



Operation Number: **CR-L1022**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/14/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/15/2016**  
Division Chief validation date: **04/12/2016**  
Country Representative validation date: **04/13/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	First Road Infrastructure Program	Loan Number:	2007/OC-CR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Team Leader:	Zamora Murillo,Edgar	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COSTA RICA
Borrower:	REPUBLICA DE COSTA RICA		
		Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CR-L1022	\$300,000,000.00	\$300,000,000.00	\$75,000,000.00	\$0.00	\$375,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CR-L1022	\$300,000,000.00	\$286,675,070.91	95.56%	\$13,324,929.09

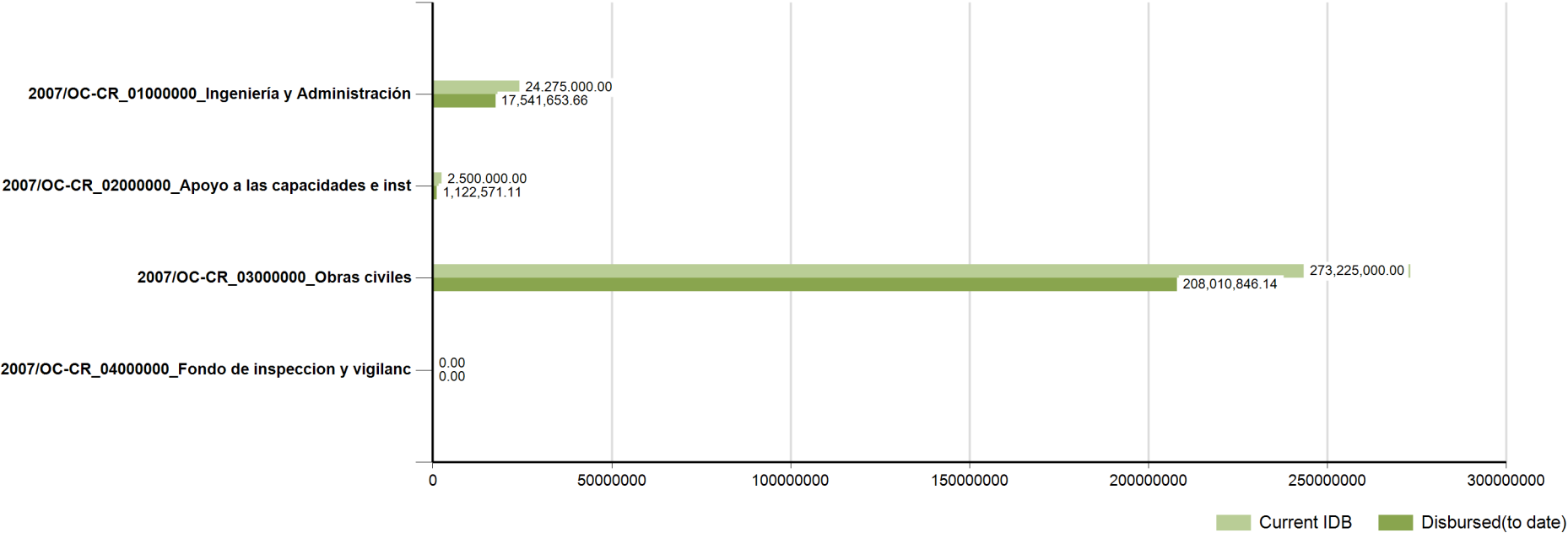
## Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El estado y los avances físicos que se han tenido con las distintas obras principales del PIV-I tienen distintos grados de construcción, sin embargo han sido significativos (un 75%), y a la fecha se ha ejecutado US\$179 millones y comprometido US\$263 millones. El Programa estará concluyendo en Septiembre 2016 (extensión de un año del plazo de ejecución desde la fecha original, septiembre de 2015). En general el cumplimiento de las medidas de manejo y mitigación socio-ambientales han sido satisfactorias (ver mayores detalles en el Informe de supervisión). Únicamente se tiene pendiente de trabajar más ágilmente en la finalización del PRI para las obras de Pozuelo-Jardines del Recuerdo en San Jose, así como la gestión de la propuesta para la compensación forestal.

## Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Economía del país incrementada										
Observation:	Fuente: Banco Mundial: <a href="http://data.worldbank.org/country/costa-rica">http://data.worldbank.org/country/costa-rica</a>										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	EOP
1.0 Crecimiento del PIB		%	3.40	2013	Banco Mundial: <a href="http://data.worldbank.org/country/costa-rica">http://data.worldbank.org/country/costa-rica</a>	Se llama la atención sobre el hecho de que no es posible separar la contribución específica del Programa a esta variable, pues depende de una serie de muchos factores exógenos al proyecto.	P				
	P(a)									4.30	4.10
	A								3.40	3.50	
Impact:	2 Competitividad del país fortalecida										
Observation:	Fuente: Informe del Foro Económico Mundial										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	EOP
2.1 Indice Global de Competitividad		puntos	4.20	2010	Global Competitiveness Report del World Economic Forum	La meta FDP está en proceso de revisión.	P				
	P(a)						4.35	4.40	4.45	4.45	4.50
	A						4.30	4.34	4.35	4.42	
2.2 Calidad de las vías		posición	111.00	2010	Reportes del Global Competitiveness Report del World Economic Forum	La meta FDP está en revisión.	P				
	P(a)						108.00	106.00	104.00	102.00	100.00
	A						111.00	131.00	125.00	119.00	
Impact:	3 Condiciones de seguridad vial del país mejoradas										
Observation:	Fuente: Estadísticas COSEVI. <a href="http://www.csv.go.cr/web/cosevi/estadisticas">http://www.csv.go.cr/web/cosevi/estadisticas</a>										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	EOP

3.0 Fatalidades por accidentes de tránsito		fatalidades	592.00	2010	Estadísticas COSEVI. <a href="http://www.csv.go.cr/web/cosevi/estadisticas">http://www.csv.go.cr/web/cosevi/estadisticas</a>	Debido a los plazos que le toma a la entidad la publicación de los datos, es posible que la información de cada año se actualice hasta el final del siguiente año. Los datos disponibles no permiten separar los indicadores de los tramos intervenidos de los datos agregados a nivel nacional. Adicionalmente, el programa no tiene un componente específico de seguridad vial y las obras que se financian con el Programa representan alrededor del 1.5% de la Red Vial Nacional total del país.	P					
	P(a)											532.00
	A											

## Outcomes

Outcome:	2 Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida										
Observation:	Fuente: informes financieros anuales del CONAVI										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	EOP
2.1 Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)		millones CRC	72,050.00	2010	Informes de ejecución, actualizaciones del Plan de adquisiciones y registro de desembolsos	Línea base tomada de informe de ejecución CONAVI 2010. Disponible en: <a href="http://www.conavi.go.cr/documentos/Presupuesto/Presupuesto%202010/Informe%20Ejecución%20Presupuestaria%202010.pdf">http://www.conavi.go.cr/documentos/Presupuesto/Presupuesto%202010/Informe%20Ejecución%20Presupuestaria%202010.pdf</a>	P				335.00
						P(a)	75,500.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00	85,000.00
						A	73,964.00	71,078.00	80,000.00	115,000.00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Ingeniería		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Diseños de ingeniería de obras viales	diseños	P		0.00	P		0.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	5,000,000.00	3,728,724.61
		A	1.00	1.00	A	709,346.93	1,151,233.92
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Campaña de recolección de información de tránsito mediante conteos manuales	campaña	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	325,000.00	298,253.04
		A	1.00	1.00	A	298,253.04	298,253.04
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto	P		0.00	P		500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		0.00
		A		1.00	A		0.00
Sistema de estaciones permanentes de conteo vehicular	Sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	850,000.00	830,755.00
		A	0.00	0.00	A	767,254.86	767,254.86
Sistema de Administración de Carreteras	sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	1,000,000.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	80,500.00
		A	0.00	1.00	A	0.00	80,500.00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios	P		20.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
IRI levantado	km	P		4,500.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Herramientas de software para la gestión vial	sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)		2.00	P(a)		154,839.15
		A	2.00	2.00	A	108,269.35	108,269.35
Matriz calibrada origen - destino	producto	P		0.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		715,750.00
		A		0.00	A		0.00
Obras civiles		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel	P		3.00	P		22,800,000.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	24,169,837.72	37,662,165.21
		A	0.00	0.00	A	25,206,105.02	33,391,331.02
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes	P		10.00	P		17,000,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00

Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros	P		9.70	P		26,600,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros	P		50.60	P		114,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes	P		19.00	P		15,200,000.00
		P(a)	18.00	18.00	P(a)	8,805,079.00	31,792,841.78
		A	9.00	9.00	A	9,498,941.35	25,908,294.17
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros	P		1.00	P		8,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Bahías de autobuses, diseñadas y construidas	Bahías	P		66.00	P		4,750,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Tramo La Abundancia Cuidad Quesada, Radial Florencia	Kilometers	P		6.70	P		16,620,000.00
		P(a)	6.70	6.70	P(a)	14,132,075.00	14,407,433.59
		A	0.00	0.00	A	3,033,011.93	3,033,011.93
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros	P		1.64	P		8,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones	P		20.00	P		10,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos	P		1.00	P		6,500,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	7,373,268.00	8,667,773.42
		A	0.00	0.00	A	3,707,193.70	5,001,699.70
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras	P		7.00	P		23,750,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	años	P			P		
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A			A		
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	Kilometers	P		0.00	P		0.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	3,412,344.00	8,542,840.12
		A	0.00	0.00	A	1,451,898.47	1,451,898.47
Tramo San Isidro - Río Convento, mejorado	km	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	0.00	P(a)	4,342,989.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Tramo Bernardo Soto - Sifón, diseñado y construido	km	P			P		
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	Kilometers	P		0.00	P		0.00
		P(a)	13.00	54.00	P(a)	40,716,897.00	137,372,216.92
		A	4.00	45.00	A	35,965,950.27	129,048,943.54
Mega rotonda La Sabana, diseñada y construida	Rotonda	P			P		
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		

Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	8.00	P(a)	1,521,580.00	13,510,732.35
		A	0.00	8.00	A	940,994.92	13,070,874.44
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	Puentes	P			P		
		P(a)		2.00	P(a)		5,426,000.00
		A		2.00	A		5,426,000.00

Otros (Administración)							
Supervisión de obras		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP		2015	EOP	
Supervisión de carretera Cañas-Liberia	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada puentes e intercambiadores	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión Abundancia - Florencia	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada Paso Ancho y Puente Virilla	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada obras San Isidro y Puentes peatonales	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión de bahías de autobuses	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		

Other Cost		2015	Cost
Reserva para imprevistos y otras obras	P		
	P(a)	\$3,912,218.67	\$659,236.38
	A	\$0.00	\$0.00
Auditoría Financiera	P		\$250,000.00
	P(a)	\$30,000.00	\$117,740.29
	A	\$1,150.29	\$55,740.29
Administración del Programa (contrapartida)	P		
	P(a)	\$1,250,000.00	\$5,000,000.00
	A	\$625,000.00	\$4,375,000.00
Fortalecimiento de la UGAS	P		
	P(a)	\$148,059.00	\$51,941.00
	A	\$0.00	\$51,941.00
Supervisión de proyectos	P		
	P(a)	\$4,043,946.82	\$24,784,453.68
	A	\$7,975,676.90	\$17,439,447.02
Expropiaciones para obras	P		
	P(a)	\$316,871.29	\$9,723,959.17
	A	\$245,362.12	\$8,524,550.90
Mantenimiento Vial (contrapartida)	P		
	P(a)	\$0.00	\$70,000,000.00
	A	\$0.00	\$70,000,000.00



Gestión Socioambiental	P		
	P(a)		\$1,471,844.29
	A	\$311,206.36	\$311,206.36
Total Cost		2015	Total Cost
	P		\$275,970,000.00
	P(a)	\$121,350,165.50	\$374,375,000.00
	A	\$90,845,615.51	\$319,495,450.01

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.