece lo siguiente:

- a) El tipo de cambio entre el Bitcoin y el dólar de los Estados Unidos de América, será establecido libremente por el mercado.
- b) Para fines contables, se utilizará el dólar como moneda de referencia.
- c) Todo agente económico deberá aceptar bitcoin como forma de pago.
- d) El Estado proveerá alternativas que permitan la transaccionalidad del Bitcoin, así como la convertibilidad automática e instantánea del Bitcoin a dólar.
- e) El Banco Central de Reserva y la Superintendencia del Sistema Financiero emitirán la normativa aplicable dentro de un período de 90 días después de la publicación de esta ley en el Diario Oficial el cual fue publicado en fecha 9 de junio de 2021.

Al cierre de 2021, los Organismos Ejecutores no han realizado transacciones con esta moneda para este Programa.