



Operation Number: **CR-L1022**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/4/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/18/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	First Road Infraestructure Program	Loan Number:	2007/OC-CR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Team Leader:	Zamora Murillo,Edgar	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COSTA RICA
Borrower:	REPUBLICA DE COSTA RICA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CR-L1022	\$300,000,000.00	\$300,000,000.00	\$75,000,000.00		\$375,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CR-L1022	\$300,000,000.00	\$300,000,000.00	100.00%	\$0.00

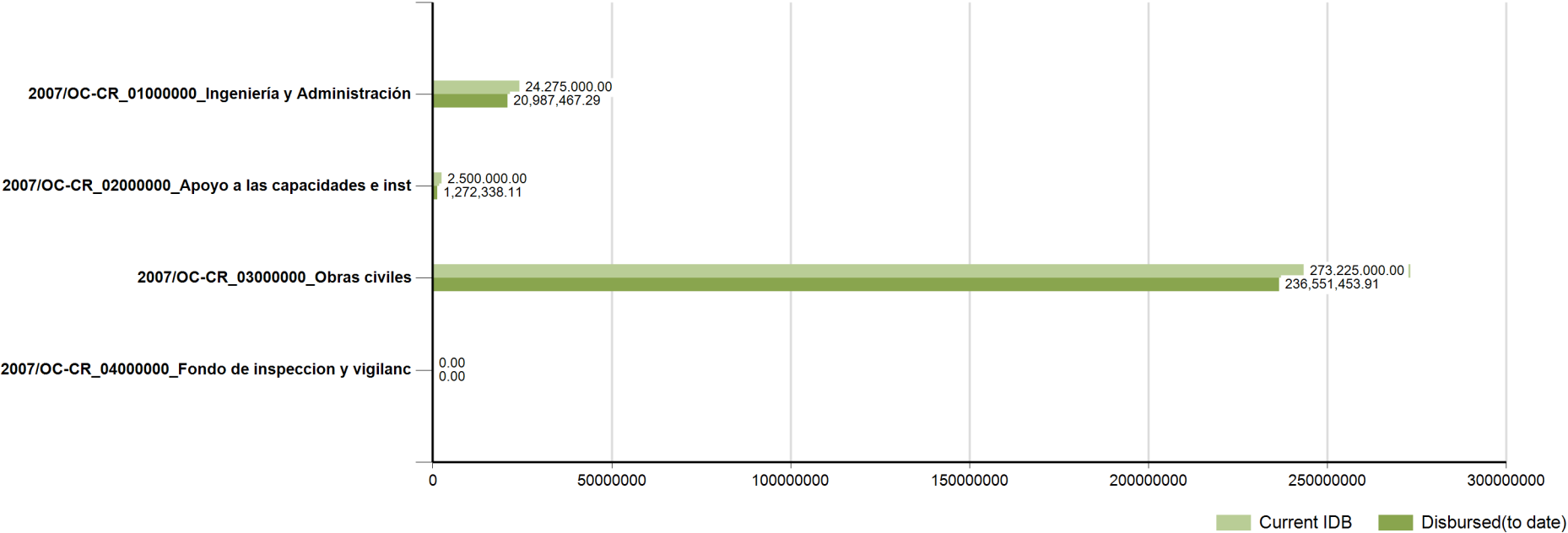
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El estado y los avances físicos que se han tenido con las distintas obras principales del PIV-I tienen distintos grados de construcción, sin embargo han sido significativos (un 75%), y a la fecha se ha ejecutado US\$179 millones y comprometido US\$263 millones. El Programa estará concluyendo en Septiembre 2016 (extensión de un año del plazo de ejecución desde la fecha original, septiembre de 2015). En general el cumplimiento de las medidas de manejo y mitigación socio-ambientales han sido satisfactorias (ver mayores detalles en el Informe de supervisión). Únicamente se tiene pendiente de trabajar más ágilmente en la finalización del PRI para las obras de Pozuelo-Jardines del Recuerdo en San Jose, así como la gestión de la propuesta para la compensación forestal.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Economía del país incrementada												
Observation:	Fuente: Banco Mundial: http://data.worldbank.org/country/costa-rica												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP
1.0 Crecimiento del PIB		%	3.40	2013	Banco Mundial: http://data.worldbank.org/country/costa-rica	Se llama la atención sobre el hecho de que no es posible separar la contribución específica del Programa a esta variable, pues depende de una serie de muchos factores exógenos al proyecto.	P						
	P(a)									4.30			4.10
	A								3.40	3.50			
Impact:	2 Competitividad del país fortalecida												
Observation:	Fuente: Informe del Foro Económico Mundial												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP
2.1 Índice Global de Competitividad		puntos	4.20	2010	Global Competitiveness Report del World Economic Forum	La meta FDP está en proceso de revisión.	P						
	P(a)						4.35	4.40	4.45	4.45			4.50
	A						4.30	4.34	4.35	4.42		4.40	
2.2 Calidad de las vías		posición	111.00	2010	Reportes del Global Competitiveness Report del World Economic Forum	La meta FDP está en revisión.	P						
	P(a)						108.00	106.00	104.00	102.00			100.00
	A						111.00	131.00	125.00	119.00		125.00	
Impact:	3 Condiciones de seguridad vial del país mejoradas												
Observation:	Fuente: Estadísticas COSEVI. http://www.csv.go.cr/web/cosevi/estadisticas												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP

3.0 Fatalidades por accidentes de tránsito						Debido a los plazos que le toma a la entidad la publicación de los datos, es posible que la información de cada año se actualice hasta el final del siguiente año. Los datos disponibles no permiten separar los indicadores de los tramos intervenidos de los datos agregados a nivel nacional. Adicionalmente, el programa no tiene un componente específico de seguridad vial y las obras que se financian con el Programa representan alrededor del 1.5% de la Red Vial Nacional total del país.	P							
							P(a)							532.00
							A							

 RF - Contribution
  RF - Alignment
  RF - Strategic Alignment
  RF - Strategic Alignment during Execution

 SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Observation:	Fuente: informes de supervisión de las obras.



Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP
1.1 IRI promedio		puntos	5.50	2010	Informes de ejecución. Informes del LANAMME.	El IRI se reportará hasta el final del programa, pues, hasta ese momento los productos podrían contribuir con el resultado	P							2.00
							P(a)							2.50
							A					2.00		

Outcome: [2 Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida](#)

Observation: Fuente: informes financieros anuales del CONAVI

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP
2.1 Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)		millones CRC	72,050.00	2010	Informes de ejecución, actualizaciones del Plan de adquisiciones y registro de desembolsos	Línea base tomada de informe de ejecución CONAVI 2010. Disponible en: http://www.conavi.go.cr/documentos/Presupuesto/Presupuesto%202010/Informe%20Ejecución%20Presupuestaria%202010.pdf	P							335.00
							P(a)	75,500.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00			85,000.00
							A	73,964.00	71,078.00	80,000.00	115,000.00			

 RF - Contribution
  RF - Alignment
  RF - Strategic Alignment
  RF - Strategic Alignment during Execution

 SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Ingeniería		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Diseños de ingeniería de obras viales	diseños	P		0.00	P		0.00
		P(a)	2.00	3.00	P(a)	2,577,490.69	3,728,724.61
		A	1.00	2.00	A	1,528,837.16	2,680,071.08
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Campaña de recolección de información de tránsito mediante conteos manuales	campaña	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	298,253.04
		A	0.00	1.00	A		298,253.04
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto	P		0.00	P		500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		0.00
		A		1.00	A		0.00
Sistema de estaciones permanentes de conteo vehicular	Sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	63,500.14	830,755.00
		A	1.00	1.00	A	63,500.10	830,754.96
Sistema de Administración de Carreteras	sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A		0.00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	80,500.00
		A	0.00	1.00	A		80,500.00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios	P		20.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
IRI levantado	km	P		4,500.00	P		500,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Herramientas de software para la gestión vial	sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	46,569.80	154,839.15
		A	0.00	2.00	A		108,269.35
Matriz calibrada origen - destino	producto	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	715,750.00	715,750.00
		A	1.00	1.00	A	143,450.00	143,450.00
Obras civiles		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel	P		3.00	P		22,800,000.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	4,270,834.19	37,662,165.21
		A	3.00	3.00	A	4,654,144.20	38,045,475.22
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes	P		10.00	P		17,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00

Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros	P		9.70
		P(a)		0.00
		A		0.00
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros	P		50.60
		P(a)		0.00
		A		0.00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes	P		19.00
		P(a)	9.00	18.00
		A	9.00	18.00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros	P		1.00
		P(a)		0.00
		A		0.00
Bahías de autobuses, diseñadas y construidas	Bahías	P		66.00
		P(a)		0.00
		A		0.00
Tramo La Abundancia Cuidad Quesada, Radial Florencia	Roads (km)	P		6.70
		P(a)	6.70	6.70
		A	0.00	0.00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros	P		1.64
		P(a)		0.00
		A		0.00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones	P		20.00
		P(a)		0.00
		A		0.00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos	P		1.00
		P(a)	1.00	1.00
		A	0.00	0.00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras	P		7.00
		P(a)		0.00
		A		0.00
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	años	P		
		P(a)		0.00
		A		
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	Roads (km)	P		0.00
		P(a)	3.00	3.00
		A	0.00	0.00
Tramo San Isidro - Río Convento, mejorado	km	P		
		P(a)		
		A		
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	Roads (km)	P		0.00
		P(a)	9.00	54.00
		A	9.00	54.00
Tramo Bernardo Soto - Sifón, diseñado y construido	km	P		
		P(a)		0.00
		A		
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes	P		0.00
		P(a)		8.00
		A	0.00	8.00

P		26,600,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		114,000,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		15,200,000.00
P(a)	5,884,547.61	31,792,841.78
A	2,833,706.60	28,742,000.77
P		8,000,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		4,750,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		16,620,000.00
P(a)	11,374,421.66	14,407,433.59
A	5,806,471.60	8,839,483.53
P		8,000,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		10,000,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		6,500,000.00
P(a)	3,666,073.72	8,667,773.42
A	1,663,986.40	6,665,686.10
P		23,750,000.00
P(a)		0.00
A		0.00
P		
P(a)		0.00
A		
P		0.00
P(a)	7,090,941.65	8,542,840.12
A	1,824,283.26	3,276,181.73
P		
P(a)		
A		
P		0.00
P(a)	0.00	0.00
A	0.00	0.00
P		0.00
P(a)	8,323,273.38	137,372,216.92
A	4,556,967.26	133,605,910.80
P		
P(a)		0.00
A		
P		0.00
P(a)	439,857.91	13,510,732.35
A	383,153.94	13,454,028.38

Mega rotonda La Sabana, diseñada y construida	Rotonda	P			P		
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A			A		
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	Puentes	P			P		
		P(a)		2.00	P(a)		5,426,000.00
		A		2.00	A		5,426,000.00

Otros (Administración)							
Supervisión de obras		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP		2016	EOP	
Supervisión de carretera Cañas-Liberia	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada puentes e intercambiadores	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión Abundancia - Florencia	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada Paso Ancho y Puente Virilla	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión agrupada obras San Isidro y Puentes peatonales	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Supervisión de bahías de autobuses	contrato	P			P		
		P(a)			P(a)		
		A			A		

Other Cost		2016	Cost
Reserva para imprevistos y otras obras	P		
	P(a)	\$659,236.38	\$659,236.38
	A	\$0.00	\$0.00
Auditoría Financiera	P		\$250,000.00
	P(a)	\$62,000.00	\$117,740.29
	A	\$27,000.30	\$82,740.59
Administración del Programa (contrapartida)	P		
	P(a)		\$5,000,000.00
	A	\$625,000.00	\$5,000,000.00
Fortalecimiento de la UGAS	P		
	P(a)	\$0.00	\$51,941.00
	A	\$3,000.00	\$54,941.00
Supervisión de proyectos	P		
	P(a)	\$7,345,006.66	\$24,784,453.68
	A	\$3,052,700.91	\$20,492,147.93
Expropiaciones para obras	P		
	P(a)	\$1,199,408.27	\$9,723,959.17
	A	\$0.00	\$8,524,550.90
Mantenimiento Vial (contrapartida)	P		
	P(a)		\$70,000,000.00
	A	\$0.00	\$70,000,000.00

Gestión Socioambiental	P		
	P(a)	\$1,160,637.93	\$1,471,844.29
	A	\$1,028,501.42	\$1,339,707.78
Total Cost		2016	Total Cost
	P		\$275,970,000.00
	P(a)	\$54,879,549.99	\$374,375,000.00
	A	\$28,194,703.15	\$347,690,153.16

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	Inactivate Output	Se procede a inactivar el producto ya que éste fue adjudicado en forma conjunta con el proyecto de ampliación del tramo vial Pozuelo - Jardines del Recuerdo y el monto del contrato abarca en forma global tanto los trabajos del puente como de la carretera, por lo que no es posible discriminar ni el avance físico ni el financiero de manera separada para el puente y la vía. Se creará un hito bajo el producto Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, a fin de dar seguimiento a la construcción del puente.	10/3/2016	10/3/2016

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.