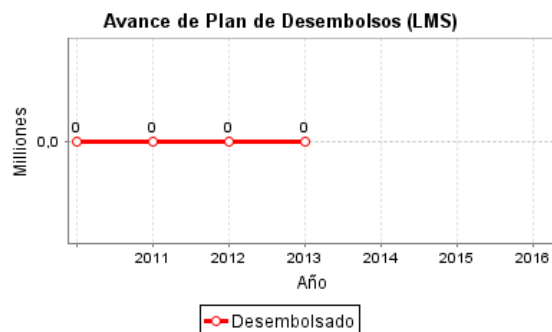
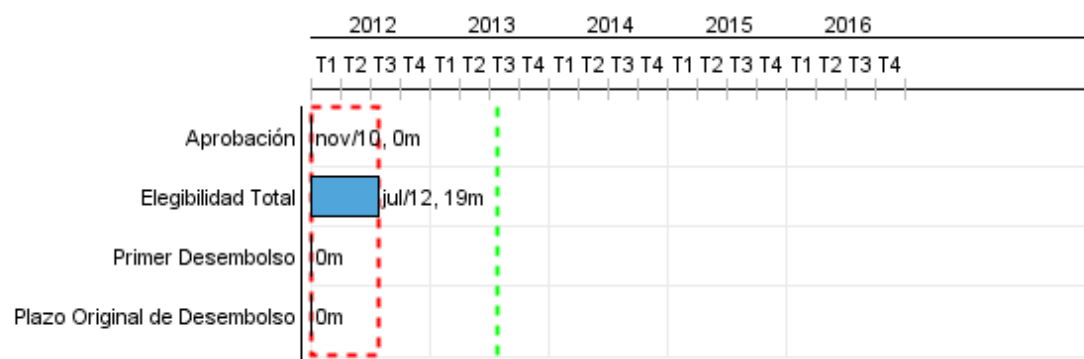


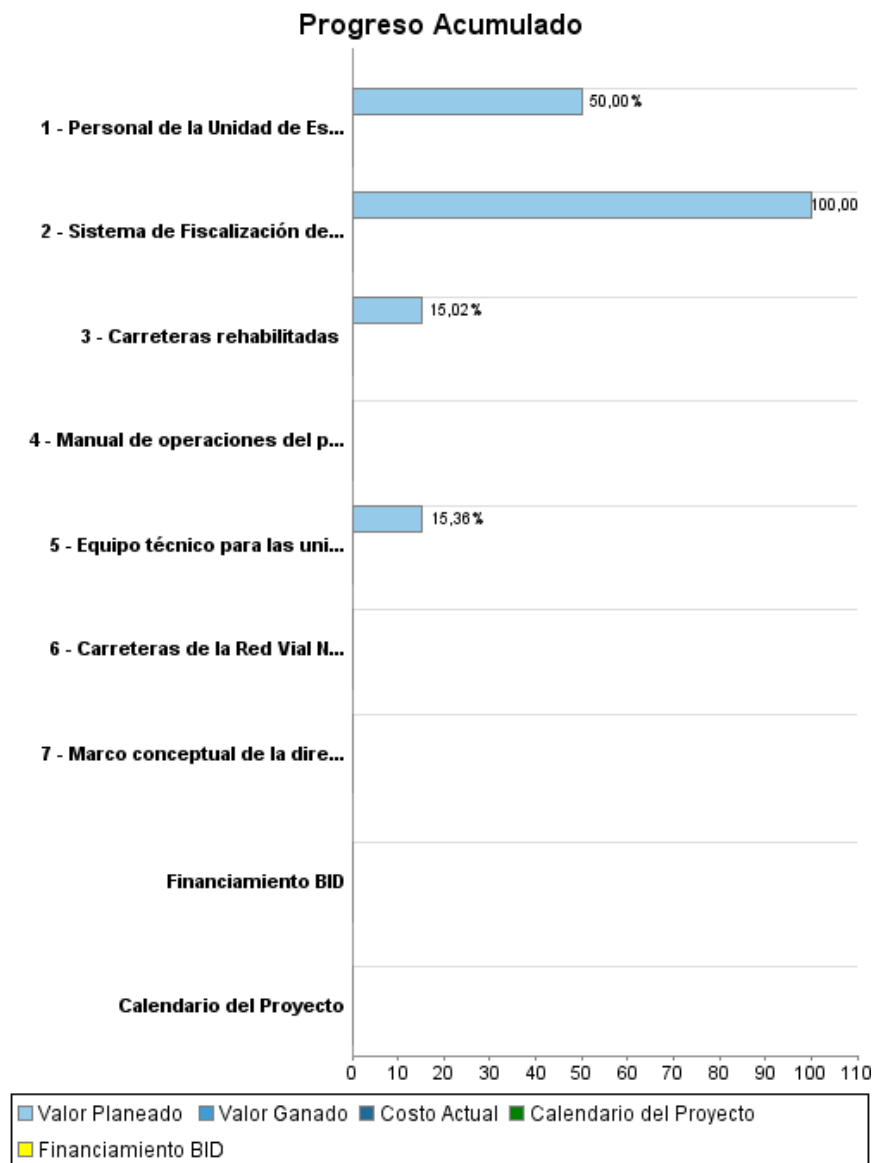
Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS | | |
| Sector: | TRANSPORT-SECONDARY ROADS | | |
| Número(s) de Préstamo: | 1785/OC-PN-1 | Monto Aprobado Actual: 70.000.000,00 | BID Original: 70.000.000,00 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: | Actual BID: 70.000.000,00 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: | Pari-passu: 70,00 |
| Operación(es) Relacionada(s): | PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400 | Saldo: 70.000.000,00 | Co-financiamiento/País: 30.000.000,00 |
| Subtipo de Operación: | PFM - Proyecto de Fases Múltiples | | Estimado Original: 100.000.000,00 |
| | | | Período de Amortización (meses): 222 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 11-abr-2013 |



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|------|------|------|------|-----------------|
| Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados | \$/Vehic/Km | 0,19 | 2011 | P A | | | | | 0,18 |
| Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención. | % | | 2011 | P A | | | | | 10,00 |

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | Patrimonio Vial del País Preservado |
| Supuestos: | Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados. |

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado | % | 34,00 | 2010 | P A | | | 40,00 | | 40,00 |
| Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares | % | 7,00 | 2010 | P A | | | 12,00 | | 12,00 |
| Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales | % | | 2010 | P A | | | | 4,00 | 4,00 |
| Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada | Indice (IRI) | 5,50 | 2011 | P A | 4,00 | 3,30 | 3,20 | 3,10 | 3,10 |
| Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa | % | | 2011 | P A | 20,00 | 40,00 | 65,00 | 75,00 | 75,00 |

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PN-L1047 - Programa Multifase de Infraestructura Vial del PPP para la Competitividad-II
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 26/03/2013

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|--|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|------------|--------|-------------------|-----------------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos | | | | | | | | | |
| Carreteras rehabilitadas | Kilómetros | | | | 260,00 | | | | 62.300.000,00 |
| Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares | Kilómetros | | | | 195,00 | | | | 20.700.000,00 |
| Imprevistos | N/A | | | | | | | | 4.000.000,00 |
| Ingeniería y Administración | N/A | | | | | | | | 10.000.000,00 |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado | informe | | | | 1,00 | | | | 300.000,00 |
| Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas | personas | | | | 20,00 | | | | 40.000,00 |
| Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado | marco | | | | 1,00 | | | | 500.000,00 |
| Equipo técnico para las unidades del MOP | compras | | | | | | | | 2.110.000,00 |
| Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado | Manual | | | | 1,00 | | | | 50.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | 100.000.000,00 |