



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

**ANEXO VI
PLAN DE GESTIÓN
AMBIENTAL Y SOCIAL

DEL

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Y SOCIAL (EsIAS)
Intervención Integral RP N°6
Provincia de Buenos Aires
REPÚBLICA ARGENTINA**

**Programa de Conectividad y Seguridad
en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires.
Contrato de Préstamo N° 4416 OC-AR**

**Versión Final
Mayo 2021**

INDICE

ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS	4
1. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL	5
1.1. Introducción.....	5
1.2. Esquema de gestión ambiental y social	5
1.3. Plan de gestión ambiental y social para la etapa pre-constructiva.....	7
1.3.1. Programa de difusión del proyecto y comunicación social (asociado a la Consulta Significativa)	7
1.3.2. Programa de difusión del proyecto e información a la comunidad (pre construcción)	9
1.4. Plan de gestión ambiental y social para la etapa constructiva	10
1.4.1. Programa de gestión ambiental y social de la obra y control de la contaminación ambiental	11
1.4.1.1. Subprograma de gestión de zona de camino	11
1.4.1.2. Subprograma de manejo de la fauna, vegetación y arbolado	19
1.4.1.3. Subprograma de gestión del movimiento de suelos.....	21
1.4.1.4. Subprograma de hallazgos paleontológicos y de minerales de interés científico	22
1.4.1.5. Subprograma de manejo de canteras	24
1.4.1.6. Subprograma de protección de los recursos hídricos y drenaje	26
1.4.1.7. Subprograma de gestión de los residuos.....	29
1.4.1.8. Subprograma de manejo y transporte de materiales contaminantes y peligrosos	35
1.4.1.9. Subprograma de gestión ambiental y social de los obradores	37
1.4.1.10. Subprograma de maquinaria y equipos	40
1.4.1.11. Subprograma de plantas de materiales	41
1.4.1.12. Subprograma de manejo de las interferencias.....	43
1.4.1.13. Subprograma de suspensión temporal por períodos prolongados.....	44
1.4.1.14. Subprograma de transporte durante la construcción	45
1.4.1.15. Subprograma de desmovilización y restauración. Cierre de obrador	46
1.4.2. Programa de equidad de género y código de conducta del personal de obra	48
1.4.3. Programa de salud y seguridad en el trabajo.....	51
1.4.4. Programa de contingencias	63
1.4.5. Programa de seguridad vial, ordenamiento de tránsito y señalización	64
1.4.6. Programa de comunicación social	66
1.4.7. Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa de construcción	68

1.4.8.	Programa para evitar/minimizar las afectaciones a actividades económicas	70
1.4.9.	Programa de protección del patrimonio cultural	72
1.4.9.1.	Subprograma de hallazgos arqueológicos	73
1.4.10.	Programa de supervisión del cumplimiento de las medidas de mitigación .	75
1.4.11.	Programa de forestación paisajística	79
1.5.	Plan de gestión ambiental y social para la etapa operativa	82
1.5.1.	Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa operativa.....	82
1.5.2.	Programa de control del tránsito y seguridad vial	85
1.5.2.1.	Subprograma de control del tránsito y seguridad vial en ruta	85
1.5.2.2.	Subprograma de educación y concientización en seguridad vial sobre el buen uso de zona de camino	86
1.5.3.	Programa de respuesta ante contingencias	88
1.5.4.	Programa de instalación y mantenimiento del sistema de cartelería	88
1.6.	Presupuesto asociado a la gestión ambiental y social	89

Anexo 1 - Mecanismos de Quejas y Reclamos

Anexo 2 - Mapeo de actores a ser considerados en la implementación del PGAS

ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AD	Asimilable a domiciliario
AO	Área operativa
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
DNV	Dirección Nacional de Vialidad
DVBA	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Ej.	Ejemplo
EPP	Elementos de Protección Personal
EslAS	Estudio de impacto ambiental y social
I	Insatisfactorio
MEGA	Manual de Evaluación y Gestión Ambiental
MM	Medida de mitigación
NA	No aplica
NAD	No asimilable a domiciliario
OMS	Organización Mundial de la Salud
PGAS	Plan de Gestión Ambiental y Social
PS	Parcialmente satisfactorio
PI	Parcialmente insatisfactorio
RP	Ruta provincial
S	Satisfactorio
SSA	Supervisor socio ambiental

1. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

1.1. Introducción

Se presenta a continuación un listado de Programas y Subprogramas que forman parte del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para las etapas de pre-construcción, construcción y operación, en función de los potenciales impactos ambientales identificados y analizados en el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EslAS) del Proyecto “Intervención Integral de la Ruta Provincial N° 6” Provincia de Buenos Aires en el marco del Programa de Conectividad y Seguridad en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires (Contrato de Préstamo N° 4416 OC-AR).

El objetivo del Plan de Gestión Ambiental es garantizar mediante la implementación planificada de las medidas de mitigación, la minimización de los efectos ambientales negativos, la compensación de aquellos que no son mitigables y la potenciación de los efectos ambientales positivos asociados al desarrollo del Proyecto. (SAyDS, actual MAyDS). El mismo es elaborado en base a las Medidas de Mitigación presentadas en el Capítulo 9 del EslAS, considerando a su vez el formato de fichas propuesto en el MEGA II (DNV, 2007) que permite presentar de forma sintetizada los contenidos de cada uno de ellos, como así también los contenidos requeridos conforme la Resolución OPDS 510/18 que regula lo relativo a la clasificación y evaluación de impacto ambiental de proyectos y obras viales.

Asimismo, se ha considerado la normativa nacional y de la provincia de Buenos Aires (ej. Ley N° 11.723 Ley Integral de Recursos Naturales y Medio Ambiente), las salvaguardas del BID: OP-703 (especialmente Directivas B.4, B.5 y B.6), OP-761 y OP-102.

El proyecto deberá observar el cumplimiento de toda la legislación ambiental, social y de seguridad e higiene aplicable, incluyendo la referida al Seguro Ambiental Obligatorio.

1.2. Esquema de gestión ambiental y social

Este PGAS tiene como objetivo general, establecer procedimientos y metodologías constructivas, operativas y de control que permitan garantizar la ejecución de los trabajos por medio de una correcta gestión ambiental y social, con el mínimo impacto posible sobre el entorno (natural y antrópico). El mismo expone, en forma detallada y ordenada, el conjunto de Programas y Subprogramas, acciones y recomendaciones dirigidas a prevenir, evitar, minimizar, o compensar los efectos negativos de la materialización de la obra y a reforzar sus impactos positivos.

Así, el listado de Programas y Subprogramas que componen este Plan de Gestión Ambiental y Social de la obra vial, según cada etapa es el siguiente:

ETAPA PRE-CONSTRUCTIVA

- Programa de difusión del proyecto y comunicación social (asociado a la Consulta Pública)
- Programa de difusión del proyecto e información a la comunidad (pre-construcción)

ETAPA CONSTRUCTIVA

- Programa de gestión ambiental y social de la obra y control de la contaminación ambiental
 - Subprograma de gestión de zona de camino
 - Subprograma de manejo de fauna, vegetación y arbolado
 - Subprograma de gestión del movimiento de suelos
 - Subprograma de hallazgos paleontológicos y de minerales de interés científico
 - Subprograma de manejo de canteras
 - Subprograma de protección de los recursos hídricos y drenaje
 - Subprograma de gestión de residuos
 - Subprograma de manejo y transporte de materiales contaminantes y peligrosos
 - Subprograma de gestión ambiental y social de los obradores
 - Subprograma de maquinaria y equipos
 - Subprograma de plantas de materiales
 - Subprograma de manejo de las interferencias
 - Subprograma de suspensión temporal por períodos prolongados
 - Subprograma de transporte durante la construcción
 - Subprograma de desmovilización y restauración. Cierre de los obradores
- Programa de equidad de género y código de conducta del personal
- Programa de salud y seguridad en el trabajo (incluye medidas de prevención COVID-19)
- Programa de contingencias
- Programa de seguridad vial, ordenamiento de tránsito y señalización
- Programa de comunicación social
- Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa de construcción
- Programa para minimizar afectaciones a actividades económicas
- Programa de protección del patrimonio cultural
 - Subprograma de hallazgos arqueológicos
- Programa de supervisión del cumplimiento de las medidas de mitigación
- Programa de forestación paisajística

ETAPA OPERATIVA

- Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa operativa
- Programa de control del tránsito y seguridad vial
 - Subprograma de control del tránsito y seguridad vial en ruta
 - Subprograma de educación y concientización en seguridad vial sobre el buen uso de zona de camino

- Programa de respuesta ante contingencias
- Programa de instalación y mantenimiento del sistema de cartelera

Quedará a cargo del Coordinador general de la obra y del Responsable Ambiental y Social, informar y capacitar al personal involucrado en la obra, y a subcontratistas y proveedores cuando correspondiera, sobre las medidas de mitigación y los criterios de gestión ambiental y social, mediante reuniones previas al inicio de la obra y durante la etapa de construcción a través de las correspondientes actividades.

Los Informes sobre el seguimiento y cumplimiento del PGAS se elevarán mensualmente a la DVBA conteniendo el avance y estado de cumplimiento del PGAS durante la etapa constructiva, y con una periodicidad mínima de tres meses (siendo deseable la periodicidad mensual) durante la etapa operativa. Los informes incluirán un resumen de los incidentes y accidentes ambientales, con anexos que ilustren los problemas presentados y las medidas propuestas y/o tomadas al respecto, así como la resolución de las observaciones realizadas oportunamente por la DVBA.

Se destaca que, oportunamente el contratista de la obra deberá actualizar y/o adaptar el presente PGAS para la construcción, en función de las condiciones particulares del proyecto definitivo, pero en todo caso siempre siguiendo lo establecido por las normativas nacionales y provinciales en materia ambiental y social, así como las políticas de salvaguardas del BID, y las observaciones que el OPDS pudiera realizar en el marco del otorgamiento de la Declaración de Impacto Ambiental.

Finalmente, cabe señalar que este PGAS se complementa con el Plan de Reasentamiento Involuntario incluido como Anexo IV del ESIAS, el cual aborda los aspectos particulares asociados al reasentamiento de los usos informales (viviendas y/o actividades comerciales) que se desarrollan en la zona de camino de la RP N° 6.

1.3. Plan de gestión ambiental y social para la etapa pre-constructiva

Esta etapa pre-constructiva incluye dos Programas específicos en el que se consideran los aspectos referidos a la comunicación social, a fin de garantizar los canales de información correspondientes para la población local (fundamentalmente aquellos dentro del área de influencia de la obra).

1.3.1. Programa de difusión del proyecto y comunicación social (asociado a la Consulta Significativa)

PROGRAMA DE DIFUSIÓN DEL PROYECTO Y COMUNICACIÓN SOCIAL						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables	Implementación	DVBA				
	Supervisión	BID				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a promover y facilitar la comunicación con las autoridades y la					

	<p>población local, con relación a la correspondiente Consulta Significativa, destinada a dar información fidedigna proyecto, sobre las características generales, los impactos ambientales y sociales más probables, los impactos residuales y las medidas de mitigación recomendadas por el EslAS a fin de prevenir los riesgos ambientales para la población en el área operativa y de influencia directa de la obra vial, lo cual incluye tanto evitar o mitigar los impactos negativos de las acciones como reducir la exposición de los mismos a la población. Buscando escuchar y conocer las dudas, cuestionamientos y propuestas de los grupos humanos portadores de interés, que se verán afectados directamente (en términos positivos y/o negativos) por la implementación de un determinado proyecto.</p> <p>Este Programa se aplica principalmente a través de la Consulta Pública, cuyos aspectos particulares se presentan en el Anexo V del EslAS.</p>
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> • Se establecerá un procedimiento de comunicación formal y documentado, que facilite la comunicación con vecinos e interesados relacionados con el desarrollo de la obra. • Las modalidades de presentación y acceso de la información facilitarán el acceso igualitario, fomentando la equidad de género, a todos los sectores sociales interesados. • Se difundirá el proyecto y los resultados del EslAS, PGAS previsto y Plan de Reasentamiento Involuntario. • Su alcance considera las partes interesadas en el ámbito de los partidos de Zárate, Campana, La Plata, Exaltación de la Cruz, Brandsen, Luján, Pilar, General Las Heras, General Rodríguez, Marcos Paz, San Vicente y Cañuelas. • Se llevarán a cabo reuniones con representantes del Municipio para coordinar con el mismo como se darán a conocer las obras, y como se recepcionarán las consultas y sugerencias de los vecinos, principalmente sobre vías de acceso que precisan libre circulación y temporadas o fechas donde tienden a tener mayor demanda de sus actividades. • Se realizará la Consulta Significativa la cual constituye una instancia en la cual se habilita la participación ciudadana, como insumo para el proceso de toma de decisiones, a través de un espacio institucional en el que todos aquellos interesados que puedan sentirse afectados por el proyecto, manifiesten su incertidumbre, duda, opinión, propuesta, conocimiento o experiencia y presenten su perspectiva individual, grupal o colectiva.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 7. Medidas de mitigación en relación con la infraestructura de servicios y equipamiento</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 9. Medidas de mitigación en relación con el turismo y esparcimiento</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Vecinos e interesados, adecuadamente informados sobre el proyecto, la Evaluación Ambiental y Social realizada. • Totalidad de reclamos por parte de los usuarios y pobladores locales atendidos y/o resueltos. • Participación de los actores sociales representativos en la Consulta

	<p><i>Significativa.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Ver indicadores de éxito de las MM – 6, MM – 8, MM - 9, MM-10 y MM-11 del EslAS.
Supervisión externa	<i>Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires</i>
Observaciones	-

1.3.2. Programa de difusión del proyecto e información a la comunidad (pre construcción)

PROGRAMA DE DIFUSIÓN DEL PROYECTO E INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la contratista				
	Supervisión	Jefe de obra				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a promover y facilitar la comunicación con las autoridades y la población local, sobre las características del Proyecto, de su cronograma de obra, los impactos ambientales y sociales más probables, los impactos residuales y las medidas de mitigación adoptadas por el Contratista a fin de prevenir los riesgos ambientales para la población en el área operativa y de influencia directa de la obra vial, lo cual incluye tanto evitar o mitigar los impactos negativos de las acciones como reducir la exposición de los mismos a la población. Este Programa se aplicará previo a la ejecución de las acciones de obra.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se establecerá un procedimiento de comunicación formal y documentado, que facilite la comunicación con los usuarios de la RP N°6 y comunidades adyacentes (por ejemplo, de los partidos de Zárate, Campana, La Plata, Exaltación de la Cruz, Brandsen, Luján, Pilar, General Las Heras, General Rodríguez, Marcos Paz, San Vicente, Cañuelas; con especial énfasis en las localidades de Zárate, Campana, Los Cardales, Villars, Cañuelas, San Vicente, Pavón, Fátima, Sommer, Marcos Paz, Gral. Hornos, Gral. Las Heras, Ricardo Levene, Domselaar, Gdor. Vega, Abasto, Lisandro Olmos, La Plata y Alejandro Korn), para recolectar opiniones, sugerencias o reclamos relacionados con el desarrollo de la obra.La manera en que se realizará la difusión y comunicación a la comunidad se ajustará a lo establecido por la normativa provincial y salvaguardas del BID.Se comunicará a las autoridades, vecinos, empresas u organismos que sean usuarios de la ruta, posean instalaciones o desarrollen actividades próximas a la obra, con suficiente anticipación a las acciones a ejecutar en los períodos subsiguientes.Se deberá informar a la comunidad a través de los canales adecuados sobre: el proyecto, el cronograma de obras y responsables, la evaluación final de impactos y medidas de manejo ambiental y social a implementar, el procedimiento de atención de quejas y reclamos, etc.Se pondrá a disposición de la población del área de influencia libros de quejas (cuya localización deberá ser comunicada), así como también un número de telefónico de contacto operativo las 24 horas, una dirección de					

	<i>e-mail y una interfase web mediante la cual la sociedad pueda hacer llegar sus reclamos, quejas y sugerencias.</i>
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 7. Medidas de mitigación en relación con la infraestructura de servicios y equipamiento</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 9. Medidas de mitigación en relación con el Turismo y esparcimiento</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Vecinos e interesados, adecuadamente informados sobre el proyecto, el EslAS y sus principales impactos positivos y negativos. • Ausencia de reclamos que no hayan sido atendidos y/o resueltos en el periodo pre-constructivo de la obra • Ver indicadores de éxito de las MM – 6, MM – 7, MM – 8, MM – 9, MM-10 y MM-11 del EslAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4. Plan de gestión ambiental y social para la etapa constructiva

Los Programas desarrollados en este ítem, compuestos por los diferentes Subprogramas que los constituyen, abarcan los distintos aspectos a considerar en el desarrollo de una obra vial. En ese sentido, abarcan aspectos tales como el desempeño del personal en relación con el manejo de la flora y fauna, o el uso del agua y conservación de su calidad.

Asimismo, incluyen programas vinculados a la gestión ambiental y social (a cargo del personal designado como Responsable Ambiental y Social por parte del Contratista), en relación también al movimiento de suelos, la gestión de residuos (asimilables a domiciliarios y/o peligrosos), la protección de los recursos hídricos y el drenaje, la instalación y funcionamiento del obrador y de su planta de materiales, el manejo de la maquinaria y equipos destinados a la obra, el manejo y transporte de materiales contaminantes, o la eventual suspensión temporal de la obra por períodos prolongados.

Se consideran también los aspectos referidos a dar respuesta frente a eventuales contingencias; el manejo del tránsito en las rutas vinculadas a la obra y a los obradores, la protección del patrimonio cultural, entre otros.

1.4.1. Programa de gestión ambiental y social de la obra y control de la contaminación ambiental

1.4.1.1. Subprograma de gestión de zona de camino

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL					
SUBPROGRAMA DE GESTIÓN DE ZONA DE CAMINO					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a gestión y restauración ambiental de la zona de camino a intervenir, con enfoque sobre pasivos ambientales y canteras abandonadas.				
Características y Contenidos	Basurales y residuos en zona de camino:				
	<ul style="list-style-type: none">En función de que los basurales identificados son de un tamaño reducido, deberá priorizarse la intervención sobre aquellos que se encuentran localizados en zonas críticas o sensibles desde el punto de vista ambiental y social, primeramente aquellos existentes en zonas inundables u obstaculizando vías de escurrimiento cercanas a la ruta (como por ejemplo los localizados en las progresivas: 33+600 y 37+800) y los emplazados en cercanías de viviendas o sectores de alto tránsito de peatones (por ejemplo, los situados en progresivas 177+900 y 207+100). Por último, los situados en sectores próximos a la ruta pero alejados de sectores críticos o sensibles como los ubicados en progresivas 33+600, 133+900, 195+600 y 197+700.Se deberán llevar a cabo tareas de control de roedores previo a las actividades destinadas a la erradicación de basurales, a los fines de disminuir la población de roedores y evitar el éxodo masivo a otros sitios.Deberá gestionarse con las jurisdicciones de los municipios la recepción de los diferentes tipos de residuos. <p>A su vez, se deberán identificar alternativas de disposición final de aquellos municipios que no puedan recibir los residuos.</p> <ul style="list-style-type: none">Antes de llevar a cabo las tareas de erradicación de basurales, se deberá identificar y determinar en la medida de lo posible qué residuos deberán ser retirados, a los fines de identificar la presencia de grandes contenedores de productos químicos y aceites, entre otros, que puedan escurrir y contaminar el (más) suelo ante alguna rotura como consecuencia de las tareas de limpieza. Todo ello previo al inicio de actividades. <p>Se deberán llevar a cabo tareas de remediación de suelos contaminados in situ o, en el caso de decidirse la extracción del suelo contaminado y reemplazo por suelo fértil en óptimas condiciones, al suelo extraído (contaminado) deberá darse a cabo el proceso de remediación ex situ y/o disposición final correspondiente.</p> <ul style="list-style-type: none">Queda prohibido el lavado o enjuague de maquinarias y equipos en el área de basurales, a fines de evitar escurrimientos, infiltración y mayor contaminación de los suelos.La quema de basura quedará estrictamente prohibida.				

	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Bajo ningún concepto podrán enterrarse materiales en el terreno.</i> ● <i>Si durante las tareas de erradicación de basurales se detectara la presencia de Residuos Peligrosos/Especiales y/o Patogénicos, los mismos deberán ser gestionados acorde a la legislación vigente.</i> ● <i>Se brindará capacitación de forma continua al personal designado para los trabajos en las distintas etapas de la obra, acerca de la adopción de prácticas apropiadas para el manejo de los residuos. Se implementarán medidas tendientes a concientizar al personal e instruirlo sobre acciones y procedimientos necesarios para lograr una adecuada recolección, clasificación, deposición y control de los residuos.</i> ● <i>Los residuos serán clasificados en dos grandes grupos (ver Observaciones): aquellos “asimilables a domiciliarios o AD” (de baja peligrosidad o peligrosidad despreciable) y los “no asimilables a domiciliarios o NAD” (o de peligrosidad considerable). Asimismo, serán controlados en su ciclo de vida, desde la generación hasta su tratamiento y/o disposición final, incluyendo su almacenamiento a acopio transitorio o definitivo, según corresponda, en áreas bajo vigilancia y control, preferentemente en la zona del obrador, para lo cual se elaborará un listado de residuos a generarse y definir entonces previamente su tratamiento y/o disposición final.</i> ● <i>En el caso de los residuos clasificados como, deberán ser gestionados conforme a lo que establezca la autoridad competente y en el marco de la Ley N°13.592 Ley de Gestión integral de los residuos sólidos de la provincia de Buenos Aires. No se autoriza la disposición de residuos en vertederos no autorizados por la autoridad competente.</i> ● <i>Para aquellos residuos clasificados como NAD no peligrosos se deberán seguir los lineamientos establecidos por la normativa vigente, así como las disposiciones que se detallan en el ítem ‘Observaciones’ de la presente ficha.</i> ● <i>Para aquellos residuos clasificados como NAD se seguirán criterios concordantes con la legislación de residuos especiales en Buenos Aires, Ley N°11.720, en particular lo referente a combustibles, lubricantes, compuestos asfálticos y materiales, elementos (trapos, filtros, etc.) y suelos contaminados con este tipo de sustancias.</i> ● <i>Concluidas las tareas de erradicación de basurales, colocar cartelera invitando a la población a mantener el área limpia.</i> ● <i>Se deberá proveer a los vecinos de contenedores de basura y de materiales reciclables (ver detalle en PGAS), considerando:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Establecer un criterio de ubicación y dimensión de los contenedores de residuos, que deberá ser acordado con los partidos. Para ello se deberá coordinar con las Divisiones correspondientes de los partidos en cuestión para que lleven a cabo una estimación sobre la cantidad de residuos generados en una cuadrea, a los fines de determinar el número de contenedores necesarios en la misma, y poder atender el volumen de generación.</i> - <i>Emplazar los contenedores de residuos y de reciclables sobre la calzada, la acera, o en la superficie que abarque una fracción de ambas, analizando siempre que los mismos no interrumpan la libre circulación sobre veredas (si el contenedor se ubica sobre la acera, se deberá mantener un mínimo de 1,5 metros libres de circulación peatonal), no dificulten la circulación vehicular y se consideren las limitaciones de obstáculos presentadas en el siguiente punto.</i> - <i>Determinar la detección de obstáculos y/o interferencias para la ubicación de contenedores. No se podrá instalar contenedores de</i>
--	---

	<p><i>residuos sólidos urbanos domiciliarios donde se presente alguno de los impedimentos que se detallan a continuación, o los que pudieren detectarse en el futuro:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Mobiliario urbano preexistente;</i> ▪ <i>Parada de transporte público/cajón amarillo preexistente;</i> ▪ <i>Pasos a nivel ferroviarios;</i> ▪ <i>Espacios de carga o descarga de valores;</i> ▪ <i>Espacio de carga y descarga de mercadería/cajón azul;</i> ▪ <i>Espacio reservado para vehículos;</i> ▪ <i>Reserva de espacios en la vía pública para estacionamiento de vehículos de personas con discapacidad;</i> ▪ <i>Sumideros;</i> ▪ <i>Bocas de tormenta;</i> ▪ <i>Rampas o accesos para personas con discapacidad o con circunstancias discapacitantes;</i> ▪ <i>Sendas peatonales:</i> ▪ <i>Edificios de servicios de emergencia;</i> ▪ <i>Acometidas de bomberos;</i> ▪ <i>Polígono de seguridad de ochava;</i> ▪ <i>Sectores de ingreso y egreso de vehículos a la vía pública;</i> ▪ <i>Espacios reservados frente a establecimientos educativos y sanitarios;</i> ▪ <i>Ciclovías y/o biciesendas;</i> <ul style="list-style-type: none"> ● <i>La proliferación de canteras en desuso genera permanentemente lugares que son proclives a la generación de basurales y toda otra acumulación de residuos y desechos propios de la vida urbana, por lo cual se deberá proceder a la limpieza y cierre de las canteras en desuso.</i> <p><i>Canteras en desuso:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● <i>En relación a las canteras de materiales, yacimientos y préstamos que proveerán eventualmente materiales para la obra, las mismas serán definidas por el contratista al momento de la adjudicación de la obra y según las necesidades de la obra. Las mismas deberán cumplir con la normativa ambiental vigente y suministrar al contratista las certificaciones pertinentes, como así también deberá preverse que los materiales a utilizar provengan de explotaciones comerciales existentes.</i> ● <i>Para proceder a la restauración de canteras en desuso se deberán llevar adelante los siguientes pasos:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Identificación y caracterización</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Identificación y ubicación de las canteras viales en desuso en el área donde se pretende encarar la planificación, mediante:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>registro de canteras de la DNV y de la DVBA</i> ▪ <i>registro de la dirección de minera provincial</i> ▪ <i>denuncias recibidas</i> ▪ <i>relevamiento visual</i> ▪ <i>identificación mediante imágenes satelitales</i> ▪ <i>Otros</i> - <i>Relevamiento y caracterización de la cantera vial en desuso:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ubicar y confirmar la ubicación</i>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>categorizar el o los tipos de pasivos</i> ▪ <i>conocer el dominio de la tierra de cada predio a relevar</i> ▪ <i>Realizar inventario:</i> <ul style="list-style-type: none"> . <i>¿Cómo se identifica cada cantera?</i> . <i>¿Dónde se ubica?</i> . <i>¿A qué jurisdicción corresponde?</i> . <i>¿Quién es el propietario?</i> . <i>¿Qué tipo de material se explotó?</i> . <i>¿Cuál es el estado de explotación?</i> . <i>¿Cuál es el año de abandono?</i> . <i>¿Fue ambientalmente restaurada?</i> . <i>¿Actualmente tiene algún uso no minero la explotación?</i> . <i>¿Cuál es la dimensión de la explotación y del predio que la contiene?</i> . <i>Registro gráfico de la condición actual.</i> ▪ <i>Identificar y mensurar situaciones de conflicto o riesgo social o ambiental relevantes. Por ejemplo, presencia de residuos y tipo de residuos, distancia a la napa y ubicación relativa a cuerpos receptores vulnerables, riesgo de vida para poblaciones cercanas, conflictos de uso actual o proyectado del suelo, impactos visuales en áreas valiosas, distancia a áreas urbanizadas, entre otros.</i> ▪ <i>Mensurar las dimensiones del pasivo, de manera de contar con elementos que permitan estimar el esfuerzo o costo de su restauración, incluyendo profundidad, superficie, tipo de materiales, distancia al agua, distancia de transporte. Identificar los tipos de pasivos y acompañar con registro fotográfico. Identificando sus clases:</i> <ul style="list-style-type: none"> . <i>Impacto visual en áreas con valor paisajístico</i> . <i>Taludes o acopios inestables con posible daño a terceros</i> . <i>Riesgo de ahogo por presencia de agua acumulada</i> . <i>Riesgo sanitario</i> . <i>Riesgo para la seguridad vial</i> . <i>Acumulación / vertederos de residuos sólidos urbanos</i> . <i>Conflicto con terceros (recepción de denuncias)</i> . <i>Suelos o aguas contaminados y/o residuos peligrosos</i> . <i>Impacto sobre el escurrimiento hídrico superficial</i> . <i>Conflicto con el uso del suelo</i> . <i>Pérdida de valor de uso productivo del suelo rural</i> . <i>Impactos negativos en áreas naturales protegidas</i> . <i>Riesgo de daño a elementos de valor patrimonial</i> . <i>Ocupaciones ilegales en predios de la DBVA</i> ▪ <i>Identificar y analizar el contexto socio-ambiental de la cantera vial en desuso, de manera de conformar una "imagen objetivo" hacia la cual orientar las tareas de restauración ambiental. Esto es importante para que la</i>
--	--

	<p><i>restauración se encuentre en consonancia con las condiciones ambientales y sociales del entorno.</i></p> <p>2. Análisis de alternativas de restauración previo al relleno</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>En base a los análisis de riesgos y conflictos sociales basados en el relevamiento y caracterización detallado en el punto anterior, se deberá evaluar como afrontar la restauración a nivel ambiental y social, considerando si se deberán llevar a cabo:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Saneamiento de basurales de RSU</i> ▪ <i>Remediación de suelos y/o napas contaminadas, incluyendo residuos peligrosos</i> ▪ <i>Restauración morfológica y paisajística (taludes inestables, drenajes, geoformas, márgenes de cursos de agua, acopios inestables, etc.) Revegetabilidad, forestación. Demoliciones.</i> ▪ <i>Regularización de ocupaciones ilegales potencialmente conflictivas</i> ▪ <i>Recuperación del suelo productivo y siembra de especies productivas</i> ▪ <i>Adecuación y equipamiento para uso recreativo o contemplativo</i> ▪ <i>Acondicionamiento de cuencos con agua para uso como reserva para riego o consumo, contemplación, deportes náuticos o creía de peces</i> ▪ <i>Adecuación para uso como depósito o dispositorio de sustancias peligrosas o RSU</i> ▪ <i>Obras de seguridad vial en zona de camino</i> ▪ <i>Restauración ecológica de Áreas Naturales Protegidas</i> ▪ <i>Tareas de rescate de elementos patrimoniales</i> <p>3. Relleno y revegetación de cantera vial en desuso</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Las canteras en desuso deberán rellenarse, restaurarse y adecuarse a la topografía circundante. Para la restauración se deberá reponer el horizonte de suelo orgánico y revegetar.</i> - <i>Se deberá reacondicionar el terreno de modo tal que se recuperen sus características hidrológicas y se asegure el escurrimiento de las aguas hacia los drenajes naturales.</i> - <i>Las canteras en desuso podrán destinarse al relleno de materiales sobrantes de la obra. Esto podrá realizarse siempre y cuando dichos materiales no constituyan residuos tóxicos o peligrosos y no puedan significar un riesgo de contaminación para el agua y el suelo.</i> - <i>Luego de rellenar la cantera, y de colorar el suelo orgánico y proceder a la revegetación, se deberá proceder al mantenimiento del sistema de revegetación, con el objeto de integrar paisajísticamente el relleno con el dominio bioclimático del entorno, disminuir el impacto visual, controlar la erosión hídrica y eólica de la superficie del relleno y recuperar el hábitat para la fauna.</i> - <i>Para la revegetación deberán seleccionarse especies que tengan en cuenta las características climáticas y edáficas de la zona del proyecto, además de los siguientes criterios:</i>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacidad de supervivencia ▪ Integración en el paisaje ▪ Facilidad de germinación, asiento y poder tapizante ▪ Disponibilidad en el mercado ▪ Mantenimiento mínimo <p>- Una vez finalizada la revegetación, se realizarán labores de mantenimiento durante los dos siguientes años, que consistirán en:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Riegos. Además del riego de plantación e hidrosiembra será conveniente mantener la humedad del suelo por encima de unos niveles mínimos durante los meses posteriores a la plantación e hidrosiembra (en especial el mes siguiente a ésta y el primer verano tras dicha operación). Se realizará con cuidado de no producir arrastres de tierra o semillas. ▪ Fertilización. Se deberán realizar chequeos anuales para asegurarse que la vegetación instaurada no presenta síntomas de deficiencias nutricionales. En caso de que aparecieran, habrá que proceder a fertilizar el terreno. El tipo de fertilizante a emplear dependerá de las deficiencias nutricionales que se hayan presentado, del sustrato, del pH, de la presencia o no de especies competidoras, etc., ▪ Reposición. Se repondrán todas las plantas muertas durante los dos años siguientes a la ejecución de la plantación. Se pasado dos meses después de afectada la siembra no se observa ningún brote de vegetación o existen zonas en las que no se ha producido completamente el nacimiento de ella, será necesario repetir la operación de siembra nuevamente. <p>- Para llevar adelante el punto anterior, se efectuarán controles de revegetación, que llevarán un registro de lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tiempo que tardan en aparecer las primeras plántulas ▪ Tasa de germinación de la siembra ▪ Grado de cubierta total y parcial, por especies sembradas ▪ Composición específica ▪ Índice de presencia de especies sembradas ▪ Presencia de enfermedades ▪ Distribución de las especies ▪ Presencia de otras especies no sembradas o plantadas ▪ Presencia de síntomas de erosión: regueros, cárcavas, erosión laminar ▪ Existencia de calvas ▪ Malformación de los ejemplares plantados ▪ Crecimiento lento o decaimiento de la vegetación
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 4. Medidas de mitigación en relación con la vegetación y fauna</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p> <p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p>

	MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Residuos dispuestos adecuadamente según su caracterización y normativa vigente. • Ausencia de afectación del suelo, agua, aire, flora y fauna, personas, bienes y actividades como consecuencia del inadecuado almacenamiento, transporte y disposición transitoria o final de los residuos de obra. • Ausencia de reclamos por parte de las autoridades y pobladores locales. • Ausencia de potenciales fuentes de vectores de enfermedades asociados a la erradicación de los basurales. • Ausencia de migración de roedores a vecinos del área de limpieza de basurales. • Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 2, MM – 3, MM – 4, MM – 5, MM – 6 y MM – 10 del EslAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Como gestión ambientalmente segura de los residuos, se entiende al proceso de planificación, implementación y evaluación de medidas sanitarias que aseguren la preservación de la salud pública y del ambiente. Estas medidas actúan sobre los procesos de minimización, separación, recolección, almacenamiento, transporte, tratamiento, disposición final, vigilancia y control de los residuos. En este marco, la responsabilidad e incumbencia se deberá ajustar al cumplimiento de la normativa vigente y aplicable al tipo de residuo de que se trate. Los residuos generados pueden ser clasificados según cual sea el origen de los mismos, adoptándose para cada uno de estos componentes procedimientos específicos que aseguran el cumplimiento de la normativa vigente. • Los residuos pueden ser clasificados de acuerdo a sus características (lo cual determinará las formas de manejo), es decir, diferenciándolos según se trate de residuos no peligrosos (o comunes), residuos peligrosos, o metálicos (chatarra), cuyas características se presentan a continuación: <ul style="list-style-type: none"> - Residuos no peligrosos (o comunes): se dividen en orgánicos (restos de alimentos procedentes de comedores, si los hubiere) e inorgánicos (incluyen papeles, cartones, vidrios, plásticos, u otros insumos no peligrosos). Son asimilables a los residuos municipales. - Residuos peligrosos: Son aquellos que presentan una o más de las siguientes características: corrosividad, reactividad, explosividad, toxicidad e inflamabilidad. Su inadecuado manejo puede implicar un serio riesgo a la salud pública o efectos adversos al ambiente. Entre los mismos se encuentran: aceites, líquidos refrigerantes y combustibles usados; filtros, paños, trapos impregnados con hidrocarburos, baterías usadas, luminarias y fluorescentes, tarros y sprays de pintura, entre otros. - Residuos metálicos (chatarra): Son considerados residuos no peligrosos (siempre y cuando no estén contaminados con materiales o sustancias peligrosas), e incluyen tanto objetos usados, enteros o no, como a fragmentos resultantes de productos metálicos que estén en desuso o que no puedan ser reutilizados.

La figura presentada a continuación, ejemplifica la utilización del código de colores a aplicar en los cestos de residuos a fin de facilitar su clasificación:

Tabla 1. Clasificación de residuos sólidos según código de colores

Tipo de residuo	Color y rótulo de Recipiente	Tipo de residuo	Color y rótulo de Recipiente
Residuos Comunes Orgánicos		Residuos Comunes Inorgánicos	
Residuos Peligrosos		Residuos Metálicos	

El responsable de la aplicación de este PGAS, podrá adoptar esta propuesta de clasificación o proponer otra que deberá ser aprobada oportunamente por la inspección de obra.

Las características de los recipientes a utilizar detallados en figura precedente, se detalla a continuación:

- **Residuos no peligrosos (o comunes):** Para los residuos orgánicos, se utilizarán cilindros (de color rojo o marrón) con tapa. La tapa es necesaria como medida de protección contra los mosquitos, roedores y cualquier otro vector. Adicionalmente los cilindros contarán con bolsas plásticas en su interior, para facilitar su posterior recolección. Se encontrarán ubicados principalmente cerca de la zona donde se originan este tipo de residuos (ej. instalaciones del obrador y eventualmente frentes de obra), y estarán debidamente señalizados y con resguardo para evitar los efectos del clima. Para los residuos inorgánicos, se utilizarán cilindros (de color verde), y serán de las mismas características que los anteriores, aunque se encontrarán ubicados en un área específica dentro de las zonas de trabajos (ej. comedores).
- **Residuos peligrosos:** Deberán ser puestos en cilindros metálicos (de color azul oscuro), con tapa y tendrán bolsas plásticas en su interior, para facilitar su posterior recolección. Se encontrarán ubicados en un área específica dentro de las zonas de trabajos debidamente señalizados y bajo techo. El piso donde se ubiquen estos cilindros deberá ser de cemento para evitar contaminar el suelo en caso de derrames.
- **Residuos metálicos (chatarra):** Serán almacenados en cilindros metálicos (de color amarillo). Estarán ubicados en un área específica

	dentro de las zonas de trabajos debidamente señalizados y bajo techo.
--	---

1.4.1.2. Subprograma de manejo de la fauna, vegetación y arbolado

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL						
SUBPROGRAMA DE MANEJO DE LA FAUNA, VEGETACIÓN Y ARBOLADO						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a evitar la afectación de la vegetación (y de manera indirecta, la fauna silvestre asociada) en su conjunto, como consecuencia de la ejecución de la obra vial.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores.Se prohíbe el acopio de restos de corte en terrenos de terceros sin su aprobación documentada, en zonas anegables o cercanas a la red de drenaje, o dentro de masas forestales. No se permitirá el acopio transitorio en el frente de obra por más de 7 días corridos, y en caso de pronóstico de lluvias o tormentas se procederá al retiro inmediato.Se prohíbe encender cualquier tipo de fuego o fuente que pueda provocar incendios que pudieran afectar la vegetación, la fauna y los demás componentes naturales (esta medida es de aplicación también para la protección del personal de obra, vecinos, transeúntes, bienes, entre otros).El Contratista deberá contemplar también las medidas de manejo para la realización de los tratamientos aprobados (poda, bloqueo y traslado, manejo de la capa orgánica del suelo). Deberá contemplar también las recomendaciones de diseño del paisaje con vegetación adecuada a fin de forestar los espacios verdes residuales localizados en la zona de camino.La empresa contratista deberá implementar la propuesta de Parque Lineal en el Lote según Especificaciones Técnicas elaboradas por la DVBA.Complementariamente al Parque Lineal, la empresa contratista deberá realizar una propuesta de parquización y forestación para las colectoras en el Lote 5 y forestación y parquización compensatoria si fuera necesario restaurar áreas afectadas, por ejemplo, en áreas de los obradores y plantas de materiales.Queda prohibido el control de la vegetación mediante productos químicos no autorizados por la autoridad competente.El corte de vegetación en zonas de trabajo durante el mantenimiento de la obra, se realizará de forma tal que no se produzcan daños en las zonas aledañas y a otra vegetación cercana.En cuanto a la fauna, queda prohibida, por parte de los trabajadores, la captura o daño de especies de todo tipo y por cualquier medio.					

	<ul style="list-style-type: none"> Se prohíbe la tenencia de animales domésticos por parte del personal de obra. En el caso de su uso para la seguridad, su presencia deberá ser autorizada por la Inspección de obra. A los fines de mantener un seguimiento y control sobre el atropellamiento de fauna en la RP N° 6, se recomienda que las contratistas utilicen la plataforma de la Red Argentina de Monitoreo de Fauna Atropellada (RAMFA). La plataforma RAMFA permite recopilar de forma periódica todos los registros de los tramos de obra con atropellamientos de fauna, siendo dicha información validada en forma gratuita por especialistas, y a su vez presentada en planillas csv y archivos kml para su fácil visualización en programas como Google Earth. (http://fauna-atropellada.org.ar/) Se deberán llevar a cabo tareas de control de roedores previo a las actividades destinadas a la erradicación de basurales, a los fines de disminuir la población de roedores y evitar el éxodo masivo a otros sitios. En cuanto a las tareas de erradicación de basurales, en caso de llevarse a cabo la extracción de árboles y arbustos para las tareas de erradicación de basurales, se deberá llevar un censo de ejemplares a fin de determinar qué árboles preservar y cuáles extraer. El criterio de selección debe ser la minimización del impacto y conservación del medio ambiente local. Con respecto a la vegetación que quede en el área de basurales, se deberán llevar a cabo la colocación de pasta funguicida terapéutica adecuada aprobada por un especialista, junto con cualquier suministro de elemento que considere conveniente para la preservación de la vegetación local (previa aprobación).
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 4. Medidas de mitigación en relación con patrimonio natural y biodiversidad</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> No existencia de registro de fauna capturada o muerta accidental o intencionalmente No tala de árboles fuera del área de intervención del proyecto No se produjeron incendios No se acumularon residuos vegetales de corte por más de 7 días corridos y en caso de pronóstico de lluvias o tormentas se han retirado de manera inmediata. Desarrollo exitoso del parqueizado y su mantenimiento. Seguimiento de atropellamientos de fauna Erradicación de basurales con preservación y cuidado de la vegetación Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 2, MM – 3, MM – 4 y MM – 5 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.3. Subprograma de gestión del movimiento de suelos

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE GESTIÓN DEL MOVIMIENTO DE SUELOS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar riesgos derivados por los movimientos de suelos.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">El suelo resultante del movimiento de tierras (por ejemplo, en zonas de emplazamientos de obradores y plantas de materiales, y respecto al relleno del separador central del tramo 4) será clasificado para su uso en la obra o para ser transportado a sitios de disposición autorizados por el organismo competente.Todo material resultante de movimientos de suelos deberá ser almacenado y clasificado, en áreas delimitadas y señalizadas, en forma adecuada para que no se genere arrastre de materiales como consecuencia de las precipitaciones ni del viento.El suelo remanente, que no se utilice en la obra, deberá ser transportado a sitios o a rellenos autorizados por el organismo competente.En los sitios receptores del suelo sobrante solo podrá depositarse el material proveniente de excavaciones. Cualquier otro tipo de desecho sólido que no cumpla con los criterios de calidad ambiental debido a la presencia de sustancias peligrosas, deberá ser dispuesto a través de la normativa y gestores autorizados.El acopio transitorio de materiales y los movimientos de suelos no deberán obstruir el escurrimiento de los excedentes pluviales.Debe minimizarse la circulación de los camiones que trasladen el material sobrante a sitios de disposición final en horarios diurnos para no obstaculizar la circulación en la zona.Antes de llevar a cabo las tareas de erradicación de basurales, se deberá identificar y determinar en la medida de lo posible qué residuos deberán ser retirados, a los fines de identificar la presencia de grandes contenedores de productos químicos y aceites, entre otros, que puedan escurrir y contaminar el (más) suelo ante alguna rotura como consecuencia de las tareas de limpieza. Todo ello previo al inicio de actividades. <p>Se deberán llevar a cabo tareas de remediación de suelos contaminados in situ o, en el caso de decidirse la extracción del suelo contaminado y reemplazo por suelo fértil en óptimas condiciones, al suelo extraído (contaminado) deberá darse a cabo el proceso de remediación ex situ y/o disposición final correspondiente.</p> <p>Queda prohibido el lavado o enjuague de maquinarias y equipos en el área de basurales, a fines de evitar escurrimientos, infiltración y mayor contaminación de los suelos.</p>					
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 2. Medidas de Mitigación en relación al agua MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje					

	MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Se lleva un registro del manejo de movimientos de suelo y disposición final de los mismos. • Se encuentra delimitada el área en la cual se almacena el material de excavación. • Mínima dispersión de polvo o arrastre por la lluvia de los suelos y materiales acopiados. • Ausencia o mínima cantidad de quejas no resueltas de frentistas, vecinos y automovilistas por la afectación de excesivo polvo en el aire proveniente de los acopios, movimientos y transporte de suelos. • Ausencia de excesiva acumulación de agua de lluvia durante el movimiento de suelos como consecuencia de alteración de los patrones de drenaje habituales. • Mínimas de interferencias al tránsito y circulación vehicular en la zona por la circulación de transportes con el suelo movilizado. • Ver indicadores de éxito de las MM – 2, MM – 3, MM – 5 y MM – 6 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.4. Subprograma de hallazgos paleontológicos y de minerales de interés científico

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE HALLAZGOS PALEONTOLÓGICOS Y MINERALES DE INTERÉS CIENTÍFICO					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar la afectación del patrimonio arqueológico, paleontológico y de minerales de interés científico, como consecuencia de las acciones de la obra. Este programa está dirigido particularmente en los sectores donde se puede registrar movimiento de tierra como, por ejemplo, en el relleno del separador central del tramo 4.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Las autoridades responsables, serán notificadas por el encargado del proyecto con anticipación acerca del paso de la construcción para que tomen sus recaudos, o bien para que soliciten las acciones que crean convenientes, ya sea en forma de cordones, vallados, señalización, avisos, etc.Previo al inicio de las tareas de movimiento de suelos, deberá procederse a la revisión del ámbito físico a afectar, con el objeto de detectar la existencia de restos de patrimonio paleontológico o de minerales de interés. Su denuncia ante las Autoridades de Aplicación es obligatoria, las cuales deberán dar aviso al Departamento de Patrimonio de la provincia de Buenos Aires, el partido y localidad con hallazgo. En caso				

	<p>de no observarse elemento o mineral alguno, de interés, deberá dejarse asentado por escrito.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En particular tomará especiales precauciones en aquellas áreas propicias para este tipo de hallazgo para lo que efectuará consultas por escrito, en forma permanente, a la Autoridad Competente sobre la materia, analizará las respuestas y documentaciones e las incorporará en sus informes. • Se suspenderán los trabajos en la zona del hallazgo y se evitará el acceso a personal ajeno a la obra • Se deberán aplicar las medidas de protección, colocar un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y se dejará personal de custodia con relación a los elementos paleontológicos que se encuentren en el área de la obra a fin de no deteriorar su valor, y/o evitar posibles saqueos. • Se elaborará un registro fotográfico de la situación del hallazgo, se identificará su ubicación (georreferenciada) y se deberá efectuar su descripción por escrito. Se aportará la mayor cantidad de información disponible al respecto (localización, descripción de la situación, descripción del sitio, de los materiales encontrados, registro fotográfico, etc.). • No se moverán los hallazgos de su emplazamiento original, a fin de preservar su evidencia y su asociación contextual. El Contratista cooperará en el traslado de los hallazgos. • El Departamento de Patrimonio de la provincia de Buenos Aires, el partido y localidad con hallazgo serán notificados por la Autoridad de Aplicación, y se llevará a cabo el relevamiento y traslado de los hallazgos. • Deberá obtenerse el permiso de la Autoridad de Aplicación para continuar con los trabajos en el lugar donde se produjo el mismo.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 4. Patrimonio natural y biodiversidad (incluye aspectos paleontológicos)</p> <p>MM – 10. Aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Previo al inicio de las tareas de limpieza de la vegetación y del movimiento de suelos, se ha realizado una revisión del ámbito a afectar, y en caso de hallazgo de elementos paleontológicos o minerales de interés, se ha dado el aviso pertinente a la Autoridad de Aplicación, la cual ha dado aviso al Departamento de Patrimonio de la provincia de Buenos Aires, el partido y localidad con hallazgo. En caso de no observarse elemento o mineral alguno, de interés, se ha dejado asentado lo mismo por escrito. • En caso de hallazgos en la zona de trabajo, se han suspendido los trabajos en la zona del hallazgo y se ha evitado el acceso a personal ajeno a la obra. • Se han aplicado medidas de protección, colocado un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y dejado personal para evitar saqueos y robos de los elementos hallados. • Los hallazgos no han sido robados ni saqueados. Como así tampoco han sido tocado o deteriorado por personal de obra. • Se ha elaborado un registro fotográfico de la situación del hallazgo, identificando ubicación (georreferenciada) y realizando descripción por escrito. • El Contratista ha cooperado con la logística de traslado.

Supervisión externa	<i>Dirección de Provincial de Vialidad de Buenos Aires</i>
Observaciones	-

1.4.1.5. Subprograma de manejo de canteras

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE MANEJO DE CANTERAS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a la explotación, y cierre de canteras, utilizadas por ejemplo para el relleno del separador central del tramo 4.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• Si fuera posible, se recurrirá preferentemente al uso de canteras de producción de materiales existentes y autorizadas por las Autoridades Competentes. En caso contrario, el Contratista deberá presentar previo al inicio de esta actividad, el o los lugares propuestos para explotación de canteras. Para ello, deberá presentar un croquis de ubicación del o de los lugares propuestos donde se indiquen poblaciones o asentamientos urbanos cercanos, vías de acceso, cauces, permanentes o no, que tengan incidencia en la zona, servicios con que cuente y todos los datos necesarios para que la Autoridad de Aplicación pueda, utilizando esta información y realizando inspecciones, seleccionar el sitio más conveniente ambientalmente.• Si la cantera es existente, el Contratista comprobará que los propietarios cuenten con los permisos o licencias del caso, otorgados por la autoridad competente, ya sea municipal, provincial o nacional. En caso contrario, el Contratista no podrá utilizar el material de esa cantera.• El Contratista deberá evitar la explotación de canteras ubicadas en los siguientes lugares:<ul style="list-style-type: none">- Reservas Naturales o Sitios Protegidos.- Sitios con presencia de especies vegetales protegidas o en peligro de extinción.- Sitios con existencia de fauna rara, en peligro de extinción o de interés científico.- Sitios con existencia de sistemas naturales que constituyan hábitats preferenciales de algunas especies de fauna, áreas de reproducción, alimentación, descanso, etc.- Sitios con existencia de centros poblados, casas habitadas y vías de circulación, distantes a menos de 500 m (quinientos metros) con el objeto de evitar conflictos sociales e impactos para la salud de la población, debidos fundamentalmente a contaminación sonora.- Sitios ubicados a menos de 2000 m (dos mil metros) de distancia a centros poblados y vías de circulación en la dirección predominante de los vientos, cuando se instalen Plantas de Producción de Materiales.					

	<ul style="list-style-type: none"> - Sitios ubicados aguas arriba de las fuentes de abastecimiento de agua de núcleos poblados, por los riesgos sanitarios que esto implica. - Sitios con cauces permanentes o no, distantes a menos de 500 m (quinientos metros). - Podrán localizarse a más de 100 m (cien metros) cuando las instalaciones se emplacen a contrapendiente para evitar contingencias relativas a escurrimientos de líquidos que puedan afectar la calidad del agua. - Sitios con probabilidad de inundaciones. - Sitios con nivel freático aflorante. - Sitios susceptibles a procesos erosivos. - Sitios sujetos a inestabilidad física que represente peligros de derrumbes. <p>En caso de fuerza mayor y técnicamente justificada, la Autoridad de Aplicación podrá autorizar sitios que presenten algunas de las restricciones de localización señaladas en los puntos anteriores, siempre que se adopten las medidas pertinentes a fin de minimizar impactos y/o riesgos y que se tengan los permisos correspondientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Se dará preferencia a la explotación de canteras ubicadas en los sitios indicados en: <ul style="list-style-type: none"> - Sitios planos y sin cobertura vegetal. - Sitios distantes más de 2000 m (dos mil metros) de cualquier área poblada. - Sitios con barreras naturales, por ejemplo: vegetación alta, pequeñas formaciones sobre nivel, etc. - Sitios con accesos y playas de estacionamiento y maniobras existentes. - Sitios con infraestructura de servicios existente. ● Se evitará al máximo la realización de desmontes, rellenos y remoción de la vegetación existente en la construcción de las instalaciones. Cuando fuera necesario remover vegetación deberá realizarse estrictamente en el área necesaria para la instalación de la o las plantas, vías de acceso, estacionamiento, acopio de materiales e instalaciones complementarias. ● Los suelos orgánicos existentes en la capa superior de las canteras, yacimientos y préstamos deberán ser conservados y depositados para el posterior recubrimiento de las escombreras a fin de favorecer el rebrote de la vegetación nativa. ● El Contratista deberá presentar un Plan de Trabajo siguiendo las indicaciones dadas por el Organismo Competente que autorizó el uso de la cantera. Además, deberá presentar un registro gráfico de la situación previa a su explotación, a fin de diseñar las medidas de restitución necesarias al finalizar su utilización. También deberá presentar un Plan de Cierre para la etapa de abandono de la cantera que deberá ser aprobado por la Autoridad de Aplicación. ● Todas las excavaciones deberán contar con drenaje adecuado que impida la acumulación de agua. El sistema de drenaje que se adopte deberá estar aprobado por la Autoridad del Agua de la provincia de Buenos Aires, según corresponda. ● Al abandonar las canteras temporarias, el Contratista reacondicionará el terreno para recuperar sus características hidrológicas y superficiales, de
--	---

	<p>acuerdo a lo propuesto en el Plan de Cierre; y de ser necesario, deberá realizar la siembra de especies adaptables a la zona de la obra.</p> <ul style="list-style-type: none"> Las excavaciones producto de la extracción de los materiales de yacimientos, podrán ser rellenadas con materiales seco e inerte (escombreras). Se trabajarán las pilas de escombros en el sitio, en forma de terrazas manteniendo la estabilidad de los taludes. Se efectuará la cobertura superior con una capa de limo o sedimentos finos y con el material vegetal resultante de la limpieza de la zona de camino, ambos para favorecer el crecimiento de vegetación autóctona.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Se ha recurrido al uso de canteras existentes y, en caso de no haber podido proceder de dicha manera, el Contratista presentó previo al inicio de las actividades de obra el o los lugares propuestos para la explotación de canteras, incluyendo un croquis de ubicación, identificación de poblaciones o asentamientos urbanos cercanos, vías de accesos y cauces, servicios. El contratista cuenta con el permiso o licencia de explotación de la o las canteras. La cantera se encuentra ubicada en un sitio que respeta las restricciones y recomendaciones presentadas en los puntos 3 y 4 de las Características y Contenidos de este Subprograma. No se han realizado desmontes, rellenos y remoción de la vegetación existente para la explotación de canteras o, en su caso, ha sido en escasa proporción. Han sido conservados los suelos orgánicos existentes en la capa superior de las canteras, siendo utilizados para el posterior recubrimiento de las canteras a fin de favorecer el rebrote de la vegetación nativa. El Contratista ha presentado ante la Autoridad Competente un Plan de Trabajo y un Plan de Cierre de la cantera. No se presentan anegamientos en la zona de canteras. Al abandonar las canteras se ha reacondicionado el terreno, recuperando las características hidrológicas y superficiales, como así también se ha favorecido el crecimiento de vegetación autóctona. Ver indicadores de éxito de las MM-2, MM-3, MM-5 y MM-6 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.6. Subprograma de protección de los recursos hídricos y drenaje

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS HÍDRICOS Y DRENAJE					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			

	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)
Objetivo	<i>Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar la afectación de las características y funciones de los recursos hídricos superficiales (drenaje superficial) y subterráneos, como consecuencia del accionar del personal afectado a la obra, tanto propio como subcontratistas.</i>	
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> • En casos de drenajes, a fin de evitar su interrupción, se verificará el adecuado funcionamiento de las alcantarillas existentes y propuestas, verificando la no obturación de las mismas. • Durante los movimientos y acopios de suelos, los drenajes de excedentes hídricos se conducirán respetando al máximo posible su curso natural y los niveles de escorrentía del terreno. • Los materiales de excavación de caminos, canalizaciones, y otras estructuras serán depositados en zonas aprobadas por la Supervisión que estén a cotas superiores a nivel medio de aguas que se muestra en los planos del proyecto, de tal manera, que se impida el retorno de materiales sólidos o en suspensión a las vías acuáticas. En el caso de que esa marca no se muestre en los planos, el nivel medio de aguas será considerado como la cota de máxima creciente de los cursos de agua. • La limpieza, desobstrucción y reparación de alcantarillas deberá llevarse a cabo de manera previa o paralela a las acciones de obras, con re chequeo de desobstrucción al finalizar las obras, a los fines de reducir el riesgo de anegamiento en la zona. • El encargado del proyecto tomará las medidas necesarias para garantizar, en relación con la ejecución de alcantarillas, que cemento, limos, arcillas o concreto fresco no tengan como receptor lechos o cursos de agua. el encargado del proyecto evitará el vertido de aguas de lavado o de enjuague de hormigones a los cursos de agua, como también de cualquier otro residuo proveniente de las operaciones de mezclado de los hormigones. • La provisión de agua para la obra en cuanto a caudales y períodos deberá ser acordada con los propietarios de las fincas desde donde se accederá a las perforaciones. Este consumo no deberá afectar la provisión del servicio a la comunidad local. • Con respecto a la extracción de agua para la obra, previo al inicio de los trabajos, encargado del proyecto presentará a la Supervisión los permisos de la Autoridad Provincial competente, con la ubicación de los lugares de donde se extraerá el agua necesaria para la construcción y provisión de los campamentos. La extracción de agua para la construcción de ninguna manera podrá afectar las fuentes de alimentación de consumo de agua de las poblaciones o asentamientos de la zona de influencia de la obra. Sé prohíbe la extracción y restitución (descarga) de agua, en lugares donde no estén expresamente autorizados por la Supervisión. • En caso de utilizar agua proveniente de canales de riego existentes para los procesos constructivos, se solicitará autorización previa a la autoridad competente, indicando claramente los alcances del proyecto y su duración, de tal manera que esta pueda diseñar y planificar con la debida anticipación el transporte, consumo y acopio de agua, reduciendo a un mínimo las molestias a otros usuarios. • La preservación de dicha fuente se asegurará en cuanto a calidad y mantenimiento del recurso, debiendo el personal ajustarse a los regímenes de extracción determinados por la autorización de la 	

	<p>autoridad pertinente en base al estudio de explotación respectivo, según corresponda.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El encargado del proyecto tomará todas las precauciones que sean razonables durante la construcción de la obra para impedir la contaminación y no alterar por causas antrópicas el volumen y la calidad de las aguas de los ríos, arroyos o lagunas existentes. Los contaminantes como productos químicos, combustibles, lubricantes, bitúmenes, aguas servidas, pinturas, y otros desechos nocivos, no serán descargados en los cursos de agua, siendo el encargado del proyecto el responsable de su eliminación final, en condiciones ambientalmente adecuadas • Toda la descarga de agua de la construcción será tratada adecuadamente para eliminar materiales nocivos antes de que sea descargada en los cursos de agua con el propósito de no degradar aguas existentes o alterar o inhibir a especies acuáticas de esas aguas. En el caso de que el encargado del proyecto en forma accidental vierta, descargue o derrame cualquier combustible o productos químicos (que llegue o tenga el potencial de llegar a la vía acuática), notificará inmediatamente a la Supervisión, a todos los organismos jurisdiccionales correspondientes y tomará medidas para contener y eliminar el combustible o los productos químicos. • No se podrán instalar obradores, planta de materiales ni de hormigón en áreas anegables • Previo a las tareas de erradicación de basurales se deberá identificar cuerpos y cursos de agua cercanos en la zona (o que se encuentren en el área de basural), e identificar y determinar en la medida de lo posible qué residuos deberán ser retirados, a los fines de identificar la presencia de grandes contenedores de productos químicos y aceites, entre otros, que puedan escurrir y contaminar el suelo y cuerpos y cursos de agua ante alguna rotura como consecuencia de las tareas de limpieza. • En relación a las tareas de erradicación de basurales en márgenes y cuerpos de agua, se deberán optimizar las tareas atendiendo las particularidades de cada una, llevando a cabo, considerando planes para desmalezamiento (si se registrase o sospechase la presencia de residuos tapados por maleza o arbustos), retiro de residuos de las márgenes, mantenimiento periódico del área, limpieza de áreas aledañas a las márgenes, apoyo a la recolección de residuos en barrios aledaños sin acceso a la recolección. • En los casos en que las tareas sean muy cercanas a cuerpos y cursos de agua, se deberán colocar barreras (por ejemplo, con geotextiles) que eviten la dispersión de residuos a los mismos. Incluso cuando estos cuerpos y cursos de agua presenten residuos a ser retirados, el fin es evitar que arriben más residuos al mismo. • Queda prohibido el lavado o enjuague de maquinarias y equipos en el área de basurales en cercanía a los cursos o cuerpo de agua. A su vez, queda prohibido el lavado o enjuague de equipos y maquinarias que hayan trabajado en la erradicación de basurales, en la cercanía de cualquier curso o cuerpo de agua.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de excesiva acumulación de agua de lluvia durante el movimiento de suelos como consecuencia de alteración de los patrones de drenaje habituales.

	<ul style="list-style-type: none"> Normal escurrimiento de los excedentes pluviales una vez finalizada la etapa de la construcción. Disponibilidad y calidad (física, química y microbiológica) del recurso hídrico abastecido por canales o de fuentes subterráneas sin alteraciones. Ausencia de contaminación de los recursos hídricos como consecuencia de las actividades del proyecto. Ausencia de reclamos por parte de las autoridades y vecinos por variaciones en la disponibilidad del recurso. Ver indicadores de éxito de las MM – 2, MM – 3 y MM – 5 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	

1.4.1.7. Subprograma de gestión de los residuos

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a evitar la afectación del ambiente a partir de la generación, transporte, manejo y disposición final de los residuos sólidos, semisólidos, y líquidos generados durante la ejecución.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se brindará capacitación de forma continua al personal designado para los trabajos en las distintas etapas de la obra, acerca de la adopción de prácticas apropiadas para el manejo de los residuos. Se implementarán medidas tendientes a concientizar al personal e instruirlo sobre acciones y procedimientos necesarios para lograr una adecuada recolección, clasificación, deposición y control de los residuos generados por la obra, dando cuenta de los medios disponibles para ello.Se realizarán evaluaciones periódicas en lugares donde se estén generando o almacenando residuos peligrosos, para registrar sus fuentes y las cantidades que se estén generando.Se asignarán responsabilidades entre el personal para dar cumplimiento a los diferentes componentes de este Subprograma.Se elaborará un Formulario de Control de Gestión de Residuos.El Contratista deberá arbitrar los medios necesarios para mantener la obra limpia. Deberá organizar su trabajo de modo que los residuos provenientes de todas las tareas correspondientes a su contrato, de sus subcontratos o de otros contratistas, es decir de la totalidad del personal de obra, sean dispuestos en contenedores apropiados hasta el momento de ser retirados de la obra, para proceder a su disposición final.Minimizar en la medida de lo posible la generación de todo tipo de residuos.Promover el reciclado y reúso de la mayor cantidad de materiales posibles.					

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Almacenar los materiales reciclables en contenedores identificados para tal fin.</i> • <i>Estará terminantemente prohibido arrojar residuos desde el recinto de la obra al exterior, ya sea directamente o por medio de mangas. Los residuos deberán extraerse por medios mecánicos, embolsarse o verterse en contenedores específicos.</i> • <i>Los residuos serán clasificados en dos grandes grupos (ver Observaciones): aquellos "asimilables a domiciliarios o AD" (de baja peligrosidad o peligrosidad despreciable) y los "no asimilables a domiciliarios o NAD" (o de peligrosidad considerable). Asimismo, serán controlados en su ciclo de vida, desde la generación hasta su tratamiento y/o disposición final, incluyendo su almacenamiento a acopio transitorio o definitivo, según corresponda, en áreas bajo vigilancia y control, preferentemente en la zona del obrador, para lo cual se elaborará un listado de residuos a generarse y definir entonces previamente su tratamiento y/o disposición final.</i> • <i>En el caso de los residuos clasificados como AD generados en los frentes de obra, deberán ser gestionados conforme a lo que establezca la autoridad competente y en el marco de la Ley N°13.592 Ley de Gestión integral de los residuos sólidos de la provincia de Buenos Aires. No se autoriza la disposición de residuos en vertederos no autorizados por la autoridad competente.</i> • <i>En el caso de los AD generados en el obrador, se dispondrán en el sitio indicado para tal fin, según lo dispuesto por la autoridad competente.</i> • <i>La extracción de aceites, combustibles, líquidos del radiador y aceites hidráulicos se deberá hacer exclusivamente en un galpón de mantenimiento adecuadamente construido y aislado, evitando el contacto de los mismos con el suelo.</i> • <i>Se deberá proveer al personal de instalaciones sanitarias químicas, mantenidas en la forma adecuada y periódica. Si se utilizara una planta portátil, se deberá gestionar el correspondiente permiso.</i> • <i>Se deberá realizar el almacenamiento de aceites, lubricantes, combustibles, efluentes contaminados, etc. en recipientes / tambores / tanques / contenedores estancos identificados correctamente. Estos contenedores para almacenamiento deberán ser de doble pared o bien estar ubicados dentro de un recinto adecuado, impermeable y con muros de contención.</i> • <i>Se deberá realizar el almacenamiento de trapos, maderas, guantes y demás elementos, manchados con aceites, o absorbentes provenientes de derrames en contenedores identificados para tal fin.</i> • <i>Para el caso de derrames, los mismos deberán ser absorbidos / colectados inmediatamente, informando al respecto al jefe de obra.</i> • <i>Para aquellos residuos clasificados como NAD no peligrosos se deberán seguir los lineamientos establecidos por la normativa vigente, así como las disposiciones que se detallan en el ítem 'Observaciones' de la presente ficha.</i> • <i>Para aquellos residuos clasificados como NAD se seguirán criterios concordantes con la legislación de residuos especiales en Buenos Aires, Ley N°11.720, en particular lo referente a combustibles, lubricantes, compuestos asfálticos y materiales, elementos (trapos, filtros, etc.) y suelos contaminados con este tipo de sustancias.</i> • <i>El transporte de los residuos peligrosos, así como su tratamiento se llevará a cabo por una empresa inscripta en el Registro de Generadores y Operadores de Residuos Peligrosos (Ley N°11.720), y en vehículos</i>
--	---

	<p>debidamente adecuados, con los elementos de contención de derrames accidentales y los seguros correspondientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se deberán arbitrar las medidas necesarias a fin de que la ejecución de esta obra no deje Pasivos Ambientales, para lo cual se implementarán las medidas de mitigación correspondientes a cada caso (Capítulo 10 del EsIAS). La Inspección de obra tendrá a cargo el control de la mencionada implementación; para lo cual se prevé la elaboración de informes periódicos por parte del Responsable Ambiental y Social, para la identificación de potenciales pasivos, a partir de relevamientos in situ, a fin de relevar la información específica, con cartografía, esquemas, fotografías, e identificación de potenciales riesgos y recomendaciones para su tratamiento y solución. • No se efectuarán tareas de limpieza de vehículos o maquinaria sobre o cercanías de canales o desagües (como por ej., canales de riego, zanjás y cunetas para drenaje de excedentes pluviales temporarios en las adyacencias de la zona de camino, donde el alcantarillado en caminos secundarios indique la presencia de escurrimiento temporarios), como así también estará prohibido el vuelco de cualquier tipo de residuo a los mismos. • Se evitará que las actividades como el lavado de equipos y camiones, así como algunos procesos y de funcionamiento del obrador pueden cargar de sedimentos o de otros contaminantes a los canales de riego, las zanjás y cunetas construidas originalmente para drenaje de excedentes pluviales temporarios, de tal forma que puedan superarse los valores establecidos por la Autoridad de Aplicación. • La gestión de residuos y tratamiento de materiales peligrosos deberá contemplar la no afectación de los recursos hídricos, cualesquiera que sean. En cuanto a las gestiones realizadas para la disposición de residuos domiciliarios y peligrosos, la misma deberá realizarse conforme a lo requerido por la autoridad pertinente. • Los materiales potencialmente contaminantes (tanto por calidad como por concentración, se trate de combustibles, lubricantes, hidrocarburos, soluciones o sólidos con base ácida o básica), así como aguas servidas no tratadas o aguas de lavado, no serán descargadas en ningún cuerpo o curso de agua, sean estos naturales o artificiales. • Se deberá garantizar el almacenamiento adecuado de materiales o residuos potencialmente contaminantes (por ejemplo, sobre solados impermeables) a fin de evitar la contaminación del suelo y eventualmente de las fuentes subterráneas de agua. • Se controlarán los residuos en su ciclo de vida, desde la generación hasta su tratamiento y/o disposición final, incluyendo su almacenamiento a acopio transitorio o definitivo, según corresponda, en áreas bajo vigilancia y control, preferentemente en la zona de las instalaciones en tierra (si las hubiere). • Quedará prohibido el lavado de equipos, vuelco de restos de hormigón o de asfaltos, etc., en zona de camino. Todos deben ser removidos antes de las 48 h de ser observados por la inspección ambiental y social. Se tomarán todas las medidas necesarias para garantizar que los excedentes de asfaltos, cemento, suelos, materiales, etc. que pudieran persistir tras su utilización sean retirados del sector para evitar el eventual arrastre y contaminación. Se los trasladará al lugar seleccionado para la disposición final de los residuos sólidos (ver Subprograma de gestión de residuos), a menos que pudiesen ser reutilizables como insumo en la obra.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> Los materiales o elementos contaminantes tales como combustibles, lubricantes, aguas servidas no tratadas, no serán descargados en o cerca de ninguno de los cuerpos o cursos de agua (canales, zanjas, desagües, etc.) presentes en el área de influencia directa de la obra. Las aguas de lavado o enjuague de equipos, maquinarias, plantas de materiales, no serán vertidas a lechos o cursos de agua sin acondicionamiento previo (depuración, evaporación, reciclaje, tratamientos biológicos, etc.) para cumplir con las normas de vuelco reguladas por la autoridad competente en la materia y la reglamentación vigente. En caso de que eventualmente se genere algún residuo de tipo patológico, se gestionará su transporte y tratamiento a través de un servicio/s habilitado/s por las Autoridades Nacionales competentes. La quema de basura quedará estrictamente prohibida. Bajo ningún concepto podrán enterrarse materiales en el terreno. Si durante las tareas de erradicación de basurales se detectara la presencia de Residuos Peligrosos/Especiales y/o Patogénicos, los mismos deberán ser gestionados acorde a la legislación vigente. Concluidas las tareas de erradicación de basurales, colocar cartelera invitando a la población a mantener el área limpia.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 4. Medidas de mitigación en relación con la vegetación y fauna</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p> <p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Residuos dispuestos adecuadamente según su caracterización y normativa vigente. Ausencia de afectación del suelo, agua, aire, flora y fauna, personas, bienes y actividades como consecuencia del inadecuado almacenamiento, transporte y disposición transitoria o final de los residuos de obra. Ausencia de reclamos por parte de las autoridades y pobladores locales. Ausencia de potenciales fuentes de vectores de enfermedades asociados a los residuos de obra. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 2, MM – 3, MM – 4, MM – 5, MM – 6 y MM – 10 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	<ul style="list-style-type: none"> Se definen como residuos a todos aquellos materiales desechados en los procesos y operaciones vinculados con las obras viales, sean estos generados en la zona de camino, dentro del área operativa, por las maquinarias utilizadas o cualquier otra componente vinculada a las acciones de obra. Como gestión ambientalmente segura de los residuos, se entiende al proceso de planificación, implementación y evaluación de medidas sanitarias que aseguren la preservación de la salud pública y del ambiente. Estas medidas actúan sobre los procesos de minimización,

separación, recolección, almacenamiento, transporte, tratamiento, disposición final, vigilancia y control de los residuos. En este marco, la responsabilidad e incumbencia se deberá ajustar al cumplimiento de la normativa vigente y aplicable al tipo de residuo de que se trate. Los residuos generados pueden ser clasificados según cual sea el origen de los mismos, adoptándose para cada uno de estos componentes procedimientos específicos que aseguran el cumplimiento de la normativa vigente.

- Los residuos pueden ser clasificados de acuerdo a sus características (lo cual determinará las formas de manejo), es decir, diferenciándolos según se trate de residuos no peligrosos (o comunes), residuos peligrosos, o metálicos (chatarra), cuyas características se presentan a continuación:
 - Residuos no peligrosos (o comunes): se dividen en orgánicos (restos de alimentos procedentes de comedores, si los hubiere) e inorgánicos (incluyen papeles, cartones, vidrios, plásticos, u otros insumos no peligrosos). Son asimilables a los residuos municipales.
 - Residuos peligrosos: Son aquellos que presentan una o más de las siguientes características: corrosividad, reactividad, explosividad, toxicidad e inflamabilidad. Su inadecuado manejo puede implicar un serio riesgo a la salud pública o efectos adversos al ambiente. Entre los mismos se encuentran: aceites, líquidos refrigerantes y combustibles usados; filtros, paños, trapos impregnados con hidrocarburos, baterías usadas, luminarias y fluorescentes, tarros y sprays de pintura, entre otros.
 - Residuos metálicos (chatarra): Son considerados residuos no peligrosos (siempre y cuando no estén contaminados con materiales o sustancias peligrosas), e incluyen tanto objetos usados, enteros o no, como a fragmentos resultantes de productos metálicos que estén en desuso o que no puedan ser reutilizados.

La figura presentada a continuación, ejemplifica la utilización del código de colores a aplicar en los cestos de residuos a fin de facilitar su clasificación:

Tabla 1. Clasificación de residuos sólidos según código de colores

Tipo de residuo	Color y rótulo de Recipiente	Tipo de residuo	Color y rótulo de Recipiente
Residuos Comunes Orgánicos		Residuos Comunes Inorgánicos	
Residuos Peligrosos		Residuos Metálicos	

El responsable de la aplicación de este PGAS, podrá adoptar esta propuesta de clasificación o proponer otra que deberá ser aprobada oportunamente por la inspección de obra.

Las características de los recipientes a utilizar detallados en figura precedente, se detalla a continuación:

- **Residuos no peligrosos (o comunes):** Para los residuos orgánicos, se utilizarán cilindros (de color rojo o marrón) con tapa. La tapa es necesaria como medida de protección contra los mosquitos, roedores y cualquier otro vector. Adicionalmente los cilindros contarán con bolsas plásticas en su interior, para facilitar su posterior recolección. Se encontrarán ubicados principalmente cerca de la zona donde se originan este tipo de residuos (ej. instalaciones del obrador y eventualmente frentes de obra), y estarán debidamente señalizados y con resguardo para evitar los efectos del clima. Para los residuos inorgánicos, se utilizarán cilindros (de color verde), y serán de las mismas características que los anteriores, aunque se encontrarán ubicados en un área específica dentro de las zonas de trabajos (ej. comedores).
- **Residuos peligrosos:** Deberán ser puestos en cilindros metálicos (de color azul oscuro), con tapa y tendrán bolsas plásticas en su interior, para facilitar su posterior recolección. Se encontrarán ubicados en un área específica dentro de las zonas de trabajos debidamente señalizados y bajo techo. El piso donde se ubiquen estos cilindros deberá ser de cemento para evitar contaminar el suelo en caso de derrames (ver foto presentada a continuación)

Figura 1. Ejemplo de recinto (con aislamiento en el solado y techado y muro de contención) para residuos peligrosos



- **Residuos metálicos (chatarra):** Serán almacenados en cilindros metálicos (de color amarillo). Estarán ubicados en un área específica dentro de las zonas de trabajos debidamente señalizados y bajo techo.

A su vez, como parte de este Subprograma, se propone implementar un inventario de los residuos en función de la clasificación anteriormente descrita, para lo cual se propone la siguiente tabla, que muestra las características de peligrosidad de cada uno de los residuos.

Tabla 2. Inventario y características de los residuos generados por la obra vial

Tipo de Residuo	Características	
	Peligroso	Z o A

	Inflamable	Corrosivo	Reactivo	Explosivo	Tóxico	
▪ Residuos Comunes Orgánicos (AD)						
<i>Restos de comida</i>	-	-	-	-	-	X
▪ Residuos Comunes Inorgánicos (AD)						
<i>Botellas de plástico</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Botellas de vidrio</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Papeles</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Latas de comida</i>	-	-	-	-	-	
<i>Tarimas de madera</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Cajas de cartón</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Bolsas de plástico</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Cables no eléctricos</i>	-	-	-	-	-	X
<i>Residuos metálicos</i>	-	-	-	-	-	X
▪ Residuos Peligrosos (NAD)						
<i>Aceite usado</i>	X	-	-	-	X	-
<i>Pilas y baterías usadas</i>	-	X	-	-	X	-
<i>Luminarias fluorescentes</i>	-	-	-	-	X	-
<i>Filtros de aceites usados</i>	X	-	-	-	X	-
<i>Tierra impregnada con hidrocarburos (HC)</i>	X	-	-	-	-	-
<i>Trapos impreg. c/HC</i>	X	-	-	-	-	-
<i>Tarros, sprays de pintura</i>	X	-	-	-	-	-
<i>Combust. usado, sucio</i>	X	-	-	-	X	-
<i>Líquidos refrig. usados</i>	-	-	-	-	X	-

1.4.1.8. Subprograma de manejo y transporte de materiales contaminantes y peligrosos

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE MANEJO Y TRANSPORTE DE MATERIALES CONTAMINANTES Y PELIGROSOS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				

Objetivo	<i>Identificar, evaluar, prevenir y mitigar los impactos que pudieran generarse sobre el ambiente en general, como resultado de la manipulación y acondicionamiento para el transporte de materiales contaminantes y/o peligrosos dentro o fuera de la zona operativa.</i>
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> • <i>El manejo y transporte de materiales contaminantes y peligrosos cumplirá con los términos definidos por la normativa ambiental y social de aplicación de nivel provincial o nacional según corresponda.</i> • <i>En sintonía con lo establecido en el marco legal, cabe destacar que, para manipular con riesgos mínimos los materiales contaminantes y peligrosos, será necesario cumplir con las siguientes condiciones:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Los envases deben ser los adecuados y estar en buen estado. Deben ser tratados en forma tal de evitar daños a los mismos.</i> - <i>Los envases vacíos que hayan contenido productos peligrosos deben ser tratados como si estuvieran llenos, salvo que se haya procedido a su limpieza según los procedimientos establecidos.</i> - <i>No deben dañarse ni retirarse de los envases (aun de los vacíos) las etiquetas ya que contienen información importante sobre el producto contenido.</i> - <i>Se tomarán muy especiales precauciones con envases que no tienen identificación de los productos contenidos. Se los considerará como peligrosos.</i> - <i>Los envases conteniendo productos peligrosos deberán estibarse en forma segura, respetando las posibles incompatibilidades entre sustancias (ej: combustibles con oxidantes). Será necesario tomar las medidas adecuadas para evitar el derrame de combustible o hidrocarburos, debiendo existir, en cada sector específico de trasvase, elementos para contener los derrames accidentales.</i> • <i>En cuanto a las excavaciones, los materiales, la tierra vegetal o suelos que pudiesen haber sido contaminados, deberán ser evaluados a fin de determinar el grado de contaminación del material mediante un muestreo y análisis de contaminantes. A partir de esos resultados, se la tratará como residuo peligroso o común. La tierra eventualmente contaminada con productos oleosos, hidrocarburos o químicos deberá ser dispuesta en forma separada a la normalmente enviada a los terrenos de descarga. No podrá ser reutilizada como elemento de relleno o aporte y deberá ser tratada, de acuerdo con el origen y tipología de los contaminantes que contenga.</i> • <i>En caso de aparición de materiales contaminantes (caucho, plásticos, pilas, baterías, otros), no deberán ser cargados junto a los demás elementos no contaminantes.</i> • <i>Los residuos de demolición que sean retirados de la obra recibirán el mismo tratamiento que los residuos sólidos no contaminantes. En lo posible se diferenciará el material de demolición, es decir, el hierro del material de mampostería u hormigón (por ejemplo, los referentes a las propiedades y locales comerciales en zona de vía a desplazar). No se deberá mezclar la tierra que esté contaminada por cualquier sustancia (hidrocarburos, lixiviados, cauchos, plásticos, pilas, baterías, etc.), con el material de demolición.</i> • <i>Todo elemento que se hallare junto al material de demolición, que pudiera resultar contaminante del suelo, deberá ser separado, clasificado y retirado para su disposición final apropiada.</i>

Medidas de mitigación relacionadas	MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de reportes de derrames de materiales contaminantes Ausencia de reportes de afectación de recursos naturales por manipulación indebida de materiales contaminantes y/o peligrosos Adecuada manipulación y disposición de materiales eventualmente contaminados Provisión reglamentaria de Elementos para la Protección del Personal Ausencia de pasivos ambientales producidos por el manejo y transporte de materiales. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 3, MM – 5 y MM – 6 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.9. Subprograma de gestión ambiental y social de los obradores

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LOS OBRADORES					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar la afectación al ambiente, a las personas, al patrimonio natural y al cultural como consecuencia de las actividades relacionadas con la instalación y funcionamiento del obrador, campamentos o frentes de obra e instalaciones complementarias.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">El Contratista deberá observar el cumplimiento de toda la legislación ambiental, social y de seguridad e higiene aplicable, incluyendo la referida al Seguro Ambiental Obligatorio.El Contratista deberá gestionar y presentar todos los permisos y habilitaciones según corresponda a las autoridades de aplicación, incluyendo, entre otros, la habilitación municipal del obrador, la habilitación para el almacenamiento (tanques) y expendio de combustible, conexión al sistema de energía eléctrica, consumo de agua, etc.La localización del obrador o los obradores, deberá minimizar los impactos ambientales y sociales negativos.El Contratista deberá presentar la línea de base del predio ambiental y social donde se instalará el obrador, la que debe configurarse en un registro completo y exhaustivo sobre el estado de situación del mismo, previo a su utilización.El sitio de emplazamiento del obrador deberá garantizar que se minimice la afectación de la dinámica socioeconómica de la zona, ya sea por el uso				

	<p>de los servicios públicos (a partir de la conexión de las instalaciones a las redes disponibles) o debido a las posibles interferencias sobre el tránsito (ej. debido a que la salida del obrador, donde se depositarán maquinarias y camiones, etc.). El Contratista deberá presentar un layout del proyecto del obrador, donde se establezcan los distintos sectores funcionales previstos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se prohíben en el obrador las actividades (ej. cortes de terreno, rellenos y remoción de vegetación de gran tamaño) que no estén contempladas en el proyecto. • Los distintos sectores de los obradores estarán claramente diferenciados: oficina de la Inspección y oficina principal, comedor, vestuario, laboratorio, depósito y área de acopio de materiales (arena, piedra, hierro, armaduras, etc.), así como las áreas específicas de guarda de vehículos y maquinarias (zona de guarda, reparaciones, lavado, engrase, etc.), la eventual planta de materiales y los acopios. • En todo momento se deberá mantener el orden y la limpieza de los sectores de trabajo, recogiendo todo aquel desperdicio y arrojándolo dentro de los recipientes adecuados: los desperdicios se colocarán dentro de contenedores apropiados; se deberá limpiar rápidamente cualquier pérdida o derrame de productos; no se dejarán puntas salientes de clavos en tablas, cajones, etc. (estos deben ser retirados o doblados para aplastar su punta); se deberá prever un lugar adecuado de almacenaje de productos para limpieza. • Se señalizará adecuadamente el acceso a los obradores, teniendo en cuenta el movimiento de vehículos y peatones. Si se realiza giro a izquierda en calle de doble sentido y de tránsito regular, se exigirá una dársena de giro. • Se contará con las instalaciones sanitarias adecuadas, contemplando la adecuada evacuación de los líquidos cloacales (cámara séptica, pozo absorbente, sanitarios químicos, etc. Según sea la modalidad seleccionada). • Los sectores donde se realicen tareas de reparación y mantenimiento de vehículos y maquinaria serán acondicionados (construcción de un tinglado o similar dentro del obrador con solado impermeable – con dispositivos para la captación de derrames o aguas contaminadas y de separación de la fracción de hidrocarburos –, las herramientas y equipamiento necesario para la reparación de vehículos, así como una conexión a la red de energía eléctrica, equipos extintores de incendios, señalización clara de las vías de emergencia, sistema de alarmas automático o manual, etc.), de modo tal que se minimicen los riesgos por contingencias (derrames de combustibles, lubricantes, incendio). • Se deberá contar con instalaciones para la provisión de agua para consumo y con adecuadas instalaciones sanitarias, y con el debido equipamiento para el tratamiento de los efluentes generados y toda instalación necesaria para minimizar las implicancias sobre el ambiente donde se encuentran los obradores. • La generación de residuos sólidos en los obradores deberá responder al plan de manejo establecido (ver Subprograma de gestión de residuos) cumpliendo con las normas de acopio, recolección, traslado y disposición final en los sitios que la Autoridad de Aplicación resuelva o determine. • Se contará con áreas cercadas (con alambrado perimetral), cerradas y construidas específicamente para el almacenamiento de aceites y lubricantes considerados como insumos de obra.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Se contará con recintos para el acopio transitorio de residuos peligrosos, y con un sitio de acopio de inflamables tal como lo exige la legislación vigente. • Los obradores deberán contar con equipos suficientes de extinción de incendios y un responsable debidamente capacitado y calificado con material de primeros auxilios y los elementos necesarios para cumplir con la normativa sobre seguridad e higiene laboral. Se realizará un plano de incendio del obrador, y se gestionará la aprobación por Bomberos. Se capacitará al personal en primeros auxilios y se colocará material en puntos de alta concurrencia y posibilidad de accidentes como el taller a la vista. • Los obradores deberán implementar las medidas de seguridad que sean necesarias a los fines de este Programa, así como implementar la señalización y cartelería informativa y preventiva de la obra que permita la correcta realización de las acciones de obra, en base a la normativa vigente y las 'buenas prácticas' establecidas en el MEGA II (DNV, 2007). Para ello, el Contratista deberá contar con los servicios de un profesional de seguridad e higiene que deberá recomendar las medidas de seguridad a establecer en toda la operación. Las oportunidades de mejora que el responsable de seguridad e higiene detecte deberán ser atendidas. • Respecto a la desmovilización del obrador y restauración del lugar, remitirse a las observaciones planteadas en el ítem 1.4.1.14. • El cierre del obrador contará con una evaluación previa de pasivos ambientales a cargo del Contratista, principalmente focalizándose en áreas conflictivas tales como áreas de almacenamiento de combustibles y lubricantes, eventuales pozos y cámaras sépticas, áreas de mantenimiento de maquinarias y equipos, áreas de estacionamiento de unidades, talleres, etc. En caso de detectar pasivos, se realizarán los estudios pertinentes para determinar los niveles de contaminación y establecer las medidas de remediación a implementar. <p>Se recomienda solicitar la realización de muestreos de suelo y agua subterránea (Hidrocarburos Totales de Petróleo y parámetros físico – químicos) de los sitios presumiblemente más comprometidos del obrador con una posible contaminación (alrededor de recinto de RP, Planta de asfalto, Taller, etc.), como requisito previo para poder realizar el cierre y abandono del mismo.</p>
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 2. Medidas de mitigación en relación con el agua</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 4. Medidas de mitigación en relación con la vegetación y fauna</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p> <p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 7. Medidas de mitigación en relación con la infraestructura de servicios y equipamiento</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Autorizaciones de funcionamiento por parte de los responsables primarios del predio. • Ausencia de no conformidades por parte del inspector de la obra. • Ausencia de reportes de accidentes que afecten los componentes del medio receptor o en el caso de ocurrencia, los mismos deben haber sido adecuadamente resueltos y remediados si correspondiere. • Ausencia de quejas de frentistas y vecinos.

	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de consecuencias significativas de siniestros y contingencias en los obradores. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 2, MM – 3, MM – 4, MM – 5, MM – 6, MM – 7 y MM – 11 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	<ul style="list-style-type: none"> Respecto a la desmovilización de los obradores y restauración del lugar, remitirse a las observaciones planteadas en el Ítem 1.4.1.14.

1.4.1.10. Subprograma de maquinaria y equipos

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, evaluar y prevenir o mitigar los impactos que generarán los equipos, maquinarias, herramientas y transporte sobre el ambiente en general, atendiendo en especial lo referido a la emisión de ruidos, gases y partículas, la contaminación sobre el suelo, el aire y el agua, la interferencia con otros usos del suelo y el manejo de residuos, principalmente los peligrosos resultantes de la operación y mantenimiento de los mismos y de su transporte dentro o fuera de la zona operativa.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Los equipos móviles y maquinaria pesada, estarán en buen estado mecánico y de carburación, minimizando las emisiones a la atmósfera. Las vibraciones de los equipos y maquinarias pesadas y la contaminación sonora por el ruido de los mismos, durante su operación, pueden producir molestias a los operarios y/o afectar personas cuando los trabajos se desarrollen cerca de áreas sensibles, por lo que se minimizará al máximo la generación de ruidos y vibraciones de estos equipos, controlando los motores y el estado de los silenciadores, complementado los equipos de protección auditiva del personal de obra cuando correspondiere.Quedará prohibido el uso de los equipos fuera de las zonas habilitadas, por personal no autorizado o fuera de los horarios de trabajo.El mantenimiento preventivo y correctivo apuntará las buenas condiciones de funcionamiento de las unidades, previniendo los escapes de combustibles o lubricantes que puedan afectar al ambiente. De suceder, se aplicarán las técnicas inmediatas para acotar y limitar el área afectada (mediante el uso de sectores de solado impermeable y bateas, la utilización de contenedores para acopiar el material derramado, el sellado, cierre o bloqueo de los lugares de fuga del material contaminante, y la implementación de un sistema de respuesta que involucre los recursos necesarios según la magnitud de la pérdida, aplicar las técnicas de remediación pertinentes a la situación e informar a la Inspección de obra y a la autoridad competente.En el caso del aprovisionamiento y el mantenimiento del equipo móvil y maquinaria, incluyendo lavado y cambio de aceites, el mismo se llevará a cabo en el sector del obrador destinado a tal fin (zona de lavado, engrase, etc.).				

	<ul style="list-style-type: none"> En el caso de aceites, lubricantes o hidrocarburos líquidos, se los almacenará en bidones o tambores, diferenciando nuevos y usados, siguiendo los procedimientos establecidos en el Subprograma de gestión de residuos. Se cumplimentará con la normativa vigente en lo referido al transporte y recepción de los mismos.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p> <p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 7. Medidas de mitigación en relación con la infraestructura de servicios y equipamiento</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de situaciones de contaminación por causa de funcionamiento de maquinarias y equipos. Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social. Ausencia de reportes de accidentes que involucren operarios o población, adjudicables a las acciones de obra. Ausencia de reclamos de vecinos y autoridades. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 3, MM – 5, MM – 6, MM – 7 y MM – 11 del EslAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.11. Subprograma de plantas de materiales

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE PLANTAS DE MATERIALES					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar la afectación del ambiente por la operación de las plantas de producción de asfalto durante la ejecución de la obra.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">En el caso de instalarse una planta de elaboración de mezcla (hormigón) que implica la combinación de agregados secos con la potencialidad de afectar la calidad del aire por dispersión de polvos, deberá, por lo tanto, contemplar la instalación de un sistema de filtro de mangas capaz de controlar las mismas, al cual deberá darse adecuado y continuo mantenimiento. <p>El funcionamiento de la misma, se adecuará a los horarios y modalidades de funcionamiento establecidos por la legislación vigente.</p> <p>Localizar adecuadamente la planta, considerando no solo la disponibilidad de espacio físico, sino también las normativas locales, además de las propias recomendaciones del personal técnico. en lo</p>				

	<p><i>atinente a: fabricación, almacenamiento de sustancias peligrosas; dificultades en el acceso, visibilidad e intrusión visual; remoción de vegetación y preservación de árboles. Se deberá evitar su instalación en las adyacencias a viviendas o a caminos, si no se dispone de los elementos para la aislación del material particulado producto de las emisiones y niveles de ruido.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Para la instalación de la planta de materiales se considerarán asimismo aspectos tales como dirección predominante del viento y régimen pluvial. Asimismo no tendrá que ejercer una modificación relevante de la calidad visual de la zona, intrusión visual significativa, y verificar que los riesgos por accidentes a causa del ingreso/egreso de vehículos sean minimizados a través de cartelería y señalética adecuada (de tipo chapa galvanizada reflectiva por microesferas de vidrio, con esmalte sintético, etc.; indicando velocidades permitidas, equipamiento indispensable, señales de advertencia a los riesgos a los que se está expuesto, dirigidos tanto al personal de obra como a los vehículos).</i> • <i>La planta de materiales deberá estar alejada de fuentes y cursos de agua, se evitará en lo posible realizar cortes de terreno, rellenos y remoción de vegetación. En el diseño, preparación del sitio y construcción de la planta de materiales se tendrá máximo cuidado en evitar o minimizar movimientos de suelos, modificación de drenaje superficial, remoción de vegetación en general y cortes de árboles en particular.</i> • <i>En el caso de estar ubicada en la cercanía de núcleos poblados de cualquier magnitud, las tareas se realizarán en horario diurno con una emisión sonora que no supere los niveles establecidos como límites según la normativa vigente.</i> • <i>Las tareas se realizarán con una emisión sonora que no supere los niveles límite establecido en ambientes de trabajo.</i> • <i>Se aplicarán medidas para que los áridos a acopiar y su movimiento genere el menor impacto posible en el medio atmosférico por el movimiento de partículas. Para minimizar la cantidad de polvo en suspensión, se deberán regar periódicamente las playas de maniobras de las maquinarias, equipos y vehículos, tanto de los obradores y campamento como del depósito de áridos e inmediaciones a la planta de materiales. La frecuencia de riego estará determinada con el contenido de humedad del suelo y la intensidad del viento.</i> • <i>En los sectores de acopio de áridos se implementará un sistema mediante el uso de postes y lona u otro método y la delimitación de dicho sector a fin de minimizar el movimiento de polvos por acción de los vientos.</i> • <i>La prueba del funcionamiento de los equipos empleados para la ejecución de los mismos (por ejemplo, los picos del camión regador) será realizada en los lugares indicados por el área ambiental y social de la inspección de obras, con el fin de no contaminar componentes del ambiente. Todo daño ambiental y social producido será remediado, de modo tal que el predio quede sin ningún pasivo ambiental.</i> • <i>Durante la fase de abandono y en la evaluación de pasivos ambientales, una vez finalizados los trabajos y desarmada la planta de materiales, se procederá a verificar la existencia o no de pasivos ambientales que ameriten remediación. Si hubiera indicios de contaminación de suelos se acordará con la inspección un muestreo de suelos y análisis de hidrocarburos.</i> • <i>Se deberá dar cumplimiento a la normativa respecto a emisiones de ruido, humos, gases y residuos o partículas.</i>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> Se deberá efectuar el monitoreo de emisiones de gases y partículas, ruido y vibraciones generado en el obrador, canteras y en los frentes de obra, La periodicidad de muestreo deberá ser, al menos, mensual, pudiendo ser en períodos más cortos en el caso que las condiciones ambientales o sociales así lo justifiquen. Los sitios de muestreo incluirán; la planta de asfáltica, la planta de hormigón, los frentes de obra, los asentamientos vecinos al obrador y todo otro sitio considerado sensible o vulnerable a las emisiones indicadas, En los momentos de entrada en operación de las plantas de materiales se propone un nuestro semanal hasta la puesta a punto. Los laboratorios, instrumentos y metodologías deberán estar certificados y aprobadas por las autoridades provinciales. En el PGA de la etapa constructiva que la contratista elabore, se deberán definir los procedimientos para ello. Los horarios de funcionamiento serán convenidos con la Inspección de obra de acuerdo al tipo de equipo y localización y según lo dicte la Autoridad de Aplicación. Se realizarán las mediciones pertinentes para cumplir con las normas y estándares establecidos en la normativa de aplicación en lo que se refiere a ambiente, salud y seguridad laboral (el responsable competente designado para el control de mediciones considerará los umbrales estipulados para cada uno de los parámetros en consideración, de acuerdo a la reglamentación vigente).
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire</p> <p>MM – 3. Medidas de mitigación en relación con el relieve y suelo</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje</p> <p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> La Planta de Materiales se ha emplazado lejos de fuentes y cursos de agua. Existencia de un Plan de Prevención de Emergencias y Contingencias Ambientales y sociales en la obra. Conformidad de la inspección ambiental y social. Provisión de elementos para la protección del personal. Ausencia de contaminación ambiental (especialmente del aire o suelo) como consecuencia del funcionamiento de la planta. Ausencia de pasivos ambientales producidos por la planta luego del cierre del obrador. Ausencia de reclamos de vecinos y autoridades. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 3, MM – 5 y MM– 6 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.12. Subprograma de manejo de las interferencias

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA

SUBPROGRAMA DE MANEJO DE LAS INTERFERENCIAS					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, evaluar, prevenir y mitigar los impactos que pudieran generarse sobre el ambiente en general, como resultado de las acciones correspondientes a la etapa de construcción de la obra que pudiesen, de forma directa o indirecta, implicar algún riesgo sobre las interferencias de servicios públicos (y otros) identificados dentro del área de influencia directa de la obra (gasoductos, red de agua potable, etc.).				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se deberá evitar la interferencia y/o perturbación de los servicios públicos que se encuentren en el área de la obra o su entorno inmediato.De ser necesario la remoción o relocalización permanente o temporaria de un servicio se deberá coordinar con las autoridades respectivas y/o los prestatarios de dicho servicio.Si las tareas que deban desarrollarse se encuentran en áreas cercanas a instalaciones de servicios públicos y si existiera la posibilidad de provocar daños o inconvenientes, se deberán instrumentar los mecanismos adecuados para tomar los recaudos necesarios para protegerlas (siempre en total acuerdo e información con la empresa prestadora de dicho servicio).				
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 7. Medidas de mitigación en relación con la infraestructura de servicios y equipamiento MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte				
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none">Existencia de un Plan de Prevención de Emergencias.Conformidad del inspector ambiental y social con respecto al procedimiento a aplicar.Implementación de mecanismos de prevención y alerta ante la afectación de un servicio.Ausencia de afectación en la provisión de servicios a los usuarios, como consecuencia de la obra.Ver indicadores de éxito de las MM – 7 y MM – 11 del EsIAS.				
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires				
Observaciones	Ver Cómputos presentados en el Punto 4.11 (Cómputo métrico y presupuesto) del Estudio de Impacto Ambiental y Social.				

1.4.1.13. Subprograma de suspensión temporal por períodos prolongados

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE SUSPENSIÓN TEMPORAL POR PERIODOS PROLONGADOS					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			

Objetivo	<i>Identificar, evaluar, prevenir y mitigar los impactos que pudieran generarse sobre el ambiente en general, como resultado de la suspensión temporal por periodos prolongados de las actividades tanto en los frentes de obra como en el obrador.</i>
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> Se continuará con las tareas de mantenimiento y limpieza de los obradores a fin de evitar que elementos del mismo o contingencias, accidentes o sucesos inherentes a la ausencia de control o de mantenimiento, puedan traducirse en contingencias ambientales que afecten a ambiente (suelos, agua, aire, personas, bienes, actividades, etc.) En los casos que por motivos de cualquier índole se suspenda la ejecución de la obra por un tiempo prolongado, se asegurará que dicha situación no impida el normal escurrimiento del agua de las precipitaciones ni provoque contaminación, erosión o daños ambientales respecto a la condición y seguridad de personas, animales y bienes (fundamentalmente en el sector de implantación del obrador, así como en todos los frentes de obra en la zona de camino especialmente en alcantarillas y cunetas).
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social de la obra. Ausencia de reclamos y quejas por parte de frentistas, vecinos y autoridades. Ausencia de reportes de accidentes que afecten los recursos naturales considerados de especial valor ambiental. Ausencia de daños a personas, bienes, actividades productivas o servicios como consecuencia de la suspensión temporal de la obra.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.1.14. Subprograma de transporte durante la construcción

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE TRANSPORTE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, evaluar, prevenir y mitigar los impactos que pudieran generarse sobre el ambiente en general, como resultado de la manipulación y acondicionamiento para el transporte de materiales dentro o fuera del área operativa.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">El manejo y transporte de materiales (pavimento, combustible, suelo seleccionado, insumos de obra, etc.) debe cumplir con los términos definidos por la normativa de aplicación según el alcance y aplicabilidad. En caso de no contarse con normativa local se remitirá a las normas nacionales y/o adecuación a otras normas aplicables orientadas a la prevención de contingencias en el transporte.					

	<ul style="list-style-type: none"> Se asegurará que ningún material caiga de los vehículos durante el paso por caminos públicos. En caso de suceder, se deberá suspender inmediatamente el traslado. Se deberán colocar dispositivos para la advertencia a los demás transeúntes o conductores, a una distancia del vuelco tal, que permita a los demás transeúntes la maniobrabilidad con tiempo y espacio prudencial, a fin de evitar accidentes. Se deberá trabajar en la carga del material a los vehículos, o bien, su traslado fuera de la calzada. Se deberá dar aviso inmediato al Responsable Ambiental y social, de modo tal de coordinar acciones con las autoridades competentes para dar respuesta a dicha contingencia. Los circuitos de transporte de materiales estarán convenientemente señalizados y acordados con la autoridad pertinente, a fin de evitar los daños a equipamientos públicos, vehículos y/o peatones y a las actividades sociales y productivas. Se utilizarán solamente camiones y transportes con los debidos seguros que cubran posibles contingencias, así como ser unidades con las verificaciones técnicas actualizadas y aprobadas.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental de la obra. Ausencia de reportes de accidentes de operarios y población local. Ausencia de reclamos de vecinos, usuarios y autoridades. Ver indicadores de éxito de las MM -6, MM- 8, MM-10, y MM- 11 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.
Observaciones	-

1.4.1.15. Subprograma de desmovilización y restauración. Cierre de obrador

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA						
SUBPROGRAMA DE DESMOVILIZACIÓN Y RESTAURACIÓN. CIERRE DE OBRADOR						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a revertir las consecuencias del deterioro del ambiente como consecuencia del funcionamiento de los obradores, una vez finalizada la obra vial y producido su cierre.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Concluidos los trabajos del proyecto vial, el predio donde se encontraba el obrador será devuelto con todas las mejoras necesarias realizadas					

	<p>para devolver el predio en condiciones similares o mejores a las iniciales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se considerará el retiro de la totalidad de las instalaciones fijas o móviles y el retiro y correcta disposición de todo residuo o sobrante de insumos o tareas. Se realizará el estudio de pasivos ambientales y se remediarán aquellos detectados. • Previo a la identificación y evaluación de pasivos ambientales: <ul style="list-style-type: none"> - Se recogerán todos los desperdicios y materiales sólidos y trasladarán a lugares aprobados por la supervisión ambiental y social. - Se restituirá en lo posible, en los espacios verdes residuales, la vegetación removida (especialmente cuando se trate de especies nativas) utilizando en lo posible ejemplares de las mismas especies (u otras nativas). - Se demolerán las construcciones transitorias hechas con hormigón o albañilería y estos residuos serán eliminados en los lugares asignados por la supervisión ambiental y social. • Los materiales sobrantes reusables o reciclables podrán ser donados, previa aprobación de la supervisión ambiental y social y de la Autoridad de Aplicación. Quedará prohibida la entrega de materiales que constituyan pasivos ambientales. • En el proceso de desmantelamiento no se permitirá la quema de basuras ni de otros residuos. • Una vez retiradas todas las instalaciones, se procederá con las tareas de limpieza (retiro de todo tipo de instalaciones, residuos y/o escombros del obrador), restauración (fundamentalmente, mediante la cubierta de suelo vegetal) y revegetación (ej. mediante hidrosiembra, a fin de garantizar la no exposición del área a procesos erosivos). • Una vez desmantelados los frentes de obra, los sitios deberán ser dejados en perfectas condiciones e integrados al ambiente, recubriéndose el sector con el suelo vegetal extraído y revegetando los sitios afectados. • Los caminos existentes que hayan sido utilizados para acceder a áreas de obra y a obradores serán restaurados. Se reconstruirá toda la infraestructura privada que hubiera resultado afectada durante las acciones de obra (alambrados, postes, senderos, etc.). • Los espacios construidos por el Contratista para acceder a Obradores, zonas de acopio serán cerrados y restaurados su condición original. • Con anterioridad a la emisión del acta de recepción de la obra, la zona será recuperada ambientalmente y acondicionada de forma tal que se pueda ayudar al proceso de restauración natural. Esta recuperación debe contar con la aprobación de la Inspección de obra. • Finalizadas las tareas se deberá realizar el adecuado abandono y cierre de la obra, retirando todas las instalaciones fijas o desmontables, eliminándose los residuos, escombros, chatarra, cercos, y otros.
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte.</p>

Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social. Calidad de los recursos sin alteraciones significativas con respecto a su estado original. Ausencia de reclamos por parte de las autoridades y los frentistas y vecinos. Material dispuesto en sitios adecuados. Ausencia de pasivos ambientales como consecuencia del funcionamiento de los obradores. Ver indicadores de éxito de las MM – 6, MM- 8, MM -10 y MM-11
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	El obrador deberá ubicarse alejado de fuentes y cursos de agua, se evitará en lo posible realizar cortes de terreno, rellenos y remoción de vegetación. En el diseño, preparación del sitio y construcción para los obradores se tendrá máximo cuidado en evitar o minimizar movimientos de suelos, modificación de drenaje superficial, remoción de vegetación en general y cortes de árboles en particular.

1.4.2. Programa de equidad de género y código de conducta del personal de obra

PROGRAMA DE EQUITAD Y CÓDIGO DE CONDUCTA DEL PERSONAL DE OBRA						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	El objetivo del presente es establecer pautas de conducta para el personal de la obra y de equidad de género, sin importar jerarquía, para con la comunidad.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">La contratación de personal deberá considerar la equidad de género y no podrá solicitar la entrega de currículum vitae con foto para las postulaciones laborales.No se contratará a personal con antecedentes penales vinculados con delitos sexuales, acoso sexual, prostitución y trata de personas, con el fin de proteger la integridad de la población vinculada a la obra, principalmente mujeres y niños.El Contratista deberá elaborar e implementar un Código de Conducta del Personal de obra (Contratista y Subcontratistas). El Contratista deberá tomar las medidas y precauciones necesarias a fin de evitar la generación de conflictos de género, sociales, políticos o culturales y para prevenir tumultos o desórdenes por parte del personal de obra y empleados contratados por ellos o por sus Subcontratistas, así como para la preservación del orden, la protección de los habitantes y la seguridad de los bienes públicos y privados dentro el área de influencia del proyecto. Para el efecto, este Código de Conducta, estará incluido en los contratos de trabajo.					

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>El Código de Conducta será aplicable tanto durante la jornada laboral, como fuera de la misma. Todo personal de la obra, cualquiera sea su nivel jerárquico, deberá cumplir el Código de Conducta con el propio personal de la obra, como así también con persona residente de la zona afectada por la obra y transeúntes.</i> • <i>El incumplimiento o la infracción a las normas de conducta del Código, deberá estar sujeto a sanciones, multas y despidos, conforme el nivel de gravedad. Ello deberá estar establecido en el Código de Conducta.</i> • <i>Deberán llevarse a cabo charlas y capacitaciones sobre el Código de Conducta en la obra, a las cuales deberá asistir todo el personal de obra, sin importar el nivel jerárquico.</i> • <i>El Código de conducta deberá tener un consentimiento firmado por todo el personal de obra de la Contratista y Subcontratista, sin importar el rango jerárquico.</i> • <i>Las interacciones entre el personal de obra, sin importar rango jerárquico, y del mismo para con la comunidad y transeúntes, deberá mantenerse siempre bajo la actitud del respeto y no discriminación (por ej., sobre la base de la situación familiar, origen étnico, raza, lugar de nacimiento, sexo, orientación sexual, idioma, religión, estado civil, edad, discapacidad o convicción política).</i> • <i>Queda prohibido el acoso (por ej. uso del lenguaje o el comportamiento, en particular hacia personal de obra o de la comunidad; verbal y sexual hacia cualquier persona, especialmente a mujeres o niños; uso de palabras y/o comportamiento inapropiado, acosador, abusivo, provocativas sexualmente, degradantes o culturalmente inapropiado), bajo riesgo de sanción o despido.</i> • <i>Queda prohibida la violencia o la explotación (por ej. la prohibición del intercambio de dinero, empleo, bienes o servicios por sexo, incluyendo favores sexuales u otras formas de trato humillante, degradante o el comportamiento explotador). Será responsabilidad del Contratista poner en conocimiento de estos hechos a la autoridad competente (por ejemplo, denuncia ante la policía, fiscalía, juzgado) para que aplique las medidas legales que correspondan. En cualquiera de los casos la persona deberá ser despedida.</i> • <i>Protección de los niños. Se incluyen las prohibiciones contra el abuso, maltrato, acoso sexual, o de otra manera inaceptable comportamiento con los niños, limitando las interacciones con niños, y garantizar su seguridad en las zonas del proyecto.</i> • <i>Deberán instalarse sanitarios en lugares y cantidad suficiente para asegurar a los trabajadores las condiciones sanitarias adecuadas.</i> • <i>Estará prohibido el uso de sustancias ilegales y de bebidas alcohólicas.</i> • <i>Deberán protegerse y usarse adecuadamente los bienes de la obra.</i> • <i>Deberá prohibirse la apropiación de los bienes del personal de obra, frentistas y transeúntes (por ejemplo, prohibir el robo, el descuido o disposición inadecuada de residuos).</i> • <i>El Contratista o Subcontratistas será responsable de la estricta observación de prohibición de la caza y la pesca en los sitios de obra, y áreas afectadas, aún en los días feriados, de descanso y/o domingos. No se permitirá la compra o trueque de animales silvestres o de alguna de sus partes.</i> • <i>Los empleados y obreros del Contratista no podrán poseer o portar armas de fuego, explosivos, cañas o redes de pesca u otros equipos relacionados con prácticas de caza y pesca en los campamentos.</i>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • No se permitirá la tala innecesaria de árboles, ni tampoco la generación de fuego o fogatas que podrían propagarse y producir incendios incontrolables. • El Contratista o Subcontratistas no podrán vender, dar, poseer, permutar o de otro modo disponer de bebidas alcohólicas, drogas o cualquier clase de armas, municiones y explosivos a ninguna persona, ni permitirá ni tolerará tales ventas, entregas o posesión, por parte de sus agentes o empleados en los sitios de obras, y áreas de campamentos o planta de materiales. Será responsabilidad del Contratista poner en conocimiento de estos hechos a la autoridad competente para que aplique las medidas que correspondan. • Deberá informarse y registrarse toda violación al Código de Conducta. • No podrá tomarse represalias contra los trabajadores que informan sobre violaciones del Código. • El Contratista deberá informar a la Supervisión Externa, a su requerimiento la nómina del personal ocupado, clasificado según trabajos y especialidades. • La Fiscalización tendrá facultades para exigir el retiro inmediato de cualquier empleado, profesional, técnico u obrero que comprobadamente observase mala conducta y no cumpliera con las normas acá indicadas. Debiendo dejar registrados el mismo. • Habrá un libro en el obrador, como así también en una oficina a convenir (prestación de sector por parte de entidad pública) donde estará detallado el Código de Conducta del personal de obra, para conocimiento de la población, y donde se podrán realizar reclamos y quejas. Cabe aclarar que el libro que será ubicado en la oficina a convenir, tiene el fin de facilitar el reclamo o queja de las personas que no deseen por razón alguna acercarse al obrador. • Habrá una línea telefónica y página web donde se podrán realizar reclamos y quejas de manera privada. A su vez, en el sitio web se encontrarán detalles del proyecto y el Código de conducta. • En las reuniones con la población se dará a conocer el Código de Conducta y la existencia de los libros, teléfonos y página web para llevar a cabo quejas y reclamos. • Todos los reclamos y quejas deben ser atendidos en tiempo y forma.
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población.
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Se han llevado charlas informativas sobre la obra, para con la comunidad dirigidas a toda la población, invitando y participando a las mujeres afectadas y/o interesadas en el proyecto. • Se ha participado a las mujeres en forma equitativa sobre la Consulta Pública. • Se ha considerado la equidad de género en la contratación de personal y no se han solicitado currículum vitae con foto para las postulaciones laborales. • El Contratista ha desarrollado un Código de Conducta dirigido a personal, de todas las jerarquías, del contratista y subcontratista. Toda persona laboral vinculada a la obra ha sido capacitada sobre el mismo, y ha firmado su consentimiento. • No se han registrado, recibidas quejas, ni denuncias por acciones u omisiones por parte de cualquier personal de la obra, sin importar

	<p>jerarquía, que signifiquen el incumplimiento de algún punto del Código de Conducta, ni de este Programa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En caso de incumplimiento del Código de Conducta, se han dictado las multas, sanciones o despidos correspondientes. Como así también las denuncias a los organismos pertinentes, en caso de corresponder. • Se ha facilitado un libro en el obrador, como así también en una oficina a convenir con el Código de Conducta del personal de obra, para conocimiento de la población, y donde se podrán recibir reclamos y quejas, las cuales serán levantadas y atendidas correctamente. • Se ha creado una línea telefónica y página web donde se pueden realizar reclamos y quejas de manera privada. A su vez, en el sitio web se encuentran detalles del proyecto y el Código de conducta. • En las reuniones con la población se ha dado a conocer el Código de Conducta y la existencia de los libros, teléfonos y página web para llevar a cabo quejas y reclamos. • Todos los reclamos y quejas han sido atendidos en tiempo y forma.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.3. Programa de salud y seguridad en el trabajo

PROGRAMA DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (INCLUYE MEDIDAS PARA COVID-19)					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas tendientes a aumentar la seguridad en la operación de las tareas a realizar en cualquiera de las etapas del Proyecto y mayor celeridad frente a las emergencias. Se incluyen las medidas tendientes a evitar contagios de COVID-19.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se maximizarán las medidas de seguridad e higiene generales y particulares para la protección de transeúntes y frentistas.Se tomarán las medidas necesarias para garantizar a los empleados y trabajadores obreros, las mejores condiciones de seguridad, higiene, estadía, nutrición y salud.Los lugares de trabajo deben disponer de retretes con descarga automática de agua y papel higiénico, complementados con lavabos. Deben disponer de una puerta con cierre interior y una percha. Deberán tener ventilación natural o forzada.En los lugares de trabajo se dispondrá de agua potable en cantidad suficiente y fácilmente accesible. Se evitará toda circunstancia que posibilite la contaminación del agua potable. En las fuentes de agua se indicará si ésta es o no potable, siempre que puedan existir dudas al respecto. Se asegurará la provisión en tiempo y forma de agua potable para consumo humano. La provisión de agua potable de bebida será mediante dispenser.				

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>También deben disponer de locales de aseo con espejos, lavabos con agua corriente, jabón y toallas individuales u otro sistema de secado igualmente higiénico. Asimismo, deben disponer de duchas de agua corriente, caliente y fría, debidamente equipados si se realizan actividades sucias o se manipulan sustancias tóxicas, infecciosas o irritantes.</i> • <i>Las dimensiones de todos los locales destinados a los distintos servicios higiénicos serán las adecuadas al número y características de usuarios, incluyendo los minusválidos, que los puedan utilizar simultáneamente, serán fácilmente accesibles y de características constructivas que permitan su fácil limpieza.</i> • <i>Se contará con un botiquín de emergencias en los frentes de obra y en el obrador, así como una persona responsable de aplicar los primeros auxilios si la legislación vigente lo requiriera.</i> • <i>Se identificará el centro de salud y/u hospital más cercano, y la ruta de acceso más corta y segura al mismo.</i> • <i>Si el tipo de actividad implica la utilización de ropa especial de trabajo, deberán disponer de vestuarios provistos de asientos, armarios o taquillas individuales con llave. Se considera ropa especial de trabajo la que se utiliza exclusivamente para dicha actividad, por ejemplo: batas, monos, trajes térmicos o aquellos otros que tengan por objeto garantizar condiciones asépticas.</i> • <i>En caso de manipular sustancias tóxicas debería existir una separación entre la ropa de calle y la de trabajo; la propia empresa debería responsabilizarse de su lavado cuando no hacerlo suponga trasladar al domicilio del trabajador contaminación química o biológica.</i> • <i>El descanso es una necesidad fisiológica que la persona necesita en función del tipo y ritmo de trabajo; por ello se deben establecer una serie de pausas y descansos para llegar al final de su jornada laboral sin que su fatiga le impida dedicarse a ciertas actividades de ocio, y no sea sólo el descanso total o la no actividad la única alternativa viable. Si todo ello se hace en condiciones y lugares adecuados, será más eficiente y por ello el trabajo más productivo.</i> <i>Muchas empresas tienen establecidos descansos durante la jornada de trabajo o bien se conceden pausas en trabajos en los que es preciso cuando la seguridad y la salud de los trabajadores así lo requieran. En estos casos es necesario disponer de lugares adecuados para el descanso, de dimensión apropiada al número de usuarios, preferiblemente separados de los lugares de trabajo y de fácil acceso; además, deben garantizar en todo momento las condiciones de higiene y salubridad idóneas por lo que deben estar dotados de los servicios que se crean más oportunos para facilitar su función.</i> <i>En particular las trabajadoras embarazadas y madres lactantes deberán tener la posibilidad de descansar en condiciones adecuadas.</i> • <i>Los lugares de trabajo de más de 50 trabajadores o de 25 si la autoridad laboral así lo considera, en función de la peligrosidad de la actividad desarrollada o las posibles dificultades para acceder al centro de asistencia médica más próximo, dispondrán de un local destinado a primeros auxilios dotado como mínimo de botiquín, camilla y agua potable, claramente señalizado.</i> • <i>Se controlará una operación segura de los diferentes equipos y máquinas, que se utilicen en labores de manutención, los mismos serán utilizados y manejados de manera segura y correcta.</i>
--	--

	<ul style="list-style-type: none">• <i>Serán de uso obligatorio y suministrados por el empleador: calzado reglamentario, cascos, guantes, barbijos y demás elementos de protección requeridos por la normativa vigente en la materia. Se proveerán los elementos que minimicen los efectos producidos por el ruido como tapones u orejeras, y anteojos de seguridad para prevenir lesiones en la vista. Se controlará el uso de los mismos.</i>• <i>A fin de evitar accidentes, se delimitarán zonas de circulación vehicular dentro del área de trabajo. Las mismas estarán señalizadas e informadas a todos los operarios. Asimismo, se estipularán áreas de circulación peatonal exclusiva, donde las maquinarias y vehículos no podrán tener acceso.</i>• <i>Se colocarán extinguidores en sitios visibles y de fácil acceso, y en cantidad adecuada según la normativa de seguridad e higiene.</i>• <i>Los vehículos y maquinarias, que no se encuentren operando, se estacionarán en el lugar designado para tal fin dentro de los obradores o en el sitio correspondiente en el frente de obra, quedando prohibido el estacionamiento fuera la zona destinada a este uso.</i>• <i>Los vehículos estacionados, lo harán de tal forma que no se impida el libre egreso e ingreso al obrador o la circulación de otros vehículos en el frente de obra. Se planificará la disposición de los equipos, a fin de optimizar el uso de la superficie empleada para estacionamiento.</i>• <i>En ningún momento se dejará el equipo estacionado con el motor en marcha. El conductor, antes de retirarse del vehículo, dejará al mismo con freno de estacionamiento colocado y calzado en sentido de la pendiente.</i>• <i>Se cumplirá con todo lo reglado en la ley nacional N° 24.028/91 Accidentes de Trabajo, ley nacional N° 24.557/95 y 27.348 de Riesgos del trabajo, Ley N° 14.226 de sistema de participación de los trabajadores en materia de salud y seguridad el trabajo, y la Normativa Provincial 14.997 de Riesgos del Trabajo (todas con sus modificatorias y complementarias), y se complementará con medidas específicas del Programa de Contingencias.</i>• <i>Se contará con la presencia permanente de un técnico en Seguridad e Higiene. El técnico realizará capacitaciones al personal y elaborará informes periódicamente, indicando los desvíos observados y las recomendaciones de cada caso.</i>• <i>Se registrarán los accidentes en planillas preparadas a tal fin.</i>• <i>El análisis estadístico de los accidentes de trabajo se llevará a cabo mediante índices de siniestralidad (índice de frecuencia e índice de gravedad).</i>• <i>Debido al contexto público y mundial de COVID-19, y conforme fuera recomendado por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, en base a las recomendaciones de la OMS y en base a procedimientos Publicados por el Ministerio de Salud de la Nación, junto con otras instituciones sanitarias¹, se presentan una serie de medidas que deberán implementarse, siendo el Contratista responsable de capacitar al personal y proveer los elementos, tiempos y medios necesarios para su implementación, y la DVBA la responsable del control del cumplimiento de ello.</i>• <i>Se deberán observar todas las medidas de prevención del Covid 19 establecidas por las autoridades sanitarias nacionales y de la provincia de Buenos Aires, así como las indicadas en el documento de</i>
--	--

¹ Ministerio de Sanidad de España.

“Recomendaciones de Seguridad e Higiene en contratos de obra y supervisión con financiamiento BID”

- Las medidas son destinadas a todo el personal que intervenga en el Proyecto, tanto a nivel de diseño, personal de oficinas, operarios, y otros:
 - La higiene de las manos, la higiene respiratoria y el aseo de los elementos de trabajo son los principales cuidados que deben darse con para evitar la transmisión del CORONAVIRUS - COVID-19
- Si las manos están visiblemente limpias, la higiene de las mismas se podrá hacer con productos de base alcohólica (con una duración 20 segundos).

Figura 2. Higiene de manos que se hallan visiblemente limpias



Crédito: OMS

Fuente: Ministerio de Obras Públicas de la Nación en base a información de la OMS (2020)

Si estuvieran sucias o manchadas con fluidos se hará con agua y jabón antiséptico (con una duración de 40 segundos que incluya siempre palmas, uñas, dorso de manos y muñecas).

Figura 3. Higiene de manos que se hallan sucias o manchadas





Fuente: Ministerio de Obras Públicas de la Nación en base a información de la OMS (2020)

- *Frecuencia de lavado de las manos:*
 - *Una vez realizados los trabajos que no hayan implicado la utilización de guantes.*
 - *Antes y después de manipular residuos, materiales de descarte, en especial materiales orgánicos.*
 - *Antes y después de manipular alimentos, antes de comer y/o amamantar y cambiar pañales (por ejemplo, para personal femenino).*
 - *Después de viajar en transporte público, de tocar superficies como puertas, molinillos, asientos, máquinas y todo elemento vinculado a los traslados.*
 - *Después de tocar barandas de las escaleras, máquinas, herramientas, equipos y otros elementos de uso común.*
- *Prevención de la transmisión del COVID-19 al toser o estornudar:*
 - *Al toser o estornudar deberá cubrirse la boca y nariz con el pliegue del codo (con el propósito de no contaminar las manos y también proteger a las personas cercanas) o con un pañuelo desechable y tirarlo luego en un contenedor de basura.*
 - *Si por casualidad, al estornudar se cubre accidentalmente con la mano, debe evitar tocarse los ojos, la nariz o la boca o tocar a otra persona y rápidamente lavarse las manos de la manera adecuada.*
 - *Ante la presencia de síntomas como fiebre, tos, dolores corporales y dificultad para respirar, se recomienda evitar mayores desplazamientos y tomar contacto con los centros de atención telefónica que le indicarán como proceder.*
- *No compartir elementos de uso personal (barbijos, mate, vasos, cubiertos, elementos de higiene, etc.).*
- *Mantener una distancia mínima de al menos 1.50 metros con cualquier otra persona en los espacios de trabajo. En función de la tarea específica, si esto no fuera posible, tomar todos los recaudos necesarios en términos de protección para evitar los contagios y preservar a los trabajadores y las trabajadoras.*
- *Usar barbijo o equivalente de manera continua.*
- *No tocarse los ojos, la nariz y la boca.*
- *Tener las uñas cortas y evitar el uso de anillos, pulseras y otros elementos.*

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Recogerse el cabello y usar casco. Higienizar los cascos con frecuencia.</i> - <i>Limpiar las superficies de los celulares.</i> - <i>Limpiar frecuentemente las herramientas y máquinas de uso diario.</i> - <i>Los Elementos de Protección Personal (EPP) son de uso individual, vale decir que no se deben compartir. Cualquier EPP que no esté en condiciones adecuadas de uso, no deberá utilizarse.</i> - <i>Antes de colocarse un EPP es importante lavarse las manos con agua y jabón, o con alcohol en gel o alcohol al 70%. Es fundamental garantizar la higiene y desinfección de las manos.</i> - <i>Los EPP deben colocarse antes de iniciar cualquier actividad laboral que pueda causar exposición. Los mismos sólo deberán ser retirados una vez finalizada la tarea o al encontrarse fuera de la zona de exposición.</i> - <i>El uso adecuado de los EPP es fundamental para evitar vías de ingreso del agente biológico al cuerpo del trabajador.</i> - <i>Las características de los EPP deben ser acordes a los riesgos que se generan en la actividad laboral.</i> - <i>Condiciones generales de reutilización y/o descontaminación de un EPP:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Si se utilizan EPP descartables, NO PUEDEN REUTILIZARSE en otra jornada de trabajo.</i> ▪ <i>Los EPP descartables deben colocarse en contenedores adecuados y correctamente identificados, de forma de hacer la correcta separación de los residuos.</i> ▪ <i>Sólo podrán reutilizarse aquellos EPP que luego de ser desinfectados, se hallen resguardados en un lugar limpio dentro del pañol, siguiendo las recomendaciones del fabricante.</i> ▪ <i>El empleador deberá proveer los elementos de limpieza para la reutilización de los EPP.</i> - <i>Elementos/Equipos de Protección respiratoria</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>La elección del tipo de protección respiratoria debe seleccionarse, previo al inicio de las tareas, según el análisis del ambiente de trabajo (determinando que tipo de gases, vapores, gotas, secreciones y otros). Este análisis es realizado por el responsable de salud y seguridad e higiene de la empresa.</i> ▪ <i>El tipo de barbijo (común, N95 y otros) y/o equipos de protección respiratoria serán definidos por el responsable de salud y seguridad e higiene de la empresa y según el agente de riesgo presente en el ambiente de trabajo.</i> ▪ <i>Los trabajadores que utilicen protector respiratorio, en sus diferentes tipos, no deben llevar barba, dado que la misma impide el apoyo adecuado, reduciéndose la protección.</i> - <i>Protección de manos - guantes</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Los guantes deben utilizarse en todo momento. Si los guantes están dañados, cualquiera sea la tarea a realizar, NO DEBEN UTILIZARSE.</i> ▪ <i>Se recomiendan que sean descartables y evitar la reutilización.</i>
--	---

- En las tareas de limpieza y en la desinfección de superficies comunes, de los locales sanitarios, comedores, cocinas y otros, se deben utilizar guantes resistentes a la rotura.
- El material y el tipo de guante serán definidos por el responsable de salud y seguridad e higiene de la empresa.
- No se deben tocar las partes sucias del guante.

Figura 4. Pasos para sacarse guantes



Paso 1: levantar con dos dedos el borde del guante de la mano opuesta, y retirar la mano.



Paso 2: con la mano, ya sin guante, tomar con el dedo índice el borde del otro guante, y también retirar la mano hacia atrás.



Paso 3: Finalmente, con ambos guantes enrollados en una sola mano, sin tocar la parte sucia de los mismos, proceder a la colocación de los mismos en un cesto de residuos NO recuperables.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas de la Nación en base a información de la OMS (2020)

- Ropa de protección
 - La ropa debe ser resistente a la penetración de microorganismos. La ropa de protección biológica utilizada en presencia de riesgos químicos y biológicos se debe desechar y la empresa debe confeccionar el protocolo para el descarte de esa ropa.
 - Aquella que sea reutilizable (mamelucos, guardapolvos y otros) **NO SE PUEDE UTILIZAR FUERA DEL ÁMBITO LABORAL** y su limpieza en obra o fuera de ella, deberá evitar la difusión o propagación de los contaminantes biológicos y siguiendo el procedimiento determinado por la empresa.
- Protección ocular y facial
 - Se utilizará este tipo de protección cuando haya riesgo de ingreso al cuerpo por medio de los ojos, nariz y boca de un agente biológico (por ejemplo: COVID-19), a partir de salpicaduras de materiales, gases, vapores, gotas, secreciones y otros, que pudieran dañar el rostro del trabajador y/o irritar los ojos o bien ingresar al organismo a través de los ojos, nariz y boca.
 - La empresa, a través del responsable de salud y seguridad e higiene en el trabajo, definirá el tipo de protección ocular y facial a utilizar, según las tareas y el ambiente de trabajo.
 - El empleador debe proveer todos los insumos y elementos de limpieza necesarios a tal fin.
- Higiene en los lugares de trabajo
 - Mantener siempre el orden y la limpieza en los lugares de trabajo, tanto: oficinas, paños y sectores de obra, se debe ventilar constantemente a través de la apertura de puertas y

	<p>ventanas para así generar una circulación cruzada del aire, sobre todo en período invernal.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ La empresa debe organizar cuadrillas de trabajo para la limpieza permanente de las superficies comunes (oficina técnica, baños, vestuarios, cocina, comedor y otros). Se recomienda utilizar productos como alcohol al 70%, lavandina, etc.▪ Estas cuadrillas realizarán las tareas de limpieza del sector antes y después de llevar a cabo el trabajo y deberán contar con todos los elementos de seguridad necesarios para controlar y minimizar la exposición.▪ Se deberán desinfectar las herramientas y equipos de trabajo, antes de un relevo en la operación de la máquina la misma se deberá limpiar. Asimismo, se deberá desinfectar adecuadamente el puesto de trabajo (controles, elementos de maniobra, puertas, joystick y otros).▪ En el caso de uso compartido de vehículos y/o máquinas (por ejemplo: retroexcavadoras) se debe desinfectar de manera regular tanto el volante, tablero, puertas y picaportes, espejos, entre otros elementos constitutivos.▪ La empresa deberá programar las tareas de limpieza antes y después de efectuadas las actividades. <p>- Personal con COVID-19 positivo</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Tramitar la licencia por enfermedad del empleado a través de la Superintendencia de Salud.▪ A partir de ese momento ese trabajador no podrá acceder a las instalaciones ni sitios vinculados con el Proyecto y obras, hasta que se lo autoricen los médicos dándole el alta. Esto es aplicable incluso si el trabajador es asintomático.▪ Reforzar inmediatamente las medidas de prevención generales para con el personal vinculado al Proyecto y obras. Especialmente importante será la limpieza de todas las superficies y elementos que hubiera, y especialmente aquellas con las que el empleado infectado hubiera estado en proximidad.▪ Incrementar las medidas de FORMACIÓN e INFORMACIÓN a empleados y colaboradores para evitar el contagio y la propagación del virus.▪ Hacer un trabajo interno para identificar y determinar entre el conjunto de empleados (incluyendo subcontratas y visitas) de la empresa cuales de estas personas podrían ser contacto estrecho de un caso confirmado de COVID-19, caso sospechoso, caso confirmado.▪ Seguir las indicaciones generales y específicas del Servicio de Prevención y de las autoridades sanitarias.▪ Para el personal con contacto estrecho² con el personal con diagnóstico de COVID-19:
--	--

² “Por «contacto estrecho» de casos posibles, probables o confirmados se entiende:

- Cualquier persona que haya proporcionado cuidados mientras el caso presentaba síntomas: trabajadores sanitarios que no han utilizado las medidas de protección adecuadas, miembros familiares o personas que tengan otro tipo de contacto físico similar;

	<ul style="list-style-type: none"> - Deberá retirarse a la persona trabajadora de la actividad laboral y se realizará la cuarentena domiciliaria por 14 días. - Vigilancia activa por parte de la contratista, se deberá comunicar formalmente al empleado que se encuentra en categoría de "contacto estrecho". - Se realizará teletrabajo si fuera posible con aislamiento en su domicilio mientras se mantenga asintomático. Si durante los 14 días posteriores a la exposición el contacto desarrollara síntomas y la situación clínica lo permite, deberá hacer auto aislamiento inmediato domiciliario y contactar con los servicios de atención de salud. <p>A su vez, se realizará a los 7 días un test de diagnóstico de COVID-19. En caso de que sea negativo, esa persona (contacto estrecho) se podría reincorporar a la actividad laboral.</p> <p>A su vez, deberán cumplirse las acciones preventivas y propuestas de higiene, medicina laboral y seguridad en el trabajo previstos por el Gobierno de la provincia de Buenos Aires, conforme la normativa vigente al momento de cada etapa de la obra.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Higiene, medicina y seguridad en el trabajo <ul style="list-style-type: none"> ▪ Las puertas giratorias deberán permanecer abiertas para permitir el acceso evitando el contacto con el barral. En su defecto utilizar la puerta de emergencia como único lugar de ingreso. ▪ Se colocaron dispenser distribuidos por el edificio con alcohol en gel (se recuerda que las recomendaciones del Ministerio de Salud de la Nación, es la de lavarse las manos con agua y jabón). ▪ Ventilación de ambientes mediante la apertura de puertas y ventanas que produzcan circulación cruzada del aire. ▪ Extremar las medidas de limpieza del edificio con hipoclorito de sodio (lavandina con concentración de 5 %). ▪ Toda persona que ingrese al establecimiento, al llegar al mismo, deberá limpiar la suela del calzado en felpudo o trapo de piso embebido en solución desinfectante (lavandina u otras). ▪ Aquellas personas que su actividad lo permita cumplan el horario laboral desde su domicilio mediante la modalidad home office, y de esa manera reducir el factor de ocupación por oficina. ▪ En la selección del personal que va a reiniciar actividades se recomienda priorizar a quienes puedan trasladarse por medios propios, y respecto a los que deban trasladarse mediante transporte público como única alternativa disponible, tener en cuenta las distancias a recorrer, y cantidad de transbordos y combinaciones que deba realizar.
--	---

- Convivientes, familiares y personas que hayan estado en el mismo lugar que un caso mientras el caso presentaba síntomas a una distancia menor de 2 metros durante un tiempo de al menos 15 minutos." (Ministerio de Sanidad del Gobierno de España, 2020).

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se deberán establecer turnos de ingreso y egreso para evitar la acumulación de personas. En oficinas o sectores de trabajo respetar una distancia discrecional entre los agentes. ▪ Los puestos de trabajo fijos estarán dispuestos para que la distancia entre los trabajadores no sea inferior a 2 m. ▪ Se minimizarán las reuniones presenciales. En casos de necesidad se mantendrá una distancia de 1,5 m entre los concurrentes. ▪ En comedores y sanitarios se respetará la distancia de 1,5 m entre las personas. En los sanitarios podrán ingresar hasta 2 personas al mismo tiempo. ▪ Se desaconseja el uso de delivery de alimentos y se promueve la auto-provisión de alimentos. ▪ Los baños deben estar provistos con dispenser de jabón líquido y toallas de papel. ▪ Respetar la prohibición de fumar en espacios cerrados y/o públicos según Ley Nacional 26.687 y Ley Provincial 13.894, en baños, escaleras de emergencia, pasillos. Quien desee fumar deberá hacerlo en el patio interno de calle 58 o en los jardines exteriores del edificio. ▪ El Servicio de Higiene, Medicina Laboral y Seguridad en el trabajo colocará una caja de residuos patogénicos exclusivamente para descartar elementos de protección personal y/o insumos sanitarios (guantes, barbijos, toallas descartables, etc.). - Dirigidas al personal que se encuentra dentro de las instalaciones <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lavarse las manos frecuentemente con agua y jabón. En el caso de no poder lavarse las manos, utilizar alcohol en gel. RECUERDE QUE LA O.M.S. Y EL MINISTERIO DE SALUD DE LA NACIÓN RECOMIENDAN EL LAVADO CON AGUA Y JABÓN COMO LA PRINCIPAL ACCIÓN PREVENTIVA. ▪ Toser o estornudar sobre el pliegue del codo o utilizar pañuelos descartables y desecharlos después de su uso. ▪ No llevarse las manos a la cara. ▪ No automedicarse. ▪ Es obligatorio el uso de elementos que cubran nariz y boca (artículo 5° del Decreto 255/20) - Recomendaciones para desplazamientos hacia y desde el lugar de trabajo <ul style="list-style-type: none"> ▪ En viajes cortos, intentar caminar o utilizar bicicleta, así permitir más espacio para quienes no tienen otra alternativa de traslado. ▪ Recordar la importancia de una buena higiene de manos antes, durante y después de los desplazamientos que se realicen. ▪ Durante los desplazamientos procurar contar de un kit de higiene personal (alcohol en gel, toallitas desinfectantes, jabón, etc.). ▪ De existir la posibilidad, desplazarse al lugar de trabajo en vehículo particular, recordando mantenerlo ventilado para garantizar la higiene y desinfección al interior del mismo.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>En transporte público no utilizar los asientos próximos al chofer del colectivo o transporte, y respetar las distancias mínimas recomendadas (una persona por metro cuadrado).</i> ▪ <i>Evitar aglomeraciones en los puntos de acceso al transporte que se vaya a utilizar.</i> ▪ <i>En caso de considerar estar enfermo o con síntomas de Coronavirus (fiebre, dolor de garganta, tos o dificultad respiratoria), no utilizar transporte público.</i> ▪ <i>Cubrir nariz y boca al toser o estornudar con un pañuelo descartable o con el pliegue del codo (no toser o estornudar en dirección a otras personas).</i> - <i>Personal de mantenimiento</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Se debe designar a un encargado/s para limpieza y desinfección, a los fines de mantener sus herramientas, máquinas, talleres y frentes de trabajo en condiciones de máxima limpieza.</i> ▪ <i>La jefatura de obra debe conformar cuadrillas operativas previendo las suficientes separaciones entre los puestos de trabajos activos, con un factor de ocupación máximo de 1 persona/4 a 6m², manteniendo 1.50m de separación, priorizando el trabajo autónomo y aislado.</i>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Se han llevado a cabo capacitaciones a todo el personal de obra, desde el cargo más alto, hasta el más bajo. Todos deben estar capacitados.</i> • <i>Todo el personal cuenta con los correspondientes elementos de seguridad, y todo el personal usa los elementos de seguridad.</i> • <i>Los lugares de trabajo disponer de retretes con descarga automática de agua y papel higiénico, complementados con lavabos, que a su vez disponen de puerta con cierre interior y una percha, ventilación natural o forzada.</i> • <i>Los lugares de trabajo disponen de agua potable en cantidad suficiente y fácilmente accesible.</i> • <i>No se ha registrado afectación del personal por ingerir agua que no sea potable.</i> • <i>No se ha presentado personal de obra que haya sufrido accidentes, ni enfermedades, productos de la obra.</i> • <i>En caso de accidente, o algún tipo de riesgo a la salud, se ha actuado con celeridad.</i> • <i>No se han registrado accidentes producto del cansancio del personal por las actividades y jornadas de obras (por falta de tiempos y lugares óptimos de descansos).</i> • <i>Se cuenta con espacios óptimos para que las trabajadoras embarazadas y madres lactantes puedan tomar sus tiempos de descansos de manera tumbada y en condiciones adecuadas.</i> • <i>El personal de obra y vinculada al Proyecto cuenta con locales de aseo con espejos, lavabos con agua corriente, jabón y toallas individuales u otro sistema de secado igualmente higiénico. Asimismo, dispone de duchas de agua corriente, caliente y fría, debidamente equipados si se realizan actividades sucias o se manipulan sustancias tóxicas, infecciosas o irritantes. Los locales de servicio higiénico son accesibles y con características constructivas de fácil limpieza.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • Se cuenta con un botiquín de emergencia en los frentes de obra y en los obradores, así como una persona responsable de aplicar los primeros auxilios si la legislación vigente lo requiriera. • Se cuenta con identificación de los centros de salud y/u hospital más cercano, y la ruta de acceso más corta y segura al mismo. Ante una emergencia, no se ha registrado demora de acceso a establecimientos sanitarios por desconocimiento de ubicación y vía de acceso a los mismos. • Si el tipo de actividad implica la utilización de ropa especial de trabajo, se proveyó de vestuarios, armarios o taquillas individuales con llave. • En caso de manipular sustancias tóxicas, existe una separación entre la ropa de calle y la de trabajo; la propia empresa se ha responsabilizado de su lavado cuando no hacerlo suponga trasladar al domicilio del trabajador contaminación química o biológica. No se ha registrado afectación a la salud por sustancias tóxicas, tanto del personal de la obra, como de las personas con las que vive. • Se han implementado las medidas de prevención contra el COVID-19 y se ha provisto al personal de los elementos necesarios y la correspondiente capacitación de uso de los mismos. • Todo el personal utiliza los elementos de prevención contra el COVID-19 y lleva a cabo los procedimientos de prevención. • Se mantiene el orden y la limpieza en los lugares de trabajo, tanto: oficinas, paños y sectores de obra, se ventila constantemente a través de la apertura de puertas y ventanas para así generar una circulación cruzada del aire, sobre todo en período invernal. • La empresa cuenta con cuadrillas de trabajo para la limpieza permanente de las superficies comunes (oficina técnica, baños, vestuarios, cocina, comedor y otros). Las mismas realizan las tareas de limpieza del sector antes y después de llevar a cabo el trabajo. • Se desinfectan las herramientas y equipos de trabajo. Antes de un relevo en la operación de la máquina la misma se limpia. Asimismo, desinfectan adecuadamente el puesto de trabajo (controles, elementos de maniobra, puertas, joystick y otros). • En los casos de uso compartido de vehículos y/o máquinas (por ejemplo: retroexcavadoras) se desinfectan de manera regular tanto el volante, tablero, puertas y picaportes, espejos, entre otros elementos constitutivos. • No se han registrados contagios de COVID-19 vinculados a las actividades de obra y del Proyecto (identificación de que la persona se ha contagiado en el lugar de trabajo). • Ante un caso de personal con COVID-19 positivo, el trabajador se encuentra con licencia por enfermedad, no accede a las instalaciones ni sitios vinculados con el Proyecto y obras hasta autorización de los médicos. Se han reforzado las medidas de prevención para con el resto del personal. El personal con contacto estrecho con el diagnosticado de COVID-9 se retiró (con remuneración) de las actividades del Proyecto por un periodo de 14 días (pudiéndole realizar el test de diagnóstico de COVID-9 a los 7 días y ante el negativo retomando a las actividades laborales), realizando teletrabajo si ello fuera posible. • A partir de un personal con diagnóstico COVID-9, no se registra aumento de contagios de COVID-9 en el resto del personal del Proyecto como
--	--

	<i>consecuencia de no haber dado licencia provisoria al personal que tuvo contacto estrecho con la persona diagnosticada.</i>
Supervisión externa	<i>Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires</i>
Observaciones	-

1.4.4. Programa de contingencias

PROGRAMA DE CONTINGENCIAS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, tendientes a aumentar la seguridad en la construcción y operación de la obra vial y mayor celeridad ante las emergencias, considerando que éstas se pueden producir entre vehículos, entre vehículos y peatones y entre vehículos y el ambiente.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se identificarán y tipificarán las posibles contingencias (volcado de hormigón, volcado de combustibles o aceites, accidentes, incendios) en función de las características de esta obra, sus posibles daños (sobre las personas o el ambiente, fundamentalmente el suelo y los recursos hídricos) y formas de prevención y respuesta.Se asegurará la identificación de responsabilidades, cadena de comunicación, mecanismos de respuestas, adecuada capacitación, existencia de los elementos de seguridad previstos según los riesgos de cada contingencia analizada.Se capacitará al personal de obra en materia de seguridad, prevención y cuidado del medio ambiente. Respecto al personal de obra, se asegurarán en todo momento vías de escape de los posibles lugares de ocurrencia del siniestro, disponiéndose de un sistema de alarmas para alertar a todos los presentes. Como parte de esta capacitación, se deberán realizar bimensualmente simulacros frente a las contingencias características de este tipo de obras, incluyendo un registro de participantes, capacitadores y actividades realizadas. Se protegerá al personal que actúe en la emergencia.Se minimizarán los efectos de una contingencia una vez producida, desarrollando acciones de control, contención, recuperación y en caso contrario restauración de los daños siguiendo un plan predeterminado, con responsables y actores debidamente capacitados, entrenados y con tareas específicas y pautadas.Se protegerá a terceros relacionados con la obra, salvaguardando la vida humana y preservando el ambiente.					
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 1. Medidas de mitigación en relación con el aire MM – 4. Medidas de mitigación en relación con la vegetación y fauna MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el paisaje MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población					

	MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Existencia de un Plan de Prevención de Emergencias y Contingencias Ambientales de la obra. Conformidad del inspector ambiental y social. Ausencia de contingencias. Adecuada respuesta a contingencias. Ausencia de consecuencias negativas resultantes de eventuales contingencias. Ausencia de pasivos ambientales. Ver indicadores de éxito de las MM – 1, MM – 4, MM – 5, MM – 6 y MM – 10 del EslAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.5. Programa de seguridad vial, ordenamiento de tránsito y señalización

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL, ORDENAMIENTO DE TRANSITO Y SEÑALIZACIÓN						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, tendientes a aumentar la seguridad vial durante la construcción y operación de la obra vial, incluyendo una mayor celeridad ante las emergencias a través de una adecuada señalización y desvíos de tránsito.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Considerar la normativa y recomendaciones sobre seguridad vial aplicables a nivel provincial.El manejo del tránsito vehicular en el área de influencia y operativa de la obra requerirá que se prevean y apliquen adecuadas medidas de manejo y señalización para evitar o minimizar contingencias, percances y accidentes.Se maximizará la seguridad en la circulación de vehículos y peatones, por lo que es importante que se minimicen las interferencias de la obra con el tránsito. El mantenimiento de uno de los carriles en funcionamiento permitirá disminuir la afectación al tránsito, aunque produciendo demoras.En relación al manejo de las señalizaciones, informativas y preventivas, se contemplarán las medidas propuestas ya sea para la señalización de desvíos transitorios de tránsito, el establecimiento de los dispositivos de control de tránsito y protección de obras, la señalización interna de la obra y del obrador y el mantenimiento de las mismas.En relación al manejo del tránsito, el Contratista deberá contemplar la accesibilidad de los frentistas, la accesibilidad a los centros de interés comunitario e infraestructura de comercial, el diseño de senderos					

	<p>peatonales y desvíos transitorios de tránsito, la circulación de vehículos y maquinarias y la modificación de recorridos de transporte público.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En relación al manejo de las señalizaciones, informativas y preventivas, el Contratista deberá contemplar las medidas para la señalización de desvíos transitorios de tránsito, el establecimiento de los dispositivos de control de tránsito y protección de obras, la señalización interna de la obra y del obrador. • En base a la jerarquía de la ruta y a la evaluación de riesgos de accidentes, definir las velocidades máximas permitidas, implementando la señalización correspondiente. • Regular el uso de vehículos de tracción a sangre • Incluir señalización sobre el uso obligatorio de cinturón de seguridad para automovilistas. • Incluir señalización la utilización de casco, protecciones e indumentaria reflectante para motociclistas y ciclistas según lo requiera la normativa de aplicación • Implementar una campaña de educación vial en establecimientos educativos, productivos, residenciales del área de influencia de las obras, tanto en la etapa de construcción como de operación. • Localizar y señalar adecuadamente las paradas del transporte público, construidas con las condiciones de seguridad y confort adecuadas. • Instalar iluminación antivandálica en las áreas de obras del Lote 5, con el fin de mantener la seguridad visual de la población en el entorno. • En relación a las obras de reconstrucción de veredas, refugios peatonales, mobiliario urbano y obras hidráulicas, entre otros, que puedan generar intervención en el normal y ordenado desplazamiento de los peatones, deberá colocarse debidas instrucciones para el desplazamiento peatonal de la población, con el fin de reducir los riesgos de accidentes peatón-rodado. • Dado que se ha identificado que los accidentes viales en el área de estudio predominan en el horario nocturno, deberá utilizarse para las demarcaciones de la RP N°6 pintura con microesferas de vidrio reflectivas, a los fines de reducir los riesgos de accidentes durante la circulación nocturna. <p>Deberá tenerse en cuenta el espesor a colocar de las microesferas de vidrio reflectiva para garantizar la duración de la demarcación y la reflectividad. En el caso de la pintura, si la capa es muy delgada, no tendrá buena adherencia con la microesfera, pues se irán desprendiendo rápidamente de la pintura y; por lo tanto, la marca vial perderá su reflectividad.</p> <p>Deberán considerarse ciertos factores para una buena performance de la microesfera de vidrio, como, por ejemplo: índice de refracción del vidrio, redondez de esferas, tamaño de esferas, anclaje, número de esferas expuestas, color de pintura, uniformidad de distribución, calidad de pintura y calibración para la aplicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se recomienda la colocación de luminarias LED. <p>Las luminarias con unidades LED deberán ser de tamaño adecuado para funcionar correctamente con módulos y fuentes de LED de la potencia necesaria. Las luminarias deberán cumplir las especificaciones técnicas y los requisitos solicitados en las normativas IRAM AADL J 2020-4, IRAM AADL J 2021 e IRAM AADL J 2028 (DNV, 2017). A su vez, los materiales utilizados en la fabricación de la luminaria deben ser nuevos, sin uso y de marca con certificaciones de laboratorios acreditados.</p>
--	--

Medidas de mitigación relacionadas	MM – 4. Medidas de mitigación en relación con la vegetación y fauna MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de accidentes de operarios y población. Ausencia de reclamos de vecinos y usuarios. Minimización de la afectación al tránsito y al transporte de personas, bienes y servicios. Se ha instalado iluminación antivandálica en el área de intervención del Lote 5. Se han colocado debidas instrucciones para el desplazamiento peatonal de la población, con el fin de reducir los riesgos de accidentes peatón-rodado, para las áreas con obras de reconstrucción de veredas, refugios peatonales, mobiliario urbano y obras hidráulicas, entre otros indicadores de éxito de las MM – 4, MM – 6 y MM – 11 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.6. Programa de comunicación social

PROGRAMA DE DIFUSIÓN DEL PROYECTO Y COMUNICACIÓN SOCIAL						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a promover y facilitar la comunicación con las autoridades y la población local, sobre las acciones que lleva a cabo la obra, a fin de prevenir los riesgos ambientales para la población en el área operativa y de influencia directa de la obra vial, lo cual incluye tanto evitar o mitigar los impactos negativos de las acciones como reducir la exposición de los mismos a la población. Este Programa se aplicará durante la ejecución de las acciones de obra.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se establecerá un procedimiento de comunicación formal y documentado, que facilite la comunicación con los usuarios de la RP N°6 y comunidades adyacentes (opiniones, sugerencias, quejas o reclamos) relacionados con el desarrollo de la obra.Se implementarán canales de información y comunicación con los afectados, de modo tal de garantizar que se ha tomado conocimiento sobre las características del conjunto de obras. Los instrumentos de información serán principalmente por medio de cartelería, pudiendo implementar otros medios tanto online como offline.Se comunicará a las autoridades, vecinos, empresas u organismos que posean instalaciones o desarrollen actividades próximas a la obra, con anticipación a las acciones a ejecutar en los períodos subsiguientes.Se comunicará con anticipación a los posibles afectados o a las autoridades pertinentes aquellas acciones de la obra que pudieran					

	<p><i>generar conflictos con actividades de terceros. El plan de comunicación podrá ser por ejemplo a través de folletos en las cabinas de peaje cercanas indicando alternativas a tomar para evitar la interrupción de tránsito, dejando la elección a criterio del usuario.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>En sectores donde se llevarán a cabo intervenciones socioambientales específicas (Lote 5) durante la ejecución de obras como calle colectora, mejoramiento de la calzada, ejecución de vereda peatonal, reconstrucción de accesos, adecuación de conectividad con el paso peatonal existente y pasos elevados, colocación de baranda de protección vehicular, y obras hidráulicas, deberán darse aviso con anticipación a los vecinos frentistas a las obras y señalizarse adecuadamente los pasos habilitados para la circulación peatonal hasta que estén operativas las nuevas obras, a fin de minimizar los inconvenientes a la población.</i> • <i>Se colocará cartelería en cada frente de obra indicando: Nombre del Proyecto, nombre del Comitente, nombre del Concesionario, direcciones y teléfonos de consulta y recepción de quejas.</i> • <i>Se señalizará e informará de los caminos o tramos por la cual se desplazarán los vehículos pesados afectados a la obra.</i> • <i>Se preparará y dispondrá en los obradores de material gráfico (afiche o cartel) no técnico, de divulgación de la obra.</i> • <i>Se notificará a las personas afectadas por el desplazamiento físico de viviendas y actividades comerciales, bajo los términos legales correspondientes y con considerable anticipación. Además, se les informará los números telefónicos, correos electrónicos y direcciones para comunicarse o acercarse a realizar las consultas que les resulten necesarias sobre el tema de relocalización que les compete, dándole a sus consultas o reclamos una pronta respuesta.</i> • <i>Se llevarán a cabo reuniones con representantes del Municipio para coordinar con el mismo como se darán a conocer las obras, y como se recepcionarán las consultas y sugerencias de los vecinos, principalmente sobre vías de acceso que precisan libre circulación y temporadas o fechas donde tienden a tener mayor demanda de sus actividades. De haber fechas con mayor demanda señaladas por el Municipio, deberán analizarse los cronogramas de obras y movimiento de materiales que puedan reducir la visibilidad de los conductores y generación de ruido que perturbe el ambiente, todo ello a los fines de evitar congestión de tránsito, molestias en el entorno, aumento de accidentes viales y entorpecimiento del accionar de algunos establecimientos como centros de salud, policiales y cuarteles de bomberos, entre otros.</i> • <i>Este Programa deberá articularse especialmente con el de manejo del tránsito a fin de dar aviso adecuado, en tiempo y forma, a la comunidad sobre los desvíos de tránsito y peatonales y movimientos de transporte de materiales y escombros que puedan afectar el normal funcionamiento del tránsito en la zona.</i>
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de reclamos por parte de los usuarios y pobladores locales.

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Pronta consideración, solución y comunicación frente a eventuales contingencias o impactos ambientales y sociales</i> • <i>Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social</i> • <i>Ver indicadores de éxito de las MM - 6, MM - 8, MM -10 y MM – 11 del ESIAS.</i>
Supervisión externa	<i>Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires</i>
Observaciones	-

1.4.7. Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa de construcción

PROGRAMA DE QUEJAS Y RECLAMOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Desarrollar e implementar un sistema de recepción y gestión de quejas, reclamos y sugerencias con mecanismos acordes con el contexto local y las características socio-culturales de los grupos involucrados del Proyecto, con especial consideración y respeto a los grupos más vulnerables. Difundir y promover los procedimientos para reclamar, realizar el seguimiento, y conocer los plazos y los mecanismos de resolución.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• El Contratista estará a cargo de la recepción, sistematización, procesamiento y respuesta a los reclamos que surgieran durante la etapa constructiva causados por riesgos o impactos propios de la construcción. Si la resolución no fuese posible luego de los análisis de la Contratista se remitirá a la DVBA para su análisis y resolución. La resolución de reclamos se realizará por medio de tres instancias:<ul style="list-style-type: none">- Contratista/Fiscalización. El Contratista estará a cargo de los reclamos que surgieran durante la etapa constructiva causados por riesgos o impactos propios de la construcción. Incluyen molestias para el tránsito, riesgos de accidentes; riesgo de contaminación de cursos superficiales y/o acuíferos; alteración del caudal o dirección de la corriente de aguas superficiales y/o subterráneas; riesgo de contaminación del suelo; eliminación de la cobertura vegetal; riesgo de atropello de animales, entre otros.- Instancia Interna en la DVBA. Si la resolución no fuese posible luego de los análisis de la Contratista se remitirá a la DVBA para su análisis y resolución.- Instancia externa a la DVBA. Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la obra, el interesado podrá exponer su reclamo en sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.					

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la obra, el interesado podrá exponer su reclamo en sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.</i> • <i>El Mecanismo deberá contar con una herramienta eficiente para la recolección, el seguimiento, la notificación y resolución de las quejas. El proceso se documentará mediante un registro de quejas (en un archivo físico y en una base de datos). El procedimiento se inicia con la presentación de la denuncia (de manera oral o escrita) por el demandante. El proceso termina con el cierre y la conformidad en la resolución de ambas partes (el demandante y el Proyecto).</i> • <i>El Mecanismo seguirá los siguientes lineamientos:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Proporcional: El Mecanismo tendrá en cuenta de manera proporcional el nivel de riesgo y los posibles impactos negativos en las zonas afectadas.</i> - <i>Culturalmente apropiado: El Mecanismo está diseñado para tener en cuenta las costumbres locales de la zona.</i> - <i>Accesible: El Mecanismo está diseñado de una manera clara y sencilla para que sea comprensible para todas las personas. No habrá ningún costo relacionado con el mismo.</i> - <i>Anónimo: El demandante puede permanecer en el anonimato, siempre y cuando no interfiera con la posible solución a la queja o problema. El anonimato se distingue de la confidencialidad en que es una denuncia anónima, no se registran los datos personales (nombre, dirección) del demandante.</i> - <i>Confidencial: El proyecto respetará la confidencialidad de la denuncia. La información y los detalles sobre una denuncia confidencial sólo se comparten de manera interna, y tan sólo cuando sea necesario informar o coordinar con las autoridades.</i> - <i>Transparente: El proceso y funcionamiento del Mecanismo es transparente, previsible, y fácilmente disponible para su uso por la población.</i> • <i>En cuanto a la evaluación de reclamos, los mismos serán categorizados de acuerdo a lo siguiente:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>NO ADMISIBLE: Las quejas o reclamaciones que no cumplan con uno o más de estos requisitos:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>No está directamente relacionado con la obra, sus contratistas o subcontratistas.</i> ▪ <i>Su naturaleza excede el ámbito de aplicación del mecanismo de quejas presente.</i> ▪ <i>No hay una causa real de la acción.</i> ▪ <i>Hay otros mecanismos formales e instituciones para presentar la queja.</i> ▪ <i>Relacionadas con temas laborales deben ser dirigidas a las instancias correspondientes de la empresa constructora.</i> - <i>IMPORTANCIA BAJA: Esta categoría corresponde a las quejas que no requieren resolución, sino que sólo requieren información o una cierta clarificación que debe facilitarse al demandante. Esta</i>
--	--

	<p>categoría incluye quejas que han sido previamente evaluadas y recibieron una respuesta definitiva del Programa.</p> <ul style="list-style-type: none"> - MEDIANA IMPORTANCIA: Las quejas y reclamaciones relacionadas con la salud, el medio ambiente, el transporte, y los contratistas y subcontratistas. - ALTA IMPORTANCIA: Incluye las quejas relacionadas con la seguridad del personal, así como de aquellos relacionadas con la salud y seguridad de los frentistas de obra. <p>En función a la importancia de la queja será canalizada para su atención. Dentro de un plazo no superior a siete días hábiles, el responsable social de la contratista o la dependencia de la DVBA en que se registre la queja tendrá que evaluar la documentación presentada por el demandante. Cuando sea posible, si se requiere información adicional para la correcta evaluación de la queja, el equipo de gestión social se pondrá en contacto con el demandante en un plazo máximo de diez días hábiles, para obtener la información necesaria. Una vez que la queja es completada y revisada, el personal del Proyecto procede a registrar la queja y enviar copia de la misma a la DVBA.</p> <p>El expediente deberá incluir, junto a la queja, un resumen de la misma realizado por el Programa y el nombre de la persona que la recibió y la procesó. La información de registro se actualizará periódicamente para reflejar el estado actual del caso hasta que la queja se haya resuelto definitivamente.</p>
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p> <p>MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo</p> <p>MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de reclamos sin registrar y contestar por parte de los usuarios y pobladores locales. • Pronta consideración, solución y comunicación frente a eventuales contingencias o impactos ambientales y sociales. • Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social • Ver indicadores de éxito de las MM - 6, MM - 8, MM -10 y MM – 11 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.
Observaciones	Ver Anexo 1 del PGAS Mecanismo de Quejas y Reclamos.

1.4.8. Programa para evitar/minimizar las afectaciones a actividades económicas

PROGRAMA PARA MINIMIZAR LAS AFECTACIONES A ACTIVIDADES ECONÓMICAS						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x

Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)
Objetivo	<i>El objetivo del presente es que se eviten o minimicen las afectaciones a las actividades económicas de la zona.</i>	
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> • Se deberá dar a conocer a todos los comerciantes, productores agropecuarios, industriales y pobladores las tareas que se llevarán a cabo, los plazos. Se facilitará un teléfono, página web de consulta y lugar para realizar consultas, sugerencias, quejas y reclamos. • Se llevarán a cabo reuniones con los industriales, comerciantes, agropecuarios (y trabajadores de otras actividades) frentistas de la RP N°6, a quienes se les dará a conocer las actividades de la obra y, se les consultará preferencias de días y horas de trabajos de obra. En base a las sugerencias, se intentarán acordar las obras, circulación de equipos, personas y materiales, el depósito de materiales, etc. en condiciones, días y horarios que minimicen la afectación de las actividades económicas. • Si existiera un daño al propietario en cuanto a la afectación de la propiedad o terreno productivo (por ejemplo, comercios, industrias, campos, etc.), se buscará la compensación correspondiente, de manera inmediata, para que el comerciante u otro, no vea afectada su actividad. • Se compatibilizarán los intereses y necesidades de los actores, por ejemplo, la seguridad de los frentistas y del tráfico pasante manteniendo la actividad económica de los comercios, debiéndose entre otros, asegurar el libre acceso a los comercios y a las viviendas. • Se tomarán todas las medidas posibles para evitar o reducir al mínimo la necesidad de reasentamiento involuntario. Se realizará un análisis profundo de las alternativas del proyecto para identificar soluciones que sean viables desde el punto de vista económico y técnico, eliminando a su vez, o disminuyendo al mínimo, la necesidad de reasentamiento involuntario. El examinar las ventajas y desventajas de las alternativas, es importante que se cuente con un cálculo razonable del número de personas que probablemente se verán afectadas y con una estimación de los costos del reasentamiento. • Se notificará a las personas afectadas por el desplazamiento físico actividades comerciales, bajo los términos legales correspondientes y con considerable anticipación. Además, se les informará los números telefónicos, correos electrónicos y direcciones para comunicarse o acercarse a realizar las consultas que les resulten necesarias sobre el tema de relocalización que les compete, dándole a sus consultas o reclamos una pronta respuesta. • Con respecto a los desplazamientos físicos de actividades comerciales informales, deberán cumplimentarse con las correspondientes notificaciones presentadas en el Plan de Reasentamiento. • Se prestará especial atención a los aspectos socioculturales, tales como la trascendencia cultural o religiosa de la tierra, la vulnerabilidad de la población afectada o la disponibilidad de sustitución en especie de los activos, particularmente cuando tengan consecuencias intangibles importantes. • La relocalización de las familias afectadas tomará en cuenta sus aptitudes, no afectar sus estrategias de supervivencia y su acceso a los servicios sociales. Además, dentro de lo posible, tendrá en cuenta la reconstrucción del lazo familiar y social en el ámbito de la relocalización. 	

	<p><i>Este proceso se deberá llevar a cabo teniendo en cuenta la información relevada y plasmada en el Plan de Reasentamiento.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Para los casos de reasentamientos de personas y actividades comerciales, deberán llevarse a cabo los procedimientos indicados en el Plan de Reasentamiento.</i> • <i>No podrá afectarse el acceso ni las condiciones de seguridad a ningún establecimiento ni actividad económica durante la ejecución de los trabajos.</i> • <i>Se deberá asegurar el acceso a los establecimientos industriales, agropecuarios y comercios linderos al frente de obra.</i>
Medidas de mitigación relacionadas	<p>MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p> <p>MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Se han dado a conocer a todos los industriales, agropecuarios, comerciantes, y dueños y trabajadores de otras actividades las tareas que se llevarán a cabo, los plazos. Se ha facilitado a su vez, un teléfono, página web y lugar de consultas, sugerencias, quejas y reclamos.</i> • <i>Se han llevado a cabo reuniones con los titulares de las actividades industriales, agropecuarias, comerciantes, dueños y trabajadores de otras actividades y frentistas de la vía principal de la RP N°6 y sus obras, a quienes se les dio a conocer las actividades de la obra y, se les consultó preferencias de días y horas de trabajos de obra. Dichas sugerencias fueron consideradas para las obras a días y horarios en que perjudiquen mínimamente las actividades.</i> • <i>El cronograma de obras ha sido consensuado con los actores sociales involucrados.</i> • <i>No se han llevado a cabo actividades de obra en días festivos.</i> • <i>No se ha interrumpido el acceso a ningún establecimiento comercial ni actividad económica.</i> • <i>No se han registrado quejas sin atender o resolver.</i> • <i>Se ha cumplimentado con las medidas indicadas en el Plan de Reasentamiento, respecto a las actividades comerciales informales desplazados.</i>
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.9. Programa de protección del patrimonio cultural

PROGRAMA DE PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas dirigidas a evitar la afectación del patrimonio histórico-cultural.					

Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> Se aplicarán medidas de protección con relación a los elementos históricos (por ejemplo, los monumentos o sitios de culto), que se encuentren en el entorno del AO y vías de acceso a la misma, en particular en relación a la afectación de su valor patrimonial debido al movimiento de maquinarias y equipos. Si se detectan evidencias históricas o culturales de relevancia, se deberá proceder a informar a las autoridades competentes a fin de que arbitren las medidas necesarias para su relocalización en el marco de una planificación adecuada, y que guarden todos los recaudos necesarios del caso. Si se detectase la existencia de santuarios, presencia de imágenes religiosas u otros elementos de la creencia religiosa y/o popular, linderos a la zona operación o inmersos en las mismas, el Contratista implementará las medidas de protección necesarias, aprobadas por la Inspección, a fin de asegurar la no afectación de estos elementos. En caso de ser indispensable su reubicación, el Contratista deberá desarrollar e implementar las acciones para ello, que deberá incluir un componente participativo y comunicacional, debiendo ser aprobado por la inspección previamente al movimiento de los elementos en cuestión.
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de reclamos por parte de los pobladores locales. Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social Ver indicadores de éxito de las MM – 10 del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.4.9.1. Subprograma de hallazgos arqueológicos

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA OBRA					
SUBPROGRAMA DE HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS					
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y representante técnico de la Contratista			
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)			
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas preventivas y correctivas, constructivas y no constructivas, dirigidas a evitar la afectación del patrimonio arqueológico, como consecuencia de las acciones de la obra.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Las autoridades responsables del cumplimiento de la normativa provincial y de la Ley Nacional Nº 9080, serán notificadas por el encargado del proyecto con anticipación acerca del paso de la construcción para que tomen sus recaudos, o bien para que soliciten las acciones que crean convenientes, ya sea en forma de cordones, vallados, señalización, avisos, etc.Previo al inicio de movimiento de suelos, deberá procederse a la revisión del ámbito físico a afectar, con el objeto de detectar la existencia de restos de patrimonio antropológico e histórico cultural. Su denuncia ante				

	<p><i>las Autoridades de Aplicación es obligatoria, las cuales deberán dar aviso al Departamento de Patrimonio de la provincia de Buenos Aires y la Dirección de Patrimonio correspondiente del partido y localidad del hallazgo.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>En particular tomará especiales precauciones en aquellas áreas propicias para este tipo de hallazgo para lo que efectuará consultas por escrito, en forma permanente, a la Autoridad Competente sobre la materia, analizará las respuestas y documentaciones e las incorporará en sus informes.</i> • <i>Se suspenderán los trabajos en la zona del hallazgo y se evitará el acceso a personal ajeno a la obra.</i> • <i>Se deberán aplicar las medidas de protección, colocar un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y se dejará personal de custodia con relación a los elementos históricos que se encuentren en el área de la obra a fin de no deteriorar su valor patrimonial y los patrones culturales, y/o evitar posibles saqueos.</i> • <i>Se elaborará un registro fotográfico de la situación del hallazgo, se identificará su ubicación (georreferenciada) y se deberá efectuar su descripción por escrito. Se aportará la mayor cantidad de información disponible al respecto (localización, descripción de la situación, descripción del sitio, de los materiales encontrados, registro fotográfico, etc.).</i> • <i>No se moverán los hallazgos de su emplazamiento original, a fin de preservar su evidencia y su asociación contextual. El Contratista cooperará en el traslado de los hallazgos.</i> • <i>La Autoridad de Aplicación de la provincia llevará a cabo el relevamiento y traslado de los hallazgos, dando aviso a la Autoridad correspondiente de la provincia, cuyas tareas incluyan los hallazgos arqueológicos.</i> • <i>Deberá obtenerse el permiso de la Autoridad de Aplicación para continuar con los trabajos en el lugar donde se produjo el hallazgo.</i>
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 10. Aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Previo al inicio de las tareas de limpieza de la vegetación y del movimiento de suelos, se ha realizado una revisión del ámbito a afectar, y en caso de hallazgo de elementos arqueológicos y de interés cultural, se ha dado el aviso pertinente a la Autoridad de Aplicación (con notificación a la Autoridad provincial con materia en hallazgos arqueológicos). En caso de no observarse elemento de interés, se ha dejado asentado lo mismo por escrito.</i> • <i>En caso de hallazgos en la zona de trabajo, se han suspendido los trabajos en la zona del hallazgo y se ha evitado el acceso a personal ajeno a la obra.</i> • <i>Se han aplicado medidas de protección, colocado un vallado perimetral para delimitar la zona en cuestión y dejado personal para evitar saqueos y robos de los elementos hallados.</i> • <i>Los hallazgos no han sido robados ni saqueados. Como así tampoco han sido tocado o deteriorado por personal de obra.</i> • <i>Se ha elaborado un registro fotográfico de la situación del hallazgo, identificando ubicación (georreferenciada) y realizando descripción por escrito.</i> • <i>El Contratista ha cooperado con la logística de traslado.</i>

Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.
Observaciones	

1.4.10. Programa de supervisión del cumplimiento de las medidas de mitigación

PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista				
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las acciones que formarán parte de la supervisión de las medidas de mitigación, dirigidas a promover y facilitar la comunicación con las autoridades y la Contratista, sobre las acciones que lleva a cabo la obra, a fin de prevenir los riesgos ambientales para la población en el área operativa y de influencia directa de la obra vial y para los operarios.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">Se realizará un seguimiento detallado y verificación del cumplimiento del PGAS con frecuencia mensual y de la normativa ambiental y social de aplicación, según las responsabilidades establecidas para cada medida de manejo.Se verificará y exigirá que la Contratista cumpla con los monitoreos ambientales (agua, aire, ruido, Inventarios, etc.) y sociales estipulados en el PGAS y/o acordados en el Contrato. Estos monitoreos deben realizarse con laboratorios certificados.En el caso de contingencias ambientales responsabilidad del Contratista, la Supervisión podrá solicitar al Contratista de obra, la ejecución de monitoreos ambientales no previstos originalmente, que serán exclusiva responsabilidad de la Contratista.Se asesorará al contratista para la correcta implementación del PGAS.Se establecerán mecanismos de control y monitoreo para cada Plan y Programa de gestión ambiental y social presentado en el PGAS.Se evaluarán las modificaciones al PGAS del proyecto que proponga la Contratista de obra.Se atenderán las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad programada respecto a la gestión ambiental y social del proyecto.Se elaborará un informe mensual detallado sobre los avances y resultados en el cumplimiento de las responsabilidades ambientales y sociales de la Contratista, reportando inconformidades en la aplicación del PGAS. Además del Informe mensual, deberá elaborar y presentar informes de integración semestrales y el informe de término de obra, sobre el control de impactos ambientales y sociales y medidas de manejo (ver planilla modelo a continuación).Se velará por un adecuado manejo de las áreas de mayor vulnerabilidad ambiental y social del área de influencia del proyecto por parte de la Contratista.Se exigirá que toda contravención o acciones de personas que residan o trabajen en la obra y que originen daño ambiental o social, sea					

	<p>reportada al Contratista de obra en forma inmediata, para que este corrija y/o tome las acciones pertinentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se verificará el resarcimiento de los daños y perjuicios a la comunidad, que sean causados por la obra (acción u omisión) durante su desarrollo. Estos eventos y su resarcimiento deberán ser reportados en sus informes mensuales e incluirán los registros de aceptación a satisfacción del representante legal de la comunidad afectada. Se verificará la oportuna aplicación de medidas de emergencia para contrarrestar el peligro en accidentes acaecidos o que previsiblemente puedan ocurrir, que causen deterioro ambiental o social. Se realizará el acompañamiento en todas las actividades ambientales y sociales del proyecto en concordancia a los planos y especificaciones técnicas, las fuentes de materiales y requisitos de mano de obra, de equipos, la seguridad de los trabajadores y de la comunidad en general y en todo aquello que conlleve a una adecuada y eficiente dirección, ejecución y control ambiental y social. La Supervisión se obliga, en desarrollo de sus actividades de campo, a dar cumplimiento a todas las normas legales y técnicas sobre Higiene y Seguridad en el Trabajo, ambiente, prevención y control de accidentes, así como las instrucciones y recomendaciones que se impartan a este respecto. El personal técnico y administrativo que labore en la zona de obra, deberá tener conocimiento del panorama de riesgos involucrado en las actividades a ejecutar. Se verificará que el personal esté provisto de los elementos de protección requeridos para la ejecución del servicio, tales como: overoles o pantalón y camisa, casco, gafas de seguridad, protectores auditivos, botas, guantes, entre otros, que cumplan con las especificaciones de seguridad vigentes.
Medidas de mitigación relacionadas	Este programa guarda relación con todas las Medidas de Mitigación planteadas en el Capítulo 10 del EsIAS.
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de reclamos por arte de los usuarios y pobladores locales. Ausencia de contingencias. Ausencia de no conformidades por parte del Supervisor ambiental y social. Ver indicadores de éxito de las MM del EsIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	A continuación, se presenta la ficha tipo de Supervisión del cumplimiento de las Medidas de Mitigación
1. DATOS DEL PROYECTO VIAL	
NOMBRE DEL PROGRAMA:	ORGANISMO FINANCIADOR³: BID <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>
-----	Número de Proyecto: -----
----	Fecha de Aprobación: -----
----	---
NOMBRE DEL PROYECTO VIAL:	CALIFICACIÓN

³ Marcar la que corresponde

Declaración de Impacto Ambiental N°: _____		ESTADO DE CUMPLIMIENTO					
		Anterior	NA₄	S₅	P_S⁶	PI₇	I₈
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>		
Fecha de Emisión: _____		Actual	NA	S	P_S	PI	I
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PROGRAMAS INCLUIDOS EN EL PGAS:							
PROGRAMAS • _____							
Fecha de la última Supervisión: _____		Responsable/s del último Informe de Supervisión: _____					
Fecha de la actual Supervisión: _____		Responsable/s del Informe Actual de Supervisión: _____					
2. ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PGAS							
PROGRAMA⁹ _____ (Insertar)							
SUBPROGRAMA _____ (Insertar)							
CONTRATISTA _____ (Insertar)							
	DETALLE	PREVISTO (%)	ACTUAL (%)	DIFERENCIA A (%)			
PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO	1. Acumulado hasta la supervisión o visita anterior	----	----	----			
	2. Entre la supervisión o visita anterior y la actual	----	----	----			
	3. Acumulado hasta la supervisión actual	----	----	----			
Causas de Atraso: _____							
Comentarios del SSA¹⁰: _____							
PROGRAMA _____ (Insertar)							
CONTRATISTA _____ (Insertar)							
	DETALLE	PREVISTO (%)	ACTUAL (%)	DIFERENCIA (%)			
PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO							

⁴ NA: No aplica

⁵ S: Satisfactorio

⁶ PS: Parcialmente Satisfactorio

⁷ PI: parcialmente Insatisfactorio

⁸ I: Insatisfactorio

⁹ Repetir la sección para cada programa evaluado.

¹⁰ SSA: Supervisor Socio Ambiental.

	1. Acumulado hasta la supervisión o visita anterior	----	----	----
	2. Entre la supervisión o visita anterior y la actual	----	----	----
	3. Acumulado hasta la supervisión actual	----	----	----
Causas de Atraso:				

Comentarios del SSA: -----				

PROGRAMA	----- (Insertar)			
CONTRATISTA	----- (Insertar)			
	DETALLE	PREVISTO (%)	ACTUAL (%)	DIFERENCIA (%)
PORCENTAJE DE AVANCE DEL PROGRAMA¹¹ DEL PGAS	1. Acumulado hasta la supervisión o visita anterior	----	----	----
	2. Entre la supervisión o visita anterior y la actual	----	----	----
	3. Acumulado hasta la supervisión actual	----	----	----
Causas de Atraso:				

--				
Comentarios del SSA:				
3. RESUMEN DE HALLAZGOS PRINCIPALES POR PROGRAMAS DEL PGAS				
1.				
2.				
3.				
4.				
4. ESTADO DE CUMPLIMIENTO DEL PGAS				
PROGRAMA	ESTADO DE CUMPLIMIENTO			RECOMENDACIONES/OBSERVACIONES
	CUMPLIDO	PARCIALMENTE CUMPLIDO	NO CUMPLIDO	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. SITUACIÓN DE LAS ACCIONES CORRECTIVAS PREVIAS				
PROGRAMA DEL PGAS	(Insertar...)			
ACCIÓN	FECHA ACORDADA	OBSERVACIONES	ESTATUS	
			C	P
			C	C
			N	C
1.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹¹ Identificado en la primera fila de la tabla.

2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. DESEMPEÑO DE LA CONTRATISTA				
PROGRAMA DEL PGAS ¹² (Insertar...)				
ASPECTOS EVALUADOS	INDICADORES CLAVES DE	OBSERVACIONES	ESTADO DE CUMPLIMIENTO	
	PROCESO RESULTADOS		N A	S PS PI i
ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES				
1. Cumplimiento de los condicionamientos de la Licencia Ambiental			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cumplimiento de metas establecidas en el Programa			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Cumplimiento de Plazos por objetivos específicos			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Entrega de Informes parciales			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Otros (especificar)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASPECTOS LOGÍSTICOS				
6. Disponibilidad de Recursos Financieros para la implementación del Programa			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Disponibilidad de Recursos Físicos para la implementación del Programa			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Disponibilidad de Recursos Humanos para la implementación del Programa			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calificación Agregada			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. PLAN DE ACCIÓN				
ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA ACORDADA		
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

1.4.11. Programa de forestación paisajística

PROGRAMA DE FORESTACIÓN PAISAJÍSTICA

¹² Repetir la sección para cada Contratista/Consultora evaluado/a

Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	De influencia indirecta
Responsables por la contratista	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico de la Contratista		
	Supervisión	Jefe de obra (informe de supervisión)		
Objetivo	<i>Identificar, las medidas preventivas y correctivas, dirigidas a atenuar y compensar el impacto derivado de la apertura y construcción de las colectoras a la RP 6 en el Lote 5.</i> <i>Diseñar e implementar una forestación paisajística en las nuevas colectoras a construir en el Lote 5. Este Programa se aplicará al final de los programas de la etapa de construcción.</i>			
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• <i>El diseño de la forestación deberá ser compatible con las actividades de los frentistas a las colectoras, logística del transporte público y usuarios de la RP 6.</i>• <i>Deberá mantener la integración y armonía con el ambiente a través de la utilización de especies propias de la zona y la ecorregión pampeana.</i>• <i>En el caso de existir ejemplares arbóreos preexistentes que deban ser talados como consecuencia de la construcción de la colectora, la proporción de reposición deberá ser de 3 ejemplares repuestos por cada uno talado.</i>• <i>Se dará prioridad a la implantación de especies autóctonas tanto forestales como arbustivas, poniendo el foco en generar un diseño paisajístico que permita el buen desarrollo de las plantas, recree un ambiente natural y genere una sensación agradable a la visual sin perturbar la vista del conductor.</i>• <i>Los ejemplares de reposición serán fuertes, derechos y con la forma propia que caracteriza a su especie y variedad.</i>• <i>Las especies a proveer serán de tamaño comercial grande, de más de dos años de edad, con un diámetro del tallo mayor a 2,5 cm a 1 m. del cuello y una altura de 1,50 – 1,80 m. desde su cuello hasta el ápice. Todas las especies deberán ser provistas en contenedores.</i>• <i>Las especies se proveerán cuando las condiciones ambientales sean óptimas para su manipuleo, en la región se recomienda durante los meses de mayo a septiembre, momentos de menor actividad de las plantas y priorizando la plantación de especies sensibles a heladas para los meses de agosto y septiembre previa adaptación.</i>• <i>Se tendrán en consideración las características y tipo de suelos para la elección de las especies a plantar, las cuales serán de origen autóctono.</i>• <i>Si el suelo existente en el lugar no posee la suficiente calidad para asegurar una buena viabilidad de las plantas se extraerá la tierra existente y se la reemplazará por tierra negra desmenuzada de buena calidad. Podrá utilizarse un sustrato que contenga un 50 % tierra - 35% compost - 15 % perlita. También se incorporará 150 g de humus de lombriz por hoyo previo al trasplante, para disminuir el estrés del trasplante y aportar fertilidad inicial.</i>• <i>Los hoyos serán de dimensiones tales que permitan a las raíces acomodarse y extenderse en forma natural, sin doblarse o torcerse.</i>			

	<ul style="list-style-type: none"> • Si el suelo existente en el lugar no posee la suficiente calidad para asegurar una buena viabilidad de las plantas se extraerá la tierra existente y se la reemplazará por tierra negra desmenuzada de buena calidad. • No se colocarán especies de arbolado que tiendan a presentar quiebres de ramas. • Se colocarán los ejemplares a una distancia prudencial respecto del área de circulación vehicular, lo cual deberá ser determinado por un especialista. • Los árboles estarán debidamente tutorados y atados para resistir a los fuertes vientos. Los tutores serán de madera, de sección suficiente para soportar vientos y otorgarles adecuada sujeción y verticalidad a las plantas. La altura de los tutores será según especie debiendo sobrepasar a las mismas, siempre mayores de 1,50 m. Contarán con sus correspondientes ataduras con cinta ancha de plástico que no dañe el tronco. Se enterrarán de modo que queden bien firmes, con suficiente resistencia a la acción de los vientos y del lado de los vientos fuertes predominantes. • Se efectuará un riego inicial de asiento, a continuación de la plantación, utilizando no menos de 20-30 litros de agua por cada ejemplar. Al regar se tendrá cuidado en mantener la verticalidad de la planta, la que deberá ser corroborada luego de asentado el ejemplar como producto del riego. Se deberá tener certeza que la calidad del agua utilizada para el riego sea de calidad adecuada. • La forestación de la zona de camino, de las zonas de recuperación de zonas degradadas y el entorno se ejecutarán en época propicia y estarán concluidos totalmente al terminar la obra vial. • Se mantendrán adecuadamente las plantaciones realizadas fertilizado, agregando abono orgánico, protección anti-hormiga y poda cuando corresponda. • El pulverizado de los ejemplares se realizará con productos permitidos (no clorados y no fosforados). • Se sugiere, además, la colocación de gel hidrorretenedor mezclado en forma homogénea con el sustrato a incorporar en el hoyo de plantación, de acuerdo a las especificaciones del fabricante, a fin de aumentar la capacidad de retención de agua en el suelo y su disposición para la planta. • Verificada la presencia de cualquier insecto perjudicial o cualquier plaga, deberán ser combatidos y controlados de inmediato con productos adecuados de comprobada eficiencia, aprobados por autoridad competente. • En caso de que los ejemplares mueran, sean vandalizados, o su integridad sea comprometida por vientos, por ejemplo, se repondrán en similar número y especie de inmediato. • Se realizará el mantenimiento intensivo de la forestación paisajística (riego, realización de palanganas, tutorado, protección contra la hormiga, fertilización y abonado) por lo menos durante los (3) tres primeros años.
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 4. Medidas de mitigación en relación con el Patrimonio natural y biodiversidad

	<p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con el Paisaje (arbolado y espacios verdes)</p> <p>MM – 5. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población</p>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Se efectuó la forestación paisajística según lo previsto. • Se han implantado especies nativas de porte y características acordes con las establecidas para no entorpecer la circulación y seguridad vial. • Los ejemplares poseen buena viabilidad a través del tiempo y aquellos que han muerto o han sufrido daños importantes han sido reemplazados de inmediato. • Los siguen teniendo un mantenimiento periódico durante los años indicados. • Se reponen periódicamente los ejemplares no viables • Se mejora la calidad paisajística del entorno de las colectoras en el Lote 5. • La nueva forestación no afecta los frentistas y los usos permitidos en el entorno de la RP 6 y la zona de camino. • Ver indicadores de éxito de las MM - 4, MM – 5 y MM -6 del ESIAS.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	-

1.5. Plan de gestión ambiental y social para la etapa operativa

Los Programas desarrollados en este ítem, compuestos por los diferentes Subprogramas que los constituyen, abarcan los aspectos relacionados a la limpieza; al mantenimiento de solados y mobiliario urbano, al mantenimiento del arbolado público; a la supervisión de las actividades comerciales, rurales e industriales; al control del tránsito vehicular restringido; a la respuesta ante contingencias, y a la instalación y mantenimiento de cartelería.

1.5.1. Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa operativa

PROGRAMA DE QUEJAS Y RECLAMOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN						
Área de Aplicación	Área Operativa	x	De influencia directa	x	De influencia indirecta	x
Responsables por la contratista	Implementación	Concesionario de la Operación o DVBA, según corresponda.				
	Supervisión	DVBA				

Objetivo	<p><i>Desarrollar e implementar un sistema de recepción y gestión de quejas, reclamos y sugerencias con mecanismos acordes con el contexto local y las características socio-culturales de los grupos involucrados del Proyecto, con especial consideración y respeto a los grupos más vulnerables.</i></p> <p><i>Difundir y promover los procedimientos para reclamar, realizar el seguimiento, y conocer los plazos y los mecanismos de resolución.</i></p>
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>El Contratista estará a cargo de la recepción, sistematización, procesamiento y respuesta a los reclamos que surgieran durante la etapa constructiva causados por riesgos o impactos propios de la construcción. Si la resolución no fuese posible luego de los análisis de la Contratista se remitirá a la DVBA para su análisis y resolución.</i> <p><i>La resolución de reclamos se realizará por medio de tres instancias:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Contratista/Fiscalización. El Contratista estará a cargo de los reclamos que surgieran durante la etapa constructiva causados por riesgos o impactos propios de la construcción. Incluyen molestias para el tránsito, riesgos de accidentes; riesgo de contaminación de cursos superficiales y/o acuíferos; alteración del caudal o dirección de la corriente de aguas superficiales y/o subterráneas; riesgo de contaminación del suelo; eliminación de la cobertura vegetal; riesgo de atropello de animales, entre otros.</i> - <i>Instancia Interna en la DVBA. Si la resolución no fuese posible luego de los análisis de la Contratista se remitirá a la DVBA para su análisis y resolución.</i> - <i>Instancia externa a la DVBA. Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la obra, el interesado podrá exponer su reclamo en sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.</i> <ul style="list-style-type: none"> ● <i>gos, impactos y molestias propios de la operación de la obra vial.</i> ● <i>Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la DVBA, el interesado podrá exponer su reclamo en sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.</i> ● <i>El Mecanismo deberá contar con una herramienta eficiente para la recolección, el seguimiento y la notificación de las quejas. El proceso se documentará mediante un registro de quejas (en un archivo físico y en una base de datos). El procedimiento se inicia con la presentación de la denuncia (de manera oral o escrita) por el demandante. El proceso termina con el cierre y la conformidad en la resolución de ambas partes (el demandante y el Proyecto).</i> ● <i>El Mecanismo seguirá los siguientes lineamientos:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Proporcional: El Mecanismo tendrá en cuenta de manera proporcional el nivel de riesgo y los posibles impactos negativos durante la etapa operativa.</i> - <i>Culturalmente apropiado: El Mecanismo está diseñado para tener en cuenta las costumbres locales de la zona.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Accesible: El Mecanismo está diseñado de una manera clara y sencilla para que sea comprensible para todas las personas. No habrá ningún costo relacionado con el mismo.</i> - <i>Anónimo: El demandante puede permanecer en el anonimato, siempre y cuando no interfiera con la posible solución a la queja o problema. El anonimato se distingue de la confidencialidad en que es una denuncia anónima, no se registran los datos personales (nombre, dirección) del demandante.</i> - <i>Confidencial: El proyecto respetará la confidencialidad de la denuncia. La información y los detalles sobre una denuncia confidencial sólo se comparten de manera interna, y tan sólo cuando sea necesario informar o coordinar con las autoridades.</i> - <i>Transparente: El proceso y funcionamiento del Mecanismo es transparente, previsible, y fácilmente disponible para su uso por la población.</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>En cuanto a la evaluación de reclamos, los mismos serán categorizados de acuerdo a lo siguiente:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>NO ADMISIBLE: Las quejas o reclamaciones que no cumplan con uno o más de estos requisitos:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>No está directamente relacionado con la obra, sus contratistas o subcontratistas.</i> ▪ <i>Su naturaleza excede el ámbito de aplicación del mecanismo de quejas presente.</i> ▪ <i>No hay una causa real de la acción.</i> ▪ <i>Hay otros mecanismos formales e instituciones para presentar la queja.</i> ▪ <i>Relacionadas con temas laborales deben ser dirigidas a las instancias correspondientes de la empresa constructora.</i> - <i>IMPORTANCIA BAJA: Esta categoría corresponde a las quejas que no requieren resolución, sino que sólo requieren información o una cierta clarificación que debe facilitarse al demandante. Esta categoría incluye quejas que han sido previamente evaluadas y recibieron una respuesta definitiva del Programa.</i> - <i>MEDIANA IMPORTANCIA: Las quejas y reclamaciones relacionadas con la salud, el medio ambiente, el transporte, y los contratistas y subcontratistas.</i> - <i>ALTA IMPORTANCIA: Incluye las quejas relacionadas con la seguridad del personal, así como de aquellos relacionadas con la salud y seguridad de los frentistas de obra.</i> <p><i>En función a la importancia de la queja será canalizada para su atención. Dentro de un plazo no superior a siete días hábiles, el responsable social de la contratista o la dependencia de la DVBA en que se registre la queja tendrá que evaluar la documentación presentada por el demandante. Cuando sea posible, si se requiere información adicional para la correcta evaluación de la queja, el equipo de gestión social se pondrá en contacto con el demandante en un plazo máximo de diez días hábiles, para obtener la información necesaria. Una vez que la queja es completada y revisada, el personal del Proyecto procede a registrar la queja y enviar copia de la misma a la DVBA.</i></p>
--	--

	<i>El expediente deberá incluir, junto a la queja, un resumen de la misma realizado por el Programa y el nombre de la persona que la recibió y la procesó. La información de registro se actualizará periódicamente para reflejar el estado actual del caso hasta que la queja se haya resuelto definitivamente.</i>
Medidas de mitigación relacionadas	MM – 6. Medidas de mitigación en relación con la calidad de vida de la población MM – 8. Medidas de mitigación en relación con las actividades productivas y económicas MM – 10. Medidas de mitigación en relación con aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo MM – 11. Medidas de mitigación en relación con el tránsito y transporte
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de reclamos sin registrar y contestar por parte de los usuarios y pobladores locales. • Pronta consideración, solución y comunicación frente a eventuales contingencias o impactos ambientales y sociales. • Ausencia de no conformidades por parte del inspector ambiental y social. • Ver indicadores de éxito de las MM - 6, MM - 8, MM -10 y MM – 11 del ESIAS.
Supervisión externa	DVBA o la entidad en quien se delegue la gestión de quejas y reclamos
Observaciones	Ver Anexo I del PGAS Mecanismo de Quejas y Reclamos.

1.5.2. Programa de control del tránsito y seguridad vial

1.5.2.1. Subprograma de control del tránsito y seguridad vial en ruta

SUBPROGRAMA DE CONTROL DEL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL EN RUTA						
Área de Aplicación	Área Operativa (área de concesión)	x	De influencia directa		De influencia indirecta	
Responsables	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico del Operador				
	Supervisión	DVBA				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas dirigidas a efectuar las tareas de control del tránsito y seguridad vial, dirigido tanto para los rodados (vehículos y camiones) y ciclistas.					
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• Debe realizarse la redistribución de tráfico en carriles y colectora, según tipología (particular/comercial), carga transportada, número ejes, altura, peso, etc. de acuerdo a la reglamentación vigente.• Señalización vertical y horizontal• Límites de velocidad• Educación vial• Control y Vigilancia• A los fines de mantener un seguimiento y control sobre la seguridad vial vinculada al atropellamiento de fauna en la RP N° 6 (y riesgos de					

	<p>accidentes que ello genera, aparte del daño y mortandad animal), se recomienda que las contratistas utilicen la plataforma de la Red Argentina de Monitoreo de Fauna Atropellada (RAMFA). La plataforma RAMFA permite recopilar de forma periódica todos los registros de los tramos de obra con atropellamientos de fauna, siendo dicha información validada en forma gratuita por especialistas, y a su vez presentada en planillas csv y archivos kml para su fácil visualización en programas como Google Earth. (http://fauna-atropellada.org.ar/).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se deberá compatibilizar los intereses y necesidades de los actores, por ejemplo, la seguridad de los frentistas y del tráfico pasante manteniendo la actividad económica de los comercios, debiéndose entre otros, asegurar el libre acceso a los comercios y a las viviendas. • De haber fechas con mayor demanda señaladas por el Municipio, se analizarán los cronogramas de obras y movimiento de materiales que puedan reducir la visibilidad de los conductores y generación de ruido que perturbe el ambiente, todo ello a los fines de evitar congestión de tránsito, molestias en el entorno, aumento de accidentes viales y entorpecimiento del accionar de algunos establecimientos como centros de salud, policiales y cuarteles de bomberos, entre otros. • Se asegurará un adecuado diseño y señalización de desvíos, de modo tal de asegurar siempre el acceso a las propiedades privadas y públicas. Dicha información estará disponible por diversos medios de comunicación, como por ejemplo cartelería y otros medios que se consideren pertinentes y sean parte del uso habitual de la contratista (comunicación online y offline). • Se maximizarán las condiciones de seguridad y de eficiencia de circulación para el tránsito de personas, automóviles, maquinaria y camiones, para asegurar la continuidad de las actividades urbanas, rurales, industriales y comerciales. Particularmente, establecerá la señalización necesaria que facilite la identificación de áreas de peligro o áreas de intervención (frentes de obra), tanto en forma diurna como nocturna, facilitando la interpretación de todos los vecinos por medio del uso de señalética.
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none"> • Correcto mantenimiento de la cartelería inteligente. • Correcta gestión del tránsito. • No incremento de la siniestralidad. • Reducción de la inseguridad vial. • Ausencia de reclamo por parte de los usuarios. • Seguimiento de atropellamientos de fauna y riesgos de accidentes viales vinculados a los mismos.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	

1.5.2.2. Subprograma de educación y concientización en seguridad vial sobre el buen uso de zona de camino

SUBPROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL SOBRE EL BUEN USO DE ZONA DE CAMINO

Área de Aplicación	Área Operativa (área de concesión)	x	De influencia directa	De influencia indirecta
Responsables	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico del Operador		
	Supervisión	DVBA		
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas dirigidas a educar y concientizar a peatones, frentistas, vecinos y ciudadanos en general sobre la importancia de las condiciones de la zona de camino respecto de la seguridad vial			
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• Dirigido a peatones, frentistas, vecinos y ciudadanos en general dirigido a generar conocimiento y conciencia de la importancia del adecuado mantenimiento de las condiciones de seguridad, higiene pública y condiciones paisajísticas de la zona de camino.• Debe destacar la importancia de las condiciones de la zona de camino libre de obstáculos y usos no viales para seguridad de conductores, peatones y vecinos.• Esto incluye la prevención y control de<ul style="list-style-type: none">- La ocupación indebida de la zona de camino con actividades comerciales, venta ambulante, publicidad no reglamentaria, ocupación como espacio de vivienda transitorio, circulación de animales domésticos (especialmente ganado vacuno y caballar), etc.- La inadecuada disposición de diferentes tipos de residuos (domésticos, asimilables a domésticos, escombros, automotores en desuso, cubiertas usadas, rezagos, residuos de corte de vegetación, residuos industriales, residuos peligrosos, etc.)- El estacionamiento de vehículos de uso particular o público en los sitios no habilitados reglamentariamente en la zona de camino• Complementariamente a las acciones de educación ambiental debe asegurarse:<ul style="list-style-type: none">- La presencia de cartelera informado de la prohibición de las actividades y usos mencionados anteriormente y la legislación aplicable- El conocimiento por parte de la población de los medios de comunicación disponibles para la denuncia frente a la ocupación o uso indebido de la zona de camino- La existencia de un mecanismo (provincial y municipal según corresponda) de atención de estos avisos.- La efectividad de la capacidad de control y de resolución de las autoridades como respuesta a los avisos de:- la ocupación o uso indebido; - de estacionamiento indebido de vehículos en la zona de camino, - de la presencia de animales sueltos.- La existencia y funcionalidad del adecuado equipamiento para la disposición de los diferentes tipos de residuos en las travesías urbanas de la RP 6.• Implementar las adecuadas tareas de control y vigilancia por las autoridades de aplicación.			
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none">• Correcto mantenimiento de la zona de camino• Reducción de los costos de mantenimiento de la zona de camino			

	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de usos indebidos de la zona de camino • Resolución de denuncias, quejas y reclamos sobre el uso indebido de la zona de camino • No incremento de la siniestralidad. • Reducción de la inseguridad vial. • Ausencia de reclamos por parte de los usuarios de la RP N° 6 y vecinos.
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires
Observaciones	—

1.5.3. Programa de respuesta ante contingencias

PROGRAMA DE RESPUESTA ANTE CONTINGENCIAS					
Área de Aplicación	Área Operativa (área de concesión)	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico del Operador			
	Supervisión				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas dirigidas a efectuar una rápida respuesta ante posibles contingencias.				
Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• Debe implementarse un protocolo de respuesta ante accidentes, designando un responsable de su implementación y teniendo a disposición las vías de comunicación con los organismos intervinientes.• Debe contarse con un protocolo de acción ante episodios de derrames de sustancias peligrosas o materiales inflamables.				
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none">• Rápida respuesta ante accidentes, derrames y otro tipo de contingencias.				
Supervisión externa	Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires				
Observaciones	-				

1.5.4. Programa de instalación y mantenimiento del sistema de cartelería

PROGRAMA DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CARTELERÍA INTELIGENTE					
Área de Aplicación	Área Operativa (área de concesión)	x	De influencia directa		De influencia indirecta
Responsables	Implementación	Responsable ambiental y social y representante técnico del operador			
	Supervisión				
Objetivo	Identificar, organizar e implementar las medidas dirigidas a efectuar las tareas de instalación y supervisión de la cartelería.				

Características y Contenidos	<ul style="list-style-type: none">• <i>Debe efectuarse el mantenimiento y asegurarse la operatividad de la cartelería localizada en la zona de intervención.</i>
Indicadores de éxito	<ul style="list-style-type: none">• <i>Correcto mantenimiento de la cartelería.</i>• <i>Ausencia de reclamo por parte de los usuarios.</i>
Supervisión externa	<i>Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires</i>
Observaciones	-

1.6. Presupuesto asociado a la gestión ambiental y social

El presupuesto ambiental y social del Proyecto de Intervención Integral de la RP N°6 de Buenos Aires, Argentina, será incorporado en el Presupuesto General de la Obra en un ítem específico. Conforme a lo previsto, se estima un monto del orden de los \$ 63.500.000.



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

ANEXO 1

**MECANISMO DE QUEJAS Y
RECLAMOS**

DEL

**PLAN DE GESTIÓN
AMBIENTAL Y SOCIAL**

Intervención Integral RP N°6

Provincia de Buenos Aires

REPÚBLICA ARGENTINA

**Programa de Conectividad y Seguridad
en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires.
Contrato de Préstamo N° 4416 OC-AR**

Versión Final

Mayo 2021

ÍNDICE

ANEXO I. MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS	3
1.1. INTRODUCCIÓN	3
1.2. PRINCIPIOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE RECLAMOS	3
1.3. PRINCIPIOS DEL MECANISMO.....	4
1.4. INSTANCIAS DE LA RESOLUCIÓN DE RECLAMOS	4

ANEXO I. MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS

1.1. INTRODUCCIÓN

El sistema de reclamos vigente en la República Argentina comprende reclamos ante la Administración (Poder Ejecutivo) y ante los tribunales de Justicia (Poder Judicial). A estas instancias se suma la posibilidad de presentar reclamos ante el Defensor del Pueblo de la Nación (Ombudsman), designado por el Poder Legislativo.

En cuanto se refiere a las reclamaciones por un acto administrativo, éstas pueden canalizarse a la entidad de competencia de la Administración. En todos los casos, resulta de aplicación la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos aprobada por Ley 19.549 y su reglamento. Por actos administrativos emanados de la DVBA, cualquier reclamo podrá ser realizado frente al Ministerio de Transporte de la Nación, dependiendo del caso. Este procedimiento es general, emana de la ley nacional de procedimientos administrativos y es aplicable a cualquier otro acto de la administración pública.

Del mismo modo, un particular podrá recurrir directamente ante sede judicial, aplicándose el sistema general vigente en el país con base en lo previsto por la Constitución Nacional. Al respecto, todo conflicto entre partes adversas debe ser resuelto por un juez imparcial en base a las reglas de competencia.

Paralelamente, podrán presentarse reclamos ante la Defensoría del Pueblo de la Nación quien tiene la obligación de darle trámite y resolverlo. Para ello, podrá realizar los pedidos de información que se consideren pertinentes para luego emitir una recomendación al respecto.

Además de las vías legales anteriormente descritas, el Proyecto contará con un mecanismo de Mecanismo de Resolución de Reclamos y Sugerencias particular para este proyecto a disposición de las partes afectadas y la comunidad en general. El objetivo del Mecanismo es el de proporcionar a la población un proceso accesible y eficaz para presentar quejas, reclamaciones y/o preocupaciones que puedan surgir sobre las actividades del Proyecto y atender oportunamente los requerimientos de la población afectada.

1.2. PRINCIPIOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE RECLAMOS

El Proyecto contará con un sistema de gestión de retroalimentación/reclamos que comprende su entrada/recepción, análisis, monitoreo, resolución y retorno al ciudadano.

Los principios que observará el sistema:

- (i) El sistema de gestión de interacción/reclamos contará con mecanismos acordes con el contexto local y las características socio-culturales de los grupos involucrados del Proyecto, con especial consideración y respeto a los grupos más vulnerables.

- (ii) Los procedimientos para reclamar, el proceso que seguirá, el plazo y los mecanismos de resolución serán ampliamente difundidos para su conocimiento por los interesados y reclamantes.

En todos los casos se llevará un registro de la recepción, análisis y resolución de reclamos y conflictos. La asequibilidad de la resolución para los reclamantes

1.3. PRINCIPIOS DEL MECANISMO

De manera general, el Mecanismo seguirá los siguientes lineamientos:

- Proporcional: El Mecanismo tendrá en cuenta de manera proporcional el nivel de riesgo y los posibles impactos negativos en las zonas afectadas.
- Culturalmente apropiado: El Mecanismo está diseñado para tener en cuenta las costumbres locales de la zona.
- Accesible: El Mecanismo está diseñado de una manera clara y sencilla para que sea comprensible para todas las personas. No habrá ningún costo relacionado con el mismo.
- Anónimo: El demandante puede permanecer en el anonimato, siempre y cuando no interfiera con la posible solución a la queja o problema. El anonimato se distingue de la confidencialidad en que es una denuncia anónima, no se registran los datos personales (nombre, dirección) del demandante.
- Confidencial: El proyecto respetará la confidencialidad de la denuncia. La información y los detalles sobre una denuncia confidencial sólo se comparten de manera interna, y tan sólo cuando sea necesario informar o coordinar con las autoridades.
- Transparente: El proceso y funcionamiento del Mecanismo es transparente, previsible, y fácilmente disponible para su uso por la población.

1.4. INSTANCIAS DE LA RESOLUCIÓN DE RECLAMOS

La resolución de reclamos se realizará por medio de tres instancias:

- **Contratista/Fiscalización.** El Contratista estará a cargo de los reclamos que surgieran durante la etapa constructiva causados por riesgos o impactos propios de la construcción. Incluyen molestias para el tránsito, riesgos de accidentes; riesgo de contaminación de cursos superficiales y/o acuíferos; alteración del caudal o dirección de la corriente de aguas superficiales y/o subterráneas; riesgo de contaminación del suelo; eliminación de la cobertura vegetal; riesgo de atropello de animales, entre otros.
- **Instancia Interna en la DVBA.** Si la resolución no fuese posible luego de los análisis de la Contratista se remitirá a la DVBA para su análisis y resolución.
- **Instancia externa a la DVBA.** Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la obra, el interesado podrá exponer su reclamo en

sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.

1. Gestión de Reclamos

El Mecanismo deberá contar con una herramienta eficiente para la recolección, el seguimiento y la notificación de las quejas. El proceso se documentará mediante un registro de quejas (en un archivo físico y en una base de datos). El procedimiento se inicia con la presentación de la denuncia (de manera oral o escrita) por el demandante. El proceso termina con el cierre y la conformidad en la resolución de ambas partes (el demandante y el Proyecto). A continuación, se ilustra y se describe de manera más específica todo el procedimiento.

2. Recepción y registro de reclamos

Se dispondrá de los siguientes mecanismos:

- Recepción de notas presentadas e ingresadas a la DVBA a fin de su registro, las que son sustanciadas y motivan las respuestas pertinentes con intervención de las áreas competentes
- Instalación de un buzón de reclamos en el frente de obra.
- Dirección de correo electrónico a designar

Estos mecanismos serán informados y regularmente publicitados (i.e. folletos, carteles, espacios de referencia comunitarios, etc.) y estarán siempre disponibles para cualquier parte interesada que quisiera acercar un reclamo.

3. Evaluación de reclamos

En caso de que se trate de un reclamo relacionado con la obra, el mismo será considerado y respondido por la Contratista o la DVBA. En caso de que el reclamo o la queja sean rechazadas, el reclamante será informado de la decisión y de los motivos de la misma. Para ello, se brindará información pertinente, relevante y entendible de acuerdo a las características socioculturales del reclamante.

Los reclamos recibidos serán categorizados de acuerdo a lo siguiente:

- **NO ADMISIBLE:** Las quejas o reclamaciones que no cumplan con uno o más de estos requisitos:
 - No está directamente relacionado con la obra, sus contratistas o subcontratistas.
 - Su naturaleza excede el ámbito de aplicación del mecanismo de quejas presente.
 - No hay una causa real de la acción.
 - Hay otros mecanismos formales e instituciones para presentar la queja.
 - Relacionadas con temas laborales deben ser dirigidas a las instancias correspondientes de la empresa constructora.

- **IMPORTANCIA BAJA:** Esta categoría corresponde a las quejas que no requieren resolución, sino que sólo requieren información o una cierta clarificación que debe facilitarse al demandante. Esta categoría incluye quejas que han sido previamente evaluadas y recibieron una respuesta definitiva del Programa.
- **MEDIANA IMPORTANCIA:** Las quejas y reclamaciones relacionadas con la salud, el medio ambiente, el transporte, y los contratistas y subcontratistas.
- **ALTA IMPORTANCIA:** Incluye las quejas relacionadas con la seguridad del personal, así como de aquellos relacionadas con la salud y seguridad de los frentistas de obra.

En función a la importancia de la queja será canalizada para su atención.

Dentro de un plazo no superior a siete días hábiles, el responsable social de la contratista o la dependencia de la DVBA en que se registre la queja tendrá que evaluar la documentación presentada por el demandante.

Cuando sea posible, si se requiere información adicional para la correcta evaluación de la queja, el equipo de gestión social se pondrá en contacto con el demandante en un plazo máximo de diez días hábiles, para obtener la información necesaria. Una vez que la queja es completada y revisada, el personal del Proyecto procede a registrar la queja y enviar copia de la misma a la DVBA.

El expediente deberá incluir, junto a la queja, un resumen de la misma realizado por el Programa y el nombre de la persona que la recibió y la procesó. La información de registro se actualizará periódicamente para reflejar el estado actual del caso hasta que la queja se haya resuelto definitivamente.

4. Respuesta a reclamos

Los reclamos de importancia baja serán atendidos en un plazo máximo de 30 días calendario, los reclamos de importancia media serán atendidos en un plazo de 15 días calendario y los reclamos de importancia alta serán atendidos en un plazo máximo de 7 días calendario.

En todos los casos, se redactará un acta de atención de queja que será suscrita por la persona que presentó la queja en conformidad de la atención de la misma. La DVBA o la contratista sistematizará los registros de queja y las actas de atención de las mismas.

La información que se brinde será relevante y entendible de acuerdo a las características socioculturales de quien consulta.

5. Solución de conflictos

En caso de que no haya acuerdo entre la DVBA/Contratista y quien realizó la inquietud, sea por una inquietud rechazada o por no llegar a un acuerdo en la solución a implementar, se arbitrarán los medios y el esfuerzo para alcanzar un acuerdo conjunto entre las partes.

Para el caso en el que la queja no pueda manejarse en el ámbito de la obra, el interesado podrá exponer su reclamo en sede administrativa, ante la Defensora del pueblo y/o ante los Tribunales de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.

La DVBA/Contratista deberá asegurarse de que la atención de reclamos y la resolución de conflictos se lleven a cabo de una manera adecuada y amplia. Asimismo, será el/la encargado/a de supervisar el proceso, detectando desvíos y asegurando su solución.

6. Seguimiento y documentación

La DVBA/Contratista será responsable de mantener una base de datos actualizada con toda la documentación e información relacionada con las quejas que se presenten. Este equipo también es responsable de dar seguimiento al proceso de tramitación de las quejas, en coordinación con las áreas involucradas, y de facilitar la participación del demandante en el proceso. Un formulario de seguimiento se completará para cada caso. Una vez que se alcance un acuerdo, el equipo de gestión social es responsable de dar seguimiento para confirmar que las medidas de resolución correspondientes se están aplicando.

El registro de quejas deberá demostrar que todas estas acciones y los procesos se llevan a cabo. En él se recogerán:

- Fecha en que la queja fue registrada;
- Persona responsable de la queja;
- Información sobre las medidas correctivas propuestas/comunicadas por el demandante (si procede);
- Fecha en que la queja se cerró; y
- Fecha de la respuesta fue enviada al denunciante.

7. Plazos

Todas las quejas deben ser registradas y su propuesta de solución debe ser comunicada con el interesado dentro de un plazo de 30 días.



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

ANEXO 2

MAPEO DE ACTORES

DEL

PLAN DE GESTIÓN

AMBIENTAL Y SOCIAL

Intervención Integral RP N°6

Provincia de Buenos Aires

REPÚBLICA ARGENTINA

Programa de Conectividad y Seguridad
en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires.
Contrato de Préstamo N° 4416 OC-AR

Versión Final

Mayo 2021

ÍNDICE

ANEXO II: MAPEO DE ACTORES A SER CONSIDERADOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PGAS	3
---	---

ANEXO II: MAPEO DE ACTORES A SER CONSIDERADOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PGAS

A los fines de realizar el mapeo de actores se tuvieron en cuenta como criterios principales la vinculación directa o indirecta con el área operativa del Proyecto (considerando entre otros aspectos la condición de frentistas o de acceso obligatorio por la RP N° 6), actores vinculados, o que pudieran tener interés, pertenecientes al sector gubernamental nacional, provincial y/o municipal y del sector privado (considerando en particular su rol o función social).

En base a los criterios mencionados se presenta en la siguiente tabla la identificación de los actores a considerar en la implementación del PGAS

Tabla 1. Identificación de actores para considerar en la implementación del PGAS

Actores en el área de influencia directa del Proyecto	
Actores cuya vivienda / negocio / instalación debe ser relocalizada	<ul style="list-style-type: none"> • 30 unidades censadas (relevadas durante el Censo y entrevista telefónica posterior) • 9 situaciones notificadas que no pudieron ser entrevistadas durante la realización del Censo
Habitantes de los barrios y/o localidades frentistas	Localidades: <ul style="list-style-type: none"> • Zárate • Campana • Los Cardales • Villars • Cañuelas • San Vicente • Barrio Las Violetas (asentamiento informal)
Actividades comerciales, productivas, recreativas, servicio y de otro tipo, frentistas o con acceso directo a la RP N° 6	Partido de Zárate: <ul style="list-style-type: none"> • Dhollandia Argentina S.A. • Zarcam S.A. • Monsanto • Chevallier • Destacamento Policial Zárate Partido de Campana: <ul style="list-style-type: none"> • Tenaris Siderca • Technia • Quipro • Expreso Ruta 12 • Locales comerciales sobre la RP N°6 entre calles Bertolini e Iriart (entre progresivas 201+450 - 201+600)

	<ul style="list-style-type: none"> • Camping Sindicato de Trabajadores Municipales de Campana • Planta industrial Ferrero Argentina S.A. • Parque Industrial Ruta 6 • Unidad penitenciaria de Campana del Servicio Penitenciario Bonaerense • Bomberos Voluntarios de Los Cardales • Estaciones de servicio: Fesosa, Oil, NG, Agira, Axió. <p>Partido de General Las Heras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taller CPC • Lactería Festa <p>Partido de Cañuelas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parque Industrial Cañuelas • Mercado Agroganadero de Cañuelas (Nuevo Mercado de Hacienda) • Estaciones de servicio: YPF, Axió, Oil. <p>Partido de San Vicente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parque Industrial San Vicente • Restaurant y Salón de Eventos La Pulpería
Establecimientos educativos	<ul style="list-style-type: none"> • Autoridades provinciales de educación (en función de los 32 establecimientos educativos identificados en el área de influencia directa del Proyecto)
Centros de salud con acceso directo desde la RP N° 6	<ul style="list-style-type: none"> • Hospital de Alta Complejidad Cuenca Alta de Cañuelas
Actores vinculados a infraestructura que atraviesa la traza de la RP N° 6	<p>Concesionarios/operadores de redes eléctricas que atraviesan la traza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transener • Integración Eléctrica Sur Argentina S.A.- Intesa • Transba S.A. • Axió • Siderca • Edesur • Edenor • Edelap • Edén <p>Concesionarios de red troncal de gas que atraviesa la traza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportadora Gas del Norte-TGN • Transportadora Gas del Sur-TGS

	<p>Infraestructura de transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dirección Nacional de Vialidad
Actores en el área de influencia indirecta del Proyecto	
Localidades con acceso a través de la RP N° 6	<p>Localidades vinculadas indirectamente con el área del Proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pavón Fátima Sommer Marcos Paz Gral. Hornos Gral. Las Heras Ricardo Levene Alejandro Korn Domselaar Gdor. Vega Abasto Lisandro Olmos La Plata
Parques industriales con acceso a través de la RP N° 6	<ul style="list-style-type: none"> Puerto Zárate Centro Industrial Campana Centro Logístico e Industrial Campana Parque Industrial Pilar Parque Industrial Luján Parque Industrial General Rodríguez Parque Industrial La Plata
Organismos gubernamentales vinculados o de interés en relación al Proyecto	
Organismos gubernamentales provinciales	<ul style="list-style-type: none"> Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (como proponente del proyecto) OPDS (como autoridad ambiental de aplicación)

Organismos gubernamentales municipales	<p>Municipios que atraviesa la RP N° 6 (autoridades municipales y en particular áreas de ambiente y obras públicas de cada municipio):</p> <ul style="list-style-type: none">• Zárate• Campana• Exaltación de la Cruz• Pilar• General Rodríguez• Marcos Paz• General Las Heras• Cañuelas• San Vicente• Brandsen• La Plata
--	---