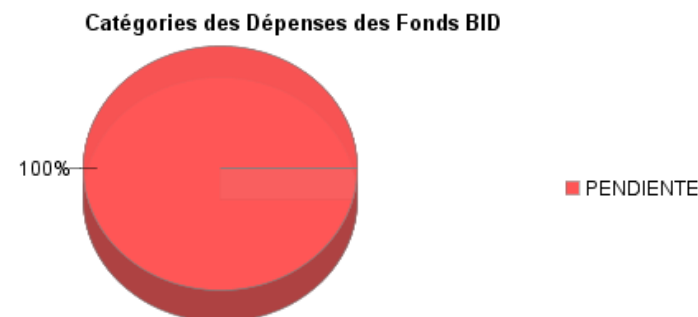
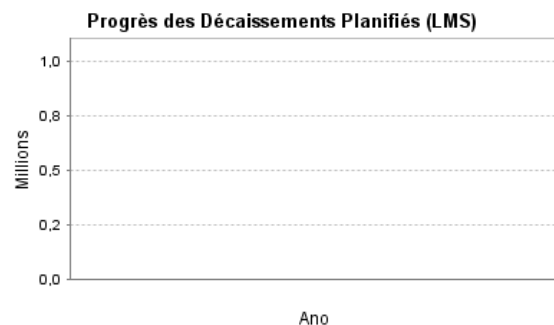
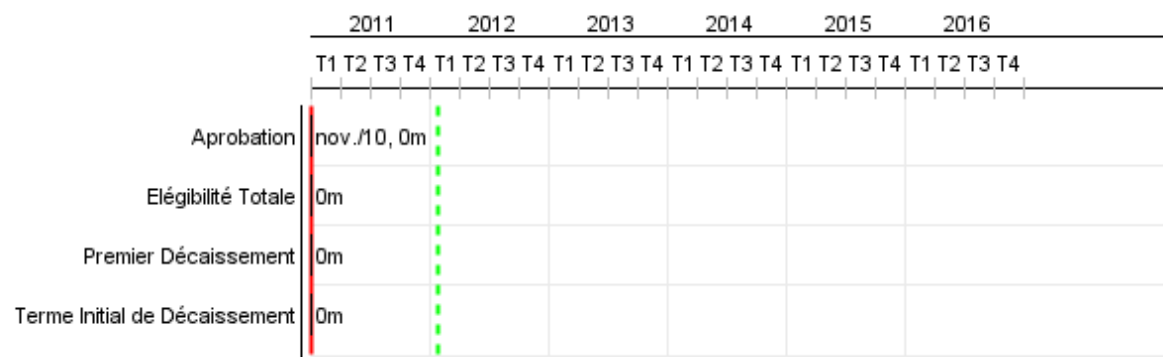


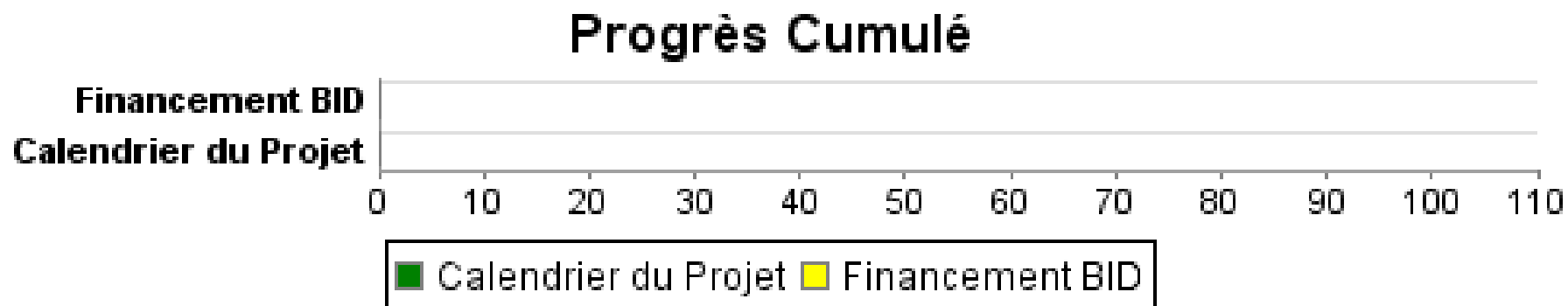
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1785/OC-PN-1	Montant Courant Approuvé:	70.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	
Opération(s) Connexe(s):	PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400	Solde:	70.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project		
		Initial BID:	70.000.000,00
		Courant BID:	70.000.000,00
		Pari Passu:	70,00
		Cofinancement/Pays:	30.000.000,00
		Estimation Initiale:	100.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Oct 13, 2011



**Progrès Cumulé à 2011**



## Résultats

<b>Résultat:</b>	costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0,19	2011	P A						0,18
Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%		2011	P A						10,00

<b>Résultat:</b>	Patrimonio Vial del País Preservado
<b>Suposições:</b>	Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34,00	2010	P A			40,00			40,00
Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7,00	2010	P A			12,00			12,00
Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%		2010	P A			4,00			4,00
Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5,50	2011	P A	4,60	4,00	3,30	3,20	3,10	3,10
Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%		2011	P A	20,00	40,00	60,00	65,00	75,00	75,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos</b>									
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros				850,00				47.300.000,00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros				1.760,00				20.700.000,00
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual				1,00				15.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe				1,00				300.000,00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas				20,00				40.000,00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco				1,00				500.000,00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras				4,00				2.160.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>86.000.000,00</b>