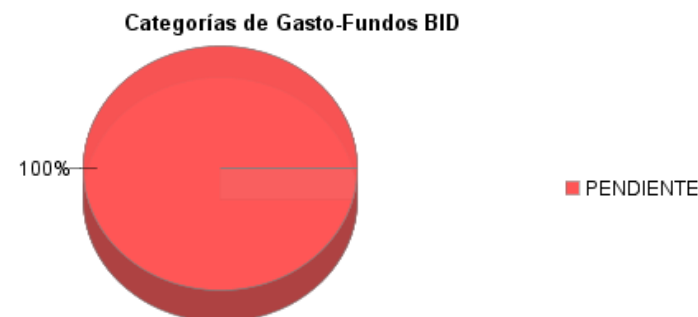
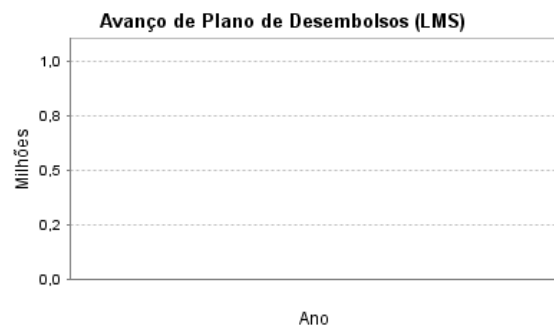
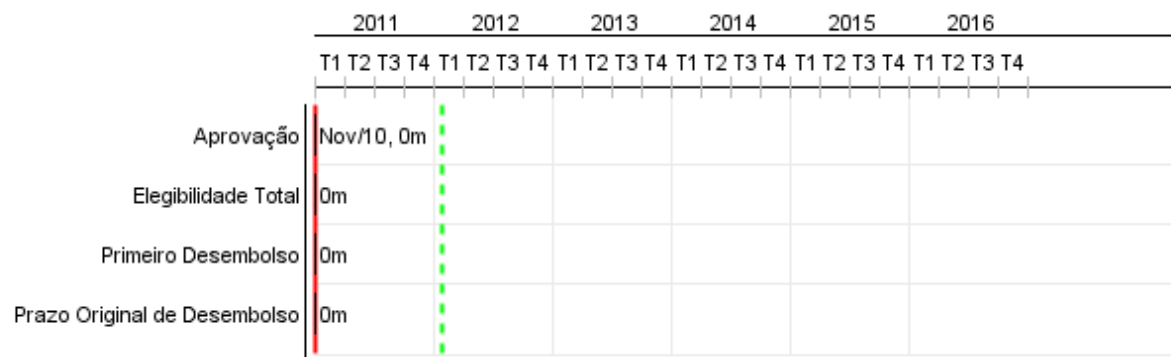


Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector: TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Número da Operação: 1785/OC-PN-1	Atual: 70.000.000,00	Original BID: 70.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 70.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 70,00
Operação Relacionada: PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400	Saldo: 70.000.000,00	Cofinanciamento/País: 30.000.000,00
Subtipo de Operação: PFM - Multi-Phase Lending Project		Original Estimado: 100.000.000,00
		Período de Amortização (meses):

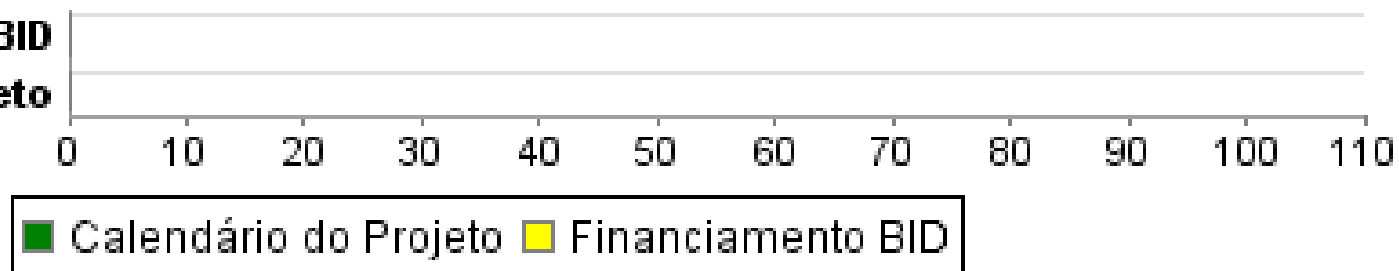
Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Oct 13, 2011



Progresso Acumulado até 2011

Progresso Acumulado

Financiamento BID
Calendário do Projeto



Resultados

Resultado:	costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	2016	Final do Projeto
Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0,19	2011	P A						0,18
Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%		2011	P A						10,00

Resultado:	Patrimonio Vial del País Preservado
Suposições:	Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	2016	Final do Projeto
Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34,00	2010	P A			40,00			40,00
Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7,00	2010	P A			12,00			12,00
Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%		2010	P A			4,00			4,00
Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5,50	2011	P A	4,60	4,00	3,30	3,20	3,10	3,10
Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%		2011	P A	20,00	40,00	60,00	65,00	75,00	75,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos									
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros				850,00				47.300.000,00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros				1.760,00				20.700.000,00
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual				1,00				15.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe				1,00				300.000,00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas				20,00				40.000,00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco				1,00				500.000,00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras				4,00				2.160.000,00
TOTAL									86.000.000,00