



Esquema de Proyecto

Inter American Development Bank

País: PERU
Número: PE-L1011
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE TRANSPORTE RURAL
A la fecha 24-Aug-2005

INFORMACIÓN GENERAL

País:	PERU	Número:	PE-L1011
Proyecto:	PROGRAMA DE TRANSPORTE RURAL	Tipo de Operación:	Operación Global de Obras Múltiples
Prestatario:	REPUBLICA DEL PERU	Fecha de Aprobación:	
Costo Total:	\$150,000,000.00		
División Responsable:	FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3		
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		

DESCRIPCIÓN

El Programa de transporte rural (PTR) busca continuar y expandir el sistema de gestión de la vialidad terciaria, implementado con el apoyo de los préstamos 901/OC-PE y 1328/OC-PE, a todo el territorio del país. El PTR, además de rehabilitar y mantener la vialidad rural, mediante procesos sencillos y de bajo costo, apoyará la gestión vial y de transporte a cargo de los municipios, favoreciendo así la descentralización y la gobernabilidad local. Para ello, aplicará eficientes prácticas de planificación, gestión y control, con participación comunitaria, propiciando la apropiación de los caminos por parte de los usuarios y otros beneficiarios, logrando así sostenibilidad operativa, descansando sobre los aportes de los gobiernos locales para el financiamiento de la conservación vial.

EQUIPO

Líder del Equipo: NEVO, MIROSLAVA ERRAZURIZ DE
Miembros: LEANO, JUAN MANUEL; CARDONA, ISABEL; HUICI, RODOLFO F.; VICENTINI, VERA LUCIA POUSADA PEDUTI; WAKEHAM, JENNIFER; MELANDRI, ALEJANDRO;
Abogado:
Consultores:

CLASIFICACIONES

☒ Inversión Focalizada en la Pobreza ☒ Equidad Social Reducción de la Pobreza
☒ Mayoría de Beneficiarios
Sector
Geográfico

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	50,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		100,000,000.00
		Total: 150,000,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La Estrategia del Banco busca: (i) elevar la productividad y competitividad de la economía; (ii) mejorar la eficiencia de la política social; y (iii) crear un Estado moderno y eficiente. El Programa apoya estos esfuerzos mediante la mejora de la accesibilidad física a servicios sociales, públicos y cívicos y, en particular, económicos y mercados, con la consiguiente expansión de la producción primaria; asimismo, por estar directamente orientado a trabajar con la población rural, donde se concentran los mayores índices de pobreza y pobreza extrema, el Programa se convierte en una activo y práctico instrumento de equidad social; por último, al apoyar la labor de los gobiernos locales en la gestión vial, se actúa sobre la calidad de los servicios que ellos prestan, apuntalando el proceso de descentralización y la gobernabilidad.

OBJETIVOS

El objetivo principal es mejorar la accesibilidad de la población rural a servicios públicos, sociales, cívicos y económicos, brindando transitabilidad y accesibilidad permanentes mediante la mejora de la vialidad rural. Para ello, apoya la descentralización vial, mediante el desarrollo de las capacidades técnicas e institucionales de los gobiernos locales a cargo de la red vial terciaria. El objetivo específico supone proveer una mejor integración y conectividad a la población rural y reducir los costos de transporte y tiempos de viaje a los usuarios a través de inversiones en rehabilitación y mantenimiento, y acciones dirigidas a la mejora del sistema de gestión vial y de transporte.

RESULTADOS ESPERADOS

Apoyar la reestructuración institucional de las agencias viales municipales. Mejorar las condiciones de sostenibilidad técnica y financiera de la red vial terciaria, con énfasis en el mantenimiento. Rehabilitación y mantenimiento de aproximadamente 5,000 km de caminos terciarios en todo el territorio del Perú.

Vo.Bo: Ana María Rodríguez

FI3/CHF

POIS Database
Impreso : 24-Aug-2005

Vo.Bo.

Camille Gaskin-Reyes
RE3/DEP

Aprobado por:

Ciro de Falco
Gerente RE3

8/26/05