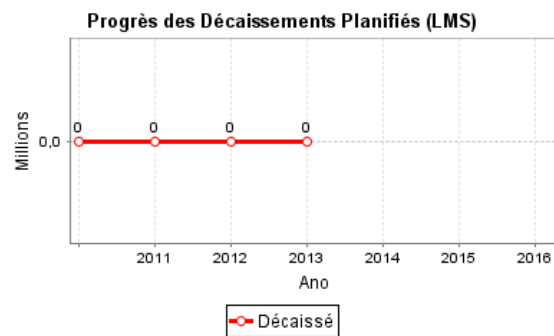
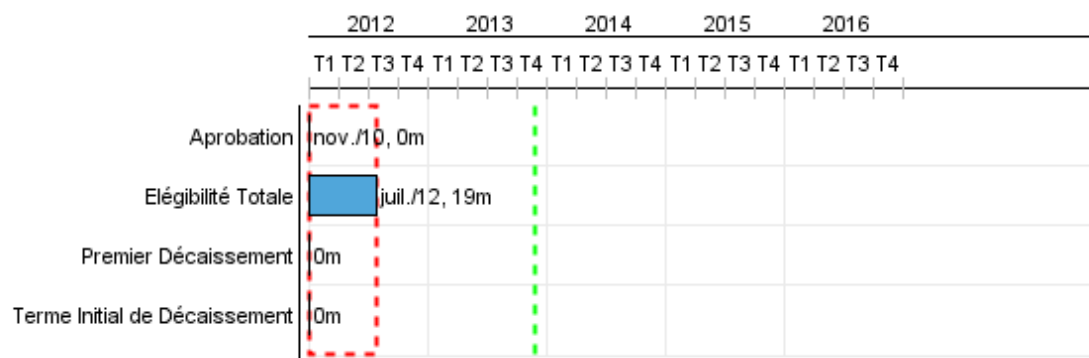


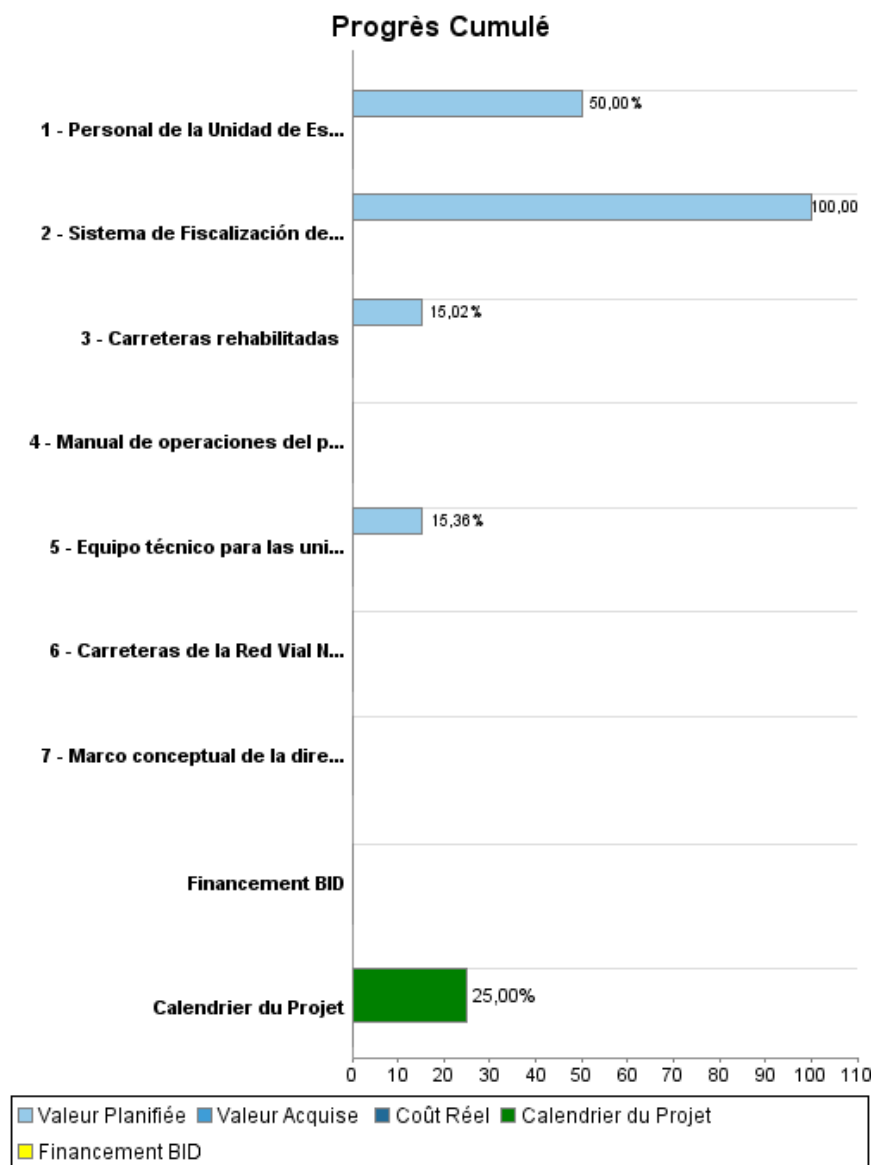
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1785/OC-PN-1	Montant Courant Approuvé: 70.000.000,00	Initial BID: 70.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 70.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu: 70,00
Opération(s) Connexe(s):	PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400	Solde: 70.000.000,00	Cofinancement/Pays: 30.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project		Estimation Initiale: 100.000.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 222

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 02-oct-2013 Validé par le Représentant: 09-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0,19	2011	P A					0,18
Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%		2011	P A					10,00

Résultat:	Patrimonio Vial del País Preservado
Suposições:	Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34,00	2010	P A			40,00		40,00
Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7,00	2010	P A			12,00		12,00
Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%		2010	P A				4,00	4,00
Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5,50	2011	P A	4,00	3,30	3,20	3,10	3,10
Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%		2011	P A	20,00	40,00	65,00	75,00	75,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos									
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros	30,00			260,00	9.356.000,00			62.300.000,00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros				195,00				20.700.000,00
Imprevistos	N/A								4.000.000,00
Ingeniería y Administración	N/A					1.500.000,00			10.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe	1,00			1,00	300.000,00			300.000,00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas	10,00			20,00	20.000,00			40.000,00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco				1,00				500.000,00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras					324.000,00			2.110.000,00
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual				1,00				50.000,00
TOTAL						11.500.000,00			100.000.000,00