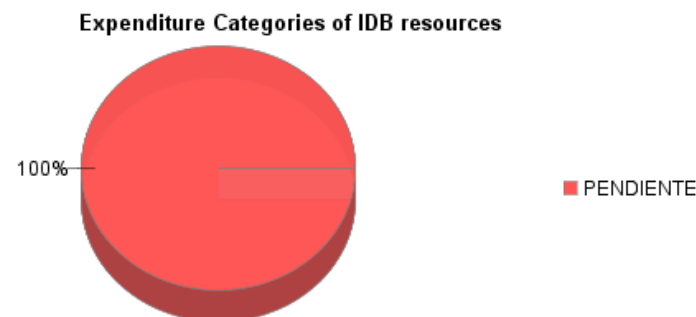
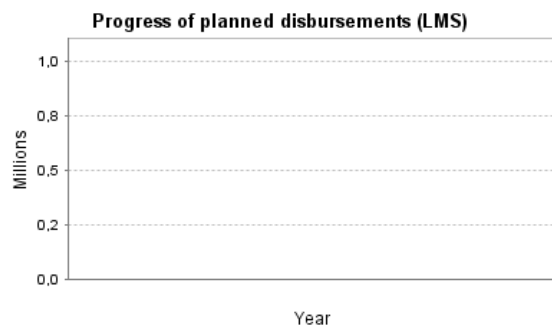
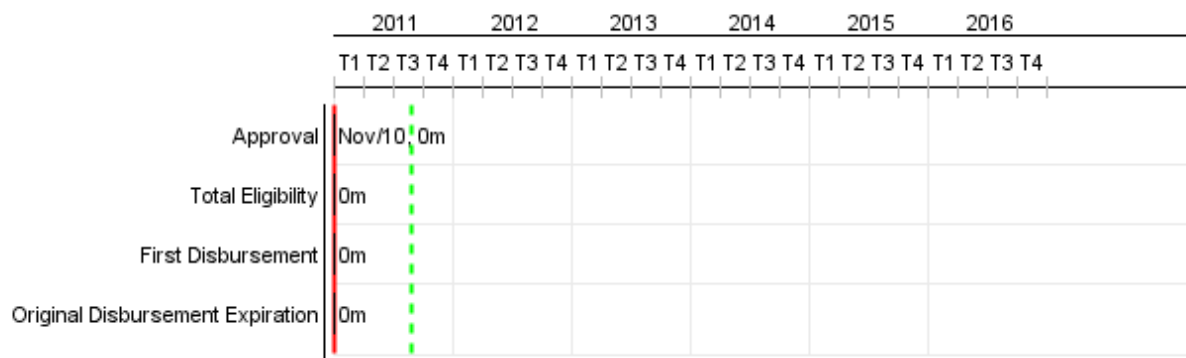


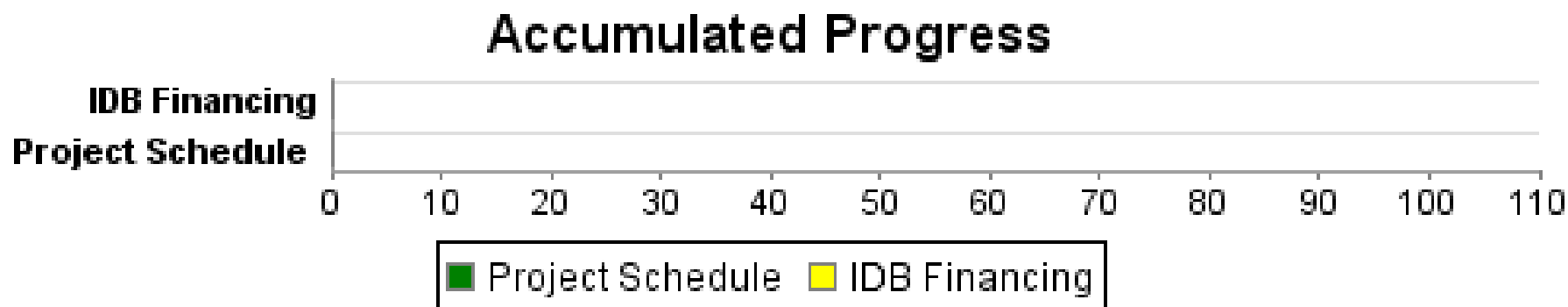
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS				
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Loan Number(s):	1785/OC-PN-1	Current Approved Amount:	70.000.000,00	Original IDB:	70.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	70.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400	Balance:	70.000.000,00	Co-Financing/Country:	30.000.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	100.000.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Mar 31, 2011



**Accumulated Progress as of 2010**



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	End of project
Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0,19	2011	P A						0,18
Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%		2011	P A						10,00

<b>Outcome:</b>	Patrimonio Vial del País Preservado
<b>Suppositions:</b>	Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	End of project
Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34,00	2010	P A			40,00			40,00
Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7,00	2010	P A			12,00			12,00
Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%		2010	P A			4,00			4,00
Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5,50	2011	P A	4,60	4,00	3,30	3,20	3,10	3,10
Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%		2011	P A	20,00	40,00	60,00	65,00	75,00	75,00

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos</b>									
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros				850,00				47.300.000,00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros				1.760,00				20.700.000,00
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual				1,00				15.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe				1,00				300.000,00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas				20,00				40.000,00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco				1,00				500.000,00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras				4,00				2.160.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>86.000.000,00</b>