



## **Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

Informe de los Auditores Independientes y Estados Financieros Básicos  
de Propósito Especial

**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**

“Este documento ha sido preparado con el conocimiento de que su contenido será  
puesto a disposición del público inversionista y general.”



**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**CONTENIDO**

---

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES	I - III
---	---------

---

**ESTADOS FINANCIEROS BÁSICOS DE PROPÓSITO ESPECIAL**

Estado de Inversiones Acumuladas	1
Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados	2
Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial	3 - 9

---

## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Unidad Ejecutora del Programa de  
Integración Logística Aduanera (PILA)  
Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá  
Panamá, República de Panamá

### *Opinión*

Hemos auditado los estados financieros básicos de propósito especial del Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) “el Programa” del Convenio No.4517/OC-PN con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Panamá, los cuales comprenden el estado de inversiones acumuladas, de efectivo recibido y desembolsos efectuados al 31 de diciembre de 2021 y las notas a los estados financieros básicos de propósito especial, incluyendo un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros básicos de propósito especial al 31 de diciembre de 2021 presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes la situación financiera del Programa de Integración Logística Aduanera (PILA), de conformidad con la política contable descrita en la Nota 2 y con los términos del Convenio No.4517/OC-PN con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Panamá.

### *Bases de la Opinión*

Efectuamos nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades con base en esas normas se describen con más detalle en la sección Responsabilidad del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial de nuestro informe. Somos independientes del Proyecto de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA) junto con los requerimientos de ética, que son relevantes para nuestra auditoría de los estados financieros básicos de propósito especial en la República de Panamá, y hemos cumplido con nuestras otras responsabilidades éticas de conformidad con estos requerimientos y con el Código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

### *Responsabilidades de la Unidad Ejecutora del Programa sobre los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial*

La unidad ejecutora del Proyecto es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de conformidad con la política contable descrita en la Nota 2 y con los términos del Convenio No.4517/OC-PN con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Panamá, así como por el control interno que la unidad ejecutora del Proyecto determine necesario para permitir la preparación de estos estados financieros que estén libres de representación errónea de importancia relativa, ya sea debido a fraude o error.

Unidad Ejecutora del Programa de  
Integración Logística Aduanera (PILA)  
Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá  
Panamá, República de Panamá

En la preparación de los estados financieros básicos de propósito especial, la unidad ejecutora del Programa también es responsable de evaluar la capacidad del Proyecto para continuar como un negocio en marcha, revelando, en su caso, los asuntos relativos a su continuidad como un negocio en marcha y utilizando la base de contabilidad de negocio en marcha, a menos que la unidad ejecutora del Proyecto tenga la intención de liquidar el Proyecto o de cesar operaciones, o no tiene otra alternativa más realista de hacerlo.

Los encargados de la unidad ejecutora del Programa son responsables de la supervisión de proceso de información financiera del Proyecto.

#### *Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial*

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros básicos de propósito especial en su conjunto están libres de representación errónea de importancia relativa, ya sea debido a fraude o error, y para emitir el informe de los auditores que incluye nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no garantiza que una auditoría llevada a cabo de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detectará un error de importancia relativa, cuando éste exista. Los errores pueden surgir debido a fraude o error y son considerados de importancia relativa si, individualmente o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones financieras que tomen los usuarios con base en estos estados financieros básicos de propósito especial.

Como parte de una auditoría de conformidad con Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos un escepticismo profesional durante toda la auditoría. Nosotros también:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores de importancia relativa en los estados financieros básicos de propósito especial, ya sea debido a fraude o error, diseñamos y realizamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos; y obtuvimos evidencia de auditoría que sea suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría. El riesgo de no detectar un error de importancia relativa debido a fraude es mayor que uno resultante de un error de importancia relativa debido a error, ya que el fraude involucra colusión, falsificación, omisiones intencionales, manifestaciones intencionalmente erróneas, o la evasión del control interno.
- Obtuvimos un conocimiento del control interno relevante para la auditoría, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno del Programa.

Unidad Ejecutora del Programa de  
Integración Logística Aduanera (PILA)  
Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá  
Panamá, República de Panamá

- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso por parte de la unidad ejecutora de la base de contabilidad de negocio en marcha y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos si existe o no una incertidumbre de importancia relativa con eventos o condiciones que puedan crear una duda importante sobre la capacidad del Programa para continuar como un negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre de importancia relativa, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la información a revelar respectiva en los estados financieros básicos de propósito especial; si dicha información a revelar no es adecuada o es insuficiente, se requiere modificar nuestra opinión.

Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuras pueden ser causa que el Programa deje de continuar como un negocio en marcha.

- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y contenido de los estados financieros básicos de propósito especial, incluyendo la información revelada, y si los estados financieros básicos de propósito especial representan las transacciones y eventos subyacentes de un modo que logran una presentación razonable.

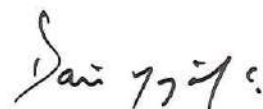
Nos comunicamos con los encargados de la unidad ejecutora del Programa en relación con, entre otros asuntos, el alcance y el momento de realización de la auditoría, y los hallazgos importantes de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

#### *Informe sobre Otros Requerimientos Legales y Reglamentarios*

En cumplimiento con la Ley 280 del 30 de diciembre de 2021, que regula el ejercicio de la profesión del Contador Público Autorizado en la República de Panamá, y atendiendo específicamente el Capítulo III "Ejercicio de la Profesión", Artículo 13, indicamos que la dirección, ejecución y supervisión de este compromiso de auditoría se realizó físicamente en el territorio nacional.

BDO

20 de abril de 2022.  
Panamá, República de Panamá



Darío González  
Socio de Auditoría  
CPA No.6052

## ANEXO

Unidad Ejecutora del Programa de  
Integración Logística Aduanera (PILA)  
Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá  
Panamá, República de Panamá

### DECLARACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO

En cumplimiento con la Ley 280 del 30 de diciembre de 2021, la cual regula el ejercicio de la profesión del Contador Público Autorizado en la República de Panamá, y atendiendo específicamente el Capítulo III “Ejercicio de la Profesión”, Artículo 13, detallamos los nombres del socio y del equipo de trabajo responsable de la dirección, ejecución y supervisión del presente compromiso:

#### Equipo de trabajo del compromiso

Socio  
Gerente senior  
Encargada

Darío González  
Juan Carlos Leal  
Yeritzel Pitti

	Presupuesto				Saldos acumulados al 31 de diciembre de 2020				Operaciones Del 1ro de enero al 31 de diciembre de 2021				Saldos acumulados al 31 de diciembre de 2021				Saldo disponible al 31 de diciembre de 2021			
	Banco Interamericano de Desarrollo		Gobierno de Panamá		Banco Interamericano de Desarrollo		Gobierno de Panamá		Banco Interamericano de Desarrollo		Gobierno de Panamá		Banco Interamericano de Desarrollo		Gobierno de Panamá		Banco Interamericano de Desarrollo		Gobierno de Panamá	
		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total		Total
1. Inversiones en Infraestructura y equipamiento																				
1.1 Paso de Frontera Paso Canoas construido equipado y funcionando	33,720,000	-	-	33,720,000	-	-	-	-	2,247,000	-	-	-	2,247,000	-	-	-	31,473,000	-	-	31,473,000
1.2 Instalaciones habitacionales en el Paso de Frontera Río Sereno construidas	853,776	-	-	853,776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853,776	-	-	853,776
1.3 Paso de Frontera de Guabito construido, equipado y funcionando	10,860,000	-	-	10,860,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,860,000	-	-	10,860,000
1.4 Sistema RFID instalado en las rutas fiscales y puntos fronterizos	778,000	-	-	778,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778,000	-	-	778,000
	46,211,776	-	-	46,211,776	-	-	-	-	2,247,000	-	-	-	2,247,000	-	-	-	43,964,776	-	-	43,964,776
2. Procesos de control fiscal y paraafiscal eficientes y efectivos																				
2.1 Sistemas y procesos para la gestión coordinada de fronteras implementados y funcionando	18,573,287	-	-	18,573,287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,573,287	-	-	18,573,287
	18,573,287	-	-	18,573,287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,573,287	-	-	18,573,287
3. Mejoramiento urbano y planificación territorial																				
3.1 Planes parciales de ordenamiento territorial formulados, aprobados y ejecutados	3,775,000	-	-	3,775,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,775,000	-	-	3,775,000
3.2 Estudios sobre brechas, oportunidades de equidad y diversidad de género en los pasos de frontera elaborados	35,777	-	-	35,777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,777	-	-	35,777
3.3 Funcionarios públicos capacitados y sensibilizados en tema de géneros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3,810,777	-	-	3,810,777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,810,777	-	-	3,810,777
4. Gestión y administración del programa																				
4.1 Gestión del programa	2,414,544	-	-	2,414,544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,414,544	-	-	2,414,544
4.2 Auditoría del programa	150,175	-	-	150,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150,175	-	-	150,175
4.3 Evaluación del programa	175,000	-	-	175,000	-	-	-	-	93,412	-	-	-	93,412	-	-	-	93,412	-	-	93,412
4.4 Gestión ambiental y social	62,328	-	-	62,328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,328	-	-	62,328
4.5 Imprevistos	3,602,113	-	-	3,602,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,602,113	-	-	3,602,113
	6,404,160	-	-	6,404,160	-	-	-	-	93,412	-	-	-	93,412	-	-	-	6,310,748	-	-	6,310,748
TOTAL	75,000,000	-	-	75,000,000	-	-	-	-	2,340,412	-	-	-	2,340,412	-	-	-	72,659,588	-	-	72,659,588
	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%

Las notas en las páginas 3 a la 7 son parte integral de estos estados financieros básicos de propósito especial.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)  
Contrato de Préstamo No. 4517/OC-PN BID/Panamá**

**Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados  
Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021  
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Notas	Banco Interamericano de Desarrollo (Aporte Externo)	Gobierno de Panamá (Aporte Local)	Total
<b>Efectivo recibido</b>				
Acumulado al 31 de diciembre de 2020		120,000	-	120,000
 Durante el año 2021				
Anticipo del fondos		4,880,000	-	4,880,000
Transferencias directas		-	-	-
Total del efectivo recibido durante el año 2021		4,880,000	-	4,880,000
 Acumulado al 31 de diciembre de 2021		5,000,000	-	5,000,000
 <b>Desembolsos efectuados</b>				
Acumulado al 31 de diciembre de 2021		-	-	-
 Durante el año 2021				
Justificación de desembolsos	4, 6, 13	2,270,656	-	2,270,656
Transferencias directas		-	-	-
Desembolsos pendientes de justificación	5	69,756	-	69,756
Desembolsos de aporte local		-	-	-
Total de desembolsos efectuados durante el año 2021		2,340,412	-	2,340,412
 Acumulado al 31 de diciembre de 2021	9	2,340,412	-	2,340,412
<b>Efectivo disponible al 31 de diciembre de 2021</b>	3	<u>2,659,588</u>	<u>-</u>	<u>2,659,588</u>

Las notas en las páginas 3 a la 7 son parte integral de estos estados financieros básicos de propósito especial.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

---

**1. Organización y operaciones**

El 16 de julio de 2018, la República de Panamá (el Beneficiario) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), suscriben el Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN (el Convenio) para desarrollar el Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) en Panamá (el Programa), el cual tiene el propósito de formalizar los términos y las condiciones para el otorgamiento de una cooperación técnica internacional no reembolsable a el Beneficiario, hasta por el monto de USD75,000,000 que se desembolsará con cargo a los recursos del Banco.

El costo total del Programa se detalla de la siguiente manera:

Fondos del Banco Interamericano de Desarrollo	<u>75,000,000</u>
---	-------------------

El costo del Programa se estructura de la siguiente forma:

Componente 1: Inversiones en Infraestructura y Equipamiento	46,211,776
Componente 2: Procesos de Control Fiscal y Parafiscal eficientes y efectivos.	18,573,287
Componente 3: Mejoramiento Urbano y Planificación Territorial	3,810,777
Gestión y Administración del Programa	<u>6,404,160</u>
	<u>75,000,000</u>

El Gobierno de la República de Panamá tiene como propósito mejorar el sector logístico de Panamá mediante la modernización de procesos, tecnología, infraestructura y equipos de control fiscal y parafiscal, asegurando la trazabilidad en las rutas fiscales del país, con objeto de mejorar su competitividad logística y comercial al igual que dar cumplimiento a las medidas que contiene la Estrategia Centroamericana de Facilitación de Comercio y Competitividad con énfasis en Gestión Coordinada de Fronteras.

Con la ejecución del Programa se pretende: i) mejorar la eficiencia operativa de los pasos de frontera, a través de la reducción de los costos operativos y la reducción de tiempos en los procesos de control de personas y mercancías; ii) optimizar la eficacia de la gestión aduanera multimodal; iii) incrementar las capacidades institucionales para atender los casos de victimización contra grupos vulnerables en los pasos de frontera; iv) mejorar la percepción de la calidad de los servicios públicos en los pasos de frontera; y v) promover la gestión ordenada del uso del suelo en las comunidades aledañas al paso de frontera.

El Programa tiene un plazo de ejecución de cuatro (5) años, contados a partir de la fecha de entrada en vigencia del Convenio.

Para lograr los objetivos descritos, el programa se divide en tres componentes; el primero enfocado a la mejora de las condiciones de la infraestructura y el equipo fronterizos; el segundo, al fortalecimiento y la coordinación de los procesos de control fiscal y parafiscal de las instituciones responsables con un enfoque de eficiencia de uso de tiempo y efectividad en la intervención; y el tercero que contemplará las intervenciones en el entorno urbano de los pasos fronterizos.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

---

**Componente I: Inversiones en Infraestructura y Equipamiento.**

Se financiarán construcciones y equipamiento para las instalaciones fronterizas de tres pasos de frontera - Paso Canoas, Guabito y Río Sereno - incluyendo: (i) diseños de ingeniería; (ii) adquisición del terreno que albergará el Centro de Control Integrado (CCI) en Guabito y adecuación de terrenos en Paso Canoas y Río Sereno; (iii) rehabilitación o construcción de edificaciones, vialidad interna y zonas de parqueo e inspección; (iv) equipamiento de servicios básicos (agua potable, energía, telecomunicaciones, entre otros); (v) equipos fijos, dispositivos de control dinámico de cargas y estaciones de gestión en los puestos fronterizos; (vi) equipamientos de control en las rutas fiscales; y (vii) fiscalización técnica y ambiental de las obras.

**Componente II: Procesos de control fiscal y parafiscal eficientes y efectivos.**

Este componente consiste en mejorar el control fiscal y parafiscal partiendo de los parámetros de la Gestión Coordinada de Fronteras (GCF) financiando: (i) la definición de procesos de control de gestión integrada y el Marco Normativo; (ii) catálogos de productos para Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) y herramienta de actualización de catálogos; (iii) el desarrollo e implementación del Sistema de Control de Gestión (SCG), el Sistema de Gestión de Riesgos (SGR) y el Sistema del Operador Económico Autorizado; (iv) modernización del sistema central de gestión tecnológico y administrativo de la ANA y del Centro de Control y Monitoreo; y (v) actividades de capacitación y divulgación, incluyendo los temas de género.

**Componente III: Mejoramiento urbano y planificación territorial.**

En este componente se financiará el mejoramiento del entorno urbano y su articulación con los nuevos centros de control, concretamente: (i) la formulación de los Planes Parciales de Ordenamiento Territorial (PPOT); (ii) el fortalecimiento de capacidades municipales para la administración de los PPOT; y (iii) los estudios de pre-inversión e inversión en mejoramiento de infraestructura y mobiliario urbano básico en la zona aledaña a los pasos fronterizos.

Adicionalmente a los tres componentes, se contempla una cuarta sección correspondiente a la gestión y administración del Programa, que financiará: (i) la gestión socioambiental del programa, que incluye los estudios ambientales, sociales y las actividades de consulta y divulgación; (ii) el esquema de apoyo a la ejecución y administración; (iii) las auditorías financieras externas; (iv) las actividades de monitoreo y evaluación; (v) posibles contingencias que puedan presentarse.

**Autorización para la emisión de los estados financieros básicos de propósito especial**

Los estados financieros básicos de propósito especial fueron aprobados por el Programa el 19 de abril de 2022.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

---

**2. Resumen de las políticas contables más significativas**

**Base de preparación**

Los estados de efectivo recibido y desembolsos efectuados y de inversiones acumuladas están presentados sobre la base de contabilidad de efectivo, la cual consiste en registrar los desembolsos en el momento en que se hace efectivo el pago y los fondos cuando se reciben.

Esta base de contabilidad de efectivo reconoce las transacciones y hechos sólo cuando el efectivo (incluyendo los equivalentes de efectivo) es recibido o pagado y no cuando se causen, devenguen u originen derechos u obligaciones, aunque no se haya producido un movimiento de efectivo. Los estados financieros básicos de propósito especial han sido preparados para ayudar al Programa en el cumplimiento del Convenio de Financiamiento.

**Moneda funcional**

Los estados de efectivo recibido y desembolsos efectuados y de inversiones acumuladas están expresados en dólares de los Estados Unidos de América (USD). La unidad monetaria de la República de Panamá es el balboa (B/.), la cual está a la par y es de libre cambio con el dólar (USD) de los Estados Unidos de América.

**3. Efectivo**

Al 31 de diciembre de 2021, el efectivo se mantiene en las cuentas del Programa en la Cuenta Única del Tesoro (CUT). El saldo neto en banco se detalla de la siguiente manera:

	2021	2020
Cuenta bancaria No.200810900849	<u>2,659,588</u>	<u>120,000</u>

**4. Justificación de desembolsos**

Al 31 de diciembre de 2021, se presentó justificación de gastos al BID mediante solicitud de desembolsos No.3 por el monto de USD2,270,656, que corresponden a gastos del 2021.

**5. Desembolsos pendientes de justificación**

Al 31 de diciembre de 2021, el saldo pendiente de justificar al BID es por el monto de USD69,756.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

**6. Anticipo de fondos**

Con cargo al financiamiento y cumplidos los requisitos previstos en los artículos 4.01 y 4.03 de las Normas Generales y los que fueron pertinentes de las Estipulaciones Especiales, el BID podrá efectuar desembolsos de los recursos del financiamiento para adelantar recursos al Prestatario o al Organismo Ejecutor, según corresponda, para atender gastos elegibles para la ejecución del Programa, de acuerdo con las disposiciones del convenio.

Al 31 de diciembre de 2021, se presenta el siguiente detalle de anticipos:

	2021
Saldo de anticipos al comienzo del año	120,000
Más: anticipos recibidos durante el año 2021	4,880,000
Menos: anticipos justificados al 31 de diciembre de 2021 (Nota 4)	2,270,656
Saldo de anticipos al 31 de diciembre 2021 (Nota 10)	<u>2,729,344</u>

**7. Adquisición de bienes y equipos**

Durante el año 2021, se adquiere equipo de computación y autos. El total acumulado de activos fijos a la fecha 31 de diciembre de 2021 es de US\$78,559.

<u>Bienes</u>	<u>Adiciones</u>	<u>Ajustes</u>	<u>Acumulado</u>	
	<u>Aporte BID</u>	<u>Aporte BID</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Equipo terrestre	64,606	-	64,606	-
Equipo de computación	13,952	-	13,952	-
	<u>78,558</u>	<u>-</u>	<u>78,558</u>	<u>-</u>

**8. Desembolsos efectuados**

La comparación entre el costo estimado de las inversiones y el costo incurrido de las inversiones realizadas en el año 2020 se presenta a continuación:

	<u>Actual</u>	<u>Programado</u>	<u>Variación</u>
Componente I - Inversión en Infraestructura y Equipamiento.	2,247,000	3,445,100	(1,198,100) (a)
Componente II: Procesos de Control Fiscal y Parafiscal eficientes y efectivos.	-	560,000	(560,000) (b)
Componente III - Mejoramiento urbano y planificación territorial	-	-	-
Sub-total	<u>2,247,000</u>	<u>4,005,100</u>	<u>(1,758,100)</u>
Administración, Monitoreo, Auditoría y Evaluación	93,412	994,900	(901,488) (c)
	<u>2,340,412</u>	<u>5,000,000</u>	<u>(2,659,588)</u>

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

Las variaciones que presenta al comparar los desembolsos presupuestados con los desembolsos ejecutados durante el 2021 se presentan a continuación:

a) Para el Componente I: Inversiones en Infraestructura y Equipamiento:

Se realizan pagos en las siguientes obras de acueducto:

Se presupuestó un monto de B/.3,445,100 de los cuales se ejecutaron B/.2,247,000 como pago de anticipo quedando por ejecutar B/.1,198,100 debido a los procesos de refrendo que retrasaron la ejecución del presupuesto.

b) Componente II: Procesos de control fiscal y parafiscal:

Se programó el presupuesto para este componente un monto de B/.560,000 de los cuales no se logró ejecutar ningún proyecto, por falta de la definición de los proyectos.

c) Gestión y Administración del Programa:

Se programó presupuesto B/.994,900 de los cuales se ejecutó B/.93,412 que correspondieron a pagos a proveedores y gastos de viáticos, dejando de ejecutar B/.901,488 producto de el lento proceso de refrendo por parte de contraloría.

**9. Conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas.**

La conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas no presenta diferencias al 31 de diciembre de 2021. A continuación, el detalle de la comparación:

Descripción	Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	Estado de inversiones acumuladas	Diferencia
Desembolsos efectuados al 31 de diciembre de 2020	-	-	-
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021	2,340,412	2,340,412	-
Desembolsos acumulados al 31 de diciembre de 2021	2,340,412	2,340,412	-

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

**10. Conciliación de los registros del Programa con los registros del BID por categorías de inversiones acumuladas**

La conciliación de los registros del Programa con los registros del BID por categorías de inversión se detalla a continuación:

	<u>Registros contables</u>	<u>"Executive financial Summary - BID"</u>	<u>Partidas en conciliación</u>
<b>Desembolsos efectuados:</b>			
1. Componente I - Inversión en Infraestructura y Equipamiento.	2,247,000	2,247,000	-
2. Componente II - Procesos de control fiscal y parafiscal eficientes y efectivos	-	-	-
3. Componente III - Mejoramiento urbano y planificación territorial	-	-	-
4. Gestión y Administración del Programa	93,412	23,656	69,756
<b>Total de desembolsos efectuados</b>	<u>2,340,412</u>	<u>2,270,656</u>	<u>69,756</u>
<b>Saldo en caja</b>	<u>2,659,588</u>	<u>2,729,344</u>	<u>(69,756)</u>
<b>Total desembolsado por el BID</b>	<u>5,000,000</u>	<u>5,000,000</u>	<u>-</u>

**11. Ejecución y administración**

La ejecución del Programa y la utilización de los recursos del Convenio con el BID serán llevadas a cabo por intermedio del Programa de Integración Logística Aduanera, bajo la Autoridad Nacional de Aduanas.

**12. Última solicitud de desembolso**

La última solicitud de desembolso incluida en los estados de efectivo recibido y desembolsos efectuados es la No.2 por USD4,880,000.

**Programa de Integración Logística Aduanera (PILA)**  
**Contrato de Préstamo No.4517/OC-PN BID/Panamá**

**Notas a los Estados Financieros Básicos de Propósito Especial**  
**Por el año terminado el 31 de diciembre de 2021**  
*(Expresado en dólares estadounidenses)*

**13. Compromisos del programa**

Al 31 de diciembre de 2021, el Programa mantenía compromisos generados por contratos y órdenes de compra pendientes de pago que ascienden a la suma de USD21,053,462. A continuación, se presenta el detalle de estos compromisos:

<u>Proveedor</u>	<u>Contrato</u>	<u>Descripción</u>	<u>Monto</u>
Consorcio Bluccitel	13	Diseño y Construcción del Centro de Control Nacional de Frontera de Paso Canoas.	20,000,000
BDO	16	Auditoría financiera del Programa	150,175
Itzummy Ayarza	18	Consultor Especialista en infraestructura	30,000
AESA Veratia	17	Firma Consultora para el levantamiento de los procesos de control del Marco Normativo de los Puestos Fronterizos.	873,287
<b>Total</b>			<u><u>21,053,462</u></u>

**PARA MÁS INFORMACIÓN:**

**Darío González**

+507 279-9726  
dagonzalezo@bdo.com.pa

BDO Audit, BDO Tax y BDO Advisory son sociedades anónimas panameñas, miembros de BDO International Limited, una compañía limitada por garantía del Reino Unido, y forma parte de la red internacional BDO de firmas miembros independiente.

BDO es el nombre de la marca de la red BDO y de cada una de las Firmas Miembro de BDO.

[www.bdo.com.pa](http://www.bdo.com.pa)