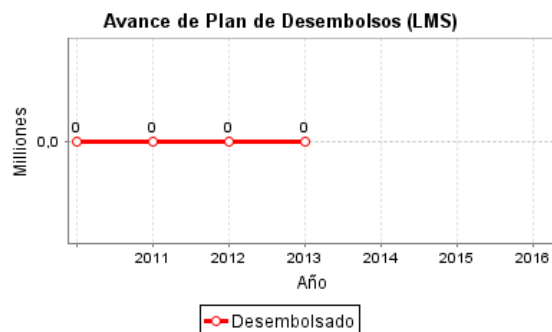
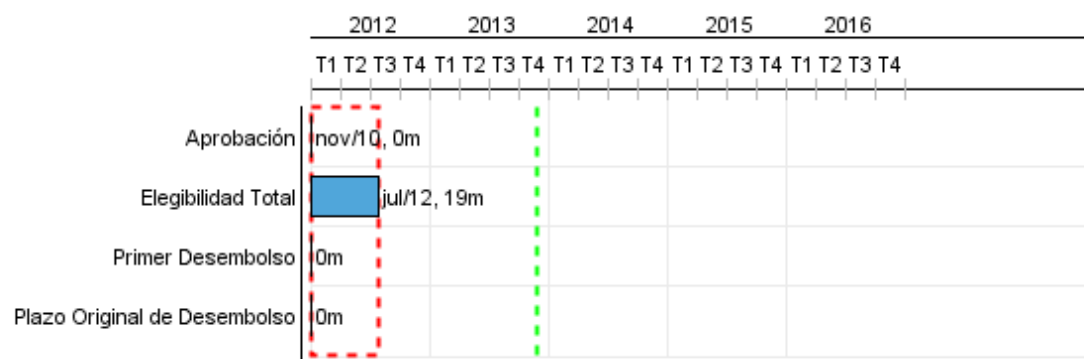


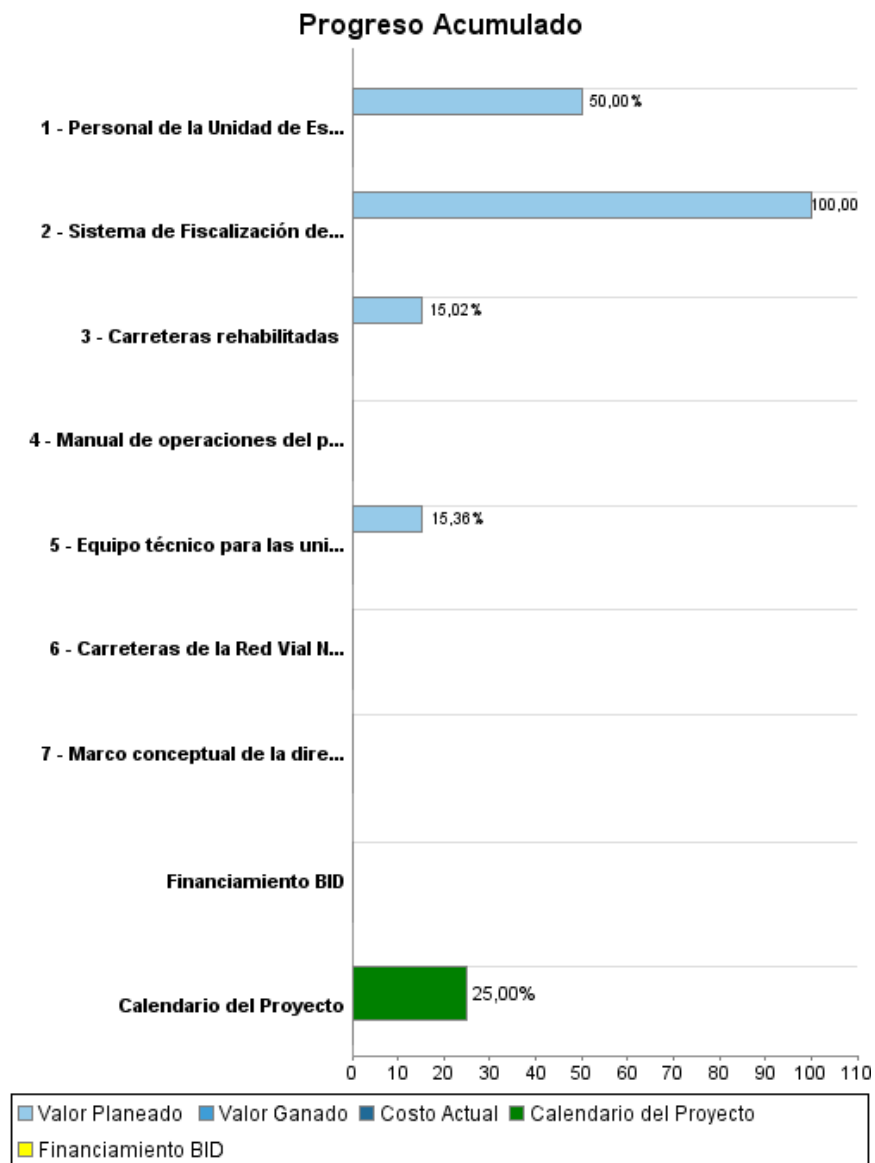
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS		
Número(s) de Préstamo:	1785/OC-PN-1	Monto Aprobado Actual: 70.000.000,00	BID Original: 70.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 70.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 70,00
Operación(es) Relacionada(s):	PN-L1010, PN-P1065, RG-P1400	Saldo: 70.000.000,00	Co-financiamiento/País: 30.000.000,00
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		Estimado Original: 100.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 02-oct-2013 Validado por Representante de País: 09-oct-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado:	costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0,19	2011	P A					0,18
Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%		2011	P A					10,00

Resultado:	Patrimonio Vial del País Preservado
Supuestos:	Se realizan obras de rehabilitación y se implantan los contratos de mantenimiento previstos. Es sistema de control de pesos de vehículos funciona en los tramos considerados. Se mantienen los niveles de demanda de transporte carretero estimados.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34,00	2010	P A			40,00		40,00
Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7,00	2010	P A			12,00		12,00
Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%		2010	P A				4,00	4,00
Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5,50	2011	P A	4,00	3,30	3,20	3,10	3,10
Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%		2011	P A	20,00	40,00	65,00	75,00	75,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PN-L1047 - Programa Multifase de Infraestructura Vial del PPP para la Competitividad-II
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 12/09/2013

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos									
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros	30,00			260,00	9.356.000,00			62.300.000,00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros				195,00				20.700.000,00
Imprevistos	N/A								4.000.000,00
Ingeniería y Administración	N/A					1.500.000,00			10.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe	1,00			1,00	300.000,00			300.000,00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas	10,00			20,00	20.000,00			40.000,00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco				1,00				500.000,00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras					324.000,00			2.110.000,00
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual				1,00				50.000,00
TOTAL						11.500.000,00			100.000.000,00