

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	REGIONAL/IDB
▪ TC Name:	Metro works supervision system
▪ TC Number:	RG-T3421
▪ Team Leader/Members:	PEREYRA DA LUZ, ANDRES (INE/TSP) Team Leader; MONTER FLORES, ERNESTO (INE/TSP) Alternate Team Leader; SANZ, NATALIA CARLA (INE/TSP) Alternate Team Leader; BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP); ALONSO MARTIN, TANIA (INE/TSP); CAPRISTAN MIRANDA, RAFAEL (INE/TSP); CAMOS DAURELLA, GIBET (INE/TSP); PASTOR DE ELIZALDE, MANUEL JOSE (INE/TSP); ARMIJOS LERAY, JEAN POL (INE/TSP); NEGRET GARRIDO, CESAR ANDRES (LEG/SGO); ABAD, JULIETA (INE/TSP); MAIA RIBEIRO, KARISA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Research and Dissemination
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	15 May 2019
▪ Beneficiary:	ARGENTINA, COLOMBIA, BRASIL, ECUADOR, PERU
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 300,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Infrastructure and Energy Sector
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation

II. Objective and Justification

- 2.1 The objective of the TC is to support the process of planning and implementation of railway projects for mass urban transport systems in Latin America and the Caribbean, through knowledge and communication products.
- 2.2 El BID participa en la actualidad como cofinanciador en varios de los proyectos de metros y ferrocarriles urbanos que se desarrollan en la región (Bogotá, Lima, Quito y Buenos Aires) y es reconocido como líder entre las fuentes multilaterales de crédito. Para poder atender al desafío que implican estos y otros proyectos a futuro, se procura generar y compartir lecciones aprendidas y buenas prácticas de forma eficiente entre los países socios del Banco.
- 2.3 A partir de este esfuerzo, se espera que los países y ciudades que tengan el objetivo de desarrollar proyectos de esta naturaleza puedan acceder a información confiable, útil y relevante. El tipo de información que se pretende generar y compartir es de dos tipos: (i) Buenas prácticas para el planeamiento, gestión e implementación de proyectos ferroviarios urbanos a lo largo del ciclo de proyecto; y (ii) Aplicación de lecciones aprendidas en proyectos en la fase de planificación. Esta información se compartirá a través de la publicación de manuales de buenas prácticas, elaboración de estudios específicos y organización de eventos y talleres.

- 2.4 Asimismo, se espera que parte de la generación de buenas prácticas se genere apalancando el conocimiento desarrollado por universidades, observatorios, así como organismos públicos o privados que hayan desarrollado líneas de trabajo en el sector de metros y ferrocarriles urbanos a fin de continuar el posicionamiento del Banco frente a referentes y profesionales del sector, y gobiernos y agencias.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 La presente CT apoya el proceso de desarrollo de metros por medio de la democratización de información y conocimiento mediante:
- 3.2 Componente I: Actividades de Diseminación de Buenas Prácticas. El presente componente financiará la elaboración de productos de difusión, tanto interna como externa, de productos y temas de metros y ferrocarriles urbanos. Estos productos pueden consistir en videos, infografías, manuales, guías, Brown Bag Lunch (BBL), eventos internacionales con la participación del Banco, u otros medios o materiales de conocimiento generados, y contarán con la colaboración del equipo de comunicación de INE/TSP y del Departamento de Relaciones Externas (EXR).
- 3.3 Componente II: Elaboración de Buenas Prácticas. El presente componente financiará la elaboración de un manual para el desarrollo de metros, con foco en la práctica, basado en temas relevantes por etapas a lo largo del ciclo de vida del proyecto. También se realizarán estudios de investigación sobre industria de material rodante y de sistemas electromecánicos. La elaboración de buenas prácticas se centrará en los trade-offs que existen en el proceso de toma de decisiones, en todas las etapas del proyecto, en lugar de una propuesta de “deber ser”, la cual no siempre resulta implementable.
- 3.4 Componente III: Estudios y lecciones aprendidas transversales. Este componente elaborará estudios de caso de metros recientes basados en temáticas transversales con aplicabilidad en la implementación de las lecciones aprendidas en las etapas de planificación y ejecución de proyectos de metro y ferrocarriles urbanos. Fruto de las actividades del componente se espera como resultado el fortalecimiento del conocimiento técnico especializado de las agencias públicas responsables de planificar, desarrollar, implementar y operar sistemas de metro y ferrocarriles urbanos en LAC.
- 3.5 **Component I: Actividades de Diseminación de Buenas Prácticas.** Elaboración de productos de difusión, tanto interna como externa, de productos y temas de metros y ferrocarriles urbanos. Estos productos pueden consistir en videos, infografías, manuales, guías, Brown Bag Lunch (BBL), eventos internacionales con la participación del Banco, etc.
- 3.6 **Component II: Elaboración de Buenas Prácticas.** (i) Elaboración de un manual para el desarrollo de metros, con foco en la práctica, basado en temas relevantes por etapas a lo largo del ciclo de vida del proyecto. (ii) estudios de investigación sobre industria de material rodante y de sistemas electromecánicos. Las buenas prácticas se centrará en los trade-offs que existen.
- 3.7 **Component III: Estudios y lecciones aprendidas transversales.** Elaborará estudios de caso de metros recientes basados en temáticas transversales con aplicabilidad en la implementación de las lecciones aprendidas en las etapas de planificación y ejecución de proyectos de metro y ferrocarriles urbanos. Fruto de las actividades del componente se espera como resultado el fortalecimiento del conocimiento técnico especializado de las agencias públicas responsables de planificar, desarrollar, implementar y operar sistemas de metro y ferrocarriles urbanos en LAC.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Actividades de Diseminación de Buenas Prácticas	\$ 50,000.00	\$ 0.00	\$ 50,000.00
Elaboración de Buenas Prácticas	\$ 125,000.00	\$ 0.00	\$ 125,000.00
Estudios y lecciones aprendidas transversales	\$ 125,000.00	\$ 0.00	\$ 125,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 Dado que esta CT se fundamenta como un producto de investigación y diseminación que beneficiará a los diferentes países de la región, se propone que el Banco a través de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP) sea la agencia ejecutora
- 5.2 INE/TSP tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta TC. Los servicios de consultoría serán contratados de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9). El Banco realizará las contrataciones de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores (Documento GN-2350-9), las Política para la Selección Y Contratación de Empresas Consultoras para Trabajo Operativo Ejecutado por el Banco (GN-2765-1) y a la Política de Fuerza de Trabajo Complementaria (AM-650).
- 5.3 El período de ejecución será de 36 meses y los desembolsos se realizarán conforme a la contratación de los diferentes servicios de consultoría.
- 5.4 Dado que esta CT se fundamenta como un producto de investigación y diseminación que beneficiará a los diferentes países de la región, se propone que el Banco a través de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP) sea la agencia ejecutora
- 5.5 INE/TSP tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta TC.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 No se identificó ningún riesgo significativo en este proyecto.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".