

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
NO AUTORIZADO PARA USO PUBLICO

REGIONAL

APOYO A LAS NUEVAS INICIATIVAS DE INTEGRACIÓN, CONVERGENCIA Y COOPERACIÓN EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

(RG-T1765)

PLAN DE OPERACIONES

Este documento fue preparado por el equipo de proyecto integrado por: Rafael Cornejo (INT/INT), Jefe de Equipo; Kea Wollrad (INT/INT); Carolyn Robert (INT/INT); Pablo García (INT/INT); Diego Buchara (LEG/SGO); y María Rospide (INT/INT).

INDICE

I.	RESUMEN EJECUTIVO	1
II.	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN.....	1
	A. Antecedentes y definición del problema	1
	B. Relación con la estrategia sectorial y regional del Banco	3
	C. Coordinación con otras instituciones oficiales de financiamiento para el desarrollo	4
III.	DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA	4
	A. Propósito y meta	4
	B. Componentes	4
IV.	PRESUPUESTO Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO	7
V.	ORGANISMO EJECUTOR Y MECANISMO DE EJECUCIÓN	7
	A. Organismo ejecutor y mecanismo de ejecución	7
	B. Mecanismo de ejecución	8
	C. Estado de preparación del proyecto para su ejecución	9
	D. Período de ejecución y calendario de desembolsos.....	9
	E. Adquisiciones y contrataciones	9
VI.	SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	9
	A. Evaluación	9
VII.	BENEFICIOS Y RIESGOS DEL PROGRAMA.....	9
	A. Beneficios del proyecto e impacto en el desarrollo	9
	B. Riesgos.....	10
VIII.	ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES Y SOCIALES	10
IX.	RECOMENDACIÓN	10
X.	CERTIFICACIÓN.....	10
XI.	APROBACIÓN	11

ANEXOS

ANEXO I Plan de Adquisiciones

ANEXO II Presupuesto Detallado

INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS DE INT/INT

PREPARACIÓN:

- Cartas de solicitud de tres países miembros de la Iniciativa Arco: Colombia, Guatemala y México
- Perfil del proyecto
- Informes y minutas de reuniones ministeriales y de trabajo de las Iniciativas

EJECUCIÓN:

ANNEX III Términos de Referencia Marco.
[Http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=2151170](http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=2151170)

SIGLAS Y ABREVIATURAS

APEC	<i>Asian-Pacific Economic Cooperation</i>
CEPAL	Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina
CAF	Corporación Andina de Fomento
CT	Cooperación técnica
EPA	<i>Economic Partnership Agreements</i>
ESR	<i>Environmental and Social Review</i>
FOE	Fondo para Operaciones Especiales
IIRSA	Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
OEA	Organización de los Estados Americanos
OMA	Organización Mundial de Aduanas
PYMES	Pequeñas y medianas empresas
TLC	Tratado de Libre Comercio
UE	Unión Europea

I. RESUMEN EJECUTIVO

Beneficiario:	Países prestatarios del BID en América Latina y el Caribe.
Jefe de equipo / miembros del equipo:	Rafael Cornejo (INT/INT) / Kea Wollrad (INT/INT); Carolyn Robert (INT/INT); Diego Buchara (LEG/SGO); Pablo García (INT/INT); y María Rospide (INT/INT).
Organismo ejecutor:	Banco Interamericano de Desarrollo.
Países/entidades/ poblaciones beneficiarias:	Entidades gubernamentales de los países participantes involucradas en las nuevas iniciativas de integración y cooperación en América Latina y el Caribe.
Fuentes de financiamiento:	BID: Ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales (FOE), no reembolsable US\$ 650.000 Total: US\$ 650.000
Objetivos:	Apoyar la integración económica y cooperación en la región, con especial énfasis en la convergencia regulatoria entre acuerdos comerciales existentes y la complementariedad entre las agendas de integración comercial y de cooperación económica en su sentido más amplio.
Cronograma de ejecución:	Período de ejecución: 30 meses Período de desembolso: 36 meses
Condiciones contractuales especiales:	N/A.
Excepciones a las políticas y los procedimientos del Banco:	Ninguna.
Revisión medioambiental y social:	El ESR revisó el Perfil de esta operación y dio su no-objeción el 31 de agosto de 2009, confirmando la clasificación "C" del proyecto (ver Memorando VPS/ESG AG 35-09).
Coordinación con otras instituciones oficiales de financiamiento para el desarrollo:	Los mandatos que se propusieron los mismos países en el marco de iniciativas como la del Arco y Caminos a la Prosperidad de las Américas exigen la colaboración con todas las instituciones internacionales, hemisféricas y regionales relevantes. Por ello, este proyecto será necesariamente coordinado de manera muy estrecha con una serie de organismos técnicos y financieros.

II. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

A. Antecedentes y definición del problema

- 2.1 A partir de mediados de la década del 90 un significativo grupo de países latinoamericanos iniciaron procesos de apertura comercial e integración económica por medio de la firma de numerosos Acuerdos o Tratados de Libre Comercio

(TLC) tanto con países de la región como extrarregionales (en particular con Europa y Asia). Actualmente los TLC vigentes de los países de la región representan más de 200 cronogramas de desgravación arancelaria, casi un centenar de regímenes de origen, más de un millar de contingentes arancelarios y distintos tipos de salvaguardias y métodos de resolución de conflictos comerciales.

- 2.2 Después de más 15 años de liberalización comercial basada en acuerdos bilaterales, muchos países de la región están promoviendo procesos y alianzas de carácter sub-regional y extra-regional para impulsar nuevas fórmulas de integración y convergencia entre acuerdos regionales y extrarregionales que pretenden (i) vincular transversalmente los TLC existentes de forma tal de posibilitar mayor circulación de los bienes preferenciales, (ii) unificar las exigencias y normativas de los acuerdos en un sólo texto, y (iii) contribuir al aumento de la competitividad de los países involucrados.
- 2.3 Asimismo, y en este contexto de convergencia comercial, se han iniciado varias iniciativas vinculando agendas comerciales con otros temas de la agenda de desarrollo. En primer lugar una vinculación con la agenda de cooperación económica. Para la mayoría de países, cada vez más, es importante asegurar que los potenciales beneficios asociados a los procesos de integración estén acompañados de políticas pro-activas de aprovechamiento comercial, sobre todo por parte del sector privado. Por ello, muchas iniciativas de integración se están vinculando a agendas ambiciosas de programas de desarrollo económico, empresarial y de acceso de los sectores menos favorecidos para un pleno aprovechamiento de los acuerdos comerciales.
- 2.4 En segundo lugar, la agenda de convergencia está cada vez más ligada a otras iniciativas superpuestas de integración económica en ámbitos de la infraestructura física (en particular corredores de transporte por carretera, marítimos, fluvial y aéreo) o también de energía y telecomunicaciones. Esta agenda de integración “ampliada” se extiende también a los ámbitos de cooperación financiera (mecanismos de cooperación y coordinación de los mercados financieros regionales); laboral (aspectos regulatorios que afectan al movimiento de personas entre países) y de seguridad en el comercio (seguridad en frontera asociado al tránsito de mercancías).
- 2.5 Los países del área pacífica (Costa Rica, Colombia, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y Perú) han sido claros precursores de esta tendencia con el lanzamiento en el año 2007 de la Iniciativa de la Cuenca del Pacífico Latinoamericano, conocido como el Arco del Pacífico Latinoamericano (iniciativa Arco). Los países miembros de esta iniciativa se encuentran muy avanzados en el proceso de negociación de acuerdos de convergencia, habiendo establecido cinco grupos de trabajo: convergencia (grupo del cual dependen cinco subgrupos de trabajo); competitividad; facilitación comercial; inversión; y reflexión para avanzar hacia este objetivo. Los países han solicitado al Banco apoyo para llevar a cabo las tareas encomendadas por los Ministros a cada uno de los grupos de trabajo.
- 2.6 De forma similar, los países de Centroamérica y México han lanzado un ejercicio de convergencia comercial a fin de conectar los acuerdos bilaterales existentes.

Más allá de la región, y en el contexto del área del Pacífico se están diseñando importantes ejercicios de *docking* comercial a partir de acuerdos existentes (por ejemplo la iniciativa P4), y se están discutiendo al nivel político más alto agendas de convergencia en el ámbito de la Cooperación Económica entre Asia y el Pacífico (*Asian-Pacific Economic Cooperation* – APEC). Estas discusiones afectan de manera especial las estrategias comerciales y de integración económica de México, Perú y Chile. Las actuales negociaciones bilaterales de varios países con Europa, Estados Unidos y Canadá también deberán integrar estos procesos de convergencia para asegurar una efectiva armonización regulatoria. Finalmente, cabe destacar las muy recientes iniciativas de Caminos a la Prosperidad de las Américas, donde se integran objetivos comerciales con los de cooperación económica; o las Cumbres de los Ministros de Hacienda de las Américas donde la agenda de integración ha pasado a ser un tema prioritario de discusión.

- 2.7 Varios países de la región, entre ellos Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana, lanzaron a fines del 2008 la Iniciativa “Caminos a la Prosperidad en las Américas” con el objetivo de fomentar las oportunidades para que todos los países y sus ciudadanos puedan beneficiarse del comercio. Asimismo, la iniciativa busca fomentar y profundizar una estructura abierta para el comercio en la región, y expandir la cooperación en materia de desarrollo económico, competitividad, y el intercambio de mejores prácticas en estos temas, incluyendo el cumplimiento de las normas laborales y ambientales. A efectos de cumplir con estos objetivos, se han establecido cuatro áreas de trabajo temáticas y los países han solicitado apoyo al Banco para la ejecución de los trabajos técnicos en cada una de esas áreas.
- 2.8 Los recursos del presente proyecto constituyen una contribución importante para poder llevar a cabo estas ambiciosas agendas de integración y convergencia.

B. Relación con la estrategia sectorial y regional del Banco

- 2.9 Este proyecto es consistente con Estrategia de Integración Regional (GN-2245-1), especialmente en lo referente a la importancia de (i) consolidar la integración del mercado regional; (ii) promover la inserción del mercado regional en la economía mundial; (iii) acompañar la apertura comercial con la participación de la región en la arquitectura financiera internacional; y (iv) extender y fomentar la cooperación regional más allá del área estrictamente comercial, con el objetivo de coordinar las políticas públicas económicas a nivel regional y generar mayores beneficios para todos los países.
- 2.10 La ejecución de la operación tendrá en cuenta otros proyectos y actividades del Banco en áreas relacionadas, de tal manera que sean estrechamente coordinados y se genere el máximo de sinergias. Asimismo, se asegurará la congruencia del proyecto con la estrategia regional para América Central que el Banco está preparando.

C. Coordinación con otras instituciones oficiales de financiamiento para el desarrollo

- 2.11 Los mandatos que se propusieron los mismos países en el marco de iniciativas como la del Arco y Caminos a la Prosperidad de las Américas exigen la colaboración con todas las instituciones internacionales, hemisféricas y regionales relevantes. Por ello, este proyecto será necesariamente coordinado de manera muy estrecha con una serie de organismos no sólo financieros, sino técnicos y de coordinación regional. De modo de ejemplo se pueden mencionar la Organización Mundial de Aduanas (OMA), la Corporación Andina de Fomento (CAF), la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y el Proyecto Integración y Desarrollo de Mesoamérica en el caso del componente 1 y la Unión Europea (UE), Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina (CEPAL) y la Organización de los Estados Americanos (OEA) en el caso del componente 2.

III. DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

A. Propósito y meta

- 3.1 El propósito del proyecto es apoyar los procesos más recientes de integración económica y de cooperación en la región (en particular iniciativas como la del Arco del Pacífico y similares descritas en los antecedentes) en sus esfuerzos hacia la convergencia regulatoria de acuerdos comerciales existentes, la complementariedad de las agendas de comercio con estrategias de competitividad y facilitación comercial, la consistencia entre la integración comercial y la integración física de la región en temas de logística e infraestructura, y la coordinación entre una agenda comercial y de cooperación económica en su sentido mas amplio.
- 3.2 Con este propósito, el proyecto contribuirá a profundizar la integración económica de estos países en un momento de inflexión de estas iniciativas y así mejorar la competitividad colectiva de la región frente al resto del mundo.

B. Componentes

- 3.3 El proyecto consta de dos componentes:

1. Apoyo técnico a los nuevos procesos de convergencia comercial

- 3.4 Bajo este componente, el Banco prestará apoyo a iniciativas de convergencia comercial que se basan en TLC bilaterales, regionales y extrarregionales vigentes. La iniciativa más importante y que cuenta con una agenda de trabajo detallada es la iniciativa Arco. Otros esfuerzos de convergencia comercial lo representan la iniciativa P4, las relaciones de México, Perú y Chile con los países asiáticos en el marco de la APEC y los acuerdos (*Economic Partnership Agreements* - EPA) que la Unión Europea ha concluido (con el Caribe y la República Dominicana) o está negociando con varios países de América Latina.

- 3.5 En el marco de este componente, el proyecto financiará principalmente estudios, desarrollo de instrumentos informáticos y talleres de capacitación técnica y de intercambio de experiencias para grupos de trabajos y funcionarios gubernamentales, entidades académicas y representantes de gremios del sector privado. Las áreas elegibles de apoyo por medio de esta cooperación técnica (CT) se mencionan a continuación. Se trata de los temas centrales y predominantes en las agendas de las iniciativas de convergencia comercial e integración económica.
- 3.6 **Estrategias para mejorar la convergencia comercial.** Bajo este tema, la CT contribuirá a definir e implementar mecanismos operativos que posibiliten la convergencia comercial de los TLCs, con especial énfasis en reglas de origen, procedimientos aduaneros, resolución de controversias, y medidas de salvaguardia. Los objetivos principales de las iniciativas de convergencia comercial son generalmente facilitar la implementación de la acumulación ampliada¹, disminuir la superposición normativa y facilitar el cumplimiento de las exigencias de los acuerdos tanto a los operadores económicos como funcionarios de las distintas dependencias relacionadas con el comercio exterior (aduanas, ministerios de comercio y/o relaciones exteriores, etc.). Entre otras actividades, se prevén estudios sobre el impacto de las variables de acceso a mercados mencionadas anteriormente y el desarrollo de aplicaciones informáticas que apoyen a los países en sus procesos de negociación. En el caso de la iniciativa del Arco existe un grupo de trabajo dedicado exclusivamente a este tema, el cual ya ha solicitado el apoyo del Banco.
- 3.7 **Estrategias para mejorar la facilitación de comercio, infraestructura y logística.** En esta área, el proyecto financiará actividades que construirán sobre el progreso que otros foros o instituciones han logrado en materia de facilitación de comercio, infraestructura y logística (e.g. IIRSA, Proyecto Mesoamérica y la OMA). Se espera que el apoyo de la CT se centrará en los temas de armonización de la legislación aduanera y la automatización y sistematización de las operaciones de aduana, el transporte terrestre y marítimo, y la identificación de buenas prácticas en la creación de “corredores logísticos”. En el caso de la iniciativa del Arco existe un grupo de trabajo dedicado exclusivamente a este tema, el cual ya ha solicitado el apoyo del Banco.
- 3.8 **Estrategias para mejorar la inversión multi-país.** En el debate actual en los foros de convergencia comercial y cooperación económica, este tema suele dividirse en dos aspectos principales. Primero, existen esfuerzos de coordinar y eventualmente armonizar los regímenes de inversión y acuerdos de promoción y protección de inversiones. Estos esfuerzos están íntimamente ligados al segundo aspecto, i.e. la coordinación entre los países para proyectarse ante la comunidad internacional como una zona geográfica y económica atractiva para inversores extra regionales. La Iniciativa del Arco, por ejemplo, incluye el mandato de identificar y promover conjuntamente oportunidades y proyectos regionales de inversión. La CT apoyará a los países en este trabajo de coordinación y

¹ Por acumulación se entiende la flexibilidad que disponen los regímenes de origen de los acuerdos para facilitar la utilización de insumos de los países miembros de un acuerdo. La convergencia de los acuerdos busca precisamente ampliar esta flexibilidad a una mayor cantidad de países, disminuyendo los núcleos cerrados y aislados que definen los acuerdos bilaterales.

cooperación. En el caso de la iniciativa del Arco existe un grupo de trabajo dedicado exclusivamente a este tema, el cual ya ha solicitado el apoyo del Banco.

- 3.9 **Estrategias para mejorar la competitividad regional.** En este tema, la TC contribuirá a fomentar la cooperación regional entre instituciones nacionales de competitividad, entidades dedicadas al fomento de la innovación y distintas asociaciones del sector privado relacionadas a la competitividad y al comercio exterior, con el objetivo de impulsar la innovación, la transferencia de mejores prácticas y la internacionalización de las pequeñas y medianas empresas (PYMES). Entre las actividades se prevén la construcción de índices nacionales y regionales de competitividad; la difusión de indicadores comparativos de ciencia, tecnología e innovación; y el diseño de estrategias de relacionamiento con países extrarregionales que identifiquen posibilidades de complementariedad productiva y comercial. En el caso de la iniciativa del Arco existe un grupo de trabajo dedicado exclusivamente a este tema, el cual ya ha solicitado el apoyo del Banco.
- 3.10 **Apoyo a las estrategias de fortalecimiento institucional de las iniciativas de convergencia e integración comercial.** Bajo este aspecto, el proyecto contribuirá a la definición de esquemas y mecanismos institucionales que contribuirán a la sostenibilidad de las iniciativas de integración comercial y a la eficiencia con la cual se desarrollarán los trabajos. En el diseño de las estrategias institucionales se tomarán en consideración los esquemas interregionales ya existentes.

2. Apoyo técnico a las nuevas iniciativas de cooperación e integración regional

- 3.11 Está previsto que esta operación apoye a aquellas iniciativas regionales que vinculen el tema de la convergencia comercial con agendas de cooperación económica en un sentido más amplio, incluyendo por ejemplo temas como la relación entre comercio y reducción de la pobreza, políticas laborales, energéticas y de medio ambiente. Entre las iniciativas emergentes que, a solicitud de los países, calificarían a ser apoyados por medio de este proyecto, caben destacar la iniciativa Caminos o las Cumbres de los Ministros de Hacienda de las Américas, cuya agenda conecta el tema comercial con asuntos financieros y de integración física. En el caso de la iniciativa Caminos, los países miembros ya han formalmente solicitado el apoyo del BID y de otras organizaciones (incluyendo la CEPAL y la OEA).
- 3.12 Entre las actividades a ser financiados por medio de este proyecto se encuentra el apoyo para la definición y ejecución del plan de trabajo a ser acordado por los países en cuatro áreas: a) incrementar las oportunidades del libre comercio en todos los países miembros; b) profundizar una estructura abierta para el comercio regional compatible con el sistema multilateral de comercio; c) expandir la cooperación en materia de desarrollo económico y competitividad; y d) mejorar el intercambio de mejores prácticas en materia del cumplimiento de normas laborales y ambientales. Asimismo, como parte de la CT, se espera el desarrollo de un sitio Internet que incluya instrumentos innovadores de comunicación, intercambio de información y discusión entre los países miembros y con la sociedad civil y el sector privado de los países de la región.

- 3.13 En el caso de la Cumbre de los Ministros de Hacienda se ha solicitado al Banco que actúe como secretaria técnica y que apoye los trabajos de este foro con estudios técnicos sobre la agenda de integración de la región en colaboración con el Banco Mundial y CEPAL.
- 3.14 Al igual que en el primer componente, el segundo financiará estudios, talleres para intercambiar experiencias y analizar posibles escenarios de acción por parte de los países, y la creación de sistemas digitales e informáticos que faciliten la labor de estas iniciativas.

IV. PRESUPUESTO Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO

- 4.1 El costo total del proyecto y la contribución del Banco se estima en US\$ 650.000. Esta contribución, de carácter no reembolsable, se hará con cargo a los ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales. El siguiente cuadro muestra en forma resumida los costos estimados por componente (ver presupuesto detallado en el Anexo II):

En US\$

Componentes	Monto
Componente 1: Apoyo técnico a los nuevos procesos de convergencia comercial en curso	369.000
➤ Convergencia comercial	117.000
➤ Facilitación Comercial	67.000
➤ Inversión	70.000
➤ Competitividad	100.000
➤ Institucionalidad	15.000
Componente 2: Apoyo técnico a las nuevas iniciativas de integración y cooperación en curso.	181.000
Otros gastos	90.000
➤ Consultores especializados para apoyar la ejecución	90.000
Imprevistos	10.000
Total	650.000

V. ORGANISMO EJECUTOR Y MECANISMO DE EJECUCIÓN

A. Organismo ejecutor y mecanismo de ejecución

- 5.1 El proyecto será ejecutado por el Banco, por intermedio del Sector de Integración y Comercio (INT/INT). La decisión de que el Banco sea el ejecutor se justifica por las siguientes razones: (i) en el caso de iniciativas tales como Arco, Caminos y Cumbres de los Ministros de Hacienda de las Américas, los países han solicitado no sólo apoyo financiero, sino apoyo técnico del mismo Banco para apoyar, coordinar y dar seguimiento a los trabajos de estas iniciativas (ver párrafos 2.5 y 2.7); (ii) el Banco dispone la capacidad institucional y de convocatoria que garantice un buen funcionamiento de este apoyo a los países; (iii) el Banco dispone de la experiencia y capacidad técnica que se requiere para asegurar la alta calidad

de los productos técnicos y de asesoría que serán contratados en el marco de este proyecto; y (iv) no existe una entidad regional que posea las características antes mencionadas y la trayectoria que tiene el BID apoyando a los países de la región en temas comerciales.

B. Mecanismo de ejecución

- 5.2 El Sector de Integración y Comercio (INT) tendrá la responsabilidad técnica y básica de la operación, incluyendo la de desembolsos.
- 5.3 De acuerdo a lo manifestado en el párrafo 5.1, los mismos expertos de INT prestarán algunos de los servicios de asistencia técnica incluida en este proyecto. Por ello y de acuerdo con la nueva política de cooperación técnica del Banco (GN-2470-2, párrafo 2.32), la CT podrá en algunas ocasiones cubrir los gastos de viaje (billete aéreo y per diem) de personal de INT que proveerá asistencia técnica a los países beneficiarios en el marco de este proyecto. De acuerdo al presupuesto detallado (ver Anexo II), el monto designado a esta categoría suma \$43.600 o 6.7% del total de los recursos del proyecto.
- 5.4 Específicamente, el proyecto cubriría los gastos de algunos viajes de funcionarios del Banco para participar en reuniones técnicas y talleres de las iniciativas. En las reuniones técnicas, expertos del Banco intervendrán con recomendaciones técnicas que orientarán a los países en su agenda de trabajo. En el caso de los talleres, expertos del BID funcionarán como instructores de algunos de estos eventos. A la luz de (i) los requerimientos de una estrecha coordinación que debe ser concentrada en el BID, (ii) el conocimiento especializado que requieren algunos de los temas (e.g. reglas de origen como pilar de la convergencia comercial), y (iii) el hecho que el tema de la convergencia comercial es un ámbito muy novedoso, siendo el Banco pionero en el tema, consultores no pueden sustituir a los funcionarios del Banco en muchas de las actividades antes mencionadas.
- 5.5 La nueva política de cooperación técnica del Banco estipula que recursos de CT no pueden suplementar el presupuesto de un departamento o división del Banco para financiar sus funciones ordinarias o de rutina. A pesar de que el apoyo para iniciativas como Arco y Caminos forma parte del programa de trabajo de INT, el alcance del involucramiento que los países están solicitando al Banco supera con creces el planteamiento previsto inicialmente por el Sector. De modo de ejemplo, el grupo de convergencia comercial de la iniciativa Arco creó cinco subgrupos, y se espera que el BID coordine y atienda a todos ellos. Por ello, el equipo considera que los recursos del proyecto destinados a cubrir algunos viajes de funcionarios de INT no suplementan las funciones rutinarias del Sector.
- 5.6 Finalmente, cabe mencionar que la operación cubrirá los gastos de dos consultorías a tiempo parcial que apoyarán la ejecución de la CT. Uno de los consultores apoyará el jefe de proyecto en la gestión general del proyecto y el otro será contratado para asistir en la preparación de información estadística y alimentación de bases de datos que los países podrán requerir.

C. Estado de preparación del proyecto para su ejecución

- 5.7 Se dispone de todos los elementos necesarios para dar inicio a la ejecución de la cooperación técnica propuesta, una vez que la operación sea aprobada.

D. Período de ejecución y calendario de desembolsos

- 5.8 Los períodos de ejecución y desembolsos serán de 30 y 36 meses respectivamente.

E. Adquisiciones y contrataciones

- 5.9 Las adquisiciones de bienes y las contrataciones de servicios de consultoría se registrarán por las políticas y procedimientos vigentes de adquisiciones del Banco (documentos GN 2349-7 y GN 2350-7 de julio del 2006), de acuerdo con el plan de adquisiciones que se adjunta en el Anexo I.

VI. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

A. Evaluación

- 6.1 Considerando que el Banco, como ejecutor del proyecto, tendrá control directo sobre la calidad de los productos y que éstos serán principalmente estudios y talleres, no se considera necesaria la contratación de una evaluación externa.

VII. BENEFICIOS Y RIESGOS DEL PROYECTO

A. Beneficios del proyecto e impacto en el desarrollo

- 7.1 Se espera que el proyecto genere los siguientes beneficios:
- a. A nivel nacional: La experiencia del Banco en el apoyo a la implementación de TLCs en la región ha comprobado que la administración de los acuerdos es, en muchos casos, un desafío aún más grande que su negociación. Esfuerzos de compatibilizar las exigencias normativas de los acuerdos, hacerlas más transparentes, y por ende facilitar su administración, hará una contribución importante al aprovechamiento de los TLCs. Asimismo, el proyecto ayudará a cada uno de los países en el diseño de sus estrategias de inserción en la economía internacional, promoviendo el intercambio de experiencias con otros países y fomentando la coordinación de esfuerzos a nivel regional en aspectos clave para el desarrollo económico, como son la atracción de IED y la competitividad de la PYME.
 - b. A nivel regional: Iniciativas como la del Arco y Caminos son una muestra potente de afirmación y profundización de las políticas de apertura comercial e integración económica en una coyuntura que, como consecuencia de la crisis internacional, parece más proclive a un aumento de barreras comerciales y del proteccionismo. En este sentido, el proyecto está haciendo una contribución importante a la apuesta de los países de América Latina y el Caribe por una intensificación de la integración económica y cooperación más estrecha en

ámbitos relacionados con el comercio como competitividad, infraestructura, temas laborales y medioambientales.

- c. A nivel del Banco: El proyecto pone en relieve el rol del Banco como uno de los interlocutores principales de los países en sus esfuerzos de integración y cooperación. Cabe destacar, sin embargo, el proyecto no sólo beneficiará a los países, sino también al Banco: Al mismo tiempo que los países necesitan del BID para orientar y dar seguimiento a las agendas de trabajo regionales en todas sus facetas temáticas, el Banco podrá usar los resultados de este esfuerzo institucional para alimentar y afinar sus estrategias nacionales y sectoriales en apoyo a sus clientes en la región.

B. Riesgos

- 7.2 Se considera que la ejecución de esta operación no incluye riesgos.

VIII. ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES Y SOCIALES


- 8.1 El ESR revisó el Perfil de esta operación por vía simplificada y comunicó el 29 de agosto de 2008 que el proyecto no requiere de acciones adicionales como parte del proceso de ESR, confirmando la clasificación "C" del proyecto.
- 8.2 El proyecto no tiene impactos directos negativos de carácter social y/o medioambiental. Se espera que tenga efectos positivos en el ámbito medioambiental, ya que el componente 2 hará una contribución importante al análisis y la transferencia de buenas prácticas en el ámbito de IED y desarrollo sostenible.

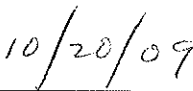
IX. RECOMENDACIÓN

- 9.1 Rafael Cornejo (INT/INT), Jefe de equipo del proyecto, recomienda la aprobación de esta cooperación técnica y el uso de recursos de los ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales (FOE) por un total de US\$650.000 para financiar las actividades descritas en este documento.

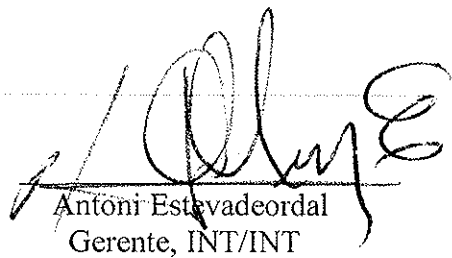
X. CERTIFICACIÓN

- 10.1 La Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento (VPC/GCM) certifica que la suma de US\$650.000 proveniente de los ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales (FOE) está disponible para el financiamiento de las actividades propuestas en el presente Plan de Operaciones.


sr/ Marguerite S. Berger
Jefe, VPC/GCM


Fecha

XI. APROBACIÓN


Antoni Esteveordal
Gerente, INT/INT

10/22/09
Fecha

PLAN DE ADQUISICIONES

PERÍODO COMPRENDIDO PARA ESTE PLAN DE ADQUISICIONES: DESDE OCTUBRE 2009 HASTA ABRIL 20012

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$ Miles)	Método de Adquisición ¹	Revisión (ex-ante ó ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje		Precalificación ² (Si/No)	Fechas Estimadas		Status ³ (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local / Otro %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
	1. <u>Bienes y obras</u> N/A										
	2. <u>Servicios diferentes a consultoría</u> N/A										
	3. <u>Servicios de consultoría</u> Componente I: • Estudios (aprox. 18) (cada uno) • Expertos/Ponentes/Facilitadores (aprox. 6) (cada uno) • Diseño campaña regional de IED • Consultorías para desarrollo de instrumentos informáticos (aprox. 2)	10,000 2,900 35,000 13,500 (cada una)	CCII CCII CCII CCII	N/A	100 100 100 100	0 0 0 0				Pendiente Pendiente Pendiente Pendiente	

1. **Bienes y Obras: LPI:** Licitación Pública Internacional; **LIL:** Licitación Internacional Limitada; **LPN:** Licitación Pública Nacional; **CP:** Comparación de Precios; **CD:** Contratación Directa; **AD:** Administración Directa; **CAE:** Contrataciones a través de Agencias Especializadas; **AC:** Agencias de Contrataciones; **AI:** Agencias de Inspección; **CPIF:** Contrataciones en Préstamos a Intermediarios Financieros; **CPO/COT/CPOT:** Construcción-propiedad-operación/ Construcción-operación- transferencia/ Construcción-propiedad-operación- transferencia (del inglés BOO/BOT/BOOT); **CBD:** Contratación Basada en Desempeño; **CPGB:** Contrataciones con Prestamos Garantizados por el Banco; **PSC:** Participación de la Comunidad en las Contrataciones; **Firmas Consultoras: SBCC:** Selección Basada en la Calidad y el Costo; **SBC:** Selección Basada en la Calidad; **SBPF:** Selección Basada en Presupuesto Fijo; **SBMC:** Selección Basada en el Menor Costo; **SCC:** Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores; **SD:** Selección Directa; **Consultores Individuales: CCIN:** Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Nacional; **CCII:** Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Internacional

2. Aplicable para el caso de las Políticas nuevas solo para Bienes y Obras. En el caso de las Políticas Antiguas es aplicable a Bienes, Obras y Servicios de Consultoría.

3. Se utilizará la columna "Estatus" para adquisiciones retroactivas y actualizaciones del plan de adquisiciones.

No. de referencia	Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones	Costo Estimado de la Adquisición (US\$ Miles)	Método de Adquisición ¹	Revisión (ex-ante o ex-post)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje		Precalificación ² (Si/No)	Fechas Estimadas		Status ³ (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)	Comentarios
					BID %	Local / Otro %		Publicación Anuncio Específico de Adquisición	Terminación Contrato		
	Componente 2:			N/A							
	• Estudios (aprox. 10)	10.000 (cada uno)	CCII		100	0				Pendiente	
	• Consultorías para desarrollo de instrumentos informáticos (aprox. 2)	15.000 (cada una)	CCII		100	0				Pendiente	
	Otras consultorías:			N/A							
	Consultores para apoyar la ejecución (2)	45.000 (cada uno)	CCII		100	0				Pendiente	

Presupuesto Detallado

Componentes	BID
1. Apoyo técnico a los nuevos procesos de convergencia comercial	369.000
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Convergencia comercial <ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios: 5 x 10.000 ○ Expertos/facilitadores para talleres <ul style="list-style-type: none"> ○ Honorarios: 3 x 1.500 ○ Viaje: 3 x \$1.000 ○ Viáticos: 3 x 2 días x \$200/día ○ Participantes talleres (2) <ul style="list-style-type: none"> ○ Viaje: 20 participantes x \$1.000/participante ○ Viáticos: 20 participantes x 2 días x \$200/día ○ Relevamientos de datos/desarrollo de bases de datos e instrumentos informáticos ○ Viajes y viáticos personal de INT a cargo de servicios de asistencia técnica 	117.000 <u>50.000</u> <u>8.700</u> <u>4.500</u> <u>3.000</u> <u>1.200</u> <u>28.000</u> <u>20.000</u> <u>8.000</u> <u>15.000</u> <u>15.300</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Facilitación comercial <ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios: 4 x 10.000 ○ Experto/facilitador para taller <ul style="list-style-type: none"> ○ Honorarios: \$1.500 ○ Viaje: \$1.000 ○ Viáticos: 2 días x \$200/día ○ Participantes taller (1) <ul style="list-style-type: none"> ○ Viaje: 10 participantes x \$1.000/participante ○ Viáticos: 10 participantes x 2 días x \$200/día ○ Viajes y viáticos personal de INT a cargo de servicios de asistencia técnica 	67.000 <u>40.000</u> <u>2.900</u> <u>1.500</u> <u>1.000</u> <u>400</u> <u>14.000</u> <u>10.000</u> <u>4.000</u> <u>10.100</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inversión multi-país <ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios: 3 x 10.000 ○ Diseño campaña regional de promoción de IED ○ Viajes y viáticos personal de INT a cargo de servicios de asistencia técnica 	70.000 <u>30.000</u> <u>35.000</u> <u>5.000</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Competitividad <ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios: 5 x 10.000 ○ Expertos/facilitadores para talleres <ul style="list-style-type: none"> ○ Honorarios: 2 x 1.500 ○ Viaje: 2 x \$1.000 ○ Viáticos: 2 x 2 días x \$200/día ○ Participantes talleres (2) <ul style="list-style-type: none"> ○ Viaje: 20 participantes x \$1.000/participante ○ Viáticos: 20 participantes x 2 días x \$200/día ○ Relevamientos de datos/desarrollo de bases de datos e instrumentos informáticos ○ Viajes y viáticos personal de INT a cargo de servicios de asistencia técnica 	100.000 <u>50.000</u> <u>5.800</u> <u>3.000</u> <u>2.000</u> <u>800</u> <u>28.000</u> <u>20.000</u> <u>8.000</u> <u>12.000</u> <u>4.200</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Institucionalidad <ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios 	15.000 <u>15.000</u>
2. Apoyo técnico a las nuevas iniciativas de integración y cooperación regional	181.000
<ul style="list-style-type: none"> ○ Estudios: <ul style="list-style-type: none"> ○ Honorarios: 10 x 10.000 ○ Viajes: 10 x \$1.000 ○ Viáticos: 10 x 2 días x \$200/día ○ Participantes taller (1) <ul style="list-style-type: none"> ○ Viaje: 10 participantes x \$1.000/participante ○ Viáticos: 10 participantes x 2 días x \$200/día ○ Relevamientos de datos/desarrollo de bases de datos e instrumentos informáticos ○ Viajes y viáticos personal de INT a cargo de servicios de asistencia técnica 	<u>114.000</u> <u>100.000</u> <u>10.000</u> <u>4.000</u> <u>28.000</u> <u>20.000</u> <u>8.000</u> <u>30.000</u> <u>9.000</u>
Otros gastos	90.000
Consultores para apoyar la ejecución: 2 x 150 días x \$300/día	90.000
Imprevistos	10.000
TOTAL	650.000