

Documento de Cooperación Técnica (CT)

I. Información básica del proyecto

▪ País/Región:	Argentina
▪ Nombre de la CT:	Consultorías individuales y estudios técnicos complementarios para el proyecto de construcción del Túnel Internacional de Agua Negra
▪ Número de la CT:	AR-T1187
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Juan Manuel Leño, Jefe de Equipo (TSP/CAR); Julieta Abad, Jefe de Equipo Alterno (TSP/CAR); Esteban Diez Roux y Agustina Cocha (INE/TSP); Carolina Benítez (TSP/CAR); Sofía Fallas (TSP/CCR); Andrés Pereyra (TSP/CUR); María Cecilia Ordeix (CSC/CAR); Juan Carlos Lazo (FMP/CAR); y Krysia Avila (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operacional
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Primera Etapa de Construcción del Túnel Internacional de Agua Negra (RG-L1116)
▪ Fecha de autorización del abstracto de CT:	21 de junio 2017
▪ Beneficiario:	República Argentina, por medio del Ministerio de Transporte (MT), a través de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)
▪ Organismo Ejecutor (OE):	Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a través de la División Transporte (INE/TSP)
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Fondo General de Cooperación de España (FGE)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$400.000
▪ Contrapartida Local, si hay:	No aplica
▪ Período de Desembolso:	24 meses
▪ Fecha de Inicio Requerido:	Agosto 2017
▪ Tipos de consultores:	Firmas consultoras nacionales e internacionales y consultores individuales internacionales y/o locales
▪ Unidad de Preparación:	INE/TSP
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Oficina del Banco en Argentina (CSC/CAR)
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación con la Estrategia Institucional 2010-2020:	(i) Integración económica; y (ii) instituciones y estado de derecho

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 La presente CT se encuentra asociada a la Primera Etapa de Construcción del Túnel Internacional de Agua Negra (TAN) (RG-L1116) y se presenta como una CT de apoyo operacional.
- 2.2 **Contexto general.** En los últimos años, Chile y Argentina han desarrollado estrategias de integración regional para planificar y fortalecer su infraestructura. Estas estrategias tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre ambos países para contribuir al crecimiento económico

regional. Dicha integración permite: (i) el acceso de los países de la cuenca atlántica a puertos del océano Pacífico; y (ii) el acceso de Chile a los puertos atlánticos. Todo ello con el consiguiente incentivo para el comercio regional y el fortalecimiento de las cadenas de valor globales a través del acceso a mercados de gran crecimiento económico de Asia.

- 2.3 **Contexto específico.** En la actualidad existen 26 pasos internacionales entre Chile y Argentina. De estos, el Paso de Agua Negra (PAN), entre la Región de Coquimbo (Chile) y la provincia de San Juan (Argentina), es definido por el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) en la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) como un paso fronterizo prioritario dentro del Corredor Bioceánico Mercosur-Chile (el corredor)¹.
- 2.4 **Identificación del problema.** En las últimas décadas, el flujo vehicular entre los dos países ha aumentado de manera casi constante, un 6% anualmente desde 2007. Esto, unido a una deficiente infraestructura y de baja calidad de los pasos viales actuales y a las condiciones meteorológicas adversas, hace que los pasos existentes no sean suficientes para atender el volumen de carga y tráfico de vehículos que circula entre los dos países, lo que afecta directamente la accesibilidad y la integración de las dos regiones.
- 2.5 La transitabilidad del principal corredor vial actual entre Argentina y Chile a través del Paso Cristo Redentor (PCR)² se ve frecuentemente afectada por las condiciones climáticas, lo que obliga a cerrar el paso entre 30 y 40 días al año. Esto produce importantes retrasos en los servicios de transporte entre ambos países, que se agravan por el congestionamiento causado por la limitada capacidad de la infraestructura. Desde 2005, el flujo de vehículos que utiliza el PAN ha crecido hasta alcanzar entre 8.000 y 10.500 vehículos anuales, lo cual implica un Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) de entre 22 y 29 vehículos.
- 2.6 **Justificación.** Para mitigar el problema de la falta de conectividad durante la época invernal y facilitar un vínculo logístico estable que permita el servicio continuado del transporte de carga y turistas, es imprescindible mejorar la infraestructura de integración entre ambos países dotándolos de pasos fronterizos transitables durante todo el año. A tal efecto, se realizaron estudios de viabilidad de nuevos túneles transfronterizos en la región. De todos los pasos analizados, el PAN ocupa un lugar relevante por: (i) formar parte de un corredor bioceánico de gran potencial, como nuevo vínculo logístico entre Porto Alegre (en el Atlántico) y Coquimbo (en el Pacífico); y (ii) tener mejores condiciones climatológicas que los pasos existentes (se estima que la precipitación en forma de nieve en el TAN es aproximadamente un tercio de la observada actualmente en el PCR, lo que supone cierres del TAN menores a los diez días anuales, en comparación con los hasta 40 días anuales de cierre en Cristo Redentor).
- 2.7 En 2016, Chile y Argentina solicitaron apoyo al BID para estructurar el proyecto de inversión del TAN. Dada la magnitud, complejidad y larga duración del proyecto, se trabajó en dos fases: (i) una primera fase de preparación, en la que se realiza la capacitación de los organismos responsables, se diseña el proyecto de construcción y se define la coordinación entre los países (financiada por el

¹ Además, el TAN se encuentra incluido en la cartera de proyectos de IIRSA/COSIPLAN.

² El BID también está trabajando para solventar los problemas del Paso del Cristo Redentor y a pesar de ello, el paso continúa con los problemas mencionados.

Programa de Estructuración del Túnel de Agua Negra (PETAN) (RG-L1074-3867/OC-RG) por un monto total de US\$40 millones (US\$20 millones para el Gobierno de Argentina (GdA) y US\$20 millones para el Gobierno de Chile); y (ii) una fase posterior que incluye la construcción del túnel propiamente dicho para el cual se encuentra en preparación la operación RG-L1116, la cual forma parte de la Línea de Crédito Condicional para Programas de Inversión (CCLIP) del Programa de Construcción del TAN³ (RG-O1655) y financiará la obra de construcción del túnel y los servicios de inspección de obra. Dada la magnitud de la obra y su largo período de ejecución, requiere un calendario prolongado de aplicación con inversiones continuas para las distintas etapas de la construcción. El costo total se estima preliminarmente en US\$1.500 millones, que se ejecutarán en ocho años y medio. La primera etapa se llevará a cabo a través de una operación de US\$280 millones que engloba dos préstamos: US\$130 millones para Argentina y US\$150 millones para Chile. El plazo de ejecución del CCLIP es de 10 años y el plazo de la primera operación es tres años. Actualmente esta operación se encuentra en estado de preparación.

- 2.8 **Objetivo.** El objetivo de esta CT es el desarrollo de estudios técnicos, consultorías específicas y fortalecimiento institucional que apoyen y complementen la realización de la operación RG-L1116, garantizando a la Dirección Nacional de Vialidad Argentina (DNV), un apoyo fluido, de alta calidad y especificidad técnica en temas claves vinculados a grandes proyectos y construcción de túneles.
- 2.9 **Alineación.** La presente CT se alinea con el Marco Sectorial de Transporte (GN-2740-7), por contribuir a la dimensión de la calidad de la infraestructura de transporte y servicios; y con el Marco Sectorial de Integración y Comercio (GN-2715-2), al priorizar el apoyo al desarrollo de corredores de integración.
- 2.10 Cabe destacar que esta CT, en un horizonte de mediano y largo plazo, es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2010-2020 (AB-3008) y se alinea con el desafío de integración económica ya que apoyará el diseño de: (i) infraestructura para la competitividad y el bienestar social, al orientarse a mejorar una conexión física por diseñar procesos fronterizos más eficientes entre ambos países, mejorando las comunicaciones y el intercambio ellos; y (ii) integración internacional competitiva a nivel regional y mundial, al buscar mejorar la integración territorial entre Argentina y Chile y las condiciones de operación de los servicios de transporte y logística entre ambos países en el área de estudio. El programa también se alinea con el área transversal de instituciones y estado de derecho, dadas las intervenciones de fortalecimiento previstas.
- 2.11 Por último, la CT también está alineada con la Estrategia de País del Banco (EPB) con Argentina, 2016-2019 (GN-2870-1), a través del objetivo estratégico de mejora de la infraestructura vial y reducción de costos de logística (dentro del área de mejora del ambiente de negocios) y con la reducción de costo y tiempo de exportación (dentro del área de fortalecimiento de la integración).

³ La construcción del túnel tienen una dimensión de 13,9 km de largo de dos ductos, uno en cada sentido de circulación.

III. Descripción de las Actividades/Componentes y Presupuesto

- 3.1 Las principales actividades de la presente CT se recogen en los siguientes componentes:
- 3.2 **Componente 1. Estudios técnicos de apoyo para el desarrollo del TAN (US\$340.000).** Este componente tiene como principal objetivo apoyar técnicamente a la operación RG-L1116, a través de la realización de estudios determinados y profesionales específicos en las diferentes temáticas que se requiera para una óptima ejecución del proyecto.
- 3.3 Entre los estudios caben mencionar: (i) estudios institucionales de elaboración de normatividad de túneles; (ii) estudios complementarios requeridos para el desarrollo del proyecto del TAN; y (iii) apoyo técnico de especialista con experiencia en grandes proyectos y construcción de túneles. Entre los perfiles a contratar se identifican: experto en adquisiciones, experto en gestión de temas binacionales, experto en construcción de túneles, experto en gestión de contratos y experto en proyectos de infraestructura.
- 3.4 **Componente 2. Fortalecimiento institucional (US\$60.000).** Este componente pretende fortalecer las capacidades institucionales mediante el desarrollo de talleres de capacitación a los distintos equipos técnicos de la DNV y el fortalecimiento de capacidades a través de experiencias internacionales de transferencia de conocimiento de proyectos de similar envergadura, orientados principalmente a mejorar los procesos de identificación, gestión de los riesgos de ejecución y operación de proyectos, así como a la inducción hacia procesos de operación integrada de proyectos.
- 3.5 El presupuesto estimado es de US\$400.000, que serán financiados a través del Fondo General de Cooperación de España (FGE) (Tabla 1).

Tabla 1. Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad / Componente	Financiamiento Total (US\$)
Componente 1. Estudios técnicos de apoyo para el desarrollo del TAN	340.000
Estudios de normatividad de túneles	70.000
Estudios complementarios	100.000
Continuación de apoyo técnico: contratación de especialistas individuales	170.000
Componente 2. Fortalecimiento institucional	60.000
Capacitaciones y talleres	30.000
Transferencia de conocimientos	30.000
Total	400.000

IV. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 4.1 Esta CT responde a la solicitud de la República Argentina, a través del Ministerio de Transporte de la Nación Argentina (MT), de apoyo financiero para llevar a cabo la ejecución de los estudios técnicos y actividades de fortalecimiento institucional descriptas anteriormente, dada la gran exigencia y desafío que un proyecto de gran envergadura presenta. El Banco se encuentra apoyando

activamente a los países para la puesta en marcha del proyecto en todas sus aristas: técnicos, institucionales, financieros, entre otros.

- 4.2 Actualmente, el Banco se encuentra apoyando al fortalecimiento de las capacidades de la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN), pero dado que esta se encuentra en conformación y estructura de organigrama actualmente, el Banco será el Organismo Ejecutor (OE) de los recursos para la contratación de los servicios de consultoría y actividades de fortalecimiento institucional dado su rol de capacidad técnica y de coordinación y facilitación de consensos, generando un alto valor agregado al país. Dichas actividades son congruentes a la EPB con Argentina (§3.4).
- 4.3 El Banco, a través de la División de Transporte del BID en Argentina (TSP/CAR), tendrá a su cargo la ejecución de esta CT, y realizará el apoyo a la ejecución, monitoreo y evaluación de los estudios, con participación del GdA, a través de la DNV, organismo descentralizado dependiente del MT⁴.
- 4.4 **Adquisiciones y gestión financiera.** El Banco realizará la contratación de firmas consultoras locales o internacionales de conformidad con la nueva Política para la Selección y Contratación de Empresas Consultoras para Trabajo Operativo Ejecutado por el Banco (GN-2765-1) y sus Guías Operativas relacionadas (OP-1155-4); y la contratación de consultores individuales internacionales y/o locales de acuerdo con las directrices establecidas en la Política de Fuerza de Trabajo Complementaria (AM-650).
- 4.5 La presente CT no presenta riesgos de gestión fiduciaria al tratarse de una CT que será ejecutada por el BID. Por esta misma razón no se requiere de auditoría financiera.
- 4.6 **Estructura de ejecución.** El período de ejecución será de 20 meses y el plazo de desembolso será de 24 meses.

V. Riesgos importantes

- 5.1 No se han identificado riesgos para esta CT.

VI. Excepciones a las Políticas del Banco

- 6.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de los servicios de consultoría para la realización de estudios. De acuerdo a la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas (OP-703), esta CT se clasifica como Categoría “A”, ya que financiará consultorías y estudios técnicos de la operación RG-L1116, el cual ha sido clasificado como de Categoría “A” de

⁴ El Banco estima recibir a la brevedad la concordancia de la República Argentina en los términos de la GN-2470-2; de cualquier manera, previo al inicio de las actividades de esta CT.

impacto ambiental, y es por eso que la CT esta dentro de la misma categoría. Ver [Formulario de Análisis de Salvaguardias](#) y [Filtro de Políticas de Salvaguardias](#).

Anexos Requeridos

Anexo I. [Carta de Solicitud del Gobierno de Argentina](#)

Anexo II. [Matriz de Resultados](#)

Anexo III. [Términos de Referencia](#)

Anexo IV. [Plan de Adquisiciones](#)

Nº	0708/17
Para acción de	
Copia informativa	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Nota

Número: NO-2017-16346615-APN-SSEPN#JGM

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Viernes 4 de Agosto de 2017

Referencia: Solicitud CTNR Proyecto de Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra. EX-2017-13468956
- -APN-SECOT#MTR.

A: Soto Félix Martín (SSRFI#MF),

Con Copia A: CLAUDIA ANDREA SILVA (DNPYPFE#JGM),

De mi mayor consideración:

AL SEÑOR

SUBSECRETARIO DE RELACIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE FINANZAS

Cdor. Félix Martín SOTO,

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en relación a la solicitud del Sr. Ministro de Transport de la Nación, a los fines de obtener una Cooperación Técnica No Reembolsable (CTNR) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para el financiamiento de apoyo técnico especializado en temas vinculados al desarrollo del Proyecto de Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra. Dicha solicitud consta en el presente expediente como NO-2017-14095664-APN-MTR y acompaña embebido el perfil de la CTNR.

El monto total de la CTNR es de CUATROCIENTOS MIL dólares (US\$ 400.000), a ser aportados en su totalidad por el BID.

Atento a lo señalado, se remiten estas actuaciones para la continuidad del trámite.

C/c: Sr .Jefe de Operaciones del BID, Lic. Sergio RÍOS

Sin otro particular saluda atte.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=MINISTERIO DE MODERNIZACION,
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2017.08.04 19:09:03 -03'00'

Maximiliano Castillo Carrillo
Subsecretario
Subsecretaría de Evaluación del Presupuesto Nacional
Jefatura de Gabinete de Ministros


ES COPIA
MARIANA SAN JOSÉ

JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA -
GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR,
o=MINISTERIO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE
MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT
30715117564
Date: 2017.08.04 19:09:03 -03'00'



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Nota

Número:

Referencia: Solicitud de participación en CT Regional de Financiamiento Educativo

A: José Luis Lupo (BID),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación a la Cooperación Técnica de la referencia. En tal sentido, se remite copia de la Nota NO-2017-15034958-APN-SSEPN#JGM del 20 de julio del corriente año mediante la cual la Subsecretaría de Evaluación del Presupuesto Nacional de la Jefatura de Gabinete de Ministros, manifiesta la solicitud de iniciar gestiones para la inclusión de la Dirección General de Escuelas de la Provincia de Mendoza en dicha Cooperación Técnica.

El objetivo de la misma es apoyar a un conjunto de sistemas educativos de la región en el diseño de reformas a sus sistemas de financiamiento educativo. En ese sentido, la misma tiene tres componentes principales: (i) el análisis de las reglas de financiamiento que regulan la distribución de los recursos hacia las escuelas; (ii) el análisis de la equidad y de la eficiencia del gasto público en educación; y (iii) la comunicación y difusión de los resultados. La misma será gestionado directamente por el BID para el cumplimiento de las actividades previstas.

Considerando que esta Dirección Nacional no tiene objeciones que formular a tal petición, se remiten las presentes actuaciones a los efectos de continuar con los trámites correspondientes para la ejecución de la presente Cooperación.

Sin otro particular saluda atte.






Result Matrix

Outcomes

Outcome:	1 Technical support to complement the construction of Agua Negra Tunnel to ensure high-quality and eam and to the development of the loan operation
----------	---

 RF - Contribution

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

1 I- Institutional strengthening						Physical Progress			Financial Progress			Theme	Flags		
Outputs	Fund Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of Verification	2017	2018	EOP	2017	2018	EOP				
1.1 Training workshops delivered	Other(FGE) Thematic workshops between the governments of Argentina and Chile related to engineering aspects, bidding and	Workshops (#)	0	2017	Report on results and Aid Report approved by TSP / CAR	P	0	2	2	P	0	30000	30000	Sustainable Infrastructure	
						P(a)			0	P(a)			0		
						A				A					
1.2 Participants in intraregional exchange receiving advisory services	Other(FGE) International experiences of transfer of knowledge	Individuals (#)	0	2017	Results report, approved by TSP / CAR	P	0	12	12	P	0	30000	30000	Sustainable Infrastructure	
						P(a)			0	P(a)			0		
						A				A					
2 II- Technical support studies for the development of the Agua Negra tunnel						Physical Progress			Financial Progress			Theme	Flags		
Outputs	Fund Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of Verification	2017	2018	EOP	2017	2018	EOP				
2.1 Regulatory frameworks designed	Other(FGE) Institutional studies on the development of tunnel regulations	Frameworks (#)	0	2017	Tunnel Regulatory Report approved by TSP / CA	P	0	1	1	P	0	70000	70000	Sustainable Infrastructure	
						P(a)			0	P(a)			0		
						A				A					
2.2 Prefeasibility Studies undertaken	Other(FGE) Prefeasibility studies of constructive alternatives	Studies (#)	0	2017	Supplementary studies report, approved by TSP / CAR	P	0	1	1	P	0	100000	100000	Sustainable Infrastructure	
						P(a)			0	P(a)			0		
						A				A					
2.3 Strategies designed	Other(FGE) Technical support consultancies in large projects and tunnels	Strategies (#)	0	2017	Technical report by consulting, approved by TSP / CAR	P	0	5	5	P	0	170000	170000	Sustainable Infrastructure	
						P(a)			0	P(a)			0		
						A				A					

Other Cost

Total Cost

	2017	2018	Total Cost
P		\$400,000.00	\$400,000.00
P(a)			
A			

 CRF Indicator

 Standard Output Indicator

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.

ANEXO A

INE/TSP

CONSULTORÍA PARA EL APOYO DE UN EXPERTO EN ADQUISICIONES TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del Cono Sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza entre Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

El proceso de licitación pública internacional correspondiente a este proyecto, se efectuará de acuerdo con las políticas y procedimientos para la Adquisición de Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (documento GN-2349-9). Se utilizaría el Documento Estándar de Licitación de Obras Mayores, mediante la modalidad de precios unitarios.

II. Objetivos

El objetivo principal de esta consultoría es apoyar al ejecutor en materia de adquisiciones para la contratación del Diseño del Proyecto Ejecutivo y de Construcción del Túnel Internacional “Paso de Agua Negra”.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- La revisión de la documentación base existente, así como los antecedentes del proyecto y las necesidades y resultados esperados del mismo.
- Revisión de normativas e instructivos de ambos países requeridos para el proyecto.
- Definición del alcance de las labores que debe llevar a cabo el contratista para el desarrollo de la obra, en todos los ámbitos requeridos.
- Establecimiento de la metodología y criterios de evaluación de las ofertas.
- Realizar las reuniones y talleres necesarios con las entidades de gobierno pertinentes y los miembros del equipo del Banco, para poder determinar las necesidades y los resultados esperados del trabajo que debe realizar el contratista para lograr cumplir con los objetivos establecidos.
- Apoyo durante el proceso de elaboración de los documentos de licitación: Durante esta etapa, el contractual dará su apoyo al equipo del proyecto en la preparación de los documentos y deberá apoyar en el ajuste de los documentos preliminares.

IV. Informes/Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos serán realizados de la siguiente forma:

- Pago No. 1: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 40% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

- Título /nivel Académico: 15 Años de Experiencia Profesional: debe poseer grado universitario en Economía, Administración, Finanzas, Economía o Ingeniería. Debe contar con más de 5 años de experiencia laboral en su área.
- Idiomas: español.
- Áreas de Especialización: Debe poseer experiencia en procesos de Adquisiciones, con experiencia del sistema de Contratación Administrativa pública, preferentemente, con conocimiento de las Políticas de Adquisiciones y de los instrumentos del BID.
- Habilidades: Experiencia deseable en la asistencia de equipos de trabajo con instituciones del sector público y privado y facilitación de diálogo.

VII. Características de la Consultoría

- Categoría de la consultoría y Modalidad: consultoría individual, por producto (PEC).
- Duración del contrato: 6 meses a partir de la firma del contrato
- Lugar(es) de trabajo: Argentina y Chile y lugar de residencia del Contractual.
- Líder de División o Coordinador: Juan Manuel Leño, Jefe de Equipo.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

INE/TSP

CONSULTORÍA PARA EL APOYO DE UN EXPERTO EN GESTIÓN DE PROYECTOS BINACIONALES

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del Cono Sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza ente Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

El proceso de licitación pública internacional correspondiente a este proyecto, se efectuará de acuerdo con las políticas y procedimientos para la Adquisición de Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (documento GN-2349-9). Se utilizaría el Documento Estándar de Licitación de Obras Mayores, mediante la modalidad de precios unitarios.

II. Objetivos

El objetivo principal de esta consultoría es apoyar al ejecutor y al BID en el desarrollo integrado del proyecto Túnel de Agua Negra, interviniendo en temas binacionales, jurídicos, normativos, definición de dificultades y riesgos, de forma que, por medio de talleres, reuniones, aplicación de lecciones aprendidas, estudios y análisis se logre establecer un trabajo en conjunto entre los países.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Realizar un análisis de todo el marco normativo de ambos países con respecto a los trámites y procesos requeridos, en busca de oportunidades y limitantes para la integración, además debe generar un compendio de normas que permita disponer de toda la información necesaria cuando sea requerida.
- Estudio y análisis jurídico de las propuestas de integración binacional que se generen, de forma que se logre identificar todas las leyes que intervienen y su potestad jurídica en el tema.
- Identificar las diferentes barreras y dificultades que puedan de alguna forma ser una limitante para la implementación del proyecto, tanto a nivel político e institucional, como a nivel técnico.
- Generar una propuesta de trabajo para poder implementar la integración binacional, con base en los conocimientos previos del contractual y la experiencia generada en proyectos similares en otros países.
- Presentar una propuesta de hoja de ruta para la implementación de la integración binacional, de forma que se puedan lograr los resultados esperados en un corto plazo.
- Apoyar a los gobiernos y al BID en la gestión de los temas de acuerdos bilaterales que se presenten con el fin de lograr un conceso entre los países, para una integración binacional.

IV. Informes/Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos serán realizados de la siguiente forma:

- Pago No. 1: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 40% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

- Título/Nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: grado académico en Ciencias Jurídicas, con grado de maestría afín a la presente contratación y al menos 15 años de experiencia nacional e internacional.
- Idiomas: español/inglés.
- Áreas de Especialización: experiencia comprobable en procesos de integración fronteriza, acuerdos bilaterales y sistemas de control integrado.
- Habilidades: administración de proyectos, planificación, diálogo bilateral, entre otros.

VII. Características de la Consultoría

- Categoría de la consultoría y Modalidad: consultoría individual, por producto (PEC).
- Duración del contrato: 6 meses a partir de la firma del contrato.
- Lugar(es) de trabajo: Argentina y Chile y lugar de residencia del Contractual.
- Líder de División o Coordinador: Juan Manuel Leño, Jefe de Equipo.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

INE/TSP

CONSULTORÍA PARA EL APOYO DE EXPERTO EN TÚNELES

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID " o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del cono sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza ente Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

II. Objetivos

El objetivo principal de esta consultoría es realizar el acompañamiento técnico en temas de túneles para el desarrollo del proyecto del Túnel de Agua Negra, al equipo de trabajo conformado por los funcionarios de cada país y del BID.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Revisión exhaustiva de la documentación base existente.
- Asesoramiento en cuanto a temas de túneles y demás temas técnicos relacionados.
- Participar de las visitas a campo que sean requeridas al Túnel de Agua Negra.
- Establecer recomendaciones para la mejora técnica del proyecto en cuestión.
- Realizar el acompañamiento al equipo de trabajo en todo lo que este requiera con respecto a la parte técnica de túneles, del proyecto en cuestión.
- Realizar las reuniones y talleres necesarios con las entidades de gobierno pertinentes y los miembros del equipo del Banco, para poder brindar el apoyo requeridos

IV. Informes/Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos serán realizados de la siguiente forma:

- Pago No. 1: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 40% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

- Título /nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: deberá ser ingeniero civil o a fines, con amplio conocimiento del sector y reconocida trayectoria en proyectos de túneles. Debe contar con más de 10 años de experiencia en proyectos de acompañamiento al desarrollo de túneles carreteros.
- Idiomas: español.
- Áreas de Especialización: Experto en el desarrollo de túneles.
- Habilidades: Experiencia deseable en la asistencia de equipos de trabajo con instituciones del sector público y privado y facilitación de diálogo.

VII. Características de la Consultoría

- Categoría de la consultoría y Modalidad: consultoría individual, por producto (PEC).
- Duración del contrato: 6 meses.
- Lugar(es) de trabajo: Argentina y Chile y lugar de residencia del Contractual.
- Líder de División o Coordinador: Juan Manuel Leño, Jefe de Equipo.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

INE/TSP

CONSULTORÍA PARA EL APOYO EN LA PREPARACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del cono sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza ente Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

II. Objetivos

El objetivo principal de esta consultoría es realizar diversos estudios complementarios necesarios los cuales sirvan como insumo y valor agregado para garantizar un adecuado desarrollo del proyecto del Túnel Agua Negra.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Revisión de la documentación y estudios de base existente
- Revisión de normativas e instructivos de ambos países requeridos para el proyecto.
- Definición de los diferentes estudios complementarios requeridos
- Investigación sobre las bases a nivel internacional y nacional sobre los estudios en cuestión
- Realizar las reuniones y talleres necesarios con las entidades de gobierno pertinentes y los miembros del equipo del Banco, para poder determinar las necesidades y los resultados esperados del trabajo que se requiere para el desarrollo del proyecto, para lograr cumplir con los objetivos establecidos.
- Desarrollo de los estudios complementarios identificados
- Realizar el acompañamiento al equipo de trabajo en todo lo que este requiera con respecto al desarrollo de estos estudios.

IV. Informes/Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos serán realizados de la siguiente forma:

- Pago No. 1: Equivalente al 20% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.

- Pago No. 2: Equivalente al 35% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 45% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

Perfil del equipo contractual: Única firma que pueda disponibilizar un reducido grupo de profesionales de reconocido prestigio altamente cualificados que cuente con un líder ingeniero civil o a fin con amplia experiencia específica en túneles y/o obras de infraestructura de grandes dimensiones como en aspectos de diseño, ejecución, supervisión, y administración de contrato.

VII. Características de la Consultoría

Tipo de consultoría: Firma consultora de Productos y Servicios Externos, Suma Alzada.

Duración de contrato: 6 meses a partir de la firma del contrato

Lugar de trabajo: El trabajo se desarrollará en Argentina – Chile y en la ciudad en la que está establecida la firma consultora

Cualquier costo en que incurra la firma consultora ya sea viajes u otros para desarrollar los trabajos y entregar los productos, están ya incluidos en el costo de la consultoría.

Fondos: AR-T1187

Lider de División o Coordinador: La responsabilidad de supervisión de los trabajos y revisión de los informes del contractual estará a cargo de Juan Manuel Leño.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes, y a personas de origen indígena.

ANEXO A

INE/TSP

CONSULTORÍA PARA EL DESARROLLO DE ESTUDIOS DE NORMATIVA DE TÚNELES TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del cono sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza entre Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

II. Objetivos

El objetivo principal de esta consultoría es realizar el acompañamiento al equipo del proyecto, conformado por los funcionarios de cada país y del BID, para el desarrollo de estudios sobre la normativa de túneles relevante para el desarrollo del proyecto de Construcción del Túnel Internacional “Paso de Agua Negra”.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Análisis de la normativa vigente en temas de túneles a nivel nacional e internacional.
- Análisis de buenas prácticas regionales e internacionales relacionadas con procesos de construcción de túneles en términos de normativas.
- Reuniones y entrevistas con equipos de la EBITAN, del Banco y gobiernos de Argentina y Chile, y entrevistas con actores clave relacionados con aspectos normativos.
- Presentación de propuestas en torno a la instrumentación normativa del PETAN, considerando los documentos legales vigentes y posibles de utilizarse, así como la conformación de los instrumentos jurídicos específicos
- Apoyo y asistencia a reuniones, negociaciones y conferencias a fin de facilitar el curso y la toma de decisiones.
- Acompañamiento y asesoramiento integral a los equipos del Banco y Organismos Ejecutores en temas normativas internacionales de túneles.

IV. Informes/Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos serán realizados de la siguiente forma:

- Pago No. 1: Equivalente al 20% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 35% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 45% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

Firma de consultoría internacional que tenga experiencia en el diseño, negociación, ejecución de operaciones con garantía soberana en América Latina y el Caribe y que cuenta en su staff con profesionales abogados o especialistas internacionales con amplia experiencia en proyectos de infraestructura y túneles públicos y privados.

Asimismo, se requiere:

- a. Conocimiento de la situación local y de los actores relevantes institucionales
- b. Conocimiento de las políticas, procesos y enfoque de trabajo de los organismos multilaterales de crédito.
- c. Capacidad de redacción en forma clara y concisa, cumpliendo con los plazos y las metas establecidas.
- d. Experiencia profesional relevante en el campo de análisis de normativas nacionales e internacionales.

VII. Características de la Consultoría

Tipo de consultoría: Firma consultora de Productos y Servicios Externos, Suma Alzada.

Duración de contrato: 6 meses a partir de la firma del contrato.

Lugar de trabajo: El trabajo se desarrollará en Argentina – Chile y en la ciudad en la que está establecida la firma consultora

Fondos: AR-T1187

Lider de División o Coordinador: La responsabilidad de supervisión de los trabajos y revisión de los informes del contractual estará a cargo de Juan Manuel Leño.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes, y a personas de origen indígena.

ANEXO A

ARGENTINA

TSP/CAR

CONSULTOR DE APOYO EXPERTO EN GESTIÓN DE CONTRATOS DE GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del cono sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza entre Chile y Argentina,

ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

II. Objetivo de la Consultoría

El objetivo de esta consultoría es asistir al equipo técnico y al Banco en los temas de gestión de contratos de obras de infraestructura requeridos para el desarrollo del Túnel de Agua Negra.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Revisión exhaustiva de la documentación base existente.
- Asesoramiento en cuanto a temas de gestión y administración de contratos de obras de infraestructura de grandes dimensiones.
- Participar de las visitas a campo que sean requeridas al Túnel de Agua Negra.
- Establecer recomendaciones para la mejora de la gestión contractual del proyecto en cuestión.
- Realizar el acompañamiento al equipo de trabajo en todo lo que este requiera con respecto a la gestión de contratos, del proyecto en cuestión.

IV. Informes / Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

- Pago No. 1: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.

- Pago No. 3: Equivalente al 40% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

- Título /nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: deberá ser ingeniero, administrador o a fines, con amplio conocimiento del sector y reconocida trayectoria en proyectos de infraestructura grandes dimensiones. Debe contar con más de 10 años de experiencia en proyectos de acompañamiento al desarrollo de proyectos de infraestructura.
- Idiomas: español.
- Áreas de Especialización: Experto en la gestión de contratos de proyectos infraestructura de grandes dimensiones.
- Habilidades: Experiencia deseable en la asistencia de equipos de trabajo con instituciones del sector público y privado y facilitación de diálogo.

VII. Características de la Consultoría

- Categoría de la consultoría y Modalidad: consultoría individual, por producto (PEC).
- Duración del contrato: 6 meses.
- Lugar(es) de trabajo: Argentina y Chile y lugar de residencia del Contractual.
- Líder de División o Coordinador: Juan Manuel Leaño, Jefe de Equipo.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

ARGENTINA

TSP/CAR

CONSULTOR DE APOYO EXPERTO EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. Antecedentes

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Los países del cono sur vienen desarrollando estrategias de integración regional para planificar e integrar su infraestructura. Dichos esfuerzos tienen como objetivo principal potenciar y facilitar los flujos comerciales entre los países contribuyendo al crecimiento económico regional.

En la actualidad hay 26 pasos internacionales prioritarios entre Chile y Argentina destacando Cristo Redentor, Jama, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián, muchos de los cuales han sido mejorados recientemente, dentro de un marco de progresiva reducción de las restricciones comerciales entre ambos países, junto con una consecuente coordinación de los controles migratorios y aduaneros, lo cual facilita el crecimiento del comercio y del turismo. Este flujo transfronterizo de bienes y personas se ha visto incrementado principalmente por el empuje de los mercados de Asia, que están requiriendo volúmenes cada vez mayores de materias primas y el crecimiento del tráfico de turistas entre ambos países y el desarrollo de las áreas fronterizas binacionales. No obstante, el incremento de la demanda supera la capacidad de estas vías terrestres y requiere que se planifiquen y ejecuten nuevas inversiones en el corto y mediano plazo.

En este sentido, Argentina y Chile se encuentran en la etapa previa de llamado a Precalificación para el Diseño del Proyecto y Construcción del Túnel Internacional Paso de Agua Negra, que atravesará la Cordillera de los Andes en el paso fronterizo Agua Negra, uniendo a la provincia de San Juan (Argentina) y la Región de Coquimbo (Chile). El mismo se enmarca en un proyecto de mayor envergadura, un corredor bioceánico, es decir, una vía interoceánica que conecta el puerto pacífico de Coquimbo (Chile) con el puerto atlántico de Porto Alegre (Brasil), pasando por Argentina, cuyo objetivo final es fortalecer el comercio entre países del cono sur y el mundo.

El paso actual de Agua Negra, ubicado a 4.765 m. s. n. m., une a las ciudades de San José de Jáchal en Argentina con Coquimbo en Chile, es de flujo principalmente para demanda turística dado que el paso no reúne las condiciones para el transporte de carga. Para mejorar la transitabilidad y habilitar el transporte de carga se propone la construcción de un túnel de 13,9 km y una altitud entre 4.085 y 3.620 m. s. n. m. Este túnel permitirá la circulación de camiones de carga y reducirá la longitud del paso actual en 40 km, aumentando la seguridad y mejorando los tiempos de viaje.

El objetivo general del Programa de Estructuración del Túnel Internacional Paso de Agua Negra (PETAN) es asistir a Argentina y Chile en desarrollar el proyecto Túnel Internacional Paso de Agua Negra. El PETAN sería el primer programa de apoyo del Banco en preparación a una serie de operaciones de préstamos relacionadas, ya que la construcción del túnel en sí probablemente incurrirá en costos estimados en US\$1.500 millones en un plazo de ejecución de ocho años y medio. El objetivo del túnel es mejorar la conectividad transfronteriza entre Chile y Argentina, ampliando el acceso de la región a los mercados internacionales a través del corredor bioceánico. Este objetivo se logrará mediante la construcción de un túnel de alta montaña que mejorará

sustancialmente el cruce existente en Agua Negra, y la construcción de las infraestructuras para el control y la facilitación del flujo de mercancías y de pasajeros.

El PETAN prevé dos préstamos de cooperación técnica simultáneos, uno para cada país participante, ambos con un período de ejecución de dos años, estructurados en los siguientes componentes: (i) Componente 1, apoyo a actividades de estructuración y preparación del proceso de licitación del proyecto a realizarse conjuntamente por ambos países; (ii) Componente 2, apoyo a actividades específicas de asistencia a las entidades públicas y autoridades de cada país; y (iii) Componente 3, entrega de diseños de ingeniería (primera etapa del contrato).

II. Objetivo de la Consultoría

El objetivo de esta consultoría es asistir al equipo técnico en los temas de ingeniería civil e infraestructura requeridos para el desarrollo del Túnel de Agua Negra.

III. Actividades Principales

Para el desarrollo de esta consultoría es necesario llevar a cabo las siguientes actividades, las mismas no excluyen alguna otra que sea necesaria durante la realización de las labores requeridas.

Las actividades previstas de estos servicios comprenden:

- Revisión exhaustiva de la documentación base existente.
- Asesoramiento en cuanto a temas de Ingeniería Civil y demás temas técnicos relacionados.
- Participar de las visitas a campo que sean requeridas al Túnel de Agua Negra.
- Establecer recomendaciones para la mejora técnica del proyecto en cuestión.
- Realizar el acompañamiento al equipo de trabajo en todo lo que este requiera con respecto a la parte técnica y temas de ingeniería, del proyecto en cuestión.

IV. Informes / Entregables

El contractual generará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Informe de Avance, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado hasta ese punto y los resultados obtenidos.
- **Entregable No. 3:** Informe Final, el informe debe incluir un resumen del trabajo realizado, los resultados obtenidos y recomendaciones formuladas.

V. Cronograma de Pagos

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

- Pago No. 1: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No.1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 40% del monto del contrato, a la entrega y aprobación del Entregable No. 3.

VI. Calificaciones

- Título /nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: deberá ser ingeniero civil o a fines, con amplio conocimiento del sector y reconocida trayectoria en proyectos de infraestructura grandes dimensiones. Debe contar con más de 10 años de experiencia en proyectos de acompañamiento al desarrollo de proyectos de infraestructura.
- Idiomas: español.
- Áreas de Especialización: Experto en el desarrollo de proyectos infraestructura de grandes dimensiones.
- Habilidades: Experiencia deseable en la asistencia de equipos de trabajo con instituciones del sector público y privado y facilitación de diálogo.

VII. Características de la Consultoría

- Categoría de la consultoría y Modalidad: consultoría individual, por producto (PEC).
- Duración del contrato: 6 meses.
- Lugar(es) de trabajo: Argentina y Chile y lugar de residencia del Contractual.
- Líder de División o Coordinador: Juan Manuel Leaño, Jefe de Equipo.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

PLAN DE ADQUISICIONES PARA OPERACIONES EJECUTADAS POR EL BANCO															
País: Argentina										Agencia Ejecutora: IDB				UBR:	
Número de Proyecto: AR-T1187										Nombre del Proyecto: Consultorías individuales y Estudios técnicos complementarios para el Proyecto del Túnel de Agua Negra					
Periodo cubierto por el Plan: [24 meses]										Monto Total del Proyecto: \$ 400,000					
Componente	Tipo de Adquisición (1) (2)	Tipo de Servicio (1) (2)	Descripción	Costo estimado del contrato (US\$)	Método de Selección (2)	Tipo de Contrato	Fuente de Financiamiento y Porcentaje				Fecha estimada del anuncio de adquisiciones	Fecha estimada del inicio de contrato	Duración estimada del contrato	Comentarios	
							IDB/MIF		Otro Donante Externo						
							Monto	%	Monto	%					
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Experto en túneles, Apoyo Técnico	\$ 60,000	CCI	Suma Alzada		100%	\$ -	0%	1-Dec-17	1-Feb-18	6 meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Experto en Adquisiciones, Apoyo Administrativo	\$ 50,000	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Dec-17	1-Feb-18	6 meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Experto en Proyectos de Infraestructura, Apoyo Técnico	\$ 22,250	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Mar-18	1-Apr-18	6meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Experto en gestión de proyectos Binacionales, Apoyo Institucional	\$ 20,250	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Mar-18	1-Apr-18	6meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Experto en Gestión de contratos de Grandes Obras de Infraestructura, Apoyo Técnico	\$ 17,500	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Mar-18	1-Apr-18	6meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Estudios de normatividad de túneles	\$ 70,000	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-May-18	1-Jun-18	6meses		
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Estudios Complementarios	\$ 100,000	CCI	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Jun-18	1-Jul-18	6meses		
Componente 2	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Capacitaciones y talleres	\$ 30,000	SCS	Suma Alzada	\$ 100	100%		0%	1-Aug-18	1-Sep-18	3 meses		
Componente 2	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Transferencia de conocimientos	\$ 30,000	SD	Convenio Marco	\$ 100	100%		0%	n/a	n/a	n/a	Se realizaran Cartas Acuerdo por todo concepto para que funcionarios o especialistas seleccionados realicen viajes de transferencia de conocimiento	
								100%							
Preparado por:			TOTALES	\$ 400,000			Ttl shd equal pro	100%	\$ -	0%					
(1) Se recomienda el agrupamiento de adquisiciones de naturaleza similar, tales como publicaciones, viajes, etc. Si hubiesen grupos de contratos individuales similares que van a ser ejecutados en distintos periodos, éstos pueden incluirse de forma agrupada bajo un solo rubro, con una explicación en la columna de comentarios indicando el valor promedio individual y el período durante el cual serían ejecutados. Por ejemplo: en un proyecto de promoción de exportaciones que incluye viajes para participar en ferias, se incluiría un ítem que diría “Pasajes aéreos Ferias”, el valor total estimado en US\$5 mil y una explicación en la columna Comentarios: “Este es un agrupamiento de aproximadamente 4 pasajes para participar en ferias de la región durante el año X y X1”.															
(2) (i) Consultor Individual: CCI Calificación Consultor Individual; SD: Selección Directa o de Fuente Única. Proceso de selección debe ser de acuerdo con la AM-650.															
(2) (ii) Firma Consultora: Según GN-2765-1, Métodos de seleccion para Firmas Consultoras en operaciones ejecutadas por el Banco con: Selección de Fuente Única (SD); SCS - Selección Competitivo Simplificado (<250K); Seleccion Competitiva Integral (>250K); y Convenio Marco - Orden de Tarea (TO). Todos los procesos de selección de firmas consultoras bajo esta política deben utilizar el módulo en Convergencia.															
(2) (iii) Bienes: Según GN-2765-1, par. A.2.2.c: "las adquisiciones de bienes y servicios conexos, salvo cuando tales bienes y servicios sean necesarios para conseguir los objetivos del trabajo operativo que ejecute el Banco y estén incluidos en el contrato de servicios de consultoría y representen menos del 10% del valor de dicho contrato".															