

PÚBLICO

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

REGIONAL

IIRSA ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA-CHILE

RG-T1230

COOPERACIÓN TÉCNICA

FEBRERO 2008

ÍNDICE

I. RESUMEN EJECUTIVO	1
II. MARCO DE REFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN.....	2
A. Antecedentes y justificación.....	2
B. Estrategia del Banco en el Sector	3
C. Participación del Banco y otras agencias en el sector.....	3
D. Estrategia del Programa	4
III. EL PROGRAMA.....	4
A. Objetivos y descripción	4
B. Componentes	4
IV. COSTO Y FINANCIAMIENTO	6
A. Costos	6
B. Financiamiento	6
V. EJECUCIÓN DEL PROGRAMA.....	6
A. Organismo ejecutor	6
B. Período de ejecución y calendario de desembolsos.....	6
C. Adquisiciones	7
VI. MONITOREO Y EVALUACIÓN	7
A. Monitoreo	7
A. Seguimiento.....	7
VII. BENEFICIOS DEL PROGRAMA Y RIESGOS	7
A. Beneficios	7
B. Beneficiarios.....	7
C. Riesgos	8
VIII. ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES	8
IX. CERTIFICACIÓN DE FONDOS	9

ANEXOS

ANEXO I	Presupuesto Detallado
ANEXO II	Plan de Adquisiciones

REFERENCIAS ELECTRONICAS

Datos socioeconómicos básicos	Argentina: http://www.iadb.org/countries/home.cfm?id_country=AR&Language=Spanish ; Chile: http://www.iadb.org/countries/home.cfm?id_country=CH&Language=Spanish
Cartera de Proyectos aprobados y en preparación	http://www.iadb.org/projects/index.cfm?language=Spanish
Términos de Referencia	http://idbdocs.iadb.org/WSDocs/getDocument.aspx?DOCNUM=1234283

DATOS BÁSICOS SOCIOECONÓMICOS

Los datos básicos socioeconómicos, incluyendo información sobre deuda pública, se encuentran disponibles en la siguiente dirección:

ARGENTINA:

http://www.iadb.org/countries/home.cfm?id_country=AR&Language=Spanish

CHILE:

http://www.iadb.org/countries/home.cfm?id_country=CH&Language=Spanish

INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS ARCHIVOS DE VPC/IIRSA

[Cartera de proyectos aprobados y en preparación](#)

[Términos de Referencia](#)

SIGLAS Y ABREVIATURAS

CESI	Comité de Medio Ambiente e Impacto Social
CCT	Comité de Coordinación Técnica de la Iniciativa IIRSA
CT	Cooperación Técnica
CSC/CAR	Representación del Banco en Argentina
CSC/CH	Representación del Banco en Chile
ESR	<i>Enviromental and Social Impact Review</i>
FIRII	Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura
IIRSA	Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
MERCOSUR	Mercado Común del Sur
TDR	Términos de Referencia
VPS/INE	Vicepresidencia de Conocimiento, Gerencia de Infraestructura
VPC/IIRSA	Vicepresidencia de Países, Coordinación IIRSA
URB	Unidad de Responsabilidad Básica

REGIONAL
IIRSA. ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA – CHILE
(RG-T1230)

RESUMEN EJECUTIVO

Organismo Ejecutor:	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)		
Beneficiarios Finales:	Regional. Argentina y Chile		
Financiamiento:	Fondo (FIRII)	US\$	880.000
	Local (Chile):	US\$	110.000
	Local (Argentina)	US\$	110.000
	Total:	US\$	1.100.000
Objetivos:	El objetivo general del estudio es identificar los proyectos de infraestructura de transporte entre Argentina y Chile, cuya ejecución a corto y mediano plazo, permita mejorar la conectividad terrestre entre ambos países, y las condiciones de operación del transporte internacional que utiliza los pasos fronterizos. El estudio definirá los lineamientos estratégicos para estructurar un programa de inversiones para los próximos años.		
Plazos:	Período de Ejecución:	11 meses	
	Período de Desembolso:	16 meses	
Condiciones contractuales especiales:	Ninguna		
Excepciones a las políticas del Banco	Ninguna		
Revisión social y ambiental:	El <i>ESR Secretariat</i> (antes el Comité de Medio Ambiente e Impacto Social - CESI), revisó el Perfil de esta Cooperación Técnica en su reunión del 28 de julio del 2006.		
Beneficios:	El estudio propuesto y los resultantes planes de inversión tendrán un impacto directo sobre la reducción en los tiempos y en los costos de transporte tanto de pasajeros como de carga, mejorando así el comercio transfronterizo entre Chile y Argentina, así como las condiciones de conectividad e integración regional.		
Coordinación con otras agencias:	El desarrollo de la Cooperación Técnica será coordinado con FONPLATA y CAF, a través del Comité de Coordinación Técnico de la Iniciativa IIRSA (CCT).		

II. MARCO DE REFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN

A. Antecedentes y Justificación

- 2.1 El desarrollo integrado de la infraestructura es una prioridad para la región; y así lo han recogido Chile y Argentina en la continuidad de su agenda bilateral. Chile y Argentina han participado en el proceso de evaluación e identificación de proyectos prioritarios ligados a la integración física de los países y su ordenamiento utilizando una metodología de planificación territorial indicativa de mediano plazo consensuada entre los doce (12) países miembros de IIRSA. A través de la articulación del territorio se busca reducir los costos logísticos del transporte así como de la producción y promover el desarrollo de cadenas productivas con escala regional, así como promover la integración y el turismo binacional, perspectiva a partir de la cual Chile y Argentina desean orientar sus planes bilaterales de inversión.
- 2.2 La decisión de ambos países de realizar el estudio sobre conectividad bilateral se adoptó en la XXXV Reunión del Grupo Técnico Mixto celebrada el 22 de junio de 2005 en Santiago de Chile. En dicha ocasión, ambas delegaciones coincidieron en la conveniencia de contar con una identificación de prioridades de inversión para los próximos periodos, conforme a criterios técnicos, que comprendan una apreciación global de las diversas alternativas de conexión que ofrecen las áreas geográficas fronterizas, y las potencialidades e inquietudes de las respectivas provincias y regiones. Esta necesidad fue posteriormente ratificada en la reunión efectuada en noviembre del 2005. Finalmente, en la declaración de Ministros de Chile y Argentina suscrita en Santiago el 29 de mayo de 2006, se reiteró el propósito de realizar el Estudio Binacional de Conectividad Territorial referido.
- 2.3 Para este propósito acordaron realizar un estudio binacional de diagnóstico y proyección de demanda futura de transporte, que comprenda las diversas alternativas de conectividad en el contexto MERCOSUR – Chile, considerando los distintos modos de transporte, y las potencialidades de desarrollo y de integración en el espacio ampliado de la subregión de América del Sur.
- 2.4 Entre Argentina y Chile existen muchos pasos de frontera, unos fundamentales para el comercio internacional, y otros para el desarrollo regional binacional. Entre ellos, se encuentran: Jama, Sico, Socompa, San Francisco, Pircas Negras, Icalma, Mamuil Malal, Pino Hachado; Carirriñe, Huahum, Paso Cardenal Antonio Samoré, Integración Austral, Pérez Rosales, Río Manso, Río Puelo (Fluvial), Futaleufú, Río Encuentro, Agua Negra, Sistema Cristo Redentor y Pehuenche. Ambos países han venido efectuando inversiones concertadas a través del Grupo Técnico Mixto Argentino – Chileno (subcomisión Vial), en varios pasos de frontera, y su infraestructura asociada.
- 2.5 El principal paso de frontera entre Argentina y Chile, Cristo Redentor, por el cual pasa el 75% de la carga internacional, presenta el segundo mayor volumen de carga transportada de todos los existentes entre los doce países que comprenden la Iniciativa IIRSA.

- 2.6 El Banco se encuentra en proceso de aprobar una cooperación técnica¹ cuyo propósito principal es estudiar medidas para optimizar la infraestructura y la operación del paso Cristo Redentor y definir el mejor procedimiento de control del mismo, a fin de establecer un plan de acción estratégico, de común acuerdo entre los dos países, a materializarse por etapas en el corto, mediano y largo plazo. Este esfuerzo, aisladamente, no tendrá mayores impactos sobre la conectividad global entre Chile y Argentina. En ese sentido, mediante este estudio se procura extender el estudio de pasos fronterizos más allá del paso Cristo Redentor, con el objetivo de maximizar el impacto sobre el comercio y la integración regional.

B. Estrategia del Banco en el Sector

- 2.7 Desde el año 2000, cuando fue creada IIRSA por parte de los 12 países que conforman Suramérica, el Banco ha venido apoyando su desarrollo. En marzo de 2006, el Directorio aprobó la extensión del respaldo del Banco a IIRSA, a través de la prórroga de la cláusula de vencimiento hasta el 2010, fecha en la cual vence la Iniciativa. Los Pasos de Frontera entre Argentina y Chile son parte fundamental de la Cartera de Proyectos de la Iniciativa, razón por la cual este estudio binacional es claramente un aporte a la integración física de ambos países y de éstos, con el resto de Suramérica.
- 2.8 El Fondo FIRII fue creado para apoyar las actividades de preparación de proyectos de infraestructura de integración, principalmente bajo la iniciativa IIRSA y el Plan Puebla Panamá. Dentro de las actividades financiables bajo este fondo se encuentran: (i) estudios de prefactibilidad y factibilidad; (ii) diseños de proyectos; (iii) estudios relacionados con la viabilidad (técnica, económica, financiera, social, institucional) de proyectos; (iv) estudios sociales y ambientales; y (v) evaluaciones ambientales estratégicas, entre otras.
- 2.9 La conectividad entre Argentina y Chile es un proyecto fundamental para la Iniciativa IIRSA, por lo tanto es perfectamente elegible para esta fuente de financiación.

C. Participación del Banco y otras agencias en el sector

- 2.10 El Banco viene apoyando una serie de actividades vinculadas con el mejoramiento de los Pasos de Frontera en la región suramericana. Simultáneamente con esta TC, hay otra para la Optimización del Paso de frontera Cristo Redentor, cuyos resultados serán compartidos por los consultores.
- 2.11 El Comité de Coordinación Técnica (CCT), órgano de coordinación técnica de IIRSA, está conformado por el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), la Corporación Andina de Fomento (CAF), y el Banco, por lo tanto, los resultados de este estudio, así como el resto de las actividades que realizan estos Bancos, se comparten en los eventos del Comité.

¹ RG-T1264

D. Estrategia del Programa

- 2.12 Los resultados de este estudio servirán para definir los lineamientos estratégicos para estructurar un programa de inversiones binacional para los próximos años. Así mismo, dará insumos para la revisión de la Cartera de Proyectos IIRSA en los Ejes de Integración y Desarrollo en los cuales participan ambos países.

III. EL PROGRAMA

A. Objetivos y Descripción

- 3.1 El objetivo general del estudio es identificar los proyectos de infraestructura de transporte entre Argentina y Chile, cuya ejecución a corto y mediano plazo, permita mejorar la conectividad terrestre entre ambos países, y las condiciones de operación del transporte internacional que utiliza los pasos fronterizos. El estudio permitirá definir los lineamientos estratégicos que sirvan de marco integral para estructurar un programa de inversiones para los próximos años, proponiendo la ejecución de proyectos tanto en los pasos de frontera ya priorizados, como también en aquellos cuyo potencial se defina a partir del estudio.
- 3.2 Los objetivos específicos del estudio incluyen: (i) Identificar los proyectos de infraestructura de transporte terrestre que contribuyan al sistema de transporte entre Argentina y Chile, avanzando desde una situación altamente concentrada y limitada, a otra descentralizada e integrada; (ii) Proponer proyectos que permitan remover los obstáculos que las economías regionales enfrentan para el desarrollo de sus actividades productivas y de servicios, cuando los mismos reconozcan la insuficiencia de infraestructura del transporte como factor limitante esencial; (iii) Identificar y analizar las interrelaciones y efectos que tendría el mejoramiento de las rutas de acceso a los Pasos Fronterizos, en la operación de otros modos de transporte alternativos y/o complementarios, así como la necesidad de inversiones para facilitar las transferencias intermodales; y (iv) Facilitar los elementos que permitan una redefinición de categorías para los pasos de frontera, a partir de los niveles de servicios que prestarán en el futuro, en función de la demanda de transporte dominante y los potenciales de desarrollo a ambos lados del paso.

B. Componentes

- 3.3 El estudio contendrá tres componentes principales, que se describen a continuación:
- 3.4 **Componente I: Diagnóstico del Sistema de Transporte a través de los Pasos de Frontera.** A través de este componente se realizará una completa descripción del sistema de transporte actual de pasajeros y de carga entre Argentina y Chile, así como de la infraestructura disponible, y las deficiencias del sistema, tanto operativas como relacionadas a la falta de infraestructura adecuada. Esta descripción deberá incluir aspectos relativos a la estructura organizacional de las empresas de transporte internacional, y los niveles de uso de la infraestructura para diferentes propósitos.

- 3.5 Específicamente, las actividades a ser realizadas bajo este componente incluyen: (i) caracterización de la demanda de transporte, identificando los flujos de bienes y personas que son movilizados a través de los distintos pasos de frontera, los orígenes y destinos de los mismos, su composición y cuantificación (tanto en volumen como en valor monetario); (ii) caracterización de la infraestructura de transporte, incluyendo características físicas y operativas de la red de transporte bajo consideración, y los centros de control fronterizo; (iii) descripción del sector transporte actual y de sus perspectivas de evolución, definiendo el grado complementariedad entre los distintos modos que operan en los pasos de frontera, describiendo en detalle el sistema logístico empresario existente según sectores económicos estratégicos y cuantificando los costos de transporte actuales y la tendencia en los mismos en función del crecimiento del tráfico y de la capacidad instalada de infraestructura y servicios; (iv) diagnóstico de la situación actual y futura de la red de referencia, realizando una evaluación crítica del sistema de transporte que actualmente utiliza los pasos de frontera entre ambos países e identificando las deficiencias que presenta el mismo en términos de conectividad. A su vez, se identificarán las causas que subyacen a dichas deficiencias, incluyendo factores operativos y limitantes de infraestructura.
- 3.6 **Componente II: Contexto Macroeconómico Internacional y Regional.** Este componente describirá las economías regionales que forman parte del área de influencia directa de los pasos fronterizos, y las economías que utilizan el paso de frontera como vía de comunicación entre terceros mercados.
- 3.7 Entre las actividades específicas a ser realizadas bajo este componente se incluyen: (i) análisis regional bilateral, describiendo la situación actual de ambas economías (principales indicadores macroeconómicos, características del comercio exterior, expectativas en la evolución de los precios, acuerdos comerciales internacionales relevantes, etc.), e identificando sus potencialidades, en términos de ventajas competitivas, así como el nivel de servicios de infraestructura de transporte necesario para fortalecer dichas ventajas competitivas; (ii) análisis de la inserción internacional, realizando un análisis macroeconómico relacionando el escenario global con los escenarios nacionales de ambos países, y evaluando la incidencia de dicha inserción internacional sobre las economías de Chile y Argentina respectivamente; e (iii) identificar y describir todos los factores que permitan cuantificar la demanda futura y los requerimientos de infraestructura del transporte y aquellos de carácter social y estratégico que permitan fundamentar el Programa de Inversiones a proponer.
- 3.8 **Componente III: Proyecciones.** Basándose en los resultados obtenidos de los componentes I y II, se realizarán las siguientes actividades: (i) proyectar la demanda de transporte futura y la generada a partir de distintos escenarios macroeconómicos, mediante la utilización de modelos específicos, incluyendo la proyección de las matrices origen destino de carga y pasajeros (ii) proyectar la demanda de infraestructura y logística, identificando los requerimientos de infraestructura de transporte actual y futura, (iii) identificar alternativas de programas y proyectos de inversión que pudieran ser desarrollados por ambos países, en un horizonte de corto y mediano plazo; y (iv) evaluar los programas y

proyectos, de forma de recomendar aquél que represente el mayor beneficio económico y social para las economías de los dos países.

IV. COSTO Y FINANCIAMIENTO

A. Costos

- 4.1 El costo total de la CT será de US\$1.100.000, de los cuales US\$880.000 serían financiados por el Fondo FIRII y US\$ 220.000 restantes por la contrapartida local, dividida en partes iguales entre Chile y Argentina, según se detalla en el cuadro a continuación:

Cuadro No 1: Presupuesto del Estudio

Descripción	Banco	Contrapartida (Argentina)	Contrapartida (Chile)	TOTAL
Desarrollo del Estudio	845,000	75,000	75,000	995,000
Supervisión estudio	35,000	35,000	35,000	105,000
TOTAL	880,000	110,000	110,000	1,100,000

B. Financiamiento

- 4.2 Esta cooperación técnica será financiada con cargo al Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura (FIIRI).

V. EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

A. Organismo ejecutor

- 5.1 A solicitud de los países, el Banco actuará como organismo ejecutor de esta cooperación técnica, y, por lo tanto, tendrá a su cargo la contratación de la firma consultora, la cual se realizará de acuerdo con las políticas y procedimientos de adquisiciones del Banco. Para realizar la supervisión del estudio se contratará apoyo en cada uno de los países y por parte del Banco. Sin embargo, para garantizar la participación activa de los países, se hará un reglamento operativo donde quede estipulado la participación de cada uno de los países en la etapa de contratación y en la de supervisión del estudio, siendo cierto que cualquier toma de decisión será realizada exclusivamente por el Banco en su rol de organismo ejecutor. Cada país deberá nombrar un delegado para el desarrollo de la TC.
- 5.2 Responsabilidad Técnica: será llevada a cabo por las unidades técnicas del Banco y por los países beneficiarios con el apoyo de CSC/CAR y CSC/CCH, con la asesoría estratégica de VPC/IIRSA, a través de Hilda María Gómez, VPC/IIRSA (hildag@iadb.org, Tel. 202-623-1495, fax 202-623-1428) y/o Jose María Díaz Batanero, VPC/IIRSA (joseba@iadb.org, Tel. 202-623-1650), quienes procesarán y autorizará las solicitudes de pago. Esta responsabilidad técnica será compartida

con los responsables designados por cada país para realizar el seguimiento de este estudio.

B. Período de ejecución y calendario de desembolsos

- 5.3 El período de ejecución será de 11 meses y los desembolsos se realizarán en un período de 16 meses.

C. Adquisiciones

- 5.4 La ejecución del estudio estará a cargo de una firma consultora especializada independiente. La selección y la contratación de la firma se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas y Procedimientos de Adquisiciones del Banco (Documento GN-2350-7). La contratación de los consultores que apoyen la supervisión será contratada por cada uno de los países y por el Banco, mediante contratación directa.

VI. MONITOREO Y EVALUACIÓN

A. Monitoreo

- 6.1 La contratación del presente estudio estará a cargo del Banco y la supervisión del mismo se ajustará a las disposiciones establecidas en el convenio de asistencia técnica a ser suscripto entre Chile, Argentina y el Banco.
- 6.2 Para todas las etapas del proceso de contratación así como de revisión de informes presentados por la firma consultora, se deberá contar con la aprobación previa en ambos países, a través de los Coordinadores Nacionales de IIRSA, quienes serán los canalizadores de la participación de las diversas entidades nacionales involucradas en el estudio.

B. Seguimiento

- 6.3 El seguimiento será efectuado por Hilda Maria Gómez, VPC/IIRSA (hildag@iadb.org, tel. 202-623-1495, fax 202-623-1428) estará a cargo del monitoreo de ésta CT, en coordinación con CSC/CAR y CSC/CCH y con TSP. VPC/IIRSA procesará y autorizará las solicitudes de pago.

VII. BENEFICIOS DEL PROGRAMA Y RIESGOS

A. Beneficios

- 7.1 El estudio propuesto, y los planes de inversión resultantes, tendrán un impacto directo sobre el comercio transfronterizo entre Chile y Argentina, así como las condiciones de conectividad e integración regional.

B. Beneficiarios

- 7.2 De implementarse las recomendaciones del estudio, ambos países participantes del estudio, a través de la mejora en las condiciones de conectividad regional, percibirán mejoras en sus economías nacionales, en particular en lo que se refiere a flujos de comercio exterior, tanto binacionales como regionales e internacionales.
- 7.3 Los usuarios de la red de transporte de referencia también serán beneficiarios directos del programa, toda vez que se logren, por un lado la mejora en las condiciones generales de transporte y por el otro el aumento en la eficiencia en el manejo de los pasos fronterizos, mediante la ejecución de inversiones futuras a ser identificadas por el estudio.

C. Riesgos

- 7.4 No se anticipan mayores problemas para el desarrollo de la CT, dado el acuerdo binacional existente entre Argentina y Chile con relación al desarrollo del estudio, y la posterior utilización de resultados para elaborar el Plan de inversiones binacionales. Sin embargo, al tratarse de un estudio binacional, las necesidades de coordinación/cooperación se vuelven mayores. Para facilitar esta tarea se contará con el apoyo de los Coordinadores Nacionales de IIRSA quienes se encargarán de canalizar todos los comentarios y aportes de las diferentes entidades involucradas en cada país.
- 7.5 El Banco hará la coordinación entre los dos países, a través de su labor de organismo ejecutor, ayudando de esta manera en la integración de las partes involucradas.

VIII. ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

- 8.1 La presente Cooperación Técnica no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la elaboración de estudios y tiene clasificación C.
- 8.2 El ESR Secretariat (antes el Comité de Medio Ambiente e Impacto Social - CESI), en su reunión numero 31-06 del 28 de julio de 2006, revisó el Perfil de esta CT, y pidió incluir la identificación preliminar de los aspectos sociales y ambientales de mayor relevancia y sensibilidad de las diferentes alternativas de conectividad que serán analizadas, en los Términos de Referencia del estudio. Esto se incluyó en los numerales 4.2.2 y 4.3.3 de la versión final de los TOR.

IX. CERTIFICACIÓN DE FONDOS

Por la presente certifico que esta cooperación técnica fue aprobada para financiamiento por el Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura - FIRII (FIR) el 07 de septiembre de 2006, de conformidad con la comunicación de la misma fecha suscrita por Juan Borga. RE2/FSS. Igualmente, certifico que existen recursos disponibles en el Fondo FIRII (FIR), hasta la suma de US\$880.000 para financiar las actividades descritas y presupuestadas en este documento.

Asimismo, he verificado que: a) la cooperación técnica propuesta no excede un monto acumulado de US\$1,5 millones; b) que la iniciativa de integración a la que pertenece no ha recibido más de un 60% de los recursos del FIRII en un periodo de tres años; y c) que ninguno de los país beneficiario de la cooperación técnica propuesta ha ejecutado más del 30% de todas las operaciones financiadas por el FIRII. La reserva de recursos representada por esta certificación es válida por un periodo de once (11) meses calendario contados a partir de la fecha de firma de esta certificación. Si el proyecto no fuese aprobado por el BID dentro de ese plazo, los fondos reservados se considerarán liberados de compromiso, requiriéndose la firma de una nueva certificación para que se renueve la reserva anterior. El compromiso y desembolso de los recursos correspondientes a esta certificación sólo debe ser efectuado por el Banco en dólares de los Estados Unidos de América. Esta misma moneda será utilizada para estipular la remuneración y pagos a consultores, a excepción de los pagos a consultores locales que trabajen en su propio país, quienes recibirán su remuneración y pagos contratados en la moneda de ese país. No se podrá destinar ningún recurso del Fondo para cubrir sumas superiores al monto certificado para la implementación de este Plan de Operaciones. Montos superiores al certificado pueden originarse de compromisos estipulados en contratos que sean denominados en una moneda diferente a la moneda del Fondo, lo cual puede resultar en diferencias cambiarias de conversión de monedas sobre las cuales el Fondo no asume riesgo alguno.

El equipo de proyecto deberá preparar un informe final (formato adjunto) en un plazo máximo de hasta seis meses luego de la terminación de la cooperación técnica y remitir una copia a VPC/GCM.

(original firmado)

Marguerite S. Berger, Jefe
Unidad de Gestión de Donantes y Cofinanciamiento
VPC/GCM

Date

REGIONAL
IIRSA ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA – CHILE
(RG-T1230)

Presupuesto Detallado

COMPONENTE	VALOR (US\$)
Módulo 1	295,000
Costo Directo	245,000
Costo Indirecto	35,000
Viajes y viáticos	15,000
Módulo 2	490,000
Costo Directo	435,000
Costo Indirecto	30,000
Viajes y viáticos	25,000
Módulo 3	180,000
Costo Directo	150,000
Costo Indirecto	20,000
Viajes y viáticos	10,000
Contingencias	30,000
Valor total estudio	995,000
Supervisión	105,000
Aporte BID (80%)	880,000
Contraparte Argentina (10%)	110,000
Contraparte Chile (10%)	110,000
TOTAL US\$	1,100,000

REGIONAL
IIRSA ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA - CHILE
(RG-T1230)

Plan de Adquisiciones

Principales adquisiciones del programa	Método de Adquisición	Financiamiento			Método de calificación	Precali-ficación Si/No	Fechas Estimadas		Total Costo (US\$ miles)	Estatus (Pendiente, en proceso, adjudicado, cancelado)
		BID %	LOCAL Argentina %	LOCAL Chile %			Inicio del proceso	Terminación de contrato		
A. Consultoria										
1. Desarrollo del Estudio	LPI	845,000	75,000	85,000	C&P				1,005,000	
2. Supervisión estudio	SD	35,000	35,000	25,000					95,000	
LPI: Licitación Publica Internacional LPN: Licitación Publica Nacional C&P: Calidad y Precio										

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
FONDO MULTILATERAL DE INVERSIONES

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

Regional. Cooperación Técnica No Reembolsable ATN/____-____-RG
IIRSA Estudio de Conectividad Argentina – Chile

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

1. Autorizar al Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, o al representante que él designe, para que en nombre y representación del Banco, en su calidad de Administrador del Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (FIRII), proceda a formalizar los acuerdos que sean necesarios con la República Argentina y la República de Chile, y a adoptar las demás medidas necesarias para la ejecución de la propuesta de proyecto contenida en el documento MIF/AT-____ sobre cooperación técnica para un IIRSA estudio de conectividad Argentina – Chile.
2. Destinar, para fines de esta resolución, hasta la suma de US\$880.000, o su equivalente en otras monedas convertibles, con cargo a los recursos del Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (FIRII).
3. Establecer que la suma anterior sea otorgada con carácter no reembolsable.