

PÚBLICO

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

**REPÚBLICA DOMINICANA**

**MEJOR. TRANSPORTE URBANO SANTO DOMINGO**

**(TC0103018)**

**PERFIL DE COOPERACIÓN TÉCNICA**

**ASESORÍA PARA LA PROPUESTA GENERAL DEL PROGRAMA PARA EL  
MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE URBANO EN SANTO DOMINGO**

**2001**

## Perfil de Cooperación Técnica

### ASESORIA PARA LA PROPUESTA GENERAL DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE URBANO EN SANTO DOMINGO

#### I. INFORMACION GENERAL

**Nombre del Proyecto:** Asesoría para la propuesta general del programa para el mejoramiento del transporte urbano en Santo Domingo

**Nombre del Fondo:** Fondo Español Fiduciario de Cooperación Técnica y Servicios de Consultorías

**Numero de TC:** TC-01-03-01-8

**País Beneficiario:** República Dominicana

**Agencia Beneficiaria:** Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET)

**Monto Estimado a ser Financiado:**

Fondo Español:	US\$15,000	EURO 16,650 <sup>1</sup>
Aporte Local:	US\$ 2,000	EURO 2,220

**Período de Ejecución:** 3 meses

**Período de Desembolso:** 5 meses

#### II. CONTEXTO Y ANTECEDENTES

- 2.1 El sistema de transporte urbano en Santo Domingo se caracteriza por la congestión en los corredores principales y en el centro de la ciudad. Esta congestión es debida (con algunas excepciones) a una gran falta de eficiencia en el uso de la infraestructura del sector y no a una limitación física de tal infraestructura. El flujo de tránsito en estas áreas sufre deficiencias en los elementos fundamentales de ingeniería de tráfico (medidas de control, como señalización y semaforización, y la geometría de intersecciones principales), deficiencias en el manejo de transporte público, tanto lo formal como lo informal (rutas, paradas), deficiencias en la fiscalización de las reglas de tránsito, y deficiencias en el mantenimiento de la infraestructura vial disponible.
- 2.2 El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) esta iniciando un apoyo al Gobierno de la República Dominicana para elaborar un Plan de Acción que incluye cooperación técnica y posiblemente una Operación de Préstamo, con el fin de efectuar mejoras en este sistema. La estrategia de este Plan de Acción sería de implantar elementos de las siguientes tres áreas de trabajo a través de un proceso paulatino, con orientación en una serie de proyectos pilotos (con un enfoque específico geográfico):

---

<sup>1</sup> \* US\$ 1.00 = EURO 1.11 al 29 de marzo, 01

- a. Eficiencia en el flujo de tráfico (mejorar semaforización, geometría de intersecciones cruciales, y reordenamiento de la circulación de vehículos);
- b. El sistema de transporte público (dar prioridad a transporte público en el uso de la vialidad a través de la construcción de una red de canales exclusivos, ejecutar regulación verdadera sobre los operadores privados-- fortalecer la capacidad de gestión del ente regulador, fortalecer operadores en la formación de auténticas empresas, y elaborar un plan maestro técnico para examinar como optimizar el funcionamiento del sistema e investigar necesidades de la implementación de modos de transporte público de más alta capacidad); y
- c. Mantenimiento necesario para la infraestructura vial (implantación de un sistema de administración de mantenimiento vial rutinario y periódico, ejecución del sistema de contratación a terceros para efectuar el trabajo de mantenimiento).

### **III. OBJETIVOS**

- 3.1 El objetivo general de esta Cooperación Técnica es desarrollar, en coordinación con el GDR a través de la AMET, una Propuesta General del Programa (PGP) para el mejoramiento del Transporte Urbano de la Ciudad de Santo Domingo, República Dominicana.
- 3.2 Los temas contenidos en la PGP serán incorporados en un Plan de Acción. El Plan de Acción será organizado en fases de avance, incluirá actividades de corto y mediano plazo cuyo financiamiento provendrá de fondos locales, de otras cooperaciones técnicas, y de una posible Operación de Préstamo del BID.
- 3.3 La solicitud del financiamiento requerido es para contratar un consultor individual que se especialice en los distintos ámbitos que engloba el sector de transporte urbano. Este será responsable de desarrollar las tareas descritas a continuación.

### **IV. DESCRIPCION DE LA COOPERACION TECNICA SOLICITADA**

- 4.1 Se contratará a un consultor individual. El consultor llevará a acabo las tareas siguientes en coordinación con el Beneficiario y el BID:
  - 1. Basado en información disponible y trabajos sencillos de campo, elaborar un diagnostico preliminar del sector transporte urbano en Santo Domingo.
  - 2. Documentar una Propuesta General de Programa para el mejoramiento del sector transporte urbano, lo cual incluirá acciones que podrían ser apoyadas por parte del BID y acciones independientes a ser hechas por el Gobierno. Tal Plan de Acción preliminar comprenderá: definición de las condiciones previas al apoyo del BID, descripción de cada componente (incluye una estimación de su presupuesto e implicaciones políticas) y un cronograma tentativo de ejecución.

3. Apoyar la finalización de los términos de referencia y el perfil de proyecto necesarios para llevar a cabo la consultoría que diseñará, de manera final, el Plan de Acción.
4. Participar en conversaciones iniciales sobre esta propuesta general de programa con varias autoridades nacionales y la Representación.

## V. JUSTIFICACION

- 5.1 Como se explica en la sección II, la Cooperación Técnica propuesta es un componente clave para el desarrollo de un Plan de Acción para mejorar el Transporte urbano en Santo Domingo, lo que comprenderá un programa de Cooperación Técnica y, posiblemente, una Operación de Préstamo.
- 5.2 Esta Cooperación Técnica se encuentra en conformidad con la Estrategia del Banco descrita en el Documento de País: República Dominicana de Mayo de 1997; ya que la puesta en marcha del Plan de Acción (que será desarrollado en conformidad al PGP objeto de esta Cooperación Técnica) una vez implantado estimularía la economía privada al promover la eficiencia en el servicio de transporte y contribuiría a la reducción de la pobreza al fomentar la equidad y el mejoramiento del servicio colectivo y fortalecería la institución del Estado encargada de la gestión de transporte urbano.

## VI. PRESUPUESTO

- 6.1 El presupuesto solicitado en esta Cooperación Técnica es de US\$15,000, según el cuadro siguiente:

Item	Costo Unitario	EURO	Total US\$
Consultor Individual	25 días @ US\$500	EURO 13,875	US\$12,500
Gastos logísticos (teléfono, fax, viajes)	US\$2,500	EURO 2,775	US\$ 2,500
<i>Total</i>		<i>EURO 16,650</i>	<i>US\$15,000</i>

- 6.2 La AMET asignará un funcionario profesional de alto nivel para que coordine las acciones y provea los contactos relevantes que correspondan a esta Cooperación Técnica con el consultor y con el BID. Los recursos de contrapartida local de US\$2,000 son para que la AMET ponga a disposición del consultor la información y documentos existentes; y proporcione al consultor un sitio de oficina, y equipo de computo.

## VII. INFORMES

- 7.1 El Consultor presentará un informe mensual sobre el avance de su trabajo. Al finalizar su consultoría, presentará un informe final, el cual contendrá un resumen ejecutivo de no más de tres páginas.

## VIII. RESPONSABLE EN EL BANCO

- 8.1 La responsabilidad de esta cooperación técnica, incluyendo la contratación de los servicios de consultoría, el pago de los honorarios correspondientes y sus respectivos desembolsos corresponden a la División de Finanzas e Infraestructura Básica, Región II (RE2/FI2) del Banco. Oficiales a cargo en la sede del Banco: María Margarita de Nuñez (Mariad@iadb.org; ext. 2098) y Daniel Turk (Danielt@iadb.org; ext. 3886). Oficial a cargo en la Representación COF/CDR: Trinidad Zamora Trinidadz@iadb.org

**Copia del contrato del consultor y del informe final deben ser enviados a Carmen San Miguel (RE2/TEC)**

## IX. RECOMENDACIONES

- 9.1 La División de Finanzas e Infraestructura Básica recomienda la aprobación de esta operación y el uso de recursos del Fondo Español Fiduciario de Cooperación Técnica y Servicios de Consultorías por un monto total de EURO 16,650 (US\$15,000) para financiar las actividades indicadas en este perfil.

## X. CERTIFICACION

**Recibida la aprobación el 6 de abril de 2001.**

- 10.1 Certifico que existen recursos disponibles en el Fondo Español Fiduciario de Cooperación Técnica y Servicios de Consultorías por un monto total de Euro 16,650 (US\$15,000) para financiar las actividades descritas y presupuestadas en este perfil de Cooperación Técnica. El compromiso y desembolso de estos recursos se realizará sólo por el Banco en **EURO**. La misma moneda será usada para fijar la remuneración y pagos de los consultores, excepto para los consultores locales quienes tendrán sus remuneraciones definidas y pagadas en la moneda del país correspondiente. Ningún recurso del Fondo estará disponible para cubrir montos superiores a los certificados en este Plan de Operaciones. Montos superiores a los certificados pueden resultar de los compromisos de contratos denominados en una moneda diferente a la del Fondo lo que resulta en diferencias en el tipo de cambio por las cuales el Fondo no asume riesgos.

Arnoldo M. da Fonseca, RE2/TEC

Fecha

04/05/01

## APROBACIÓN

Marcelo Antinori, RE2/FI2/CHF

Fecha: 04-13-01



# Secretariado Técnico de la Presidencia

"AÑO DE LUCHA CONTRA LA POBREZA"

0629

19 ABR 2001

Señor  
**Stephen McGaughey**  
Representante del Banco Interamericano de Desarrollo  
Su Despacho

Distinguido Señor McGaughey:

Cortésmente nos dirigimos a usted en referencia al problema del transporte urbano de la ciudad de Santo Domingo, subsector que podría beneficiarse de una Propuesta General de Estrategia para el mejoramiento por medio de un Plan de Acción organizado en fases de avance, que incluya intervenciones de corto, mediano y largo plazo.

En este sentido, nos permitimos solicitar el apoyo financiero del Banco Interamericano de Desarrollo dentro del Programa de Cooperación Técnica no reembolsable, por la cantidad de US\$15,000.00 (Quince mil dólares) para contratar los servicios de un consultor individual especialista en transporte urbano, por un período de tres meses, quien será responsable de elaborar un diagnóstico preliminar y documentar una Propuesta General de Estrategia de un programa para el mejoramiento del sector transporte urbano en Santo Domingo.

Aprovecho la ocasión para reiterarnos a sus gratas órdenes.

Atentamente,

~~Lic. Rafael Calderón Martínez~~  
Secretario Técnico de la Presidencia



RCM  
ml

077