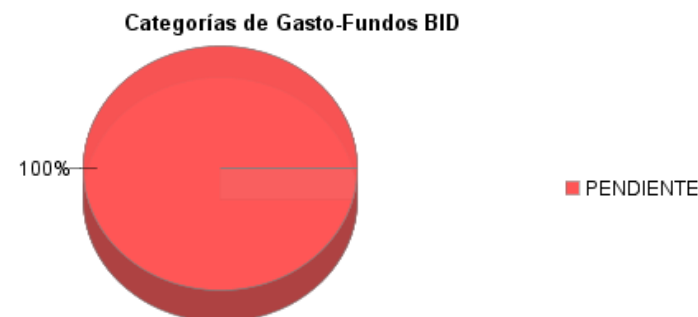
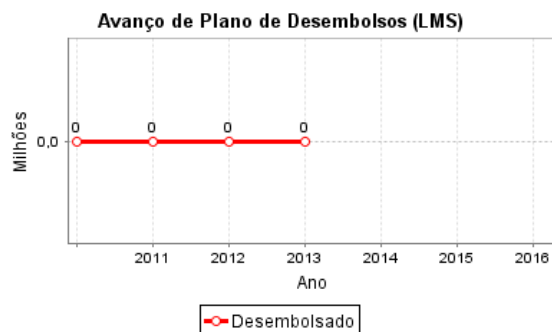
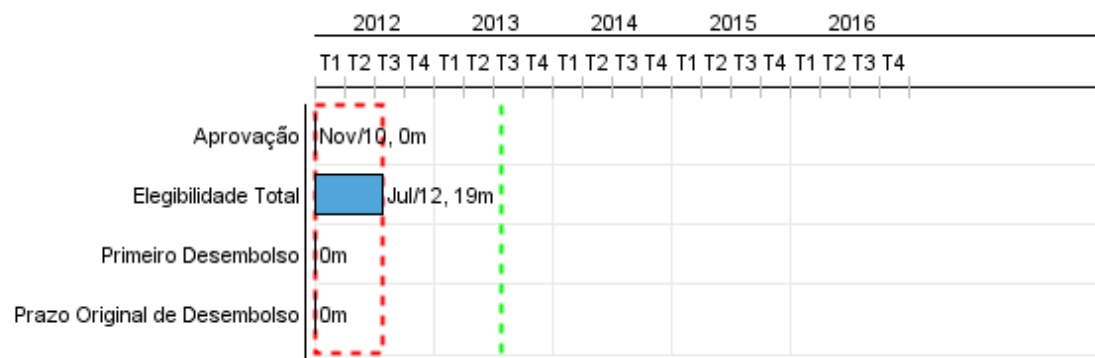


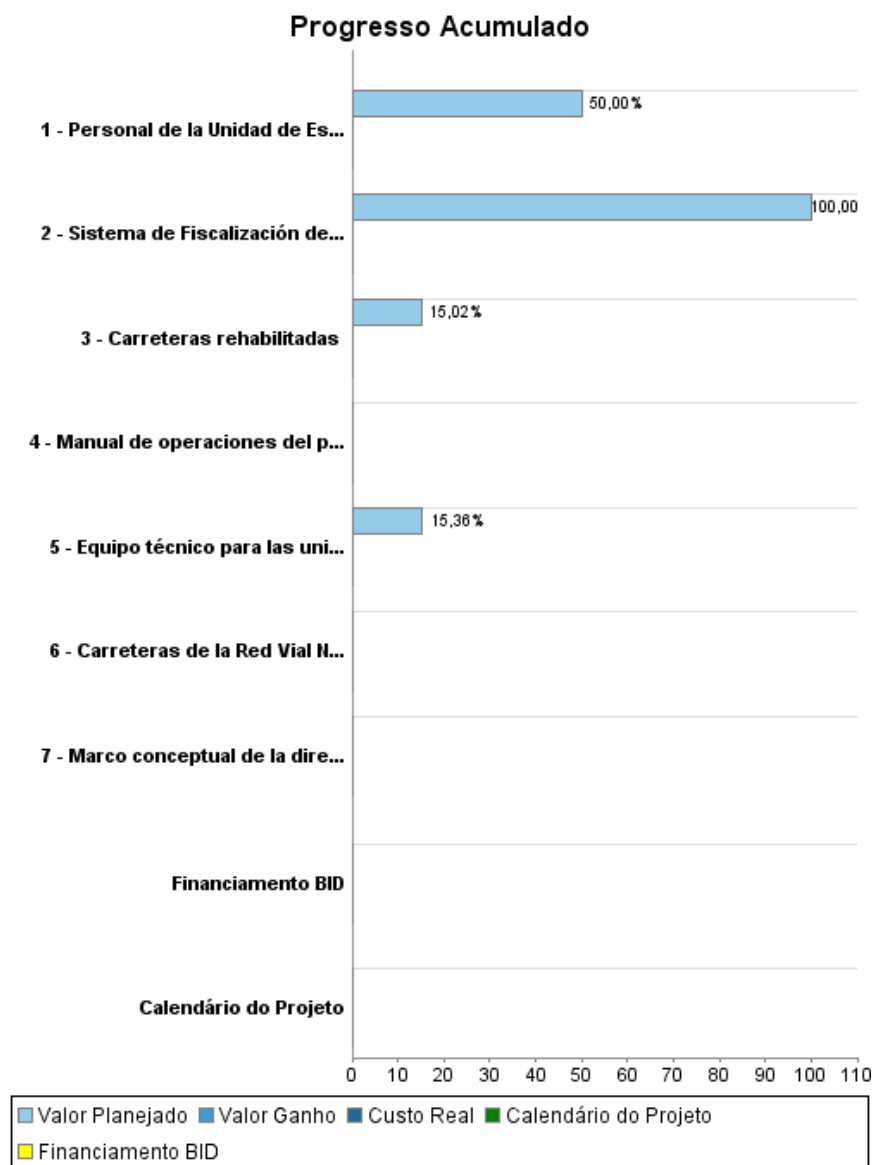
Relatório Resumido

| Dados Gerais | Fundos Disponíveis (US\$) | Custo Total e Fonte |
|--|---------------------------|-------------------------------------|
| Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS | | |
| Sector: TRANSPORT-SECONDARY ROADS | | |
| Número da Operação: 1785/OC-PN-1 | Atual: 70.000.000,00 | Original BID: 70.000.000,00 |
| Estágio: Approved | Desembolsado: | Corrente BID: 70.000.000,00 |
| Tipo Operação: INV - Investimento | % Desembolsado: | Pari-passu: 70,00 |
| Operação Relacionada: PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400 | Saldo: 70.000.000,00 | Cofinanciamento/País: 30.000.000,00 |
| Subtipo de Operação: PFM - Multi-Phase Lending Project | | Original Estimado: 100.000.000,00 |
| | | Período de Amortização (meses): 222 |

| Categoria do impacto social | Reformulação | Validação |
|--------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: B | () Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 11-abr-2013 |



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------|------|------|------|------------------|
| Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados | \$/Vehic/Km | 0,19 | 2011 | P A | | | | | 0,18 |
| Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención. | % | | 2011 | P A | | | | | 10,00 |

| | |
|--------------------|---|
| Resultado: | Patrimonio Vial del País Preservado |
| Suposições: | Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados. |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado | % | 34,00 | 2010 | P A | | | 40,00 | | 40,00 |
| Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares | % | 7,00 | 2010 | P A | | | 12,00 | | 12,00 |
| Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales | % | | 2010 | P A | | | | 4,00 | 4,00 |
| Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada | Indice (IRI) | 5,50 | 2011 | P A | 4,00 | 3,30 | 3,20 | 3,10 | 3,10 |
| Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa | % | | 2011 | P A | 20,00 | 40,00 | 65,00 | 75,00 | 75,00 |

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

| Descrição | Unidade de medida | Físico | | | | Financeiro | | | |
|--|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|------------|-------|-------------------|-----------------------|
| | | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP |
| Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos | | | | | | | | | |
| Carreteras rehabilitadas | Kilómetros | | | | 260,00 | | | | 62.300.000,00 |
| Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares | Kilómetros | | | | 195,00 | | | | 20.700.000,00 |
| Imprevistos | N/A | | | | | | | | 4.000.000,00 |
| Ingeniería y Administración | N/A | | | | | | | | 10.000.000,00 |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado | informe | | | | 1,00 | | | | 300.000,00 |
| Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas | personas | | | | 20,00 | | | | 40.000,00 |
| Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado | marco | | | | 1,00 | | | | 500.000,00 |
| Equipo técnico para las unidades del MOP | compras | | | | | | | | 2.110.000,00 |
| Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado | Manual | | | | 1,00 | | | | 50.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | 100.000.000,00 |