

OFICIO Nº 004/2013 - COORDENAÇÃO DO PROGRAMA CEARÁ III

Fortaleza, 22 de março de 2013

**Ref.: Ref.: Empréstimo nº 1019/OC-BR e 2169/OC-BR
Relatório de Manutenção - 2012**

Senhora Consultora,

Em cumprimento ao disposto na Cláusula 4.02 (b) dos Contratos de Empréstimo nº 1.019/OC-BR e 2169/OC-BR, encaminhamos em anexo, 01 (uma) via do Relatório Anual de Manutenção, relativo ao exercício de 2012, contendo o plano anual de manutenção das obras executadas pelo DER/CE.

Atenciosamente,


Francisco Quirino Rodrigues Ponte
Coordenador da UGP/DER/CEIII

**Exma. Sra.
Karisa Ribeiro
Consultora CSC/CBR - Transporte
Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID
Brasília - DF**



PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO 2013

VOLUME I

ÍNDICE – VOLUME I

1	INTRODUÇÃO	2
2	AVALIAÇÃO DA CONSERVA ROTINEIRA DE 2012	3
3	ANÁLISE HISTÓRICA DA CONSERVAÇÃO	8
4	ESTRUTURA DO DER/CE	14
4.1	Malha Rodoviária Estadual.....	15
5	METODOLOGIA DE PROGRAMAÇÃO DAS AÇÕES DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA	20
5.1	Sistema Integrado de Gestão da Manutenção - SIGMA – (DER/CE)	20
5.2	Critérios para Geração de Quantidades de Serviços.....	21
5.3	Nível de qualidade almejado	26
5.4	Composições e Custos Adotados	29
5.5	Avaliação técnica junto aos Distritos Operacionais.....	34
5.6	Fontes de Recursos.....	34
6	PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO 2013	36
7	RELAÇÃO DE FIGURAS	62
8	RELAÇÃO DE TABELAS	62
	RELAÇÃO DE GRÁFICOS	63
	ANEXOS	64

ANEXO I - RESUMO DO PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO DE 2013.....	65
---	----

VOLUME II

ANEXO II - TRECHOS DE MONITORAMENTO DO PERÍODO DE 2009 A 2012

ANEXO III - PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO DE 2013

1 INTRODUÇÃO

O Plano Anual de Conservação - PAC norteará o desenvolvimento das atividades de conservação rodoviária do DER/CE para o exercício de 2013. O PAC – 2013 foi elaborado utilizando-se a ferramenta de gerenciamento rodoviário denominado Sistema Integrado de Gestão da Manutenção - SIGMA, de propriedade do Departamento Estadual de Rodovias - DER/CE.

Foram estudados diversos cenários que possibilitou ao DER/CE selecionar a melhor alternativa para a conservação da malha rodoviária, adequada à realidade financeira atual atendendo às macro políticas de transporte estabelecidas para o gerenciamento da infraestrutura rodoviária estadual.

O Plano foi elaborado utilizando os dados obtidos através dos levantamentos de campo: Levantamento Visual Contínuo - LVC e Levantamento dos Elementos Rodoviários - LER, atendendo ao Sistema Rodoviário Estadual - SRE e a metodologia específica Item 5 - Metodologia de Programação das Ações de Conservação Rotineira para o planejamento da conserva rodoviária do DER/CE.

Analisando a condição da malha em estudo, a capacidade financeira do DER/CE e definindo-se um cenário de qualidade desejado conforme item 5.3, chegou-se a um orçamento médio da ordem de R\$ 61,0 milhões. Este valor considera os preços da Tabela da SEINFRA acrescida de 30% de BDI (bônus e despesas indiretas).

Esse relatório, também é apresentado ao Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, conforme disposto na Cláusula 4.02 (b) das disposições especiais do Contrato N° 1019/OC-BR firmado com o Governo do Estado do Ceará.

2 AVALIAÇÃO DA CONSERVA ROTINEIRA DE 2012

O DER/CE, em consonância com as diretrizes do Governo do Estado, vem desenvolvendo um programa de gestão da malha rodoviária estadual, calçado em princípios que permite uma estruturação do Sistema Rodoviário Estadual de forma sustentável. O objetivo é garantir sua manutenção em padrões que preservem a economia de custos dos transportes, bem como a segurança e o conforto dos usuários nas rodovias estaduais.

A conservação das rodovias estaduais do Ceará em 2012 foi realizada pelos onze Distritos Operacionais (D.O.'s) situados nas cidades de Maranguape, Aracoiaba, Itapipoca, Limoeiro do Norte, Santa Quitéria, Quixeramobim, Sobral, Crateús, Iguatu, Crato e Tauá. Para os D.O.'s de Aracoiaba e Santa Quitéria a execução dos serviços foi realizada de forma direta, já para os demais distritos operacionais os serviços foram executados através de contratos com empresas prestadoras de serviço de conservação de rodovias.

Segundo dados da Fundação Cearense de Meteorologia e Recursos Hídricos – FUNCEME, o ano de 2012 foi marcado pela sexta pior seca desde 1950, com péssima distribuição espacial e temporal das chuvas. Frente ao infeliz episódio, as rodovias estaduais não sofreram grandes degradações, com menor exigência de execução do roço manual, ou seja, redução nos recursos destinados a conservação rotineira. Os principais danos causados foram: o surgimento de deformações e panelas, trincas e afundamentos conforme apresenta a Figura 1.



Figura 1 – Exemplos de situações das rodovias

No total entre todas as ações de conservação em 2012 o Estado investiu cerca de R\$ 94,70 milhões, sendo R\$ 55,17 milhões em conservação e R\$ 39,53 milhões em ações preventivas de recuperação funcional do pavimento, conforme apresentado na Tabela 1.

Tabela 1 – Investimento da Conserva Rotineira em 2012

• **CONSERVAÇÃO:**

MAPP 132 – Conservação Rotineira das Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas do Estado do Ceará

FONTES	2012
TESOURO (00)	4.249.231,10
CIDE (11)	32.068.577,52
SWAP A (40)	0,00
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PEF (43)	0,00
ROYALTIES (44)	12.992.116,98
TOTAL	49.309.925,60

MAPP 160 – Aquisição de Ligantes

FONTES	2012
CIDE (11)	0,00
ROYALTIES (44)	383.138,40
TOTAL	383.138,40

MAPP 105 – Terceirização de Mão de Obra para os 2 Distritos (Gestão Direta)

FONTES	2012
ROYALTIES (44)	2.015.999,73
TOTAL	2.015.999,73

MAPP 100 – Abastecimento de Combustível

FONTES	2012
ROYALTIES (44)	1.652.517,52
TOTAL	1.652.517,52

MAPP 114 – Aquisição de 596 Pneus / ano (DERT)

FONTES	2012
TESOURO (00)	0,00
ROYALTIES (44)	305.307,40
TOTAL	305.307,40

MAPP 211 – Manutenção de Equipamentos e Fornecimento de Peças

FONTES	2012
ROYALTIES (44)	1.499.998,00
TOTAL	1.499.998,00

• **AÇÕES PREVENTIVAS DE CONSERVAÇÃO:**

MAPP 95 – Recuperação Preventiva e Funcional em Rodovias do Estado do Ceará

FONTES	2012
TESOURO (00)	1.232.087,67
CIDE (11)	0,00
ROYALTIES (44)	0,00
CRÉDITO INTERNO – BNDES/PRÓ-INVESTE (53)	0,00
TOTAL	1.232.087,67

MAPP 415 – Revestimento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente CBUQ

FONTES	2012
TESOURO (00)	14.999.548,47
CIDE (11)	23.296.918,91
TOTAL	38.296.467,38

Além dos investimentos em conservação e diversas ações de manutenção preventiva e funcional do pavimento, foram concluídos a restauração de 116,63 km e ampliação da malha com a pavimentação/duplicação de 220,00 km. Esses serviços são frutos de um único Programa, denominado de Transporte e Logística do Estado do Ceará – Programa 003.

As principais obras concluídas em 2012, inclusive as que se encontram em andamento, estão apresentadas a seguir nas Tabelas 2 e 3. No Anexo I é apresentado o Resumo do Plano Anual de Conservação de 2013. No campo “Observação” deste referido Anexo constam algumas informações relevantes sobre algumas obras, inclusive as que estão aguardando Ordem de Serviço.

Tabela 2 – Restauração de Rodovias Concluídas/Em andamento no ano de 2012

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-065	Maranguape – Ladeira Grande – Bú – Palmácia	42,00	Concluído
CE-261	Entr. BR-304 – Icapuí	23,80	Concluído
CE-362	Sobral – Massapê	16,48	Concluído
CE-176	Entr. CE-265 (Morro Redondo) – Entr. CE-266 (Tamboril)	12,60	Concluído

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-176	Assaré – Antonina do Norte	21,75	Concluído
CE-453	Entr. CE-040 - Iguape	9,20	Em andamento
CE-065	Palmácia - Pacoti	22,55	Em andamento
CE-275	Jaguaribe – Entr. CE-153	37,50	Em andamento
TOTAL		185,88	

Tabela 3 – Pavimentação e Duplicação de Rodovias Concluídas/Em andamento no ano de 2012

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-571	Acesso Resort Villa Galé (Cumbuco)	6,90	Concluído
CE-350	Maranguape – Entr. CE-060 (Munguba)	9,29	Concluído
Acesso	Ponte da Canaveira – ETA CAGECE	8,69	Concluído
CE-257	Croatá – Nova Fátima - Ipueira	49,00	Concluído
CE-265	Quixeramobim - Madalena	60,00	Concluído
CE-166	Senador Pompeu - Encantado	11,90	Concluído
CE-241	Alcântara - Coreaú	14,40	Concluído
CE-321	Graça – São Benedito	24,00	Concluído
CE-025	Entr. CE-040/Fortaleza – Ponte Rio Pacoti (*)	7,82	Concluído
CE-040	Entr. CE-453 – Cascavel (*)	28,00	Concluído
CE-253	Pernambuquinho – Inhuporanga – CE-253	25,26	Em andamento
CE-253	Pacajús – Acarape	26,00	Em andamento
CE-168	Tejuçuoca – Entr. BR-222/Iratinga	32,37	Em andamento
CE-176	Miraíma - Caracará	23,85	Em andamento
CE-266	Entr. BR-020 – Boa Viagem do Livramento	31,80	Em andamento
CE-253	Cariré – Cacimbas	30,30	Em andamento
CE-574	Entr. CE-153 - Várzea da Conceição	6,71	Em andamento
CE-375	Tarrafas - Assaré	27,00	Em andamento
CE-176	Entr. CE-187(Tauá) – Aeroporto Regional	7,70	Em andamento
CE-277	Catarina – Entr. CE-176 (Cachoeira de Fora)	37,00	Em andamento
CE-240	Entr. CE-178 / Sobral - Miraíma	38,90	Em andamento

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-404	Entr. CE-040 (Km 1,5) Ponte sobre Rio Cocó (Av. Washington Soares) (*)	1,50	Em andamento
CE-085	Variante Refinaria (*)	12,56	Em andamento
BR-020	Obras de Duplicação e Melhoramentos do Anel Rodoviário de Fortaleza (*)	32,10	Em andamento
TOTAL		553,05	

(*) Obras de duplicação

Cabe ressaltar que a conservação da sinalização horizontal e vertical é de responsabilidade do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), bem como a fiscalização da via.

3 ANÁLISE HISTÓRICA DA CONSERVAÇÃO

Os investimentos em conservação rotineira historicamente vêm sofrendo aumentos significativos. Nos últimos anos o Governo vem dedicando boa parte dos recursos da CIDE e Royalties para esse trabalho, além de outras fontes. A Tabela 4 apresenta uma visão dos investimentos dos últimos seis anos (2007 a 2012).

Tabela 4 – Resumo dos Investimentos nas Atividades de Conservação (2007-2012)

FONTE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	TOTAL
TESOURO	3.240.896,51	149.907,59	41.094.334,39	22.556.517,26	48.570.022,12	20.480.867,24	136.092.545,11
CIDE	30.294.814,95	22.986.867,57	21.993.073,01	31.999.999,98	50.719.582,22	55.365.496,43	213.359.834,16
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PEF	-	-	9.999.999,95	6.869.368,08	-	-	16.869.368,03
ROYALTIES	4.142.785,35	4.916.362,90	11.329.621,97	14.346.593,13	20.802.461,56	18.849.078,03	74.386.902,94
RECURSOS PRÓPRIOS	300.960,60	-	-	-	-	-	300.960,60
SWAP A	-	-	-	-	-	-	-
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PRÓ-INVESTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	37.979.457,41	28.053.138,06	84.417.029,32	75.772.478,45	120.092.065,90	94.695.441,70	441.009.610,84

A partir do Programa Proestradas 2009 a gestão da conservação do DER-CE vem buscando inovar e agregar novas ações de manutenção buscando aumentar a vida útil das rodovias. O processo de desenvolvimento até então nas rodovias obedece

ao seguinte fluxograma: Construção, Conservação Rotineira e Reabilitação (Restauração).

Já o novo modelo acrescenta a Recuperação Funcional que tem como objetivo aumentar a vida útil dos pavimentos de três a cinco anos e diminuir os custos de conservação rotineira de pista (tapa-buraco e remendo profundo).

Se essa prática for seguida, a tendência é que a rodovia tenha ao longo da sua vida útil o comportamento mostrado no Gráfico 1, ou seja, as ações de conservação rotineira e de manutenção periódica são implementadas tempestivamente, evitando-se, dessa maneira, onerosas repercussões para o custo operacional dos veículos e para a reabilitação da rodovia.

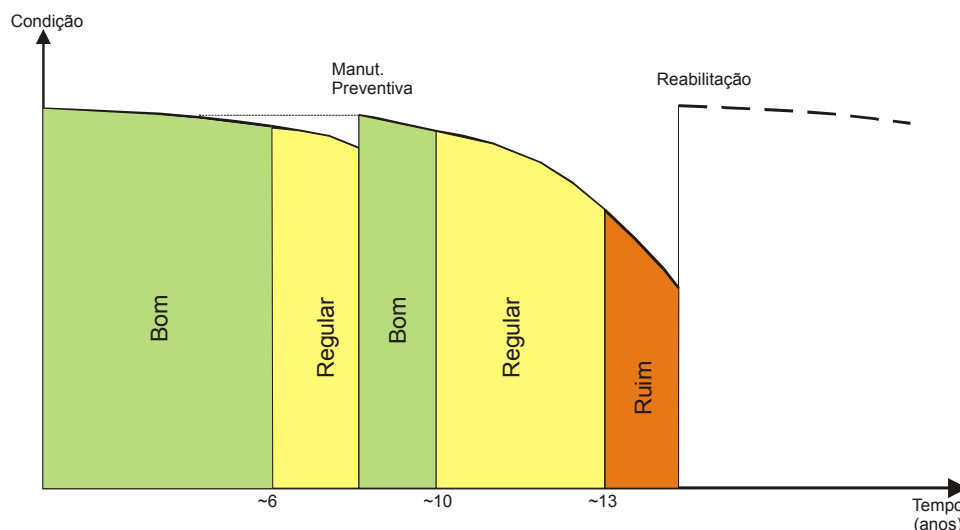


Gráfico 1 – Ciclo Otimizado de Manutenção (Conserva Rotineira + Manutenção Preventiva + Reabilitação)

A recuperação já foi aplicada em 1.133,88 km entre 2009 a 2012 e vem mostrando bons resultados. Cabe lembrar, que apesar dessa prática não ser nova, ela está sendo adaptada a realidade do Estado do Ceará e a cultura da Organização.

A Diretoria de Planejamento (DIPLA) do DER/CE está monitorando esses trechos com o objetivo de melhorar os critérios de escolha, identificar erros para que não sejam repetidos no futuro e fazer uma fonte de dados possível de avaliação e validação das metodologias e soluções aplicadas. Os trechos que fazem parte deste monitoramento estão apresentados no Anexo II.

Um novo Programa de Recuperação Funcional foi elaborado e prevê a aplicação de R\$ 149,52 milhões em dois anos. Serão aproximadamente 1.105,35 km de rodovias com sua trafegabilidade recuperada a custos de R\$ 135 mil por km.

A conservação rotineira de 2013 tem aprovado R\$ 60,70 milhões e mais R\$ 25,00 milhões para ações correlacionadas, totalizando R\$ 85,70 milhões de investimentos.

Concomitante a esses trabalhos estão previstos 107,05 km de restauração, 340,31 km de pavimentação e 106,00 km de duplicação, conforme Tabela 5 (algumas dessas obras já estão contidas nas Tabelas 2 e 3 apresentadas anteriormente).

Tabela 5 – Relação de Obras Previstas para 2013

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-404	Entr. CE-040 (Km 1,5) Ponte sobre Rio Cocó (Av. Washington Soares) (*)	1,50	Em andamento
CE-085	Variante Refinaria (*)	12,56	Em andamento
CE-253	Pernambuquinho – Inhuporanga – CE-253	25,26	Em andamento
CE-065	Palmácia – Pacoti	22,55	Em andamento
CE-253	Pacajús – Acarape	26,00	Em andamento
CE-176	Miraíma – Caracará	23,85	Em andamento
CE-168	Tejuçuoca – Entr. BR-222/Iratinga	32,37	Em andamento
CE-266	Entr. BR-020 – Boa Viagem do Livramento	31,80	Em andamento
CE-253	Cariré – Cacimbas	30,30	Em andamento
CE-574	Entr. CE-153 - Várzea da Conceição	6,71	Em andamento
CE-375	Tarrafas – Assaré	27,00	Em andamento
CE-176	Entr. CE-187(Tauá) – Aeroporto Regional	7,70	Em andamento
CE-275	Jaguaribe – Entr. CE-153	37,50	Em andamento
CE-277	Catarina – Entr. CE-176 (Cachoeira de Fora)	37,00	Em andamento
CE-453	Entr. CE-040 - Iguape	9,20	Em andamento
CE-240	Entr. CE-178 / Sobral - Miraíma	38,90	Em andamento
CE-085	Entr. CE-090 (Caucaia) – Ponte sobre Rio Cauípe (*)	21,86	Em andamento
CE-561	Entr. CE-292 - Santa Fé	12,54	Licitado / Contratado
CE-292	Crato - Nova Olinda	37,80	Licitado / Contratado

ROD.	TRECHO	EXT. (KM)	STATUS
CE-040	Entr. CE-352 (Beberibe)-Paripueira (*)	32,14	Licitado / Contratado
CE-060	Pacatuba – Redenção (Lotes I, II e III) (*)	37,94	Licitado / Contratado
CE-168	Entr. CE-363 – Marruas	10,98	Licitado / Contratado
CE-467	Livramento - Monsenhor Tabosa	30,00	Licitado / Contratado
TOTAL		553,36	

(*) Obras de duplicação

Está sendo negociado um novo financiamento com o BID para a realização do Programa Viário de Integração e Logística - Ceará IV. Esse programa tem a previsão de pavimentar/implantar 552,10 km e restaurar 1.417,50 km de rodovias, sendo 539,90 km contemplando alargamento de plataforma conforme apresentam as Tabelas 6 e 7, respectivamente. Na Figura 2 são apresentados os referidos trechos em forma de mapa.

Tabela 6 – Relação dos trechos de projetos de implantação – Ceará IV

PROJETOS DE IMPLANTAÇÃO		
RODOVIA	TRECHO	EXT. (KM)
CE-163	ENTR. CE-085(B)(PARRA) – ENTR. BR-222 (FRIOS)	26,00
CE-232	ENTR. CE-240(A)/362(MASSAPÊ) – PE. LINHARES – ENTR. CE-364 (MORAÚJO)	41,70
CE-253	ENTR. CE-179(GROÁIRAS) – ENTR. BR-403/CE-183 (CARIRÉ)	16,10
CE-371	ITAIÇABA - ENTR. CE-123 PALHANO	18,40
CE-464	ENTR. CE-359 - OCARA – ENTR. CE-060 (ANTÔNIO DIOGO)	38,50
CE-166	ENTR. BR-226/CE-363(SENADOR POMPEU) – ENTR. CE-275 (PIQUET CARNEIRO)	31,30
CE-288	ENTR. CE-153/380(AURORA)– ENTR. CE-385(A)(ROD. PE. CÍCERO)	28,00
CE-266	ENTR. CE-371(ROLDÃO) – ENTR. CE-153/368 (BANABUIU)	52,00
CE-240	ENTR. CE-176(MIRÁIMA) – ENTR. BR-402 (ITAPIOCA)	68,40
CE-371/168	ENTR. CE-166/277 – ENTR. CE-284(A)(SABOEIRO)	67,20
CE-187	SALITRE – DIVISA CE/PE	14,00
CE-187	BARROQUINHA – BITUPITÁ	29,00
CE-368	JAGUARETAMA – JAGUARIBE	37,00
CE-371	DEP. IRAPUAN PINHEIRO – ENTR. CE-060 (ACOIARA)	42,50
CE-458 /123 /265	ENTR. BR-116 (FLORES) – ENTR. CE-377 (ALARGAR)	42,00
	ENTR. CE-377 – POÇO NOVO – CABEÇA PRETA	
TOTAL		552,10

Tabela 7 – Relação dos trechos de projetos de restauração – Ceará IV

PROJETOS DE RESTAURAÇÃO		
RODOVIA	TRECHO	EXT. (KM)
CE-183	ENTR. BR-222 – ENTR. CE-366(VARJOTA)	53,20
CE-257	ENTR. BR-020(CANINDÉ) - SALITRE (ALARGAR)	55,60
CE-257	SALITRE – ENTR. CE-176(SANTA QUITÉRIA) (ALARGAR)	50,80
CE-321	ENTR. BR-222 – ENTR. CE-253(A)(MUCAMBO) – GRAÇA	47,00
CE-362	ENTR. BR-222 – ENTR. CE-176(OLHO D'ÁGUA DO PAJÉ) (ALARGAR)	33,00
CE-176	ENTR. CE-176(OLHO D'ÁGUA DO PAJÉ) – SANTA QUITÉRIA (ALARGAR)	45,00
CE-085	ENTR. CE-341(QUATRO BOCAS) - ENTR. CE-163(A)(PARRA)	29,80
CE-085	ENTR. CE-163(A)(PARRA) - ENTR. CE-168(BARRENTO)	34,00
CE-176	ENTR. BR-402/CE.354(AMONTADA) – MIRAÍMA	30,00
CE-178	ENTR. CE-178(B)(MORRINHOS) - ENTR. CE-232(SANTANA DO ACARAU)	29,10
CE-362	ENTR. CE-354(URUOCA) - ENTR. CE-232/240(MASSAPÊ)	36,10
CE-362	ENTR. CE-085(P/ PARAZINHO) - ENTR. CE-354(URUOCA)	40,10
CE-060	ENTR. CE-356 - ENTR. CE-257(CAPISTRANO)	12,00
CE-138	ENTR. BR-116 - ENTR. CE-269(P/ POTIRETAMA)	26,00
CE-138	ENTR. CE-269(P/ POTIRETAMA) - ENTR. CE-273(B)(IRACEMA)	31,00
CE-060	ENTR. CE-363(B)(MOMBAÇA) - ENTR. CE-371(B)(ACOIARA) (ALARGAR)	46,00
CE-371/277	ENTR. CE-060(B)(ACOIARA) - ENTR. CE-168(CATARINA)	56,00
CE-371	ENTR. BR-226(MILHÃ) – BETÂNIA - ENTR. CE-275(IRAPUAN PINHEIRO)	34,10
CE-282	ENTR. BR-116(ICÓ) – ENTR. CE-060(B)/375(IGUATU) (ALARGAR)	55,00
CE-375	ENTR. CE-060(B)/375(IGUATU) - ENTR. CE-166/284(A)(JUCÁS) (ALARGAR)	30,30
CE-284	ENTR. CE-166/375(B)(JUCÁS) - ENTR. CE-168/371(B)(SABOEIRO) (ALARGAR)	49,20
CE-060	ENTR. CE-385(B)(CARIRIAÇU) - ENTR. CE-292(JUAZEIRO DO NORTE)	27,20
CE-292	ENTR. CE-166/388(NOVA OLINDA) - ENTR. CE-375(POTENGI) (ALARGAR)	43,00
CE-292	ENTR. CE-375(POTENGI) - ENTR. CE-187/371(CAMPOS SALES) (ALARGAR)	54,00
CE-293	ENTR. BR-116 – ENTR. CE-060(BARBALHA) (ALARGAR)	51,00
CE-371	ENTR. CE-168/284(B)(CRUZETA) - ENTR. CE-176(ANTONINA DO NORTE)	26,70
CE-371	ENTR. CE-176(ANTONINA DO NORTE) – ENTR. CE-187/292(CAMPOS SALES)	57,30
CE-187	VIÇOSA DO CEARÁ - TIANGUÁ	35,00
CE-187	SÃO BENDITO - IPÚ	55,00
CE-366	ENTR. CE-168(LAGOA DO MATO) – ENTR. BR-020 (ALARGAR)	27,00
CE-356	RUSSAS – DIVISA CE/RN	43,00
CE-187	NOVO ORIENTE - ENTR. CE-351 P/QUITERIANÓPOLIS	32,00
CE-187	ENTR. CE-351 P/ QUITERIANÓPOLIS	58,00
CE-187	IPUEIRAS – NOVA RUSSAS – ENTR. CE-266 P/ TAMBORIL	56,00
CE-329	VARJOTA - IPU	29,00
TOTAL (KM)		1417,50



Figura 2 – Trechos previstos no Ceará IV

4 ESTRUTURA DO DER/CE

O DER/CE é a entidade responsável pela conservação das rodovias do Estado do Ceará, através da Diretoria de Manutenção Rodoviária, conforme o organograma organizacional ilustrado no Gráfico 2.

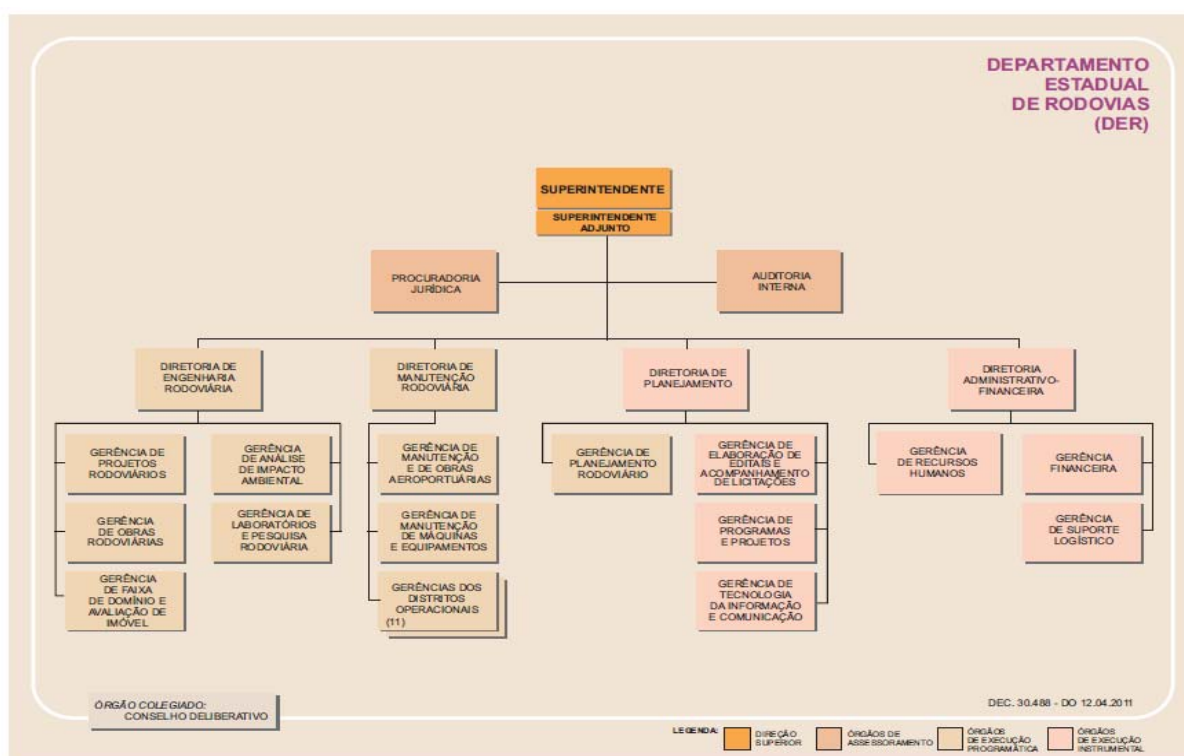


Gráfico 2 – Estrutura Organizacional do DER/CE

Além da estrutura da sede, o DER/CE possui 11 Distritos Operacionais apresentados na Figura 3, que são os responsáveis pela execução dos serviços em campo.



Figura 3 – Divisão de Jurisdição dos Distritos Operacionais

4.1 Malha Rodoviária Estadual

A malha rodoviária cearense é composta por 11.378,87 km de rodovias, distribuídas em 6.915,45 km de rodovias pavimentadas e 4.463,42 km de rodovias não pavimentadas, conforme Tabela 8.

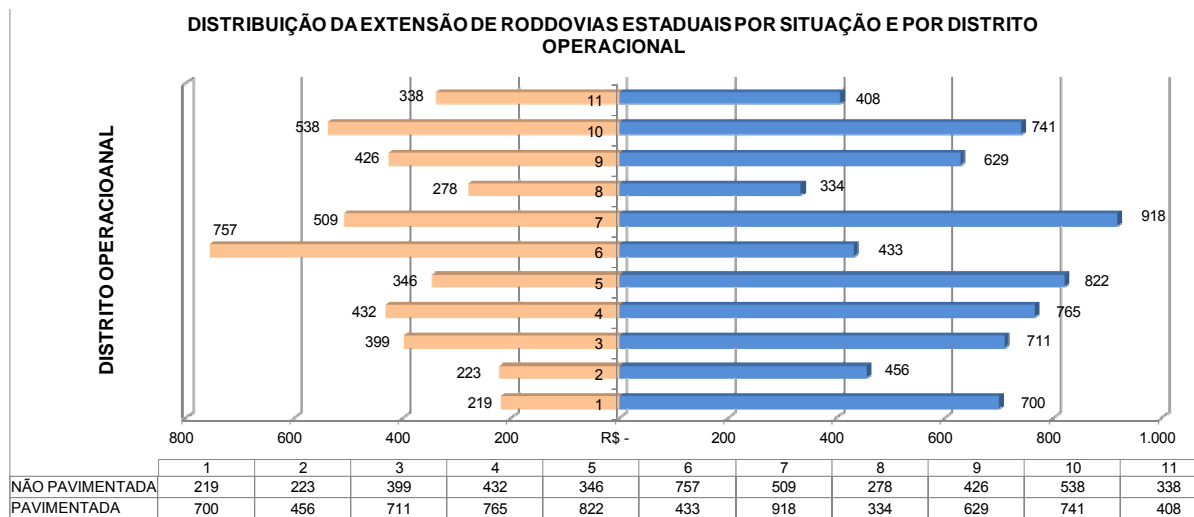
Tabela 8 – Extensão da Malha Rodoviária do Ceará (2013)

DISTRITO	PLANEJADA	NÃO PAVIMENTADA					PAVIMENTADA				TOTAL
		LEITO NATURAL	EM OBRAS IMPLANT.	IMPLANTADA	EM OBRAS PAVIM.	SUB TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DUPL.	PISTA DUPLA	SUB TOTAL	
1 MARANGUAPE	73,00	127,40	0,00	15,18	76,65	219,23	441,62	115,75	142,37	699,74	918,97
2 ARACOIABA	89,00	64,39	0,00	70,30	87,83	222,52	440,47	12,92	2,45	455,84	678,36
3 ITAIPPOCA	44,00	234,74	0,00	108,14	55,65	398,53	710,58	0,00	0,00	710,58	1.109,11
4 LIMOEIRO DO NORTE	174,10	287,60	0,00	112,66	31,50	431,76	765,23	0,00	0,00	765,23	1.196,99
5 SANTA QUITÉRIA	88,00	215,05	0,00	113,85	16,71	345,61	820,54	0,00	1,04	821,58	1.167,19
6 QUIXERAMOBIM	75,00	571,20	0,00	87,40	97,98	756,58	432,79	0,00	0,00	432,79	1.189,37
7 SOBRAL	258,80	232,94	0,00	206,43	69,64	509,01	918,34	0,00	0,00	918,34	1.427,35
8 CRATEÚS	40,00	195,32	0,00	83,05	0,00	278,37	334,36	0,00	0,00	334,36	612,73
9 IGUATU	0,00	201,60	0,00	206,90	17,37	425,87	625,46	0,00	3,15	628,61	1.054,48
10 CRATO	52,00	400,17	0,00	94,06	43,90	538,13	724,19	0,00	16,59	740,78	1.278,91
11 TAUÁ	90,00	192,91	0,00	144,90	0,00	337,81	407,62	0,00	0,00	407,62	745,43
TOTAL	983,90	2.723,32	0,00	1.242,87	497,23	4.463,42	6.621,18	128,67	165,60	6.915,45	11.378,87

FEDERAL	PLANEJADA	NÃO PAVIMENTADA					PAVIMENTADA				TOTAL
		LEITO NATURAL	EM OBRAS IMPLANT.	IMPLANTADA	EM OBRAS PAVIM.	SUB TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DUPL.	PISTA DUPLA	SUB TOTAL	
20 RODOVIAS FEDERAIS	382,45	65,06	0,00	115,38	44,11	224,55	2.181,11	0,00	0,00	2.181,11	2.405,66

No Gráfico 3 são apresentadas as distribuições de extensão das rodovias por Distrito Operacional:

Gráfico 3 – Distribuição de Extensão de Rodovias por Situação e por D.O.



O Estudo realizado para a definição do Plano Anual de Conservação (PAC – 2013) considerou as atividades de manutenção rotineira das rodovias com as seguintes situações: Pista Não Pavimentada (Leito Natural, Implantada e em Obras de Pavimentação) e Pista Pavimentada (Pavimento Poliédrico, Pista Simples, em Obras de Duplicação e Pista Dupla), conforme extensões apresentadas anteriormente na Tabela 8.

A Tabela 9 e o Gráfico 4 demonstram o histórico de evolução da malha pavimentada cearense levando em consideração o Levantamento Visual Contínuo – LVC, realizado entre os meses de setembro a novembro. O conceito “Bom” indica rodovias com pavimentos sem defeitos, o conceito “Regular” indica rodovias com pavimentos apresentando início de degradação, mas sem comprometimento da segurança e indicando a necessidade de ações preventivas. Já o conceito “Ruim” indica rodovias com necessidade de restauração e o conceito “Péssimo” rodovias em condições críticas.

Tabela 9 – Evolução da Condição da Malha Pavimentada (2004 – 2012)

CONCEITO	ANO								
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bom	63,83%	72,45%	67,82%	63,15%	68,13%	66,54%	72,22%	71,76%	74,24%
Regular	18,93%	18,11%	20,67%	21,29%	18,81%	18,32%	17,34%	18,94%	21,07%
Ruim	11,55%	8,47%	10,30%	15,02%	11,85%	12,46%	9,35%	7,23%	4,28%
Péssimo	5,69%	0,98%	1,21%	0,54%	1,21%	2,68%	1,10%	2,07%	0,41%

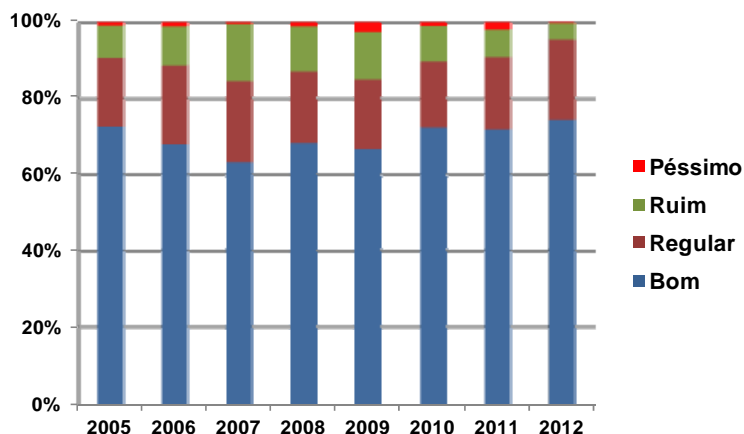


Gráfico 4 – Evolução da Condição da Malha Pavimentada (2004 - 2012)

O Gráfico 5 representa a qualidade da malha em dezembro de 2012, o qual foi utilizado na elaboração dos quantitativos de serviço do Plano Anual de Conservação. Esses mesmos dados foram divididos por Distritos Operacionais e representados em sequência no Gráfico 6.

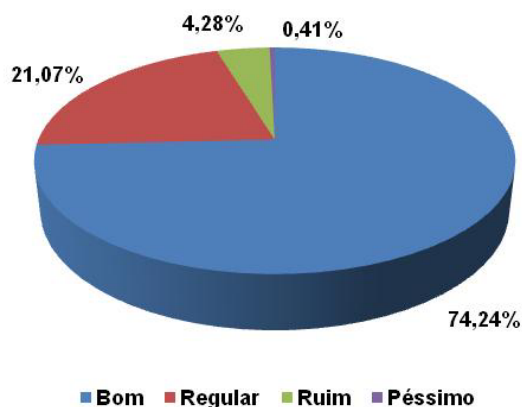


Gráfico 5 – Condição da malha pavimentada de 2012

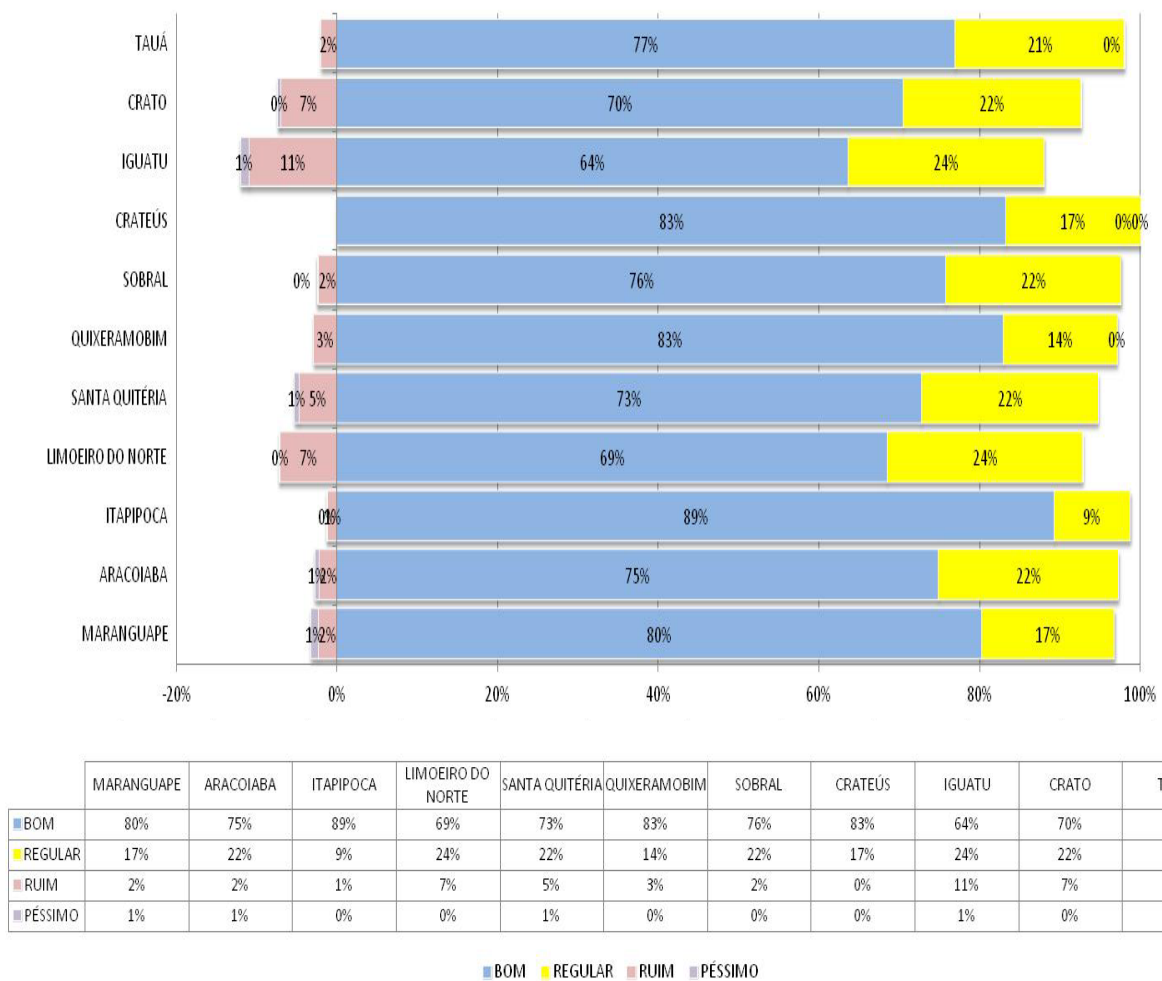


Gráfico 6 – Condição do pavimento por Distrito Operacional

Na Figura 4 são apresentadas algumas fotos de trechos conservados pelo DER/CE.



Figura 4 – Fotos de trechos conservados pelo DER/CE

5 METODOLOGIA DE PROGRAMAÇÃO DAS AÇÕES DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA

5.1 Sistema Integrado de Gestão da Manutenção - SIGMA – (DER/CE)

O SIGMA é uma ferramenta composta por três subsistemas: Sistema de Informações - SI, Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP, e Sistema de Administração da Conservação – SAC, conforme apresenta a Figura 5.

O Programa Anual de Conservação foi desenvolvido no SAC, porém são utilizados dados dos demais subsistemas para subsidiar as tomadas de decisões aqui apresentadas.

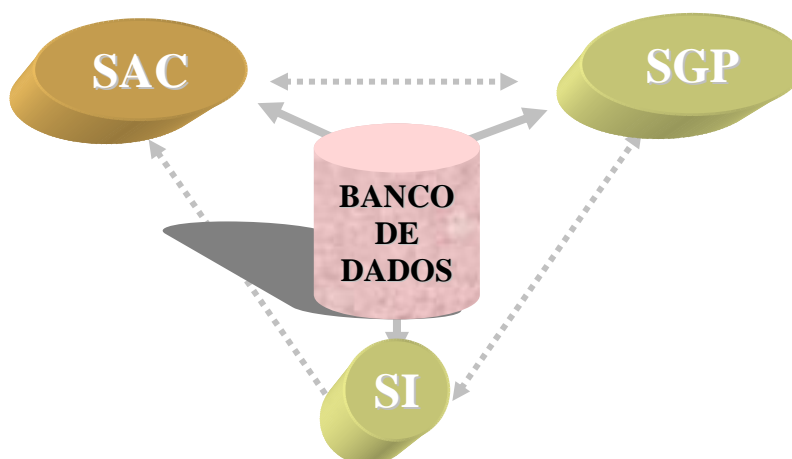


Figura 5 – Estrutura do SIGMA

O SI é um *software* de consultas genéricas, que fornece à organização de informações sobre os trechos do Sistema Rodoviário Estadual - SRE, como a extensão, o referenciamento da malha rodoviária, etc.

O SGP contém as metodologias de geração de intervenções relativas à conservação periódica. Dentre suas informações, dispõe de dados de levantamentos de defeitos superficiais de pavimento, os quais definem os serviços de conservação da pista de rolamento. Essa integração do SGP com o SAC, exclusiva do SIGMA, praticamente elimina erros de avaliação subjetiva das condições de pista.

O SAC é a ferramenta que executa o planejamento e o controle das atividades de conservação, bem como gera o Programa Anual de Conservação. Possui ainda, aplicativos que possibilitam o monitoramento dos serviços, das condições dos elementos rodoviários e do cumprimento das metas estabelecidas no Programa.

A atividade de planejamento do SAC é realizada através de uma série de operações sistematizadas, envolvendo os seguintes dados:

- Trechos da malha rodoviária codificados, referenciados e com extensão determinada;
- Os elementos rodoviários que compõem cada trecho, com as respectivas quantidades e condições funcionais e estruturais;
- Os serviços de conservação aplicáveis aos elementos, devidamente normalizados, com preços unitários definidos e níveis de esforço calibrados.

5.2 Critérios para Geração de Quantidades de Serviços

O SIGMA-SAC é capaz de gerar quantidades de serviços para cada trecho do estudo, levando em consideração diversos fatores, dentre eles: patamares de tráfego (Alto, Médio e Baixo) e Tipo de pavimento (Mistura a Quente, Mistura a Frio e Tratamento Superficial). Isso significa que, para cada combinação Tráfego x Tipo de Pavimento, é possível ter um critério de determinação de quantidade para cada tipo de serviço, por exemplo: a roçada das rodovias de tráfego baixo em tratamento superficial pode ser realizada duas vezes ao ano, enquanto a roçada em rodovias de tráfego alto com mistura a quente será realizada quatro vezes ao ano.

O SIGMA utiliza o conceito de “Nível de Esforço”, definido em seu “Manual do Usuário” como a quantidade de um serviço de conservação que deve ser aplicada em um determinado elemento rodoviário durante o período do Programa (1 ano), por unidade deste elemento, para atender a um determinado nível de qualidade desejado.

A quantidade de um serviço para o período do ano é conhecida pelo produto do nível de esforço que gera esse serviço e pela quantidade de elemento rodoviário a que esse serviço é aplicado. Nas Tabelas 10 e 11 são apresentados os níveis de esforços considerados no estudo que deve atender às exigências de qualidade descritas no item seguinte.

Tabela 10 – Níveis de esforço de serviço de pista

Tapa buraco com Mistura a Frio: Considera áreas de trincas de fadiga, bloco e remendo identificados no Levantamento Visual Contínuo de 2012. Rodovias com Misturas a Quente e a Frio (CBUQ, AAUQ, PMQ, AAUF e PMF) com 4cm de espessura e Tratamentos com 3cm de espessura.

- 100% dos buracos tampados;
- 100% das trincas severidades três corrigidas.

Remendo Profundo: Considera afundamentos de alta severidade identificados no Levantamento Visual Contínuo de 2012. A espessura do remendo profundo varia de 10cm a 25cm.

- 100% dos afundamentos corrigidos.

Selagem de trinca: Considera trincas de fadigas e bloco de severidades baixas. Estimou-se 0,07 litros por metro de extensão identificada.

- 100% das fissuras e trincas longitudinais e não associadas à carga seladas.
-

Tabela 11 – Níveis de esforço de serviços extrapista

SERVIÇO	ELEMENTO	TRÁFEGO	AÇÃO
Limpeza de sarjeta, banquetas e meio fio	Sarjeta e Banqueta	Alto	Limpar toda a extensão existente quatro vezes por ano.
		Baixo	Limpar toda a extensão existente uma vez por ano.
		Médio	Limpar toda a extensão existente duas vezes por ano.
	Meio-Fio Intercalado	Alto	Limpar toda a extensão existente quatro vezes por ano.
		Baixo	Limpar toda a extensão existente uma vez por ano.
		Médio	Limpar toda a extensão existente duas vezes por ano.
Limpeza de bueiro	Bueiro Capeado	Alto	Limpar todos os bueiros duas vezes por ano.
		Baixo	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
		Médio	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
	Bueiro Celular	Alto	Limpar todos os bueiros duas vezes por ano.
		Baixo	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
		Médio	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
	Bueiro Tubular	Alto	Limpar todos os bueiros duas vezes por ano.
		Baixo	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
		Médio	Limpar todos os bueiros uma vez por ano.
Limpeza de caixa coletora	Boca de Lobo	Alto	Limpar todas as unidades três vezes por ano.
		Baixo	Limpar todas as unidades duas vezes por ano.
		Médio	Limpar todas as unidades duas vezes por ano.
	Caixa de Visita	Alto	Limpar todas as unidades três vezes por ano.
		Baixo	Limpar todas as unidades uma vez por ano.
		Médio	Limpar todas as unidades duas vezes por ano.
Limpeza de descida d'água	Descida de Água	Alto	Limpar todas as unidades três vezes por ano.
		Baixo	Limpar todas as unidades uma vez por ano.
		Médio	Limpar todas as unidades duas vezes por ano.
Limpeza e pintura de ponte	Passarela	Qualquer	Limpar e pintar todas as unidades duas vezes por ano.
	Ponte	Qualquer	Limpar e pintar todas as unidades duas vezes por ano.

SERVIÇO	ELEMENTO	TRÁFEGO	AÇÃO
Limpeza e pintura de ponte	Pontilhão	Qualquer	Limpar e pintar todas as unidades duas vezes por ano.
	Viaduto	Qualquer	Limpar e pintar todas as unidades duas vezes por ano.
Limpeza manual de valeta	Valeta	Alto	Limpar todas as unidades uma vez por ano.
		Baixo	Limpar todas as unidades uma vez por ano.
		Médio	Limpar todas as unidades duas vezes por ano.
Pintura de sarjeta, meio fio e banqueteta	Banqueta	Alto	Pintar todas as unidades quatro vezes por ano.
		Baixo	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
		Médio	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
	Meio-Fio Intercalado	Alto	Pintar todas as unidades quatro vezes por ano.
		Baixo	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
		Médio	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
	Sarjeta	Alto	Pintar todas as unidades quatro vezes por ano.
		Baixo	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
		Médio	Pintar todas as unidades duas vezes por ano.
Recomposição de banqueteta e meio fio	Banqueta	Qualquer	Recompor 1% da quantidade existente por ano.
	Meio-Fio Intercalado	Qualquer	Recompor 1% da quantidade existente por ano.
Recomposição de boca de bueiro	Bueiro Capeado	Qualquer	Recompor 3% da quantidade existente por ano.
	Bueiro Celular	Qualquer	Recompor 3% da quantidade existente por ano.
	Bueiro Tubular	Qualquer	Recompor 3% da quantidade existente por ano.

SERVIÇO	ELEMENTO	TRÁFEGO	AÇÃO
Recomposição de cerca	Cerca	Qualquer	Recompor 3% da quantidade existente por ano.
Recomposição de corpo de bueiro capeado	Bueiro Capeado	Qualquer	Recompor 5cm para cada metro existente por ano.
	Bueiro Celular	Qualquer	Recompor 5cm para cada metro existente por ano.
Recomposição de corpo de bueiro tubular de concreto	Bueiro Tubular	Qualquer	Recompor 5cm para cada metro existente por ano.
Recomposição de defesa metálica	Defensa	Qualquer	Recompor 5% da quantidade existente por ano.
Recomposição de descida d'água de concreto	Descida de Água	Qualquer	Recompor 2% da quantidade existente por ano.
Recomposição de dissipador de energia	Dissipador de Energia	Qualquer	Recompor 1% da quantidade existente por ano.
Recomposição de guarda corpo de concreto	Ponte	Qualquer	Recompor 5% da quantidade existente por ano.
	Pontilhão	Qualquer	Recompor 5% da quantidade existente por ano.
Recomposição de sarjeta revestida	Sarjeta	Qualquer	Recompor 1% da quantidade existente por ano.
Roçada manual	Canteiro Central	Qualquer	Roçar duas vezes por ano.
		Alto	Roçar duas vezes por ano.
	Vegetação	Baixo	Roçar uma vez por ano.
		Médio	Roçar uma vez por ano.
Roçada mecanizada	Vegetação	Alto	Roçar três vezes por ano.

SERVIÇO	ELEMENTO	TRÁFEGO	AÇÃO
Roçada mecanizada	Vegetação	Baixo	Roçar duas vezes por ano.
		Médio	Roçar três vezes por ano.
Recomposição manual de aterro	Talude de aterro	Qualquer	Recompor 20% da quantidade existente por ano.
Recomposição mecanizada de aterro	Talude de aterro	Qualquer	Recompor 100% da quantidade existente por ano.
Remoção manual de barreira	Talude de corte	Qualquer	Remover 20% da quantidade existente por ano.
Remoção mecanizada de barreira	Talude de corte	Qualquer	Remover 100% da quantidade existente por ano.

5.3 Nível de qualidade almejado

Adotando-se os níveis de esforços apresentados anteriormente, pretende-se atingir o nível de qualidade nas rodovias como descrito a seguir. Cabe lembrar que essa meta pode ser modificada pelo DER/CE, o que implicará uma diminuição ou um aumento nos serviços e conseqüentemente no custo.

Pista de rolamento e acostamentos

- A pista de rolamento e os acostamentos devem estar livres de buracos, de qualquer tipo de vegetação e de materiais ou obstáculos que possam pôr em risco a segurança dos usuários, tais como: areia ou argila, descargas de materiais, sobras de outros serviços, escombros de acidentes, etc.;
- Não existirão afundamentos localizados e os afundamentos de trilha de roda na pista de rolamento maiores que 3 cm;
- O pavimento deverá manter-se livre de fissuras e trincas isoladas, formadas em uma só linha e localizadas aleatoriamente;

- A pista de rolamento deverá estar livre de quaisquer outros defeitos, localizados ou contínuos, como depressões, deformações, desagregações, desgastes, etc.;
- Os acostamentos pavimentados não deverão apresentar áreas com erosões transversais ou longitudinais, e/ou afundamentos com profundidades superiores a 5 cm, produzidos pelo trânsito e/ou por fatores climáticos.

Faixa de domínio e interseções

- As faixas de domínio e as interseções devem estar limpas e livres de lixo de grande porte, tais como animais mortos, partes de pneus, escombros, etc.;
- A vegetação deve estar cortada, de maneira a permitir o livre escoamento das águas para fora do corpo estradal ou para os elementos de drenagem superficial e obras de arte correntes;
- A vegetação deve estar cortada de maneira a oferecer plena visibilidade da sinalização vertical aos usuários nos trechos em curva e nas interseções.

Obras de Arte Especiais

- Os tabuleiros das pontes devem estar livres de buracos e de quaisquer outros obstáculos;
- Os elementos de drenagem devem estar completos, limpos e funcionando adequadamente;
- As juntas de dilatação devem estar preenchidas com material betuminoso e seladas para evitar infiltração de água.

Elementos de drenagem (sarjetas, valetas, meios-fios, saídas d'água, descidas d'água, dissipadores de energia, bueiros e valas de bueiros)

- Devem estar livres de assoreamentos, vegetação ou obstruções por materiais estranhos que possam alterar sua seção ou interferir no livre escoamento das águas;
- Devem estar livres de erosões no seu interior e/ou no seu entorno, de maneira que o fluxo das águas se dê normalmente em sua seção e que não haja comprometimento futuro de estrutura;
- Devem estar em bom estado estrutural, sem trincas, partes quebradas ou danificadas;
- Os meios-fios das interseções devem estar com a pintura em cor branca, em bom estado e bem visíveis ao usuário;
- Os taludes de cortes e aterros deverão ser mantidos livres de materiais que possam se desprender, causando perigo ao trânsito, prejudicando o escoamento das águas ou afetando a limpeza da rodovia; as eventuais erosões dos taludes de corte e/ou aterro deverão ser recuperadas de modo a manter a estabilidade do mesmo;
- Deverá ser preservada a integridade dos taludes de aterro, sem deslizamentos ou erosões que possam causar instabilidade ao corpo estradal.

Rodovias não pavimentadas.

Será efetuado anualmente o serviço de patrolagem e reconformação da pista sempre que necessário, principalmente em: aproximação de pontes, rampas acentuadas, locais de possíveis atoleiros ou escorregadios, trechos que apresentem leito natural com material arenoso, aproximação de perímetros urbanos e locais onde se fazem necessários a execução de serviços de terraplenagem.

5.4 Composições e Custos Adotados

A partir do conhecimento dos tipos de serviços de conservação necessários, é possível se determinar os custos para a realização destes serviços e todos os insumos (pessoal, equipamentos, materiais e ferramentas) necessários para a execução dos serviços.

O SIGMA incorpora a padronização, definidas pelas Normas e Padrões de Desempenho - NPD, que utilizam as informações das composições da Tabela da SEINFRA, de cada tipo de serviço, código, nome, método de execução, insumos (pessoal, ferramentas, materiais e equipamentos) e a produção diária de uma equipe-padrão. As Tabelas 12 a 15 apresentam os custos referentes às atividades de conservação rotineira, seguindo as NPD.

Tabela 12 – Custos de Pessoal

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
40	AJUDANTE DE ARMADOR/FERREIRO	h	15,51
41	AJUDANTE DE CARPINTEIRO	h	15,51
121	ARMADOR/FERREIRO	h	21,39
221	BLASTER	h	34,57
445	CALCETEIRO	h	21,39
498	CARPINTEIRO	h	21,39
1530	MONTADOR	h	21,39
2391	PEDREIRO	h	21,39
2395	PINTOR	h	21,39
2543	SERVENTE	h	14,37
2567	TÉCNICO PRÉ-MARCADOR	h	48,54
6815	ENCARREGADO DE TURMA	h	31,19

Tabela 13 – Custos de Equipamento

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
564	AQUECEDOR FLUIDO TÉRMICO (CHI)	h	50,44
566	BETONEIRA COM MOTOR A DIESEL (CHI)	h	22,61
578	CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 (CHI)	h	50,62
581	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP136 (CHI)	h	47,03
583	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP92 (CHI)	h	41,55
584	CAMINHÃO COMERC.EQUIP. C/GUINDASTE (CHI)	h	53,90
585	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE LIGANTE (CHI)	h	101,22
590	CAMINHÃO TANQUE 8.000 L (CHI)	h	47,32
594	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHI)	H	68,86
596	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 180 (CHI)	h	98,24
607	COMPAC. DE PNEUS PRES. VAR. AUTOPR. (CHI)	h	80,78
608	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPELIDO (CHI)	h	56,51
609	COMPACTADOR LISO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO (CHI)	h	73,46
610	COMPAC. PÉ DE CARNEIRO VIBRAT. AUTOPROP (CHI)	h	76,90
611	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 4 (CHI)	h	25,48
614	COMPRESSOR DE AR 250 PCM (CHI)	h	46,94
618	CONJUNTO DE BRITAGEM 30 M3/H (CHI)	h	199,50
625	GRADE DE DISCOS (CHI)	h	3,69
626	GRUPO GERADOR 145 KVA (CHI)	h	28,52
638	MÁQUINA P/PINT.FAIXAS SINAL. AUTOPROP. (CHI)	h	71,47
639	MESA VIBRATÓRIA E FORMAS (CHI)	h	17,28
642	MOTO NIVELADORA (CHI)	h	100,93
645	PERFURATRIZ PNEUMÁTICA (CHI)	h	22,56
661	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO (CHI)	h	4,39
666	TRATOR DE ESTEIRAS C/LÂMINA E ESC HP155 (CHI)	h	106,78
667	TRATOR DE PNEUS (CHI)	h	41,86
669	USINA DE MISTURA BETUM. A QUENTE (CHI)	h	141,73
670	USINA DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO (CHI)	h	57,38
672	VASSOURA MECÂNICA (CHI)	h	5,59
673	KOMBI-I0673-VEÍCULO UTILITÁRIO KOMBI (CHI)	h	32,55
676	VIBRO ACABAD. DE MISTURA BETUM. (CHI)	h	122,85
678	AQUECEDOR FLUIDO TÉRMICO (CHP)	h	347,26
680	BETONEIRA COM MOTOR A DIESEL (CHP)	h	33,84
682	BETONEIRA ELÉTRICA 580L (CHP)	h	40,89
690	CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 (CHP)	h	207,69
694	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE LIGANTE (CHP)	h	365,04
696	CAMINHÃO EQUIP. C/USINA LAMA ASF. (CHP)	h	399,39
698	CAMINHÃO TANQUE 8.000 L (CHP)	h	219,00
703	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP136 (CHP)	h	178,52
704	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP92 (CHP)	h	131,79
705	CAMINHÃO COMERC.EQUIP. C/GUINDASTE (CHP)	h	206,18
706	CAMINHÃO TANQUE 6.000 l (CHP)	h	189,72
708	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHP)	h	288,96
710	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 180 (CHP)	h	485,03
721	COMPAC. DE PNEUS PRES. VAR. AUTOPR. (CHP)	h	336,15

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
722	COMPACTADOR LISO VIB. AUTOP. (CHP)	h	303,71
723	COMPAC. PÉ DE CARNEIRO VIBRAT. AUTOPROP (CHP)	h	318,06
724	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 4 (CHP)	h	49,79
725	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 7 (CHP)	h	64,38
726	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPELIDO (CHP)	h	159,28
728	COMPRESSOR DE AR 250 PCM (CHP)	h	164,97
732	CONJUNTO DE BRITAGEM 30 M3/H (CHP)	h	792,69
738	ESPALHADOR DE AGREGADOS REBOC. (CHP)	h	16,46
739	GRADE DE DISCOS (CHP)	h	11,52
740	GRUPO GERADOR 145 KVA (CHP)	h	199,28
741	GRUPO GERADOR 180 KVA (CHP)	h	243,19
752	MÁQUINA P/PINT.FAIXAS SINAL. AUTOPROP. (CHP)	h	275,15
753	MESA VIBRATÓRIA E FORMAS (CHP)	h	33,42
756	MOTO NIVELADORA (CHP)	h	389,18
759	PERFURATRIZ PNEUMÁTICA (CHP)	h	28,02
768	ROÇADEIRA REBOCÁVEL (CHP)	h	25,18
774	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO (CHP)	h	16,17
779	TRATOR DE ESTEIRAS C/LÂMINA E ESC HP155 (CHP)	h	487,81
780	TRATOR DE PNEUS (CHP)	h	159,51
782	USINA DE MISTURA BETUM. A QUENTE (CHP)	h	1840,40
783	USINA DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO (CHP)	h	126,13
784	USINA MISTURADORA DE SOLOS (CHP)	h	307,36
785	VASSOURA MECÂNICA (CHP)	h	17,84
786	VEÍCULO UTILITÁRIO KOMBI (CHP)	h	117,86
789	VIBRO ACABAD. DE MISTURA BETUM. (CHP)	h	434,75

Tabela 14 – Custos de Material

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
97	ARAME FARPADO FIO 16 BWG	m	0,56
102	ARAME GALVANIZADO N.18 BWG	kg	13,04
103	ARAME RECOZIDO N.18 BWG	kg	11,88
105	ARBUSTO ORNAMENTAL	un	14,04
106	AREIA ASFÁLTICA USINADA A QUENTE – AAUQ	t	227,01
108	AREIA GROSSA	m ³	45,50
109	AREIA MEDIA	m ³	45,50
111	AREIA VERMELHA	m ³	31,20
157	AÇO CA-25	kg	3,28
163	AÇO CA-50	kg	3,45
169	AÇO CA-60	kg	3,71
198	PONTALETE / BARROTE DE 3"x3" – APARELHADO	m	12,26
235	BLOCO DE CONCRETO ARTICULADO 15X28X30CM	und	3,98
280	BRITA	m ³	71,50

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
441	CAL HIDRATADA	kg	0,64
528	CHAPA COMPENSADO RESINADO 10MM (1.10 X 2.20M)	m ²	15,33
529	CHAPA COMPENSADO RESINADO 12MM (1.10 X 2.20M)	m ²	17,68
588	CAIAÇÃO EM DUAS DEMÃOS COM SUPERCAL	m ²	3,21
798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	1.540,50
805	CIMENTO PORTLAND	kg	0,52
809	CM-30	t	2.502,50
826	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – CBUQ	t	216,18
860	CORDEL DETONANTE	m	2,51
965	DESMOLDANTE PARA FORMAS	l	8,13
1094	ESCORA DE 20CM	m	8,66
1349	PRANCHA 6 X 16 CM	m	12,32
1600	PEDRA DE MÃO (RACHÃO)	m ³	40,30
1605	PEDRISCO	m ³	62,40
1691	PONTALETE / BARROTE DE 3"x3"	m	6,63
1723	PRANCHA 3 X 16 CM	m	7,10
1724	PREGO	kg	6,88
1728	PREGO 18X27	kg	6,71
1730	PREGO 18X30	kg	12,30
1846	SARRAFO DE 1"X4"	m	2,90
1916	TABUA DE 1" DE 3A. - L = 30cm	m	8,57
1931	TAMPÃO FERRO FUNDIDO PARA POÇO DE VISITA T-170	und	505,02
2082	TIJOLO MACIÇO COMUM	und	0,26
2183	TUBO CONCRETO ARMADO DIAM. 100cm	m	276,43
2222	TUBO PVC RÍGIDO ROSCÁVEL DE 3"	m	62,99
2319	EMULSÃO RR1C	t	1.180,40
2326	ESPOLETA	und	2,50
2328	ESTACA EM MADEIRA SABIA	und	4,39
2329	ESTOPIM	m	3,51
2330	ESTRONCA EM MADEIRA ROLIÇA	m	2,82
2354	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	m ³	1,17
2496	SUPERCAL	kg	0,82
2505	DEFENSAS METALICAS SIMPLES	m	282,52
2507	DINAMITE 60%	kg	18,12
2508	EMULSÃO ASFALTICA RL 1C	t	1.254,50
2509	EMULSÃO ASFALTICA RM 1C	t	1.484,60
2515	FITA REFLETIVA	m ²	288,24
2516	GRAMPOS PARA CERCA	kg	5,20
2517	SARRAFO DE 1" X 6"	m	4,34
2521	MICRO ESFERA DE VIDRO	kg	5,24
2522	MOURÃO DE MADEIRA DE 220CM	und	6,16
2525	PARAFUSO C/PORCA E ARRUELA DE 1/4X1 1/2"	und	0,51
2526	PARAFUSO C/PORCA E ARRUELA DE 5/16X3 1/2"	und	0,86
2527	PARALELEPIPEDO (11 X 18 CM)	und	0,90

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
2528	PEÇAS DE DESGASTE DO BRITADOR	cj	27.770,93
2535	SÉRIE DE BROCAS S.12 D=22MM	jg	4.167,02
2536	TACHAS	und	14,81
2537	TACHÕES	und	32,50
2541	TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA A BASE D'ÁGUA	l	25,90
2542	TRAVESSA DE MADEIRA C/SECAO DE 3"X1 1/2"	m	2,63
2544	FORMA METÁLICA P/BANQUETAS (ALUGUEL)	m	0,62
2568	DINAMITE GRANULADA	kg	9,19
2569	EMULSÃO RR-2C	t	1293,50
2570	FILLER (PO CALCÁREO)	kg	0,20
2573	PLACA REFLETIVA DE AÇO GALVANIZADO C/PELICULA ANTI-PICHANTE	m ²	607,85
2576	PLACA SEMI REFLETIVA DE AÇO GALVANIZADO C/PELICULA ANTI-PICH	m ²	428,06
2594	BANDEIRA DUPLA	und	17449,32
2784	ESCAVAÇÃO MANUAL SOLO DE 1A.CAT. PROF. ATÉ 1.50m	m ³	26,36
3127	AREIA ASFALTO USINADA À FRIO - AAUF (S/TRANSP)	m ³	61,78
3268	CONCRETO P/VIBR., FCK=10MPa COM AGREGADO PRODUZIDO (S/TRANSP)	m ³	276,63
7373	DETERGENTE	l	2,99

Tabela 15 – Custos Unitários dos Serviços

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
104	TAPA BURACO	m ³	957,89
106	REMENDO PROFUNDO	m ³	589,26
107	SELAGEM DE TRINCA	l	3,59
111	RECONFORMAÇÃO DE PISTA NÃO PAVIMENTADA	m ²	0,07
112	RECONFORMAÇÃO DE PISTA NÃO PAVIMENTADA COM ADIÇÃO	m ³	8,56
202	LIMPEZA DE SARJETA, BANQUETA E MEIO FIO	m	0,53
209	LIMPEZA DE CAIXA COLETORA	und	1,75
212	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	1,06
215	LIMPEZA DE BUEIRO	und	34,97
218	LIMPEZA DE BANQUETA E MEIO-FIO	m	0,67
222	ROÇADA MANUAL	ha	1.457,59
224	ROÇADA MECANIZADA	ha	310,39
401	RECOMPOSIÇÃO DE SARJETA REVESTIDA	m	51,46
402	PINTURA DE SARJETA	m	1,68
403	PINTURA DE MEIO FIO E BANQUETA	m	0,67
407	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO	m	155,33
408	RECOMPOSIÇÃO DE BOCA DE BUEIRO	und	2.120,24
409	RECOMPOSIÇÃO DE CORPO DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO	m	63,31
411	RECOMPOSIÇÃO DE CORPO DE BUEIRO CAPEADO	m ³	1.636,45

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)
412	RECOMPOSIÇÃO DE BANQUETA E MEIO FIO	m	16,93
422	RECOMPOSIÇÃO DE CERCA	m	32,30
423	LIMPEZA E PINTURA DE PONTE	m	14,53
424	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA CORPO DE CONCRETO	m	353,34
601	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	m ³	116,93
602	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m ³	16,54
603	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA	m ³	22,07
604	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA	m ³	4,63

5.5 Avaliação técnica junto aos Distritos Operacionais

Após a análise dos resultados pelo grupo de trabalho, são realizadas reuniões técnicas, envolvendo os técnicos dos Distritos Operacionais e as Diretorias de Manutenção e de Planejamento Rodoviário. O resultado é verificado caso a caso e as propostas de aumento ou retirada de serviço são analisadas. Essas demandas, após sua aprovação, são cadastradas no SIGMA-SAC, no item melhoramentos, passando a fazer parte do Plano Anual de Conservação 2013.

5.6 Fontes de Recursos

O DER/CE disponibiliza orçamentariamente as fontes CIDE (11) – Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico, SWAP (A) (40) e Royalties (44) para o custeio da Conservação Rodoviária, conforme é apresentado na Tabela 16.

Tabela 16 – Valor aprovado para a Conservação em 2013

MAPP 132 – Conservação Rotineira das Rodovias Pavimentadas e Não Pavimentadas do Estado do Ceará

FONTES	2013
TESOURO (00)	0,00
CIDE (11)	600.000,00
SWAP A (40)	32.400.000,00
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PEF (43)	0,00
ROYALTIES (44)	20.000.000,00
TOTAL	53.000.000,00

MAPP 160 – Aquisição de Ligantes

FONTES	2013
CIDE (11)	0,00
ROYALTIES (44)	600.000,00
TOTAL	600.000,00

MAPP 105 – Terceirização de Mão de Obra para os 2 Distritos (Gestão Direta)

FONTES	2013
ROYALTIES (44)	2.000.000,00
TOTAL	2.000.000,00

MAPP 100 – Abastecimento de Combustível

FONTES	2013
ROYALTIES (44)	1.700.000,00
TOTAL	1.700.000,00

MAPP 114 – Aquisição de 596 Pneus / ano (DERT)

FONTES	2013
ROYALTIES (44)	400.000,00
TOTAL	400.000,00

MAPP 211 – Manutenção de Equipamentos e Fornecimento de Peças

FONTES	2013
ROYALTIES (44)	2.000.000,00
TOTAL	2.000.000,00

MAPP 752 – Aquisição de equipamentos de Manutenção

FONTES	2013
CRÉDITO INTERNO BNDES/PRÓ-INVESTE (53)	1.000.000,00
TOTAL	1.000.000,00

RESUMO	
FONTES	2013
TESOURO (00)	0,00
CIDE (11)	600.000,00
SWAP A (40)	32.400.000,00
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PEF (43)	0,00
ROYALTIES (44)	26.700.000,00
CRÉDITO INTERNO - BNDES/PRÓ-INVESTE (53)	1.000.000,00
TOTAL	60.700.000,00

Para complementar as atividades de conservação da malha, também foram disponibilizadas as seguintes ações (Tabela 17):

Tabela 17 – Valor aprovado para complementar a Conservação em 2013

MAPP 95 – Recuperação Preventiva e Funcional em Rodovias do Estado do Ceará	
FONTES	2013
TESOURO (00)	0,00
CIDE (11)	0,00
ROYALTIES (44)	0,00
CRÉDITO INTERNO BNDES/PRÓ-INVESTE (53)	25.000.000,00
TOTAL	25.000.000,00

OBS.: DURANTE O ANO DE 2013 PODE HAVER ACRÉSCIMO DE RECURSO PARA ESTE MAPP.

MAPP 415 – Revestimento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente CBUQ	
FONTES	2013
TESOURO (00)	0,00
CIDE (11)	0,00
TOTAL	0,00

OBS.: DURANTE O ANO DE 2013 PODE HAVER ACRÉSCIMO DE RECURSO PARA ESTE MAPP.

RESUMO	
FONTES	2013
TESOURO (00)	0,00
CIDE (11)	0,00
ROYALTIES (44)	0,00
CRÉDITO INTERNO BNDES/PRÓ-INVESTE (53)	25.000.000,00
TOTAL	25.000.000,00

6 PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO 2013

O Plano Anual de Conservação, aqui apresentado, norteará as atividades de conservação rotineira nas rodovias estaduais para o ano de 2013. Conforme metodologia apresentada, o PAC-2013 foi elaborado utilizando-se o SIGMA, ferramenta de gerenciamento rodoviário, o qual detém informações sobre o Sistema Rodoviário Estadual, defeitos de superfície do pavimento, elementos rodoviários e métodos de planejamento da conservação.

No Plano de Conservação Anual apresentado, estimou-se o valor de R\$ 61,0 milhões (sem custos de transporte) para o ano de 2013, o que representa em torno de R\$ 7,4 mil por km.ano, para rodovias pavimentadas, e R\$ 5,8 mil por km.ano, para rodovias não pavimentadas. A Tabela 18 apresenta as quantidades e o custo planejado para cada serviço. A curva ABC (Gráfico 7) representa 80% dos custos planejados para 2013, indicando que o DER/CE deve ter muita atenção aos seguintes serviços:

- 222 - Roçada manual;
- 104 - Tapa buraco com Mistura a Frio;
- 112 - Reconformação de pista não pavimentada com adição;
- 218- Limpeza de banquetas e meio fio;
- 422 - Recomposição de cerca;
- 224 - Roçada mecanizada;
- 403 - Pintura de meio fio e banquetas.

Tabela 18 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 (R\$ 61.438.517,91)

	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	11.132,96	11.108.029,83
106	Remendo Profundo	m3	952,26	561.733,52
107	Selagem de trinca	l	32.974,89	118.581,34
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	33.792.721,00	2.201.183,50
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	557.042,83	4.766.329,40
202	Limpeza de sarjeta	m	2.599.097,23	1.381.088,53
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	5.333,00	9.324,06
212	Limpeza de descida d'água	m	424.481,00	450.400,91
215	Limpeza de bueiro	und	15.524,60	542.855,00
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	6.467.121,63	3.408.579,88
222	Roçada manual	ha	12.805,91	18.657.871,34
224	Roçada mecanizada	ha	9.250,99	2.860.122,91
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	11.580,91	595.980,66
402	Pintura de sarjeta	m	1.454.446,15	2.447.105,65
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	3.647.475,89	2.454.751,27
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	3.680,73	571.720,22
408	Recomposição de boca de bueiro	und	330,66	685.652,69
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	199,77	140.534,64
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	351,33	575.525,79
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	28.867,70	488.786,18
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	6.735,65	2.855.306,70
422	Recomposição de cerca	m	102.806,76	3.320.515,57
423	Limpeza e pintura de ponte	m	39.994,00	581.210,81
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	969,85	342.685,75
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	201,30	23.497,00
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	1.006,50	16.644,41
603	Remoção manual de barreira	m3	6.025,23	132.970,56
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	30.126,15	139.529,80

**CURVA ABC - RESUMO DOS SERVIÇOS DE
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PLANEJADO PARA 2013**

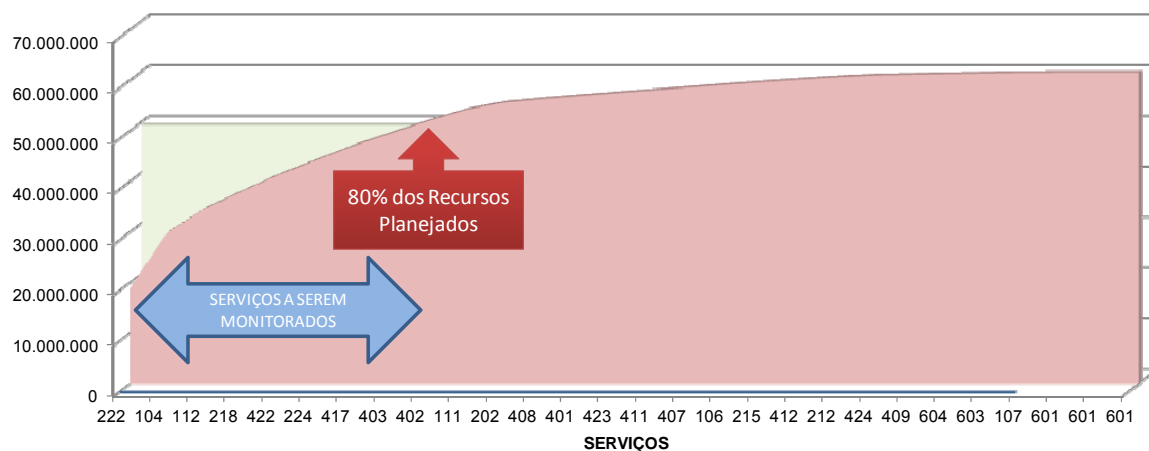


Gráfico 7 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação 2013

Na sequência, é apresentado o planejamento da Conserva Rotineira por Distritos Operacionais indicando os serviços e seus respectivos custos. Para demonstrar a importância financeira de cada atividade, são apresentados gráficos indicando um resumo dos investimentos previstos por Distrito Operacional com os respectivos Gráficos de Curva ABC (Tabelas 19 a 29 e Gráficos 8 a 18). No Anexo III é apresentado o Plano Anual de Conservação 2013 por trecho do Sistema Rodoviário Estadual - SRE.

Tabela 19 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 01 – Maranguape

MARANGUAPE		R\$ 5.632.348,98		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	1.223,07	1.220.327,13
106	Remendo Profundo	m3	103,07	60.797,83
107	Selagem de trinca	l	5.480,03	19.706,78
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	992.070,00	64.621,26
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	7.285,44	62.337,77
202	Limpeza de sarjeta	m	180.331,16	95.823,00
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	4.619,00	8.075,72
212	Limpeza de descida d'água	m	55.297,00	58.673,58
215	Limpeza de bueiro	und	1.247,25	43.613,26
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	1.208.642,87	637.030,82
222	Roçada manual	ha	1.192,25	1.737.071,39
224	Roçada mecanizada	ha	933,64	288.652,02
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	538,72	27.723,79
402	Pintura de sarjeta	m	90.344,91	152.005,31
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	610.684,48	410.990,65
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	376,98	58.555,53
408	Recomposição de boca de bueiro	und	16,71	34.657,71
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	12,48	8.782,59
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	15,37	25.181,49
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	4.016,25	68.002,88
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	591,60	250.784,92
422	Recomposição de cerca	m	5.203,35	168.060,98
423	Limpeza e pintura de ponte	m	5.944,00	86.380,88
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	120,35	42.524,34
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	43,50	960,00
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	217,50	1.007,36

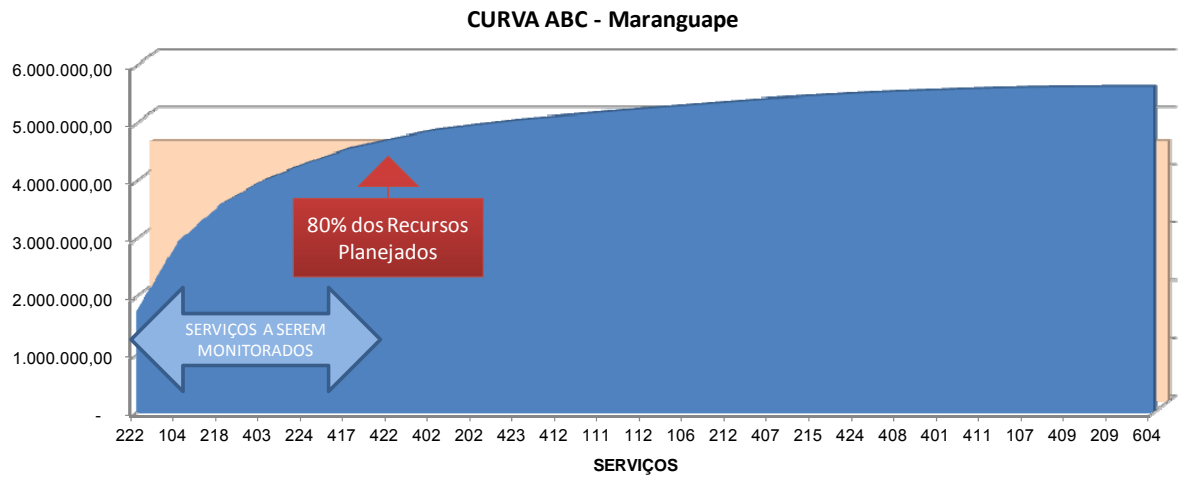


Gráfico 8 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Maranguape

Tabela 20 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 02 – Aracoiaba

ARACOIABA		R\$ 4.466.218,66		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	429,13	428.168,49
106	Remendo Profundo	m3	41,86	24.694,31
107	Selagem de trinca	l	224,59	807,64
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	1.440.840,00	93.853,15
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	33.744,00	288.730,08
202	Limpeza de sarjeta	m	353.530,37	187.856,28
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	218,00	381,14
212	Limpeza de descida d'água	m	25.989,00	27.575,96
215	Limpeza de bueiro	und	1.207,78	42.233,07
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	478.944,13	252.433,68
222	Roçada manual	ha	756,95	1.102.854,18
224	Roçada mecanizada	ha	572,79	177.087,62
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	1.534,47	78.967,41
402	Pintura de sarjeta	m	197.254,65	331.880,95
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	264.046,56	177.703,33
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	228,97	35.565,44
408	Recomposição de boca de bueiro	und	23,55	48.822,50
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	15,95	11.217,26
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	23,30	38.162,37
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.033,57	34.432,22
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	2.067,20	876.305,93
422	Recomposição de cerca	m	3.329,76	107.546,62
423	Limpeza e pintura de ponte	m	2.670,00	38.801,64
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	66,75	23.585,37
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	183,30	21.395,93
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	916,50	15.156,09
603	Remoção manual de barreira	m3	-	-
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	-	-

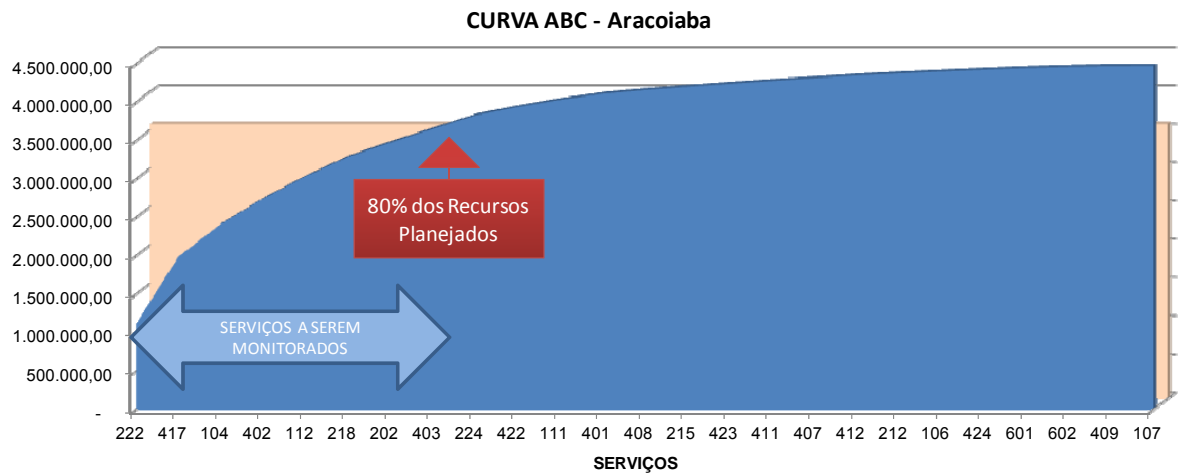


Gráfico 9 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Aracoiaba

Tabela 21 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 03 – Itaipoca

ITAPIPOCA		R\$ 5.198.189,59		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	415,95	415.022,00
106	Remendo Profundo	m3	25,74	15.183,97
107	Selagem de trinca	l	2.390,39	8.596,10
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.030.585,00	197.405,64
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	51.908,64	444.155,57
202	Limpeza de sarjeta	m	81.772,46	43.451,63
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	11,00	19,23
212	Limpeza de descida d'água	m	46.936,00	49.802,03
215	Limpeza de bueiro	und	1.288,86	45.068,24
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	598.895,20	315.655,44
222	Roçada manual	ha	1.357,21	1.977.422,65
224	Roçada mecanizada	ha	953,49	294.788,24
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	424,72	21.857,08
402	Pintura de sarjeta	m	50.393,33	84.786,77
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	340.028,21	228.838,98
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	432,30	67.148,27
408	Recomposição de boca de bueiro	und	28,35	58.776,40
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	27,68	19.474,72
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	19,56	32.040,14
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.615,37	44.283,22
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	244,25	103.539,92
422	Recomposição de cerca	m	19.450,35	628.219,29
423	Limpeza e pintura de ponte	m	3.054,00	44.382,10
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	76,35	26.977,43
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	691,95	15.270,62
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	3.459,75	16.023,89

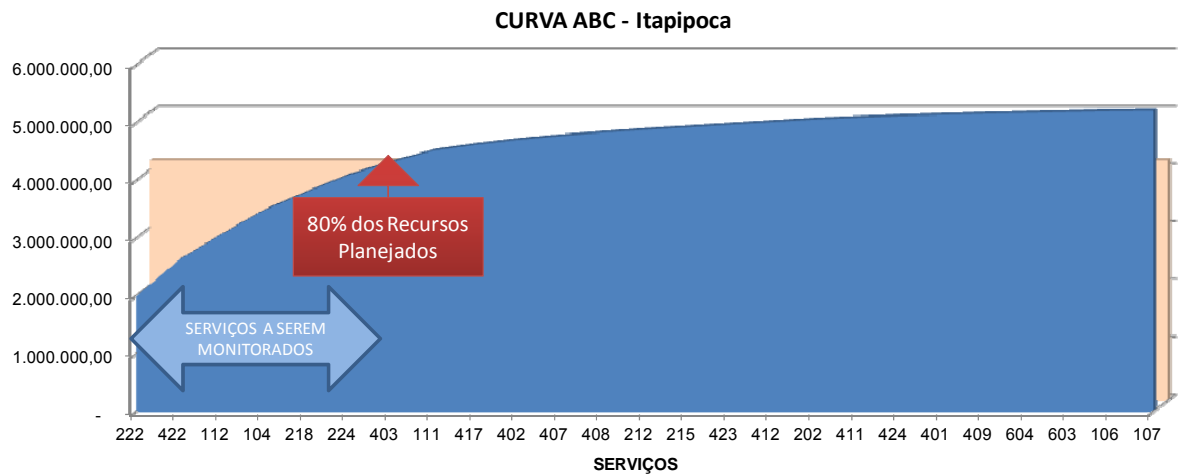


Gráfico 10 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Itapipoca

Tabela 22 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 04 – Limoeiro do Norte

LIMOEIRO DO NORTE		R\$ 5.648.682,22		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	1.044,92	1.042.581,32
106	Remendo Profundo	m3	79,24	46.741,15
107	Selagem de trinca	l	3.557,16	12.791,95
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.148.560,00	205.090,27
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	39.840,00	340.890,42
202	Limpeza de sarjeta	m	86.792,42	46.119,09
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	210,00	367,16
212	Limpeza de descida d'água	m	30.042,00	31.876,44
215	Limpeza de bueiro	und	1.348,72	47.161,40
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	452.126,19	238.298,94
222	Roçada manual	ha	1.214,94	1.770.136,94
224	Roçada mecanizada	ha	829,89	256.576,55
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	518,86	26.701,75
402	Pintura de sarjeta	m	55.452,08	93.298,12
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	295.769,18	199.052,66
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	337,60	52.438,71
408	Recomposição de boca de bueiro	und	33,85	70.182,29
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	22,83	16.061,99
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	33,58	55.004,63
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.735,79	46.322,28
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	308,70	130.860,89
422	Recomposição de cerca	m	21.440,61	692.501,93
423	Limpeza e pintura de ponte	m	6.580,00	95.623,52
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	164,50	58.124,25
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	1.633,50	36.049,65
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	8.167,50	37.827,92

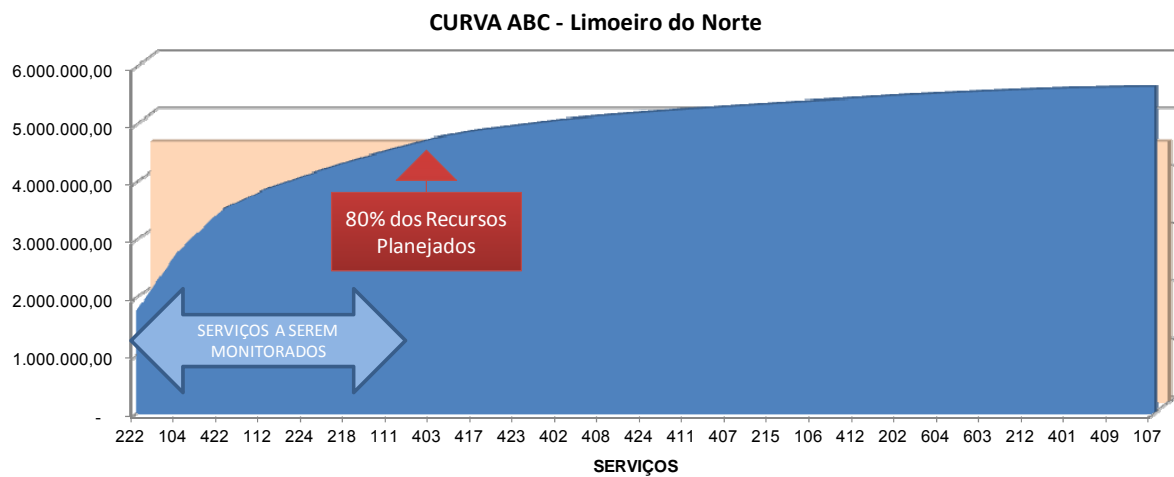


Gráfico 11 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Limoeiro do Norte

Tabela 23 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 05 - Santa Quitéria

SANTA QUITÉRIA		R\$ 6.511.090,76		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	1.036,75	1.034.425,23
106	Remendo Profundo	m3	119,30	70.371,87
107	Selagem de trinca	l	7.540,78	27.117,47
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.036.136,00	197.767,22
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	63.501,55	543.350,16
202	Limpeza de sarjeta	m	412.956,25	219.433,55
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	67,00	117,14
212	Limpeza de descida d'água	m	55.834,00	59.243,37
215	Limpeza de bueiro	und	2.124,61	74.292,00
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	594.884,31	313.541,45
222	Roçada manual	ha	1.506,22	2.194.516,33
224	Roçada mecanizada	ha	1.064,32	329.056,31
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	1.891,36	97.333,80
402	Pintura de sarjeta	m	230.570,70	387.935,20
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	338.373,58	227.725,42
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	539,68	83.827,38
408	Recomposição de boca de bueiro	und	47,86	99.232,74
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	21,63	15.219,26
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	58,13	95.216,57
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.800,80	47.422,98
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	578,30	245.146,92
422	Recomposição de cerca	m	1.188,36	38.382,38
423	Limpeza e pintura de ponte	m	4.564,00	66.326,10
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	114,10	40.315,97
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	18,00	2.101,07
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	90,00	1.488,32
603	Remoção manual de barreira	m3	4,08	90,04
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	20,40	94,48

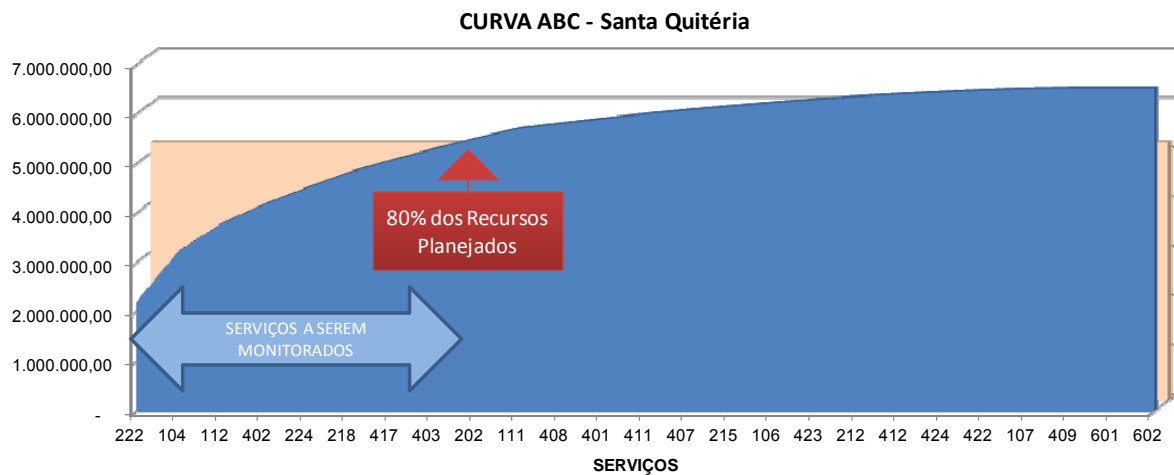


Gráfico 12 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Santa Quitéria

Tabela 24 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 06 – Quixeramobim

QUIXERAMOBIM		R\$ 3.687.839,99		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	479,92	478.843,54
106	Remendo Profundo	m3	6,18	3.645,57
107	Selagem de trinca	l	2.143,37	7.707,80
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	4.676.160,00	304.594,77
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	41.952,00	358.961,72
202	Limpeza de sarjeta	m	190.839,87	101.407,04
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	62,00	108,40
212	Limpeza de descida d'água	m	9.259,00	9.824,38
215	Limpeza de bueiro	und	1.084,73	37.930,30
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	184.354,34	97.166,33
222	Roçada manual	ha	963,06	1.403.158,77
224	Roçada mecanizada	ha	822,86	254.402,61
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	592,34	30.483,20
402	Pintura de sarjeta	m	95.953,32	161.441,46
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	106.165,67	71.449,50
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	68,38	10.621,32
408	Recomposição de boca de bueiro	und	18,93	39.261,96
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	2,18	1.536,91
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	29,37	48.115,86
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	658,11	11.143,12
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	165,85	70.305,41
422	Recomposição de cerca	m	4.536,48	146.522,00
423	Limpeza e pintura de ponte	m	1.678,00	24.385,45
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	41,95	14.822,57
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	-	-
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	-	-

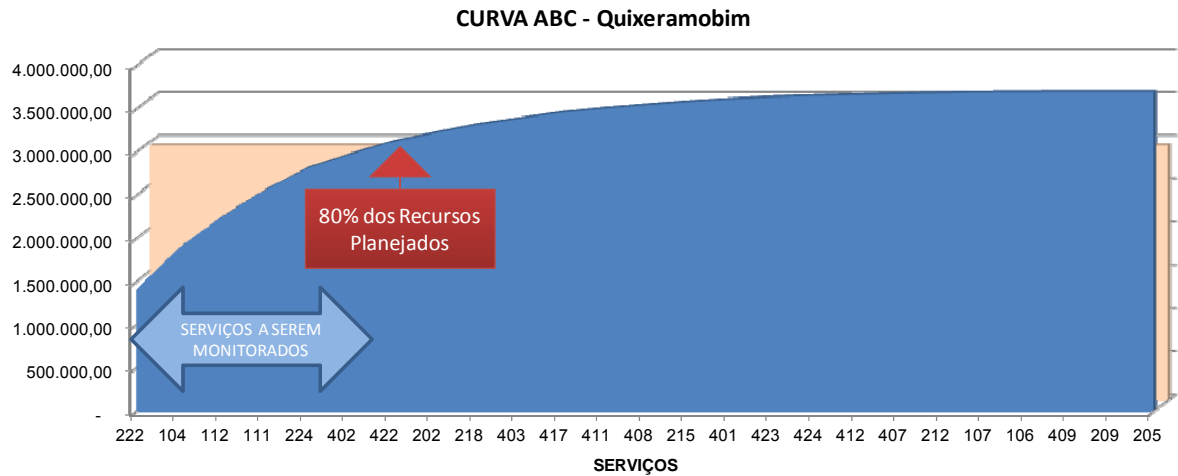


Gráfico 13 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Quixeramobim

Tabela 25 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 07 – Sobral

SOBRAL		R\$ 10.766.186,70		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	2.993,82	2.987.112,43
106	Remendo Profundo	m3	285,00	168.120,02
107	Selagem de trinca	l	3.183,17	11.447,02
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	4.691.670,00	305.605,06
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	109.623,36	937.990,79
202	Limpeza de sarjeta	m	331.716,56	176.265,02
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	10,00	17,48
212	Limpeza de descida d'água	m	60.891,00	64.609,16
215	Limpeza de bueiro	und	2.960,30	103.513,85
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	842.463,99	444.031,51
222	Roçada manual	ha	1.953,39	2.846.030,87
224	Roçada mecanizada	ha	1.362,56	421.260,46
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	1.704,35	87.709,83
402	Pintura de sarjeta	m	200.775,21	337.804,29
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	492.987,40	331.780,52
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	516,44	80.217,56
408	Recomposição de boca de bueiro	und	67,11	139.164,35
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	41,46	29.167,49
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	70,39	115.313,39
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	4.012,61	67.941,31
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	1.061,35	449.916,45
422	Recomposição de cerca	m	13.449,90	434.413,09
423	Limpeza e pintura de ponte	m	3.248,00	47.201,40
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	81,20	28.691,12
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	3.335,70	73.615,43
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	16.678,50	77.246,77

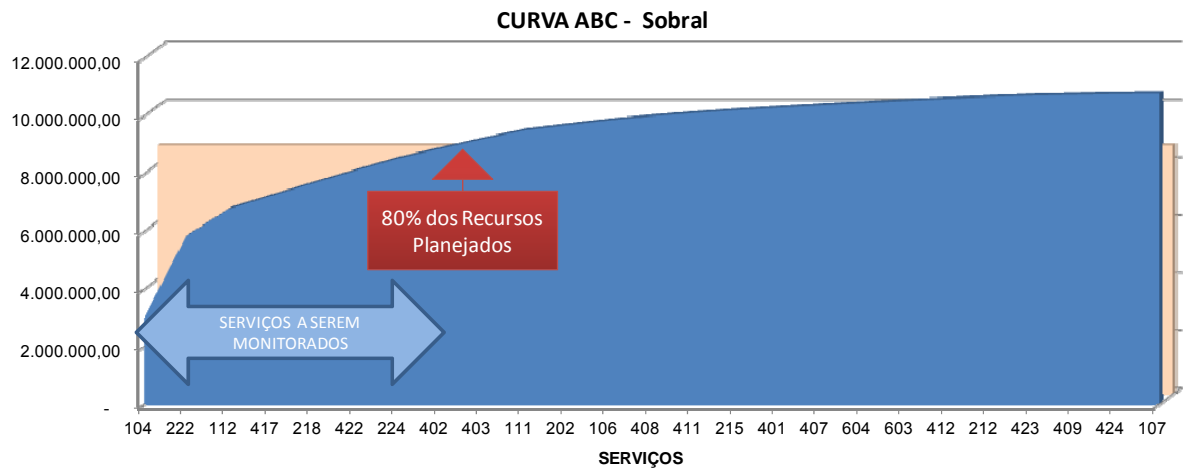


Gráfico 14 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Sobral

Tabela 26 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 08 – Crateús

CRATEÚS		R\$ 3.221.045,68		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	223,02	222.520,51
106	Remendo Profundo	m3	37,05	21.853,95
107	Selagem de trinca	l	2.166,86	7.792,28
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	2.338.725,00	152.339,40
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	39.864,48	341.099,88
202	Limpeza de sarjeta	m	130.660,00	69.429,12
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	24,00	41,96
212	Limpeza de descida d'água	m	38.138,00	40.466,81
215	Limpeza de bueiro	und	1.076,55	37.644,26
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	474.649,39	250.170,08
222	Roçada manual	ha	740,64	1.079.098,08
224	Roçada mecanizada	ha	487,22	150.634,96
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	586,71	30.193,47
402	Pintura de sarjeta	m	67.660,50	113.838,79
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	248.298,82	167.105,11
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	293,44	45.579,43
408	Recomposição de boca de bueiro	und	24,08	49.933,81
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	12,02	8.453,60
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	28,12	46.060,99
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.049,89	34.708,67
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	163,05	69.118,46
422	Recomposição de cerca	m	7.407,99	239.267,79
423	Limpeza e pintura de ponte	m	1.870,00	27.175,68
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	46,75	16.518,59
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	-	-
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	-	-

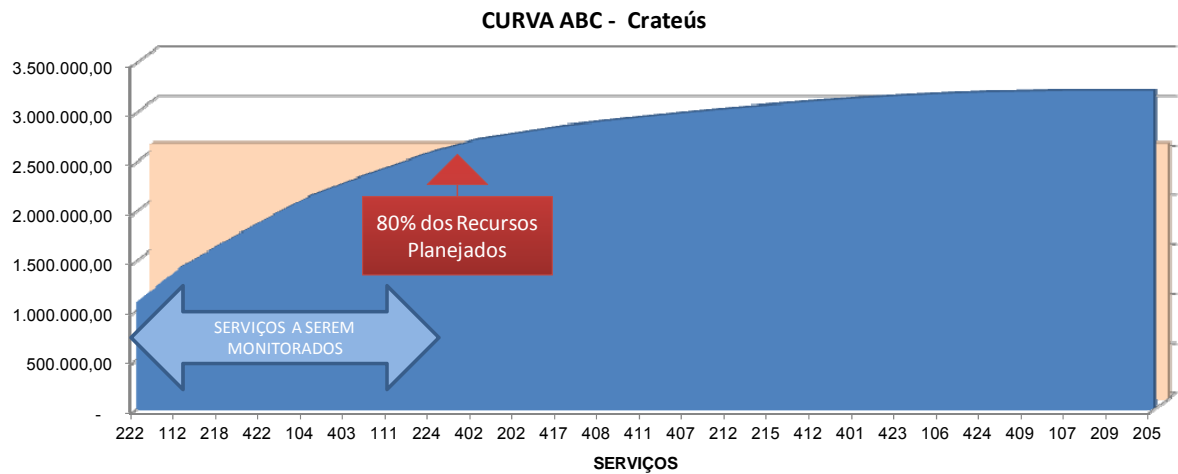


Gráfico 15 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Crateús

Tabela 27 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 09 – Iguatu

IGUATU		R\$ 6.534.904,48		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	1.829,23	1.825.130,33
106	Remendo Profundo	m3	23,96	14.136,31
107	Selagem de trinca	l	2.042,75	7.345,97
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.475.200,00	226.366,88
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	54.624,00	467.389,51
202	Limpeza de sarjeta	m	347.293,85	184.542,36
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	51,00	89,17
212	Limpeza de descida d'água	m	43.336,00	45.982,21
215	Limpeza de bueiro	und	1.362,36	47.638,27
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	645.501,17	340.219,72
222	Roçada manual	ha	1.100,59	1.603.530,94
224	Roçada mecanizada	ha	854,50	264.184,81
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	1.431,18	73.651,86
402	Pintura de sarjeta	m	186.753,22	314.212,29
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	347.619,40	233.947,86
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	347,94	54.044,80
408	Recomposição de boca de bueiro	und	25,53	52.935,86
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	15,36	10.806,14
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	27,19	44.535,61
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.742,90	46.442,61
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	634,20	268.843,47
422	Recomposição de cerca	m	9.116,01	294.434,46
423	Limpeza e pintura de ponte	m	4.900,00	71.209,01
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	122,50	43.284,02
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	-	-
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	-	-

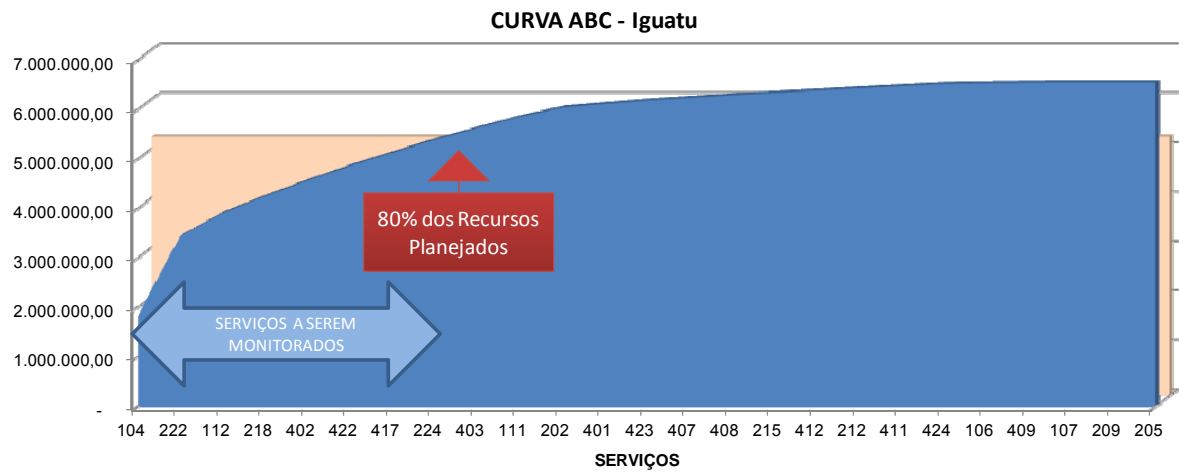


Gráfico 16 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Iguatu

Tabela 28 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 10 – Crato

CRATO		R\$ 6.530.470,09		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	1.308,98	1.306.052,31
106	Remendo Profundo	m3	175,92	103.774,84
107	Selagem de trinca	l	3.484,61	12.531,03
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.811.515,00	248.273,70
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	45.147,36	386.302,77
202	Limpeza de sarjeta	m	382.155,33	203.066,80
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	59,00	103,15
212	Limpeza de descida d'água	m	49.805,00	52.846,22
215	Limpeza de bueiro	und	1.434,33	50.154,83
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	702.602,08	370.315,49
222	Roçada manual	ha	1.411,16	2.056.027,01
224	Roçada mecanizada	ha	967,38	299.083,93
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	1.741,51	89.622,17
402	Pintura de sarjeta	m	213.600,87	359.383,47
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	392.987,60	264.480,65
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	428,56	66.567,34
408	Recomposição de boca de bueiro	und	33,74	69.953,41
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	18,13	12.750,65
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	38,10	62.413,98
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	3.177,35	53.798,70
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	532,45	225.710,67
422	Recomposição de cerca	m	5.005,11	161.658,10
423	Limpeza e pintura de ponte	m	2.748,00	39.935,17
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	66,95	23.656,04
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	265,50	5.859,31
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	1.327,50	6.148,34

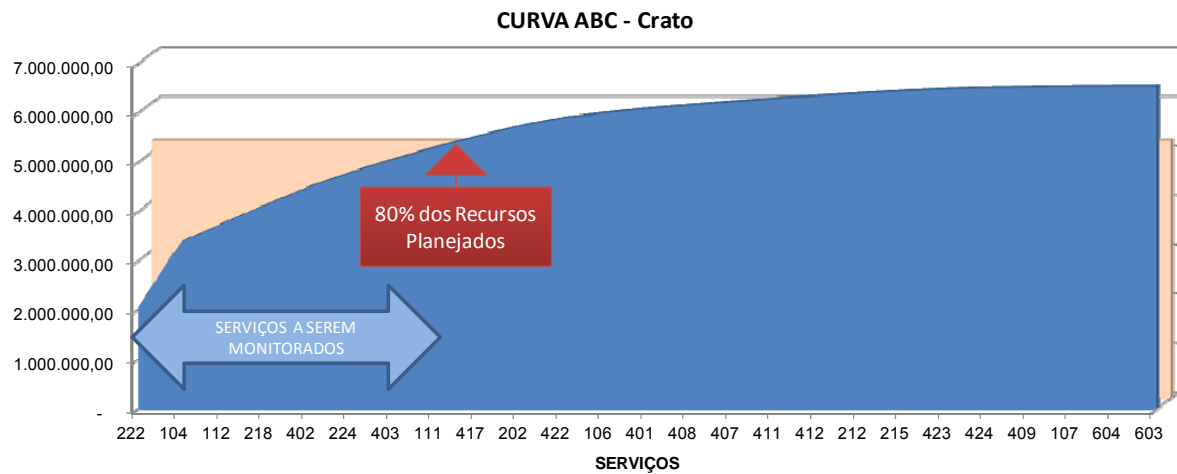


Gráfico 17 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Crato

Tabela 29 – Resumo do Plano Anual de Conservação 2013 – D.O. 11 – Tauá

TAUÁ		R\$ 3.241.540,76		
DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR
104	Tapa buraco com Mistura a Frio	m3	148,18	147.846,53
106	Remendo Profundo	m3	54,95	32.413,71
107	Selagem de trinca	l	761,18	2.737,29
111	Reconformação de pista não pavimentada	m2	3.151.260,00	205.266,14
112	Reconformação de pista não pavimentada com adição	m3	69.552,00	595.120,74
202	Limpeza de sarjeta	m	101.048,97	53.694,63
205	Limpeza manual de valeta	m	-	-
209	Limpeza de caixa coletora	und	2,00	3,50
212	Limpeza de descida d'água	m	8.954,00	9.500,75
215	Limpeza de bueiro	und	389,09	13.605,51
218	Limpeza de banquetta e meio fio	m	284.057,96	149.716,41
222	Roçada manual	ha	609,50	888.024,17
224	Roçada mecanizada	ha	402,35	124.395,39
225	Capina manual	m2	-	-
226	Aceiro	m2	-	-
401	Recomposição de sarjeta revestida	m	616,69	31.736,31
402	Pintura de sarjeta	m	65.687,38	110.519,02
403	Pintura de meio fio e banquetta	m	210.515,00	141.676,59
406	Recomposição de caixa coletora	und	-	-
407	Recomposição de descida d'água de concreto	m	110,44	17.154,42
408	Recomposição de boca de bueiro	und	10,96	22.731,65
409	Recomposição de corpo de bueiro tubular de concret	m	10,04	7.064,02
410	Recomposição de corpo de bueiro metálico	m	-	-
411	Recomposição de corpo de bueiro capeado	m3	8,23	13.480,75
412	Recomposição de banquetta e meio fio	m	2.025,06	34.288,20
413	Recomposição de dissipador de energia	und	-	-
417	Recomposição de defesa metálica	m	388,70	164.773,66
422	Recomposição de cerca	m	12.678,84	409.508,92
423	Limpeza e pintura de ponte	m	2.738,00	39.789,85
424	Recomposição de guarda corpo de concreto	m	68,45	24.186,05
425	Recomposição de muro de arrimo	m2	-	-
601	Recomposição manual de aterro	m3	-	-
602	Recomposição mecânizada de aterro	m3	-	-
603	Remoção manual de barreira	m3	51,00	1.125,52
604	Remoção mecanizada de barreira	m3	255,00	1.181,04

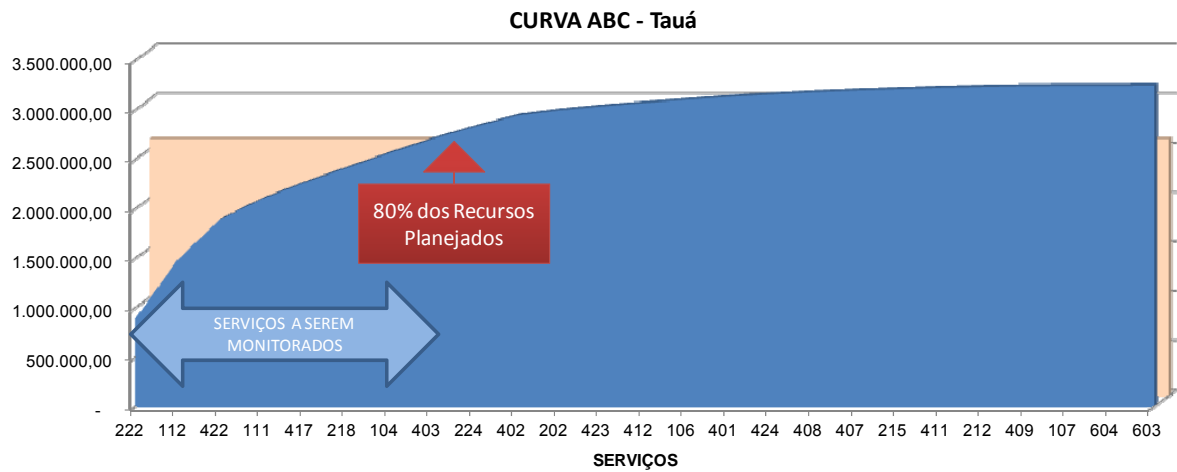


Gráfico 18 – Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Tauá

7 RELAÇÃO DE FIGURAS

FIGURA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1	Exemplo de situações das rodovias	4
2	Trechos previstos no Ceará IV	13
3	Divisão de Jurisdição dos Distritos Operacionais	15
4	Fotos de trechos conservados pelo DER/CE	19
5	Estrutura do SIGMA	20

8 RELAÇÃO DE TABELAS

TABELA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1	Investimento da Conserva Rotineira em 2012	5
2	Restauração de Rodovias Concluídas/Em andamento no ano de 2012	6
3	Pavimentação e Duplicação de Rodovias Concluídas/Em andamento no ano de 2012	7
4	Resumo dos Investimentos nas Atividades de Conservação (2007-2012)	8
5	Relação de Obras Previstas para 2013	10
6	Relação dos trechos de projetos de implantação – Ceará IV	11
7	Relação dos trechos de projetos de restauração – Ceará IV	12
8	Extensão da Malha Rodoviária do Ceará (2013)	15
9	Evolução da Condição da Malha Pavimentada (2004 – 2012)	17
10	Níveis de esforço de serviços de pista	22
11	Níveis de esforço de serviços de extra-pista	23
12	Custos de Pessoal	29
13	Custos de Equipamento	30
14	Custos de Material	31
15	Custos Unitários dos Serviços	33
16	Valor aprovado para a Conservação em 2013	34
17	Valor aprovado para complementar a Conservação em 2013	36
18	Valor do Plano Anual de Conservação 2013 (R\$ 61.438.517,91)	38
19	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 01 – Maranguape	40
20	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 02 – Aracoiaba	42
21	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 03 – Itapipoca	44
22	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 04 – Limoeiro do Norte	46
23	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 05 – Santa Quitéria	48
24	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 06 – Quixeramobim	50
25	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 07 – Sobral	52
26	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 08 – Crateús	54
27	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 09 – Iguatu	56
28	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 10 – Crato	58
29	Resumo do Plano Anual de Conservação 2012 - D.O. 11 – Tauá	60

RELAÇÃO DE GRÁFICOS

GRÁFICO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1	Ciclo Otimizado de Manutenção (Conserva Rotineira + Manutenção Preventiva + Reabilitação)	9
2	Estrutura Organizacional do DER/CE	14
3	Distribuição de Extensão de Rodovias por Situação e por D.O.	16
4	Evolução da Condição da Malha Pavimentada (2004 - 2012)	17
5	Condição da malha pavimentada de 2012	17
6	Condição do Pavimento por Distrito Operacional	18
7	Curva ABC – Plano Anual de Conservação 2013	39
8	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Maranguape	41
9	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Aracoiaba	43
10	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Itapipoca	45
11	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Limoeiro do Norte	47
12	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Santa Quitéria	49
13	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Quixeramobim	51
14	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Sobral	53
15	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Crateús	55
16	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Iguatu	57
17	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Crato	59
18	Curva ABC – Plano Anual de Conservação do Distrito Operacional de Tauá	61

ANEXOS

ANEXO I – RESUMO DO PLANO ANUAL DE CONSERVAÇÃO 2013

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
1	CE-025	025ECE00100D	ENTR. CE-040 (AV. WASHINGTON SOARES)	0.000	3.203	3.203	100%	0%	0%	0%	86,21	5.879,85	5.966,06	1.862,65
1	CE-025	025ECE00100E	ENTR. CE-040 (AV. WASHINGTON SOARES)	0.000	3.203	3.203	100%	0%	0%	0%	-	4.963,40	4.963,40	1.549,61
1	CE-025	025ECE00200D	ENTR. CE-251	3.203	6.335	3.132	100%	0%	0%	0%	229,88	14.192,71	14.422,59	4.604,92
1	CE-025	025ECE00200E	ENTR. CE-251	3.203	6.335	3.132	100%	0%	0%	0%	-	2.186,05	2.186,05	697,97
1	CE-025	025ECE00300S	ENTR. CE-506 p/ COFECO (FORTALEZA)	6.335	13.323	6.988	64%	28%	7%	0%	23.566,23	57.166,25	80.732,48	11.553,02
1	CE-025	025ECE00500S	ENTR. CE-502 p/ PORTO DAS DUNAS (AQUIRAZ)	13.323	18.395	5.072	100%	0%	0%	0%	94,82	50.239,88	50.334,70	9.924,03
1	CE-025	025ECE00900S	ACESSO PRAIAS BELAS	23.395	25.555	2.160	100%	0%	0%	0%	36,14	18.416,88	18.453,01	8.543,06
1	CE-025	025ECE01900S	ENTR. CE-138/454 (CAPONGA)	45.555	47.987	2.432	0%	38%	41%	21%	10.648,42	4.264,16	14.912,58	6.131,82
1	CE-040	040ECE00100D	FORTALEZA (AV. PADRE ANTÔNIO THOMAZ)	0.000	1.470	1.470	100%	0%	0%	0%	1.252,26	9.472,37	10.724,63	7.295,66
1	CE-040	040ECE00100E	FORTALEZA (AV. PADRE ANTÔNIO THOMAZ)	0.000	1.470	1.470	100%	0%	0%	0%	3,78	10.201,21	10.204,99	6.942,17
1	CE-040	040ECE00200D	ENTR. CE-403	1.470	1.840	0.370	100%	0%	0%	0%	301,72	3.690,36	3.992,08	10.789,41
1	CE-040	040ECE00200E	ENTR. CE-403	1.470	1.830	0.360	100%	0%	0%	0%	172,41	36,72	209,13	580,91
1	CE-040	040ECE00250D	ENTR. CE-567	1.840	2.220	0.380	0%	0%	0%	100%	14.180,97	4.588,30	18.769,27	49.392,81
1	CE-040	040ECE00250E	ENTR. CE-567	1.840	2.220	0.380	100%	0%	0%	0%	-	10,49	10,49	27,61
1	CE-040	040ECE00280D	ENTR. CE-568/569/570	2.220	6.860	4.640	89%	11%	0%	0%	10.905,35	32.342,29	43.247,64	9.320,61
1	CE-040	040ECE00280E	ENTR. CE-568/569/570	2.220	6.860	4.640	89%	11%	0%	0%	1.767,23	12.813,95	14.581,19	3.142,50
1	CE-040	040ECE00300D	ENTR. CE-025	6.860	7.355	0.495	100%	0%	0%	0%	833,33	57,70	891,03	1.800,05
1	CE-040	040ECE00300E	ENTR. CE-025	6.860	7.362	0.502	100%	0%	0%	0%	172,41	31,47	203,88	406,14
1	CE-040	040ECE00400D	ENTR. CE-402	7.362	9.327	1.965	100%	0%	0%	0%	-	1.899,31	1.899,31	966,57
1	CE-040	040ECE00400E	ENTR. CE-402	7.362	9.401	2.039	100%	0%	0%	0%	143,68	141,62	285,30	139,92
1	CE-040	040ECE00500D	MESSEJANA	9.401	10.621	1.220	100%	0%	0%	0%	-	4.341,74	4.341,74	3.558,80
1	CE-040	040ECE00500E	MESSEJANA	9.401	10.671	1.270	100%	0%	0%	0%	86,21	8.956,05	9.042,26	7.119,89
1	CE-040	040ECE00600D	ENTR. AV. PERIMETRAL	10.671	13.721	3.050	100%	0%	0%	49%	63.879,01	18.270,94	82.149,95	26.934,41
1	CE-040	040ECE00600E	ENTR. AV. PERIMETRAL	10.671	13.711	3.040	16%	0%	16%	67%	102.197,80	19.581,00	121.778,79	40.058,81
1	CE-040	040ECE00700D	ENTR. CE-251(A)/BR-020 (ANEL RODOVIÁRIO)	13.721	19.031	5.310	100%	0%	0%	0%	86,21	28.890,61	28.976,82	5.457,03
1	CE-040	040ECE00700E	ENTR. CE-251(B) (EUSÉBIO)	13.721	19.023	5.302	100%	0%	0%	0%	41,78	16.789,50	16.831,28	3.174,52
1	CE-040	040ECE00900D	ENTR. CE-251(B) (EUSÉBIO)	19.031	22.900	3.869	100%	0%	0%	0%	719,14	19.428,62	20.147,76	5.207,49
1	CE-040	040ECE00900E	ENTR. CE-251(B) (EUSÉBIO)	19.031	22.938	3.907	100%	0%	0%	0%	151,06	14.411,24	14.562,30	3.727,23
1	CE-040	040ECE01100D	ENTR. CE-527 p/ AQUIRAZ	22.938	25.471	2.533	100%	0%	0%	0%	383,14	26.320,05	26.703,19	10.542,12
1	CE-040	040ECE01100E	ENTR. CE-452 (AQUIRAZ)	22.938	25.449	2.511	80%	20%	0%	0%	1.863,04	21.778,13	23.641,18	9.415,04
1	CE-040	040ECE01300D	ENTR. CE-452 (AQUIRAZ)	25.471	31.959	6.488	92%	8%	0%	0%	1.424,78	72.485,53	73.910,30	11.391,85
1	CE-040	040ECE01300E	ENTR. CE-452 (AQUIRAZ)	25.471	32.086	6.615	100%	0%	0%	0%	671,92	61.958,34	62.630,26	9.467,92
1	CE-040	040ECE01500D	ENTR. CE-453 (FACUNDES)	32.086	41.217	9.131	100%	0%	0%	0%	172,41	17.142,78	17.315,19	1.896,31
1	CE-040	040ECE01500E	ENTR. CE-454 (PINDORETAMA)	32.086	41.217	9.131	100%	0%	0%	0%	-	8.058,47	8.058,47	882,54
1	CE-040	040ECE01700D	ENTR. CE-454 (PINDORETAMA)	41.217	50.967	9.750	100%	0%	0%	0%	-	4.650,04	4.650,04	476,93
1	CE-040	040ECE01700E	ENTR. CE-454 (PINDORETAMA)	41.217	50.987	9.770	100%	0%	0%	0%	-	1.982,68	1.982,68	202,94
1	CE-040	040ECE01800D	ENTR. CE-350	50.987	55.297	4.310	100%	0%	0%	0%	-	1.910,10	1.910,10	443,18
1	CE-040	040ECE01800E	ENTR. CE-350	50.987	55.277	4.290	100%	0%	0%	0%	-	2.033,84	2.033,84	474,09
1	CE-040	040ECE02000D	ENTR. CE-253 (CASCABEL)	55.297	59.907	4.610	100%	0%	0%	0%	-	8.632,16	8.632,16	1.872,49
1	CE-040	040ECE02000E	ENTR. CE-253 (CASCABEL)	55.297	59.917	4.620	100%	0%	0%	0%	-	2.242,27	2.242,27	485,34
1	CE-040	040ECE02200D	ENTR. CE-138(A)	59.917	65.107	5.190	100%	0%	0%	0%	-	16.214,74	16.214,74	3.124,23
1	CE-040	040ECE02200E	ENTR. CE-138(B)	59.917	65.107	5.190	100%	0%	0%	0%	-	34.639,40	34.639,40	6.674,26
1	CE-040	040ECE02300D	ENTR. CE-138(A)	65.107	74.057	8.950	100%	0%	0%	0%	-	1.816,36	1.816,36	202,95
1	CE-040	040ECE02300E	ENTR. CE-352 p/ BEBERIBE	65.107	73.927	8.820	100%	0%	0%	0%	-	11.286,67	11.286,67	1.279,67

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO		LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		OBSERVAÇÃO			
			INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)	EXTENSÃO (m)	BOM			REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA		CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	CUSTO POR KM (R\$)	
1	CE-040	040ECE0240D0	ENTR. CE-352 p/ BEBERIBE	ENTR. CE-565 p/ BEBERIBE	74,057	75,797	1,740	CBUQ	100%	0%	0%	-	1.822,73	1.822,73	1.047,55		
1	CE-040	040ECE0240E0	ENTR. CE-352 p/ BEBERIBE	ENTR. CE-565 p/ BEBERIBE	74,057	75,807	1,750	CBUQ	100%	0%	0%	-	2.547,40	2.547,40	1.455,66		
1	CE-040	040ECE0250S0	ENTR. CE-365 p/ BEBERIBE	ENTR. CE-497 p/ ITAPEIM	75,807	80,888	5,081	AAUQ	100%	0%	0%	836,38	36.490,18	37.326,56	7.346,30	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
1	CE-040	040ECE0260S0	ENTR. CE-497 p/ ITAPEIM	ENTR. CE-353 (SUCATINGA)	80,888	88,928	8,040	AAUQ	81%	12%	6%	6.970,42	77.855,91	84.826,34	10.550,54	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
1	CE-040	040ECE0275S0	ENTR. CE-353 (SUCATINGA)	ENTR. CE-507 p/ PRAIA DO CANTO VERDE (BEBERIBE)	88,928	103,688	14,760	AAUQ	100%	0%	0%	-	66.172,56	66.172,56	4.483,24	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
1	CE-040	040ECE0280S0	ENTR. CE-507 p/ PRAIA DO CANTO VERDE (BEBERIBE)	ENTR. CE-511 p/ PARIPUEIRA (BEBERIBE)	103,688	107,948	4,260	AAUQ	100%	0%	0%	542,92	17.056,04	17.598,95	4.131,21	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
1	CE-040	040ECE0290S0	ENTR. CE-511 p/ PARIPUEIRA (BEBERIBE)	ENTR. CE-512 p/ PARAURU (BEBERIBE)	107,948	115,376	7,428	PAV	100%	0%	0%	563,99	34.282,82	34.846,81	4.691,28	EM PROJETO	
4	CE-040	040ECE0310S0	ENTR. CE-512 p/ PARAURU (BEBERIBE)	ENTR. CE-510 p/ FORTIM	115,376	124,387	9,011	PAV	100%	0%	0%	346,24	60.372,04	60.718,29	6.738,24	EM PROJETO	
4	CE-040	040ECE0330S0	ENTR. CE-510 p/ FORTIM	ENTR. CE-123(A) (VIÇOSA)	124,387	127,036	2,649	PAV	100%	0%	0%	371,20	21.272,59	21.643,79	8.170,55	EM PROJETO	
4	CE-040	040ECE0340S0	ENTR. CE-123(A) (VIÇOSA)	ENTR. CE-548 p/ AEROPORTO (ARACATI)	127,036	137,468	10,432	PAV	100%	0%	0%	840,07	55.602,46	56.442,53	5.410,52	EM PROJETO	
4	CE-040	040ECE0350S0	ENTR. CE-548 p/ AEROPORTO (ARACATI)	ENTR. BR-304/CE-123(B)	137,468	138,468	1,000	PAV	0%	100%	0%	986,58	3.719,04	4.705,62	4.705,62		
1	CE-060	060ECE0010D0	MONDUBIM (AV. PERIMETRAL)	ANEL RODOVIÁRIO	0,000	3,838	3,838	CBUQ	0%	61%	39%	0%	37.180,54	4.180,08	41.360,61	10.776,61	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
1	CE-060	060ECE0010E0	MONDUBIM (AV. PERIMETRAL)	ANEL RODOVIÁRIO	0,000	3,829	3,829	DUPE	35%	65%	0%	11.786,54	251,77	12.038,30	3.143,98	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0030D0	ANEL RODOVIÁRIO	ENTR. CE-251 (MARACANAÚ)	3,838	7,644	3,806	CBUQ	61%	39%	0%	3.282,96	5.099,94	8.382,89	2.202,55	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0030E0	ANEL RODOVIÁRIO	ENTR. CE-251 (MARACANAÚ)	3,838	7,616	3,778	DUPE	100%	0%	0%	233,51	256,83	490,34	129,79	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0050D0	ENTR. CE-251 (MARACANAÚ)	ENTR. CE-350(A) (MUNGUBA)	7,644	13,453	5,809	CBUQ	66%	26%	9%	17.132,20	38.458,85	55.591,04	9.569,81	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0050E0	ENTR. CE-251 (MARACANAÚ)	ENTR. CE-350(A) (MUNGUBA)	7,644	13,463	5,819	CBUQ	48%	43%	9%	18.671,67	39.386,39	58.058,05	9.977,32	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0070D0	ENTR. CE-350(A) (MUNGUBA)	ENTR. CE-350(B) (PACATUBA) (LESTE)	13,463	19,720	6,257	CBUQ	84%	8%	0%	18.345,92	35.305,89	53.651,81	8.574,69	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0070E0	ENTR. CE-350(A) (MUNGUBA)	ENTR. CE-350(B) (PACATUBA) (LESTE)	13,463	19,667	6,204	DUPE	73%	27%	0%	16.872,61	29.670,11	46.542,73	7.502,05	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0090D0	ENTR. CE-350(B) (PACATUBA) (LESTE)	ENTR. SUL p/ PACATUBA	19,720	21,670	1,950	CBUQ	23%	77%	0%	12.558,16	12.532,01	25.090,17	12.866,75	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0090E0	ENTR. CE-350(B) (PACATUBA) (LESTE)	ENTR. SUL p/ PACATUBA	19,720	21,694	1,974	DUPE	75%	25%	0%	4.956,81	11.313,72	16.270,53	8.242,42	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
1	CE-060	060ECE0110S0	ENTR. SUL p/ PACATUBA	ENTR. CE-451 (GUAÍUBA)	21,694	26,961	5,267	CBUQ	24%	47%	28%	40.180,67	47.032,43	87.213,10	16.558,40	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
1	CE-060	060ECE0130S0	ENTR. CE-451 (GUAÍUBA)	ENTR. CE-155/354(A)	26,961	42,826	15,865	CBUQ	62%	32%	6%	27.013,52	150.450,52	177.464,04	11.185,88	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
2	CE-060	060ECE0150S0	ENTR. CE-155/354(A)	ENTR. CE-253/354(B) (ACARAPE)	42,826	49,747	6,921	CBUQ	64%	36%	0%	-	17.385,51	17.385,51	2.511,99	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
2	CE-060	060ECE0160S0	ENTR. CE-253/354(B) (ACARAPE)	ENTR. CE-354 p/ BARREIRA	49,747	52,747	3,000	CBUQ	-	-	-	-	11.942,40	11.942,40	3.980,80	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
2	CE-060	060ECE0180S0	ENTR. CE-354 p/ BARREIRA	ENTR. CE-566 p/ REDENÇÃO	52,747	55,747	3,000	CBUQ	-	-	-	-	7.842,93	7.842,93	2.614,31	DUPlicação - AGUARDANDO O.S.	
2	CE-060	060ECE0190S0	ENTR. CE-566 p/ REDENÇÃO	ENTR. CE-464 (ANTÔNIO DIOGO)	55,747	64,577	8,830	CBUQ	83%	11%	6%	27.482,61	65.187,57	92.670,18	10.494,92		
2	CE-060	060ECE0210S0	ENTR. CE-464 (ANTÔNIO DIOGO)	ARACOIABA	64,577	75,253	10,676	CBUQ	37%	52%	11%	42.558,96	69.335,73	111.894,68	10.480,96		
2	CE-060	060ECE0230S0	ARACOIABA	ENTR. CE-356	75,253	77,098	1,845	CBUQ	54%	46%	0%	1.247,19	17.693,93	18.941,12	10.266,19		
2	CE-060	060ECE0250S0	ENTR. CE-356	ENTR. CE-257 (CAPISTRANO)	77,098	89,550	12,452	PAV	100%	0%	0%	-	115.925,48	115.925,48	9.309,79	EM PROJETO - CEARÁ IV	
2	CE-060	060ECE0270S0	ENTR. CE-257 (CAPISTRANO)	ITAPIUNA	89,550	101,373	11,823	PAV	100%	0%	0%	4.023,04	97.651,71	101.674,75	8.599,74		
2	CE-060	060ECE0290S0	ITAPIUNA	ENTR. CE-539 p/ CAIO PRADO	101,373	111,601	10,228	PAV	100%	0%	0%	585,31	57.901,64	58.486,95	5.718,32		
2	CE-060	060ECE0310S0	ENTR. CE-539 p/ CAIO PRADO	ENTR. CE-456	111,601	142,945	31,344	PAV	100%	0%	0%	906,31	194.520,07	195.426,38	6.234,89		
2	CE-060	060ECE0320S0	ENTR. CE-456	ENTR. CE-265 (QUIXADÁ)	142,945	156,646	13,701	PAV	100%	0%	0%	-	84.095,27	84.095,27	6.137,89		
2	CE-060	060ECE0330S0	ENTR. CE-265 (QUIXADÁ)	ENTR. BR-122(A)/CE-359	156,646	160,466	3,820	PAV	61%	39%	0%	7.988,47	16.050,98	24.039,45	6.293,05	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
6	CE-060	060ECE0360S0	ENTR. BR-122(B)/CE-368	ENTR. CE-166(A)/266(A) (QUIXERAMOBIM)	169,826	197,206	27,380	PAV	75%	20%	5%	85.859,70	281.627,36	367.487,06	13.421,73	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
6	CE-060	060ECE0370S0	ENTR. CE-166(A)/266(A) (QUIXERAMOBIM)	ENTR. CE-166(B)/473	197,206	200,010	2,804	PAV	82%	18%	0%	593,87	12.377,37	12.971,24	4.625,98	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
6	CE-060	060ECE0380S0	ENTR. CE-166(B)/473	ENTR. CE-266(B)	200,010	200,550	0,540	PAV	7%	93%	0%	1.743,29	10.745,61	12.488,90	23.127,59	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
6	CE-060	060ECE0390S0	ENTR. CE-266(B)	ENTR. BR-226(A) (BONFIM)	200,550	249,988	49,438	PAV	73%	23%	4%	134.783,93	326.030,77	460.814,70	9.321,06	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
6	CE-060	060ECE0430S0	ENTR. BR-226(B) (MINEIROLÂNDIA)	ENTR. CE-363(A)	263,568	286,076	22,508	PAV	62%	31%	7%	26.784,65	150.108,41	176.893,06	7.859,12		
6	CE-060	060ECE0450S0	ENTR. CE-363(A)	ENTR. CE-363(B) (MOMBAÇA)	286,076	290,300	4,224	PAV	76%	24%	0%	4.096,46	16.113,88	20.210,34	4.784,64		
6	CE-060	060ECE0470S0	ENTR. CE-363(B) (MOMBAÇA)	ENTR. CE-166 (A) (ZÓRRRA)	290,300	307,698	17,398	PAV	89%	11%	0%	18.292,92	102.831,49	121.124,41	6.961,97	EM PROJETO - CEARÁ IV	
6	CE-060	060ECE0480S0	ENTR. CE-166 (A) (ZÓRRRA)	ENTR. CE-166 (B)	307,698	308,179	0,481	PAV	100%	0%	0%	1.561,30	30.932,27	32.493,56	67.554,18	EM PROJETO - CEARÁ IV	
6	CE-060	060ECE0490S0	ENTR. CE-166 (B)	ENTR. CE-371(A) p/ CATARINA	308,179	336,318	28,139	PAV	45%	44%	11%	116.140,12	220.246,88	336.387,00	11.954,48	EM PROJETO - CEARÁ IV	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
9	CE-060	060ECE0530S0	ENTR. CE-371(A) p/ CATARINA	336,318	337,188	0,870	100%	0%	0%	0%	29,19	2.258,80	2.287,99	2.629,87 EM PROJETO - CEARÁ IV
9	CE-060	060ECE0550S0	ENTR. CE-371(B) (ACOIPIARA)	337,188	367,928	30,740	100%	0%	0%	0%	1.477,24	311,267,09	312.744,32	10.173,86
9	CE-060	060ECE0570S0	ENTR. BR-122(A)CE-375(A) p/ QUIXELÓ	367,928	370,255	2,327	100%	0%	0%	0%	-	30.171,00	30.171,00	12.965,62
9	CE-060	060ECE0590S0	ENTR. CE-481 p/ SUASSURANA	370,255	373,205	2,950	100%	0%	0%	0%	-	32.510,10	32.510,10	11.020,37
9	CE-060	060ECE0600D0	INÍCIO DA PISTA DUPLA (IGUATU)	373,205	375,956	2,751	100%	0%	0%	0%	287,35	21.922,57	22.209,93	8.073,40
9	CE-060	060ECE0600E0	ENTR. BR-404(A)CE-282/375(B)	373,205	375,956	2,751	100%	0%	0%	0%	-	21.398,36	21.398,36	7.778,39
9	CE-060	060ECE0605S0	ENTR. CE-282(A)	375,956	376,240	0,284	100%	0%	0%	0%	-	11.768,33	11.768,33	41.437,77
9	CE-060	060ECE0620S0	ENTR. CE-282(A)	376,240	380,099	3,859	100%	0%	0%	0%	1.570,87	49.110,85	50.681,73	13.133,38
9	CE-060	060ECE0630S0	ENTR. BR-404(B)CE-282(B) p/ JOSÉ DE ALENCAR	380,099	404,514	24,415	100%	0%	0%	0%	1.184,20	225.561,59	226.745,78	9.287,15
9	CE-060	060ECE0650S0	ENTR. CE-284 (UMARIZEIRA)	404,514	421,534	17,020	100%	0%	0%	0%	737,72	139.199,67	139.937,39	8.221,94
9	CE-060	060ECE0670S0	NARANÍU	421,534	437,661	16,127	100%	0%	0%	0%	1.275,26	131.929,88	133.205,14	8.259,76
9	CE-060	060ECE0710S0	ENTR. BR-122(B)230(A) (VÁRZEA ALEGRE)	447,551	458,454	10,903	100%	82%	9%	0%	56.612,74	56.245,22	112.857,96	10.351,09
9	CE-060	060ECE0730S0	CALABAÇA	458,454	464,899	6,445	100%	84%	16%	0%	26.355,34	35.164,97	61.520,31	9.545,43
10	CE-060	060ECE0750N0	ENTR. CE-288 (GRANJEIRO)	464,899	478,119	13,220	-	-	-	-	5.166,73	-	5.166,73	390,83
10	CE-060	060ECE0770S0	ENTR. CE-385(A) (TATAIRA)	478,119	492,178	14,059	100%	0%	0%	0%	5.846,63	51.093,90	56.930,53	4.049,40
10	CE-060	060ECE0790S0	ENTR. CE-385(B)BR-122(A) (CARIRIAÇU)	492,178	509,331	17,153	100%	64%	32%	0%	64.857,62	200.684,08	265.541,70	15.480,77 EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-060	060ECE0810S0	PADRE CÍCERO	509,331	512,329	2,998	100%	0%	50%	33%	45.696,23	29.262,37	74.957,60	25.002,53 EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-060	060ECE0820S0	ENTR. CE-517 p/ HORTO (JUAZEIRO DO NORTE)	512,329	519,379	7,050	100%	14%	35%	0%	31.099,33	20.964,79	52.064,12	7.384,98 EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-060	060ECE0830D0	ENTR. CE-292BR-122(B) (JUAZEIRO DO NORTE)	519,379	529,154	9,775	100%	8%	0%	0%	3.477,70	44.809,48	48.287,18	4.939,86
10	CE-060	060ECE0830E0	ENTR. CE-292BR-122 (JUAZEIRO DO NORTE)	519,379	529,214	9,835	100%	19%	0%	0%	10.079,38	34.509,33	44.588,70	4.533,68
10	CE-060	060ECE0850S0	ENTR. CE-293 (BARBALHA)	529,214	538,222	9,008	100%	0%	0%	0%	315,02	67.629,13	67.944,15	7.542,65
10	CE-060	060ECE0870S0	JARDIM	538,222	567,499	29,277	100%	0%	0%	0%	874,36	155.987,82	156.862,18	5.357,86
10	CE-060	060ECE0890S0	ENTR. CE-390	567,499	569,439	1,940	100%	100%	0%	0%	10.851,36	9.332,70	20.184,06	10.404,16 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
10	CE-060	060ECE0910S0	DIVISA CE/PE	569,439	583,242	13,803	100%	72%	4%	0%	34.657,25	43.807,55	78.464,80	5.684,62 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
1	CE-065	065ECE0010D0	SIQUEIRA (AV. PERIMETRAL)	0,000	5,661	5,661	100%	97%	0%	0%	6.436,98	733,41	7.170,39	1.266,63
1	CE-065	065ECE0010E0	SIQUEIRA (AV. PERIMETRAL)	0,000	5,634	5,634	100%	89%	0%	0%	5.933,88	26.182,31	32.116,20	5.700,43
1	CE-065	065ECE0030D0	ANEL RODOVIÁRIO	5,661	9,225	3,564	100%	58%	0%	0%	10.868,66	6.548,42	17.417,09	4.886,95
1	CE-065	065ECE0030E0	ANEL RODOVIÁRIO	5,661	9,258	3,597	100%	56%	0%	0%	18.727,93	6.171,10	24.899,03	6.922,16
1	CE-065	065ECE0050D0	ENTR. CE-251 (JAÇANAÚ)	9,258	16,083	6,835	100%	63%	7%	0%	21.198,73	29.985,66	51.184,40	7.488,57
1	CE-065	065ECE0050E0	ENTR. CE-251 (JAÇANAÚ)	9,258	16,119	6,861	100%	85%	0%	0%	10.248,77	11.822,72	22.071,49	3.216,95
1	CE-065	065ECE0070D0	ENTR. CE-350 (MARANGUAPE)	16,119	18,108	1,989	100%	50%	0%	0%	9.700,05	6.937,59	16.637,64	8.364,83
1	CE-065	065ECE0070E0	ENTR. CE-350 (MARANGUAPE)	16,119	18,091	1,972	100%	100%	0%	0%	4.064,83	4.140,02	8.204,85	4.160,68
1	CE-065	065ECE0090S0	ACESSO SUL p/ MARANGUAPE	18,108	26,672	8,564	100%	35%	6%	0%	22.369,72	68.585,55	90.955,27	10.620,65
1	CE-065	065ECE0110S0	ENTR. CE-455 (LADEIRA GRANDE)	26,672	44,769	18,097	100%	3%	0%	0%	13.607,47	171.145,09	184.752,57	10.209,02
1	CE-065	065ECE0130S0	ENTR. CE-155/354 (BU)	44,769	61,712	16,943	100%	12%	0%	0%	21.425,02	111.810,99	133.236,01	7.863,78
2	CE-065	065ECE0150S0	PALMÁCIA	61,712	82,999	21,287	100%	86%	9%	0%	57.156,41	219.730,80	276.887,21	13.007,34 EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO
2	CE-065	065ECE0160S0	ENTR. CE-253(A) (PACOTI)	82,999	84,429	1,430	100%	100%	0%	0%	-	38.546,19	38.546,19	26.955,37
2	CE-065	065ECE0170S0	ENTR. CE-253(B)	84,429	90,982	6,553	100%	54%	0%	0%	17.534,00	84.173,94	101.707,94	15.520,82
2	CE-065	065ECE0190S0	ENTR. CE-356(A) (GUARAMIRANGA)	90,982	94,624	3,642	100%	100%	0%	0%	5.137,38	52.172,04	57.309,42	15.735,70
2	CE-065	065ECE0210S0	ENTR. CE-356(B) (CRUZ)	94,624	103,243	8,619	100%	77%	0%	0%	12.541,12	75.421,83	87.962,95	10.205,70
2	CE-065	065ECE0230S0	MULUNGU	103,243	121,803	18,560	100%	97%	0%	0%	7.690,98	141.277,28	148.968,26	8.026,31
1	CE-085	085ECE0030D0	ACESSO LESTE p/ CAUCAIA	2,910	4,393	1,483	100%	100%	0%	0%	193,84	9.101,23	9.295,07	6.267,74
1	CE-085	085ECE0030E0	ACESSO LESTE p/ CAUCAIA	2,910	4,422	1,512	100%	99%	1%	0%	833,33	5.985,69	6.819,01	4.509,93
1	CE-085	085ECE0050S0	ENTR. CE-090	4,422	6,378	1,956	100%	100%	0%	0%	2.705,13	13.027,79	15.732,92	8.043,42 EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		OBSERVAÇÃO			
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			EXTENSÃO (m)	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO		CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)
1	CE-085	085ECE0070S0	ENTR. CE-531 p/ ICARÁ	6.378	21.106	14.728	EOD	52%	44%	3%	0%	42.411,41	134.591,19	177.002,60	12.018,10	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
1	CE-085	085ECE0090S0	ENTR. CE-090 (TABULEIRO GRANDE)	21.106	29.443	8.337	EOD	12%	58%	30%	0%	59.010,87	95.151,01	154.161,88	18.491,29	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
1	CE-085	085ECE0110S0	ENTR. CE-348 (COITÉ)	29.443	33.835	4.392	EOD	23%	77%	0%	0%	28.065,00	46.530,87	74.595,88	16.984,49	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
1	CE-085	085ECE0130S0	ENTR. CE-155	33.835	40.463	6.628	EOD	83%	17%	0%	0%	11.021,66	70.237,21	81.258,87	12.259,94	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
1	CE-085	085ECE0150S0	ENTR. CE-156 (ACENDE CANDEIA)	40.463	49.121	8.658	EOD	81%	17%	2%	0%	20.576,86	84.109,27	104.686,13	12.091,26	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
1	CE-085	085ECE0170S0	ENTR. CE-423 (SÃO GONÇALO DO AMARANTE)	49.121	63.412	14.291	EOD	90%	10%	0%	0%	26.973,81	145.061,84	172.035,64	12.038,04	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO
3	CE-085	085ECE0190S0	ENTR. CE-423 (SÃO GONÇALO DO AMARANTE)	63.412	72.186	8.774	PAV	54%	46%	0%	0%	10.322,09	87.693,67	98.015,76	11.171,16	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0210S0	ENTR. CE-341 (QUATRO BOCAS)	72.186	77.224	5.038	PAV	21%	79%	0%	0%	12.147,93	52.147,03	64.294,96	12.762,00	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0230S0	ENTR. CE-162(A) p/ PARAIPABA	77.224	93.253	16.029	PAV	88%	12%	0%	0%	4.202,43	117.737,33	121.939,76	7.607,45	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0250S0	ENTR. CE-162(B) p/ PARAIPABA	93.253	101.048	7.795	PAV	90%	10%	0%	0%	4.899,40	77.937,88	82.837,29	10.626,98	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0270S0	ENTR. CE-163(A) (PARRA)	101.048	108.142	7.094	PAV	72%	28%	0%	0%	2.871,36	83.615,17	86.486,53	12.191,50	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0290S0	ENTR. CE-163(B) p/ TRAIRI	108.142	125.505	17.363	PAV	72%	28%	0%	0%	17.920,49	134.540,67	152.461,17	8.780,81	EM PROJETO - CEARÁ IV
3	CE-085	085ECE0310S0	ENTR. CE-518 p/ CÓRREGO FUNDO (TRAIRI)	125.505	127.285	1.780	PAV	72%	28%	0%	0%	517,24	128.385,39	128.902,63	72.417,21	
3	CE-085	085ECE0330S0	ENTR. CE-346	127.285	159.302	32.017	PAV	97%	3%	0%	0%	4.672,64	271.697,18	276.369,82	8.631,97	
3	CE-085	085ECE0350S0	ENTR. CE-176 (ARACATIARA)	159.302	190.923	31.621	PAV	97%	3%	0%	0%	15.873,22	294.330,28	310.203,50	9.810,05	
3	CE-085	085ECE0370S0	ENTR. CE-177(A)	190.923	193.513	2.590	PAV	100%	0%	0%	0%	438,28	19.601,02	20.039,31	7.737,18	
3	CE-085	085ECE0390S0	ENTR. CE-177 (B) p/ ITAREMA	193.513	198.619	5.106	PAV	100%	0%	0%	0%	323,27	47.095,03	47.418,30	9.286,78	
3	CE-085	085ECE0410S0	ENTR. CE-556 p/ ITAREMA	198.619	207.159	8.540	PAV	100%	0%	0%	0%	1.117,07	55.502,90	56.619,96	6.629,97	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
3	CE-085	085ECE0430S0	ENTR. CE-535 p/ ESPRAIADO (ACARAÚ)	207.159	220.964	13.805	PAV	69%	29%	2%	0%	12.504,36	87.702,21	100.206,57	7.258,72	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
3	CE-085	085ECE0450S0	ENTR. CE-179(A) (LAGOA VELHA)	231.214	236.669	5.455	PAV	100%	0%	0%	0%	478,82	39.318,72	39.797,54	7.295,61	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
3	CE-085	085ECE0470S0	ENTR. CE-179(B) (LAGOA VELHA)	236.669	262.949	26.280	PAV	100%	0%	0%	0%	4.225,09	198.417,88	202.642,97	7.710,92	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
7	CE-085	085ECE0490S0	JUOCA DE JERICOCOARA	262.949	280.722	17.773	PAV	86%	14%	0%	0%	11.542,65	126.641,92	138.184,57	7.774,97	
7	CE-085	085ECE0510S0	ENTR. CE-313(A) (PESQUEIRO)	280.722	293.592	12.870	PAV	100%	0%	0%	0%	4.833,95	104.510,61	109.344,56	8.496,08	
7	CE-085	085ECE0530S0	ENTR. CE-438 (PARAZINHO)	293.592	298.682	3.090	PAV	100%	0%	0%	0%	-	117.314,09	117.314,09	37.965,73	
7	CE-085	085ECE0550S0	ENTR. BR-402(A)CE-216(A)/313(B) (PARAZINHO)	316.892	339.715	22.823	PAV	98%	2%	0%	0%	4.621,28	213.575,93	218.197,21	9.560,41	
7	CE-085	085ECE0570S0	ENTR. CE-515 p/ FAROL DO TRAPIÁ (CAMOCIM)	339.715	374.413	34.698	PAV	51%	48%	1%	0%	32.010,72	151.923,88	183.934,60	5.301,01	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
7	CE-085	085ECE0590S0	ENTR. CE-515 p/ FAROL DO TRAPIÁ (CAMOCIM)	374.413	387.623	13.210	PAV	39%	61%	0%	0%	4.574,53	77.334,73	81.909,26	6.200,55	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
7	CE-085	085ECE0610S0	ENTR. CE-187 (BARROQUINHA)	387.623	392.064	4.441	PAV	55%	45%	0%	0%	7.327,55	24.795,41	32.122,96	7.233,27	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
1	CE-090	090ECE0010D0	ENTR. BR-402(B)DIVISA CE/PI	0.000	7.244	7.244	DUPD	100%	0%	0%	0%	1.425,62	45.047,29	46.472,91	6.415,37	
1	CE-090	090ECE0010E0	ENTR. CE-531 (ICARÁ)	0.000	7.212	7.212	DUPE	100%	0%	0%	0%	441,67	46.694,05	47.135,72	6.535,73	
1	CE-090	090ECE0030D0	ENTR. CE-085 (LESTE)	7.244	10.952	3.708	DUPD	100%	0%	0%	0%	786,49	19.695,39	20.481,89	5.523,70	
1	CE-090	090ECE0030E0	ENTR. CE-531 (ICARÁ)	7.244	10.952	3.708	DUPD	100%	0%	0%	0%	1.216,47	17.161,76	18.378,23	4.956,37	
1	CE-090	090ECE0050S0	CUMBUCO (FINAL DA PISTA DUPLA)	10.952	20.352	9.400	PAV	95%	5%	0%	0%	16.472,25	56.009,49	72.481,74	7.710,82	
1	CE-090	090ECE0070S0	ENTR. CE-085 (OESTE) (TABULEIRO GRANDE)	20.352	24.562	4.210	PAV	48%	41%	12%	0%	6.959,03	23.107,49	30.066,52	7.141,69	
4	CE-123	123ECE0010S0	MACEIÓ	0.000	3.578	3.578	PAV	100%	0%	0%	0%	28,74	6.936,62	6.965,36	1.946,72	
4	CE-123	123ECE0030S0	ENTR. CE-540 p/ BARRA DO FORTIM	3.578	5.762	2.184	PAV	100%	0%	0%	0%	174,83	7.494,63	7.669,46	3.511,66	
4	CE-123	123ECE0050S0	ENTR. CE-510 (FORTIM)	5.762	8.426	2.664	PAV	100%	0%	0%	0%	28,74	837,85	866,58	325,29	
4	CE-123	123ECE0110S0	ENTR. BR-304(B)	26.448	40.932	14.484	PAV	69%	31%	0%	0%	20.188,27	63.882,66	84.070,93	5.804,40	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-123	123ECE0130S0	ENTR. CE-371(A) p/ ITAÇABA	40.932	42.042	1.110	PAV	100%	0%	0%	0%	131,17	52.535,00	52.666,16	47.447,00	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-123	123ECE0140S0	ENTR. CE-371(A) p/ ITAÇABA	42.042	54.519	12.477	PAV	44%	52%	4%	0%	15.429,78	46.352,84	61.782,61	4.951,72	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-123	123ECE0150N0	ENTR. CE-371(B)	54.519	66.059	11.540	LEN	-	-	-	-	4.510,14	-	4.510,14	390,83	
4	CE-123	123ECE0170N0	BORGES	66.059	72.259	6.200	IMP	-	-	-	-	2.423,13	-	2.423,13	390,83	
4	CE-123	123ECE0190S0	ENTR. CE-356(A) p/ RUSSAS	72.259	76.079	3.820	PAV	0%	0%	87%	13%	33.582,13	56.107,57	89.689,70	23.478,98	
4	CE-123	123ECE0210N0	ENTR. CE-356(B) p/ BONSUCESSO	76.079	99.539	23.460	IMP	-	-	-	-	9.168,80	-	9.168,80	390,83	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
4	CE-123	123ECE023050	ENTR. CE-377(A) (QUIKERÉ)	99.539	102.143	PAV	100%	0%	0%	0%	2.314,57	5.754,45	8.069,02	3.098,70
4	CE-123	123ECE025050	ENTR. CE-377(B) (SANTA CRUZ)	102.143	108.143	EOP	-	-	-	-	-	23.455,63	23.455,63	5.863,91
4	CE-123	123ECE027050	TOMÉ	106.143	117.143	EOP	-	-	-	-	-	-	-	PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
1	CE-138	138ECE001050	ENTR. CE-025 (CAPONGA)	0.000	0.702	PAV	0%	100%	0%	0%	1.444,01	3.547,88	4.991,90	7.110,97
1	CE-138	138ECE002050	ENTR. CE-454	0.702	13.572	PAV	42%	58%	0%	0%	21.460,72	56.592,98	78.053,70	6.064,78
1	CE-138	138ECE002250	ENTR. CE-253(A) (CASCABEL)	13.572	15.352	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
1	CE-138	138ECE002550	ENTR. CE-253(B) (CASCABEL)	15.352	19.792	PAV	100%	0%	0%	0%	697,91	15.754,59	16.452,51	3.705,52
1	CE-138	138ECE0050N0	ENTR. CE-040(B)	24.982	66.982	LEN	-	-	-	-	16.414,73	-	16.414,73	390,83
4	CE-138	138ECE007050	ENTR. BR-116(B) (CRISTAIS)	67.882	76.662	PAV	89%	11%	0%	0%	8.002,84	33.378,29	41.381,13	4.713,11
4	CE-138	138ECE009050	ARUARU	76.662	89.815	PAV	43%	57%	0%	0%	21.069,43	83.768,72	104.838,15	7.970,66
4	CE-138	138ECE011050	ENTR. CE-356 (PATOS)	89.815	132.071	PAV	69%	31%	0%	0%	33.343,22	296.157,47	329.500,69	7.797,73
4	CE-138	138ECE013050	ENTR. CE-265 (MORADA NOVA)	132.071	137.362	PAV	91%	9%	0%	0%	387,93	23.049,60	23.437,53	4.429,70
4	CE-138	138ECE0190N0	ENTR. CE-377 (SÃO JOÃO DO JAGUARIBE)	159.362	180.812	LEN	-	-	-	-	8.383,23	-	8.383,23	390,83
4	CE-138	138ECE021050	ENTR. BR-116	180.812	199.682	PAV	31%	58%	11%	0%	24.036,49	71.179,47	95.215,96	5.045,89
4	CE-138	138ECE023050	ALTO SANTO	199.682	206.622	PAV	64%	36%	0%	0%	3.053,58	8.460,53	11.514,11	1.659,09
4	CE-138	138ECE025050	ENTR. CE-269 p/ POTIRETAMA	206.622	230.268	PAV	75%	25%	0%	0%	13.807,61	2.154,67	15.962,28	675,05
4	CE-138	138ECE027050	ENTR. CE-273(A) (EMA)	230.268	236.892	PAV	77%	23%	0%	0%	14.736,26	18.566,33	33.302,59	5.027,56
4	CE-138	138ECE029050	ENTR. CE-273(B) (IRACEMA)	236.892	266.924	PAV	18%	62%	20%	0%	144.266,27	148.131,45	292.397,72	9.736,21
4	CE-138	138ECE033050	DIVISA CERN	285.854	304.796	PAV	24%	68%	8%	0%	75.061,13	101.924,61	176.985,74	9.343,56
9	CE-151	151ECE0010N0	ENTR. CE-284 (UMARI)	0.000	12.000	IMP	-	-	-	-	4.689,92	-	4.689,92	390,83
9	CE-151	151ECE003050	BAIXO	12.000	21.299	PAV	100%	0%	0%	0%	143,68	26.031,01	26.174,68	2.814,78
9	CE-151	151ECE005050	IPAUMIRIM	21.299	26.390	PAV	100%	0%	0%	0%	-	18.845,45	18.845,45	3.701,72
10	CE-152	152ECE0010N0	ENTR. CE-290 (BARRO)	0.000	11.450	LEN	-	-	-	-	4.474,97	-	4.474,97	390,83
10	CE-152	152ECE0020N0	MARARUPÁ	11.450	17.360	IMP	-	-	-	-	30.047,51	11.603,98	41.651,49	7.047,63
10	CE-152	152ECE003050	BURITIZINHO	17.360	25.486	PAV	63%	37%	0%	0%	18.224,89	37.478,56	55.703,46	6.854,97
10	CE-152	152ECE004050	ENTR. CE-384(A)	25.486	26.106	PAV	19%	81%	0%	0%	1.874,99	51.277,18	53.152,17	85.729,31
10	CE-152	152ECE005050	ENTR. CE-384(B)/397(A) (MAURITI)	26.106	37.377	PAV	16%	80%	4%	0%	60.715,75	39.102,82	99.816,56	8.856,23
10	CE-152	152ECE0090N0	ENTR. CE-397(B) (PALESTINA)	37.377	41.497	IMP	-	-	-	-	20.946,82	8.864,91	29.811,73	7.235,86
10	CE-152	152ECE0110N0	QUIXABINHA	41.497	45.287	IMP	-	-	-	-	19.269,04	-	19.269,04	5.084,18
6	CE-153	153ECE004050	ENTR. BR-122(A)/CE-266(A)/388(A) (BANABUIÚ)	60.000	61.400	PAV	64%	0%	36%	0%	2.004,30	82.753,84	84.758,14	60.541,53
6	CE-153	153ECE005050	CE-266(B)	60.000	70.540	PAV	100%	0%	0%	0%	5.296,18	202.686,37	207.982,55	19.732,69
6	CE-153	153ECE005550	CE-368(B)	70.540	110.500	PAV	97%	3%	0%	0%	12.564,60	202.686,37	215.250,97	5.386,66
6	CE-153	153ECE007050	ENTR. BR-226(B)/CE-371(B) (SOLONÓPOLE)	111.300	114.360	PAV	100%	0%	0%	0%	-	32.576,12	32.576,12	10.645,79
6	CE-153	153ECE009050	ENTR. BR-122(B)/CE-375 p/ SÃO JOSÉ DE SOLONÓPOLE	114.360	136.612	PAV	98%	2%	0%	0%	2.311,02	777,92	3.088,94	138,82
4	CE-153	153ECE011050	ENTR. CE-275(A) (NOVA FLORESTA)	136.612	141.937	PAV	100%	0%	0%	0%	-	11.261,46	11.261,46	2.114,83
9	CE-153	153ECE013050	ENTR. CE-275(B) p/ FEITICEIRO	141.937	175.407	PAV	100%	0%	0%	0%	883,62	1.315,62	2.199,24	65,71
9	CE-153	153ECE015050	ENTR. CE-503 (P/ AÇUDE ORÓS)	175.407	195.727	PAV	100%	0%	0%	0%	409,48	139.958,56	140.368,04	6.907,88
9	CE-153	153ECE017050	ENTR. CE-282(A)/BR-404(A) (LIMA CAMPOS)	195.727	205.848	PAV	90%	10%	0%	0%	2.183,24	89.413,22	91.596,46	9.050,14
9	CE-153	153ECE019050	ENTR. CE-282(B)/BR-404(A) (LIMA CAMPOS)	205.848	215.868	PAV	85%	15%	0%	0%	2.657,27	121.900,22	124.557,48	12.430,89
9	CE-153	153ECE019550	ENTR. CE-574 p/ VÁRZEA DA CONCEIÇÃO	215.868	228.718	PAV	88%	12%	0%	0%	8.398,52	128.653,68	137.052,20	10.665,54
9	CE-153	153ECE020050	ENTR. CE-284(A) (CEDRO)	228.718	229.508	PAV	100%	0%	0%	0%	282,74	7.968,05	8.250,79	10.444,04
9	CE-153	153ECE021050	ENTR. CE-284(B) (P/ SANTO ANTÔNIO)	229.508	248.488	PAV	87%	13%	0%	0%	8.673,73	171.922,40	180.596,13	9.515,08
9	CE-153	153ECE0270N0	ENTR. BR-230(B) (LAVRAS DA MANGABEIRA)	267.218	278.818	IMP	-	-	-	-	4.533,59	-	4.533,59	390,83
9	CE-153	153ECE0290N0	IBOREPI	278.818	292.218	IMP	-	-	-	-	5.237,08	-	5.237,08	390,83

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	TIPO	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
10	CE-153	153ECE0310N0	ENTR. CE-288/380(A) (AURORA)	292,218	301,948	9,730	LEN	-	-	-	-	3.802,74	-	3.802,74	390,83
10	CE-153	153ECE0330N0	ENTR. CE-380(B) (ESPINHEIRO)	301,948	314,538	12,590	LEN	-	-	-	-	4.920,51	-	4.920,51	390,83
10	CE-153	153ECE0350N0	INGAZEIRAS	314,538	330,688	16,150	LEN	-	-	-	-	6.311,85	-	6.311,85	390,83
10	CE-153	153ECE0370N0	QUIMAMI	330,688	341,078	10,390	IMP	RP	-	-	-	52.824,63	20.437,17	73.261,81	7.051,18
10	CE-153	153ECE0390S0	ENTR. CE-293 (MISSÃO VELHA)	341,078	360,880	19,802	PAV	AAUQ	48%	3%	0%	45.574,92	85.524,85	131.099,77	6.620,53
10	CE-153	153ECE0410N0	ENTR. CE-496 (JAMACARU)	360,880	379,920	19,040	LEN	-	-	-	-	7.441,34	-	7.441,34	390,83
10	CE-153	153ECE0420S0	SIMÃO	379,920	384,150	4,230	PAV	CBUQ	12%	12%	0%	13.752,07	22.699,68	36.451,75	8.617,43
10	CE-153	153ECE0425S0	ENTR. CE-397(A)	384,150	385,960	1,810	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	13.088,08	13.088,08	7.230,98
10	CE-153	153ECE0430N0	ENTR. CE-397(B) (PORTEIRAS)	385,960	393,270	7,310	LEN	-	-	-	-	2.856,94	-	2.856,94	390,83
10	CE-153	153ECE0440N0	SIMÃO	393,270	411,220	17,950	LEN	-	-	-	-	7.015,34	-	7.015,34	390,83
10	CE-153	153ECE0450S0	ENTR. BR-116(A)	415,060	426,168	11,108	PAV	TSD	41%	0%	0%	20.357,37	67.969,42	88.326,78	7.951,64
1	CE-155	155ECE0010S0	DIVISA CE/PE	0,000	4,101	4,101	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	4.089,33	35.732,87	39.822,20	9,710,36
1	CE-155	155ECE0030S0	ENTR. CE-348	4,101	11,247	7,146	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	4.080,44	51.572,24	55.652,68	7.787,95
1	CE-155	155ECE0050S0	ENTR. CE-085	11,247	20,153	8,906	PAV	CBUQ	66%	0%	0%	24.031,41	67.222,69	91.254,09	10,246,36
1	CE-155	155ECE0070S0	ENTR. BR-222	20,153	55,153	35,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-155	155ECE0090S0	ENTR. BR-020	55,153	66,153	11,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-155	155ECE0100S0	ENTR. CE-354(A)/455	66,153	79,153	13,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-155	155ECE0130S0	ENTR. CE-065 (BU)	79,153	84,153	5,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
2	CE-155	155ECE0150S0	ENTR. CE-451	84,153	91,153	7,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
2	CE-155	155ECE0170S0	ENTR. CE-060/354(B)	84,153	98,153	14,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
2	CE-155	155ECE0190S0	ENTR. BR-116 (GUARANY)	98,153	108,153	10,000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-156	156ECE0010S0	TABOA	0,000	7,186	7,186	PAV	TSD	17%	83%	0%	32.404,02	17.628,74	50.032,77	6.962,53
1	CE-156	156ECE0030S0	ENTR. CE-348(A)	7,186	10,329	3,143	PAV	TSD	80%	0%	0%	5.394,32	11.148,15	16.542,47	5.283,27
1	CE-156	156ECE0050S0	ENTR. CE-348(B) (GUARIBAS)	10,329	15,510	5,181	PAV	AAUQ	90%	0%	0%	8.744,38	14.667,74	23.412,11	4.518,84
1	CE-156	156ECE0070N0	ENTR. CE-085 (ACENDE CANDEIA)	15,510	25,488	9,978	IMP	RP	-	-	-	50.729,95	24.300,87	75.030,82	7.519,62
1	CE-156	156ECE0090S0	ENTR. BR-222(A) (CATUANA)	25,488	34,712	8,444	PAV	AAUQ	76%	24%	0%	23.947,00	29.050,90	52.997,90	6.276,40
3	CE-162	162ECE0010S0	LAGOINHA	0,000	11,779	11,779	PAV	TSD	87%	0%	0%	6.082,36	66.848,99	72.931,35	6.191,64
3	CE-162	162ECE0030S0	ENTR. CE-348 (PARAIPABA)	11,779	15,696	3,917	PAV	TSD	100%	0%	0%	323,27	14.139,44	14.462,71	3.692,29
3	CE-162	162ECE0070S0	ENTR. CE-085(A)	20,734	23,843	3,109	PAV	AAUQ	0%	32%	16%	39.123,91	20.297,23	59.421,14	19,112,62
3	CE-162	162ECE0090N0	ENTR. CE-426	23,843	31,609	7,766	IMP	RP	-	-	-	39.483,75	22.534,10	62.017,85	7.985,82
3	CE-162	162ECE0110N0	SERROTE	31,609	45,519	13,910	LEN	-	-	-	-	5.436,40	-	5.436,40	390,83
3	CE-162	162ECE0130N0	ENTR. BR-222 (SÃO LUIS DO CURU)	45,519	61,829	16,310	IMP	RP	-	-	-	82.922,98	34.037,72	116.960,71	7.171,10
3	CE-162	162ECE0135N0	ENTR. CE-354(A) (PENTECOSTE)	61,829	62,279	0,450	IMP	RP	-	-	-	2.287,88	-	2.287,88	5.084,18
3	CE-162	162ECE0140S0	ENTR. CE-341(B)	62,279	65,831	3,552	PAV	TSD	58%	0%	14%	6.243,49	-	6.243,49	1.757,74
3	CE-162	162ECE0150N0	ENTR. CE-253(A) (PARAMOTI)	65,831	105,091	40,260	LEN	-	-	-	-	15.734,69	-	15.734,69	390,83
3	CE-162	162ECE0160S0	ENTR. CE-253(B)	105,091	107,901	1,810	PAV	TSD	100%	0%	0%	1.457,89	22.996,88	24.454,77	13,510,92
5	CE-162	162ECE0190S0	ENTR. BR-020	107,901	119,761	11,860	PAV	TSD	92%	0%	0%	13.058,73	52.449,74	65.508,47	5.523,48
3	CE-163	163ECE0005N0	CANAÃ	0,000	8,700	8,700	IMP	RP	-	-	-	44.232,37	-	44.232,37	5.084,18
3	CE-163	163ECE0010S0	MUNDAÚ	8,700	16,250	7,550	PAV	TSD	80%	0%	0%	4.244,09	43.660,67	47.904,77	6.345,00
3	CE-163	163ECE0030S0	EMBUACA	16,250	17,929	1,679	PAV	TSD	100%	0%	0%	418,33	7.748,21	8.166,54	4.863,93
3	CE-163	163ECE0050S0	ENTR. CE-346(A) (BARRINHA)	17,929	20,549	2,620	PAV	AAUQ	100%	0%	0%	3.185,66	17.635,08	20.820,94	7.946,92
3	CE-163	163ECE0070S0	ENTR. CE-346(B) (ESTRELA)	20,549	27,963	7,414	PAV	AAUQ	87%	0%	0%	5.515,71	43.870,36	49.386,08	6.661,19
3	CE-163	163ECE0090S0	TRAIPI	27,963	38,946	10,983	PAV	AAUQ	86%	14%	0%	4.685,17	71.587,84	76.273,00	6.944,64
3	CE-163	163ECE0130N0	ENTR. CE-085(B) (PARRA)	46,741	72,702	25,961	IMP	RP	-	-	-	131.990,41	65.563,65	197.554,06	7.609,65

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
6	CE-166	168ECE0010S0	ENTR. CE-265 (CANAFISTULA)	0,000	33,840	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	43,10	39,616,78	39,659,89	1.171,98
6	CE-166	168ECE0030N0	ENTR. CE-060(B) (QUIXERAMOBIM)	36,644	37,994	LEN		-	-	-	-	527,62	-	527,62	390,83
6	CE-166	168ECE0035N0	ENTR. CE-266(B)	37,994	38,164	LEN		-	-	-	-	457,27	-	457,27	390,83
6	CE-166	168ECE0040N0	ENTR. CE-473	39,164	59,184	LEN		-	-	-	-	7.824,35	-	7.824,35	390,83
6	CE-166	168ECE0050N0	CANHOTINHO	59,184	76,364	LEN		-	-	-	-	6.714,40	-	6.714,40	390,83
6	CE-166	168ECE0070N0	LACERDA	76,364	87,584	LEN		-	-	-	-	4.385,08	-	4.385,08	390,83
6	CE-166	168ECE0090S0	ENCANTADO	87,584	99,074	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	-	3.370,10	3.370,10	293,31
6	CE-166	168ECE0110N0	ENTR. BR-226(B)	100,054	117,334	LEN		-	-	-	-	6.753,49	-	6.753,49	390,83
6	CE-166	168ECE0130N0	ENG°. JOSÉ LOPES	117,334	131,844	LEN		-	-	-	-	5.670,90	-	5.670,90	390,83
6	CE-166	168ECE0150S0	ENTR. CE-275 (PIQUET CARNEIRO)	131,844	150,929	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	215,52	126,019,44	126,234,96	6.614,35
6	CE-166	168ECE0170N0	CANGATI	151,410	157,610	IMP	RP	-	-	-	-	31.521,92	-	31.521,92	5.084,18
6	CE-166	168ECE0190N0	CAJAZEIRAS	157,610	161,010	IMP	RP	-	-	-	-	17.286,21	-	17.286,21	5.084,18
6	CE-166	168ECE0210N0	CAJAZEIRAS	161,010	192,810	LEN		-	-	-	-	12.428,29	-	12.428,29	390,83
9	CE-166	168ECE0230N0	EBRON	192,810	212,390	LEN		-	-	-	-	7.652,39	-	7.652,39	390,83
9	CE-166	168ECE0250N0	EBRON	212,390	229,320	LEN		-	-	-	-	6.616,70	-	6.616,70	390,83
9	CE-166	168ECE0270N0	ENTR. CE-282 (MEL)	229,320	252,920	IMP	RP	-	-	-	-	119.986,66	-	119.986,66	5.084,18
9	CE-166	168ECE0280S0	ENTR. CE-284(A) (JUCÁS)	252,920	254,080	PAV	AAUF	100%	0%	0%	0%	-	9.184,76	9.184,76	7.917,90
9	CE-166	168ECE0290S0	ENTR. CE-375(A)	254,080	257,766	PAV	AAUF	86%	14%	0%	0%	-	34.615,94	34.615,94	9.391,19
9	CE-166	168ECE0300S0	ENTR. CE-375(B) (CARIÚS)	257,766	260,836	PAV	AAUF	100%	0%	0%	0%	-	1.105,36	1.105,36	360,05
9	CE-166	168ECE0310N0	ENTR. CE-284(B)	260,836	309,776	LEN		-	-	-	-	19.127,06	-	19.127,06	390,83
10	CE-166	168ECE0330N0	ENTR. BR-230/CE-489 (FARIAS BRITO)	309,776	338,886	LEN		-	-	-	-	11.376,97	-	11.376,97	390,83
10	CE-166	168ECE0350S0	ENTR. CE-292 (NOVA OLINDA)	338,886	352,943	PAV	TSD	86%	14%	0%	0%	19.330,20	57.538,56	76.868,76	5.468,36
10	CE-166	168ECE0370N0	SANTANA DO CARIRI	352,943	360,798	IMP	RP	-	-	-	-	39.836,24	17.363,65	57.299,89	7.294,70
3	CE-168	168ECE0010S0	BALEIA	0,000	6,340	PAV	TSD	84%	16%	0%	0%	1.816,96	40.655,03	42.471,99	6.699,05
3	CE-168	168ECE0030S0	MARINHEIROS	6,340	31,853	PAV	TSD	86%	14%	0%	0%	6.024,84	149.458,45	155.483,30	6.094,28
3	CE-168	168ECE0050S0	ENTR. CE-085 (BARRENTO)	31,853	56,551	PAV	TSD	92%	8%	0%	0%	5.864,85	138.669,52	144.534,36	5.852,07
3	CE-168	168ECE0070S0	ENTR. BR-402/CE-354 (ITAPIPOCA)	56,551	63,715	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	5.078,61	22.063,97	27.142,58	3.788,75
3	CE-168	168ECE0090S0	ARAPARI	63,715	77,536	PAV	CBUQ	96%	4%	0%	0%	17.722,78	48.034,34	65.757,12	4.757,77
3	CE-168	168ECE0110S0	ASSUNÇÃO	77,536	93,581	PAV	CBUQ	91%	9%	0%	0%	33.806,57	46.941,94	80.548,51	5.020,16
3	CE-168	168ECE0130S0	ENTR. CE-243 (ITAPAJÉ)	93,581	94,320	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	2.277,27	2.277,27	3.081,56
3	CE-168	168ECE0230S0	ENTR. BR-222(B) (PEDRA D'ÁGUA)	101,550	133,098	EOP	TSD	-	-	-	-	37.067,90	37.067,90	37.067,90	1.174,97
3	CE-168	168ECE0250S0	ENTR. CE-253(A) (TEJUÇUOCA)	133,098	149,648	PAV	TSS	100%	0%	0%	0%	-	3.050,56	3.050,56	184,32
5	CE-168	168ECE0290N0	ENTR. CE-253(B)/341 (GENERAL SAMPAIO)	149,648	169,418	LEN		-	-	-	-	7,87	27.354,64	27.362,51	1.384,04
5	CE-168	168ECE0310N0	CANGATI	169,418	186,888	LEN		-	-	-	-	6.827,74	-	6.827,74	390,83
5	CE-168	168ECE0330N0	ENTR. CE-257 (INGÁ)	186,888	207,408	LEN		-	-	-	-	8.019,77	-	8.019,77	390,83
5	CE-168	168ECE0350N0	VAZANTE DO CURU	207,408	227,308	LEN		-	-	-	-	7.777,45	-	7.777,45	390,83
5	CE-168	168ECE0370S0	ITATIRA	227,308	242,788	PAV	TSS	3%	19%	52%	28%	171.298,70	94.372,52	265.671,22	17.162,22
5	CE-168	168ECE0380S0	ENTR. CE-366(A) (LAGOA DO MATO)	242,788	243,088	PAV	TSS	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
6	CE-168	168ECE0390N0	ENTR. CE-366(B) (LAGOA DO MATO)	243,088	272,098	LEN		-	-	-	-	11.337,89	-	11.337,89	390,83
6	CE-168	168ECE0420S0	ENTR. BR-020/CE-286(A) (BOA VIAGEM)	312,098	314,098	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	2.520,49	2.342,28	4.862,77	2.431,38
6	CE-168	168ECE0430S0	ENTR. CE-266(B) (BOA VIAGEM)	314,098	354,757	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	2.851,68	180.153,17	183.004,86	4.500,97
6	CE-168	168ECE0450N0	ENTR. BR-226 (PEDRA BRANCA)	354,757	366,257	LEN		-	-	-	-	4.494,51	-	4.494,51	390,83
6	CE-168	168ECE0470N0	MINEIRO	366,257	388,997	LEN		-	-	-	-	8.887,40	-	8.887,40	390,83
6	CE-168	168ECE0490N0	BOA VISTA	388,997	407,697	IMP	RP	-	-	-	-	95.074,17	-	95.074,17	5.084,18

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	TIPO	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
6	CE-168	168ECE0510N0	SANTA RITA	407,697	440,037	32,340	LEN	-	-	-	-	8.598,19	-	265,87	
11	CE-168	168ECE0530S0	ENTR. CE-363(A) (INHAMUNS)	440,037	448,461	8,424	PAV	64%	36%	0%	0%	727,69	23.903,63	24.631,31	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
11	CE-168	168ECE0505N0	ENTR. CE-363(B) (ESCONDIDO)												
11	CE-168	168ECE0570N0	MARRUÁS	448,461	459,071	10,610	LEN	-	-	-	-	4.146,67	-	390,83	PAVIMENTAÇÃO - AGUARDANDO O.S.
11	CE-168	168ECE0570N0	MARRUÁS	459,071	492,301	33,230	LEN	-	-	-	-	8.598,19	-	258,75	
11	CE-168	168ECE0590N0	ENTR. CE-277/BR-404 (CATARINA)	492,301	546,021	53,720	LEN	-	-	-	-	13.678,94	-	254,63	
9	CE-168	168ECE0610N0	ENTR. CE-371(A) (CARAÚBAS)	546,021	555,821	9,800	IMP	RP	-	-	-	49.824,97	-	5.084,18	
9	CE-168	168ECE0630S0	ENTR. CE-284(A) (SABOIEIRO)	555,821	563,926	8,105	PAV	1%	49%	43%	6%	46.841,75	48.946,37	95.788,12	EM PROJETO - CEARÁ IV
9	CE-168	168ECE0650S0	ENTR. CE-371(B) (CRUZETA)	563,926	569,541	5,615	PAV	47%	45%	9%	0%	14.709,58	45.595,81	60.305,39	EM PROJETO - CEARÁ IV
9	CE-168	168ECE0670N0	SÃO JOSÉ DE SABOIEIRO	569,541	581,641	12,100	IMP	RP	-	-	-	61.518,58	-	5.084,18	
9	CE-168	168ECE0690N0	SÃO JOSÉ DE SABOIEIRO	581,641	590,701	9,060	LEN	-	-	-	-	3.540,89	-	390,83	
3	CE-176	176ECE0010N0	MOITAS	0,000	7,081	7,081	IMP	RP	-	-	-	36.001,08	12.506,26	6.850,35	
3	CE-176	176ECE0030S0	ICARAÍ	7,081	33,021	25,940	PAV	100%	0%	0%	0%	301,72	68.031,81	68.333,54	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
3	CE-176	176ECE0050S0	ENTR. CE-085 (ARACATIARA)	33,021	58,154	25,133	PAV	100%	0%	0%	0%	1.688,59	60.177,62	61.866,22	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
3	CE-176	176ECE0070S0	ENTR. BR-402(B)/CE-354(B)	58,154	89,181	30,017	PAV	75%	25%	0%	0%	42.187,76	173.362,22	215.549,98	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
3	CE-176	176ECE0080S0	ENTR. CE-557 p/ MIRALMA	89,181	92,881	3,700	EOP	TSD	-	-	-	-	-	-	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
3	CE-176	176ECE0090S0	ENTR. CE-240 (MIRALMA)	92,881	113,281	20,400	EOP	TSD	-	-	-	-	-	-	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
7	CE-176	176ECE0110S0	CARACARÁ	113,281	117,705	4,424	PAV	100%	0%	0%	0%	-	26.813,48	26.813,48	6.060,91
7	CE-176	176ECE0130S0	ENTR. BR-222(B)	117,705	134,711	16,546	PAV	73%	24%	3%	0%	13.312,22	86.573,24	99.885,45	6.036,83
7	CE-176	176ECE0150S0	ENTR. CE-253 (ARACATIAÇU)	134,711	149,053	14,342	PAV	48%	49%	3%	0%	16.921,40	70.432,95	87.354,35	6.090,81
7	CE-176	176ECE0160S0	ENTR. CE-362(A) p/ TAPERUABA	149,053	149,888	0,835	PAV	60%	40%	0%	0%	2.292,27	11.814,02	14.106,29	16.893,76
5	CE-176	176ECE0170S0	ENTR. CE-362(B) (OLHO D'ÁGUA PAJÉ)	149,888	169,978	20,090	PAV	23%	77%	0%	0%	13.061,06	143.792,70	156.853,76	7.807,55
5	CE-176	176ECE0190S0	ENTR. CE-179	169,978	189,698	18,720	PAV	8%	81%	11%	0%	48.102,14	141.850,68	189.952,82	10.147,05
5	CE-176	176ECE0200N0	ENTR. CE-257(A) (SANTA QUITÉRIA)	189,698	189,739	1,041	DUPD	CBUQ	100%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
5	CE-176	176ECE0200E0	ENTR. CE-257(B) (SANTA QUITÉRIA)	189,739	189,819	1,121	DUPE	CBUQ	100%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
5	CE-176	176ECE0210S0	ENTR. CE-257(B)/366 (SANTA QUITÉRIA)	189,819	228,379	38,560	PAV	99%	1%	0%	0%	4.429,98	218.055,99	222.484,97	5.769,84
5	CE-176	176ECE0230S0	CATUNDA	228,379	242,534	14,155	PAV	100%	0%	0%	0%	215,52	87.035,92	87.251,44	6.164,00
8	CE-176	176ECE0250S0	ENTR. CE-265 (MORRO REDONDO)	242,534	255,794	13,260	PAV	100%	0%	0%	0%	1.580,45	86.551,46	88.131,91	6.646,45
8	CE-176	176ECE0260N0	ENTR. CE-266(A) (TAMBORIL)	255,794	260,284	4,490	LEN	-	-	-	-	1.754,81	-	390,83	
8	CE-176	176ECE0270N0	ENTR. CE-266(B) (TAMBORIL)	260,284	342,734	82,450	LEN	-	-	-	-	32.223,67	-	390,83	
8	CE-176	176ECE0290N0	ENTR. BR-226 (INDEPENDÊNCIA)	342,734	377,126	34,392	IMP	RP	-	-	-	174.855,13	88.145,48	263.000,61	7.647,15
11	CE-176	176ECE0310N0	IAPI	377,126	414,196	37,070	LEN	-	-	-	-	14.487,95	-	390,83	
11	CE-176	176ECE0320S0	AEROPORTO TAUÁ	414,196	421,896	7,700	PAV	100%	0%	0%	0%	-	1.735,30	225,36	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
11	CE-176	176ECE0330S0	ENTR. CE-187(A)/BR-404(A)	421,896	424,604	2,708	PAV	63%	37%	0%	0%	9.791,78	5.381,78	15.173,56	5.603,23
11	CE-176	176ECE0350S0	ENTR. BR-020(A)/404(B) (TAUÁ)	424,604	451,790	26,996	PAV	39%	54%	7%	0%	17.166,20	126.779,18	143.945,38	5.332,10
11	CE-176	176ECE0360S0	ENTR. CE-277(A)	451,790	467,190	15,400	PAV	13%	77%	10%	0%	8.600,88	61.645,53	70.246,41	4.561,46
11	CE-176	176ECE0370S0	ENTR. CE-277(B) (ARNEIROZ)	467,190	498,110	30,920	PAV	64%	36%	0%	0%	23.209,50	207.703,67	230.913,17	7.468,08
11	CE-176	176ECE0380S0	ENTR. CE-284(A)	498,110	499,940	1,830	PAV	100%	0%	0%	0%	-	897,86	897,86	490,63
11	CE-176	176ECE0390S0	ENTR. CE-284(B) (AIUABA)	499,940	538,105	38,165	PAV	95%	5%	0%	0%	17.769,35	286.446,41	304.215,76	7.971,07
11	CE-176	176ECE0400S0	ENTR. CE-371(A)	538,105	539,745	1,640	PAV	91%	9%	0%	0%	818,96	5.158,77	5.977,74	3.644,96
10	CE-176	176ECE0410S0	ENTR. CE-371(B) (ANTONINA DO NORTE)	539,745	556,575	16,830	PAV	100%	0%	0%	0%	715,28	106.364,36	107.079,64	6.362,43
10	CE-176	176ECE0415S0	ENTR. CE-572 p/ASSARÉ	556,575	558,155	1,580	PAV	100%	0%	0%	0%	-	3.503,35	3.503,35	2.217,31
10	CE-176	176ECE0420S0	ENTR. CE-375 (ASSARÉ)	558,155	560,215	2,060	PAV	100%	0%	0%	0%	-	3.771,04	3.771,04	1.830,60
10	CE-176	176ECE0430S0	ENTR. CE-573 p/ASSARÉ	560,215	580,645	20,430	PAV	100%	0%	0%	0%	2.549,93	131.465,73	134.015,65	6.559,75
10	CE-176	176ECE0450N0	ENTR. CE-292 (ARATAMA)	580,645	588,625	7,980	LEN	-	-	-	-	3.118,80	-	390,83	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	TIPO	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
10	CE-176	176ECE0470N0	DIVISA CE/PE	588,625	615,415	26,790	LEN	-	-	-	-	10.470,25	-	10.470,25	390,83
3	CE-177	177ECE0010S0		0,000	4,090	4,090	PAV	88%	12%	0%	0%	3.129,98	741,32	3.871,30	946,53
3	CE-177	177ECE0030S0	ALMOFALA	4,090	12,580	8,490	PAV	100%	0%	0%	0%	1.749,01	33.097,59	34.846,60	4.104,43
3	CE-177	177ECE0040S0	ENTR. CE-542 p/ PORTO DOS BARCOS (ITAREMA)	12,580	15,361	2,781	PAV	100%	0%	0%	0%	93,39	5.314,87	5.408,26	1.944,72
3	CE-177	177ECE0050S0	ITAREMA	15,361	19,101	3,740	PAV	87%	13%	0%	0%	3.120,80	4.190,00	7.310,60	1.954,71
3	CE-177	177ECE0090S0	ENTR. CE-085(A)	21,691	55,696	34,005	PAV	66%	19%	15%	0%	40.193,43	129.330,12	169.523,55	4.985,25
3	CE-178	178ECE0050S0	ENTR. BR-402(B)/354(A) (BOM PRINCÍPIO)	36,910	40,724	3,814	PAV	74%	26%	0%	0%	1.252,27	27.330,16	28.582,43	7.494,08
7	CE-178	178ECE0070S0	ENTR. CE-354(B) (MORRINHOS)	40,724	69,828	29,104	PAV	6%	79%	15%	0%	74.923,35	217.785,45	292.708,81	10.057,34
7	CE-178	178ECE0090S0	ENTR. CE-232 (SANTANA DO ACARAÚ)	69,828	88,254	18,426	PAV	100%	0%	0%	0%	431,03	190.195,80	190.626,83	10.345,54
7	CE-178	178ECE0100S0	ENTR. CE-240(A) p/ PATRIARCA	88,254	98,974	10,720	PAV	100%	0%	0%	0%	-	111.735,72	111.735,72	10.423,11
7	CE-178	178ECE0110S0	ENTR. CE-240(B) p/ MIRALMA	98,974	103,024	4,050	PAV	100%	0%	0%	0%	617,34	69.988,60	70.585,94	17.428,63
3	CE-179	179ECE0010S0	ENTR. BR-222/403(B)/CE-362	0,000	9,028	9,028	PAV	100%	0%	0%	0%	-	20.843,98	20.843,98	2.308,82
3	CE-179	179ECE0010S0	ENTR. CE-085(A) (LAGOA VELHA)	14,483	33,083	18,600	PAV	100%	0%	0%	0%	663,94	52.471,02	53.134,95	2.856,72
3	CE-179	179ECE0050S0	ENTR. CE-085(B) (CRUZ)	33,083	40,785	7,702	PAV	94%	6%	0%	0%	7.871,35	29.183,76	37.055,10	4.811,10
3	CE-179	179ECE0070S0	BELA CRUZ	40,785	53,455	12,670	IMP	RP	-	-	-	64.416,57	29.369,25	93.785,82	7.402,20
7	CE-179	179ECE0190N0	ENTR. BR-402(CE-216 (MARCO)	53,455	67,485	14,030	IMP	RP	-	-	-	71.331,05	27.122,73	98.453,78	7.017,38
7	CE-179	179ECE0110N0	PARAPUÍ	67,485	78,300	10,815	IMP	RP	-	-	-	54.985,41	37.050,00	92.035,41	8.509,98
7	CE-179	179ECE0130N0	ENTR. CE-232(A)	78,300	88,398	10,098	IMP	RP	-	-	-	51.340,05	27.650,60	78.990,65	7.822,41
7	CE-179	179ECE0150N0	ENTR. CE-232(B) (IPAGUAÇU)	88,398	97,775	9,377	IMP	RP	-	-	-	47.674,36	23.944,29	71.618,65	7.637,69
7	CE-179	179ECE0170N0	ENTR. CE-232(B) (IPAGUAÇU)	97,775	110,712	12,937	IMP	RP	-	-	-	65.774,04	41.717,05	107.491,09	8.308,81
7	CE-179	179ECE0190N0	ENTR. CE-362(A) (SOBRAL)	115,342	137,972	22,630	PAV	100%	0%	0%	0%	198,50	153.648,06	153.846,55	6.798,35
7	CE-179	179ECE0230S0	ENTR. BR-222(CE-362(B)	137,972	139,072	1,100	PAV	100%	0%	0%	0%	-	12.111,40	12.111,40	11.010,36
7	CE-179	179ECE0240S0	ENTR. CE-253(A)	139,072	159,182	20,110	IMP	RP	-	-	-	102.242,87	52.963,00	155.205,87	7.717,85
7	CE-179	179ECE0250N0	ENTR. CE-253(B) (GROAIRAS)	159,182	160,352	1,170	LEN	-	-	-	-	457,27	-	457,27	390,83
7	CE-179	179ECE0260N0	ENTR. CE-463(A) (MALHADA GRANDE)	160,352	182,892	22,540	LEN	-	-	-	-	8.809,24	-	8.809,24	390,83
5	CE-179	179ECE0270N0	ENTR. CE-463(B)	26,294	37,204	10,910	PAV	42%	52%	5%	0%	28.971,75	69.300,14	98.271,90	9.007,51
7	CE-183	183ECE0050S0	ENTR. CE-253 (CARIRÉ)	37,204	43,847	6,643	PAV	32%	68%	0%	0%	10.781,42	41.394,89	52.176,31	7.854,33
5	CE-183	183ECE0070S0	ENTR. CE-329 p/ AMANAARA	43,847	54,664	10,817	PAV	46%	54%	0%	0%	10.615,98	83.230,66	93.846,64	8.675,85
7	CE-187	187ECE0010N0	ENTR. CE-519 p/ MACARAÚ (SANTA QUITÉRIA)	0,000	19,205	19,205	IMP	RP	-	-	-	97.641,69	39.601,03	137.242,72	7.146,20
7	CE-187	187ECE0010N0	BITUPITÁ	19,205	29,485	10,280	IMP	RP	-	-	-	52.265,38	24.166,19	76.431,57	7.434,98
7	CE-187	187ECE0030N0	ARARAS	102,785	107,848	5,063	IMP	RP	-	-	-	25.741,21	39.158,46	64.899,66	12.818,42
7	CE-187	187ECE0170N0	GENERAL TIBÚRCIO	107,848	112,008	4,160	PAV	100%	0%	0%	0%	273,36	68.684,84	68.958,20	16.576,49
7	CE-187	187ECE0190S0	ENTR. CE-311(A)	112,008	131,087	19,079	PAV	53%	47%	0%	0%	40.559,15	106.386,69	146.945,84	7.701,97
7	CE-187	187ECE0200S0	ENTR. CE-232/311(B) (VIÇOSA DO CEARÁ)	131,087	132,527	1,440	PAV	100%	0%	0%	0%	393,39	7.132,89	7.526,28	5.226,59
7	CE-187	187ECE0205S0	ENTR. CE-240(B)	132,527	141,848	9,321	PAV	79%	21%	0%	0%	3.396,00	46.368,19	49.764,19	5.338,93
7	CE-187	187ECE0210S0	ENTR. BR-222 (TIANGUÁ)	141,848	158,889	17,041	PAV	82%	15%	3%	0%	15.589,25	129.343,85	144.933,09	8.504,96
7	CE-187	187ECE0230S0	ENTR. CE-552 p/ CACHOEIRA DO BOI MORTO	158,889	159,509	0,620	PAV	100%	0%	0%	0%	-	1.455,11	1.455,11	2.346,96
7	CE-187	187ECE0240S0	ENTR. CE-520 p/ TELEFÉRICO DE UBAJARA	159,509	168,099	8,590	PAV	77%	23%	0%	0%	8.029,99	60.877,15	68.907,14	8.021,79
5	CE-187	187ECE0250S0	ENTR. CE-520 p/ TELEFÉRICO DE UBAJARA	168,099	180,509	12,410	PAV	92%	4%	4%	0%	19.160,20	98.937,65	118.097,84	9.516,35
5	CE-187	187ECE0270S0	ENTR. CE-253 (IBIAPINA)	180,509	182,989	2,480	PAV	100%	0%	0%	0%	-	3.277,66	3.277,66	1.321,64
5	CE-187	187ECE0280S0	ENTR. CE-321(A)	182,989	190,016	7,027	PAV	29%	36%	36%	0%	45.914,43	52.944,41	98.858,84	14.068,43
5	CE-187	187ECE0290S0	ENTR. CE-321(B) (SÃO BENEDITO)	190,016	206,292	16,276	PAV	54%	46%	0%	0%	42.709,32	91.868,54	134.577,87	8.288,49
5	CE-187	187ECE0310S0	ENTR. CE-323 (INHUÇU)	206,292	207,352	1,060	PAV	100%	0%	0%	0%	-	13.617,08	13.617,08	12.846,30
5	CE-187	187ECE0320S0	ENTR. CE-366 (GUARACIABA DO NORTE)	207,352	233,272	25,920	PAV	67%	31%	2%	0%	66.960,18	198.117,60	265.077,78	10.226,77
5	CE-187	187ECE0330S0	ENTR. CE-327	233,272	259,920	26,648	PAV	67%	31%	2%	0%	66.960,18	198.117,60	265.077,78	10.226,77

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
5	CE-187	187ECE0350S0	ENTR. CE-329 (IPU)	233,272	241,062	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	111,23	28.406,94	28.518,17	3.660,87
8	CE-187	187ECE0370S0	ENTR. CE-257(A)/BR-403(A) p/ HIDROLÂNDIA	241,062	258,565	PAV	TSD	97%	3%	0%	0%	5.724,50	97.449,55	103.174,04	5.894,65
8	CE-187	187ECE0390S0	ENTR. CE-257(B) (PUJEIRAS)	258,565	289.509	PAV	TSD	73%	27%	0%	0%	78.505,02	251.772,24	330.277,27	10.673,39
8	CE-187	187ECE0410S0	ENTR. CE-265 (NOVA RUSSAS)	289,509	297,689	PAV	TSD	88%	12%	0%	0%	14.848,69	51.949,69	66.798,39	8.166,06
8	CE-187	187ECE0420S0	ENTR. CE-521 p/ CANINDEZINHO (NOVA RUSSAS)	297,689	316.230	PAV	TSD	46%	54%	0%	0%	18.077,72	166.627,19	184.704,91	9.961,97
8	CE-187	187ECE0430S0	SUCESSO	316,230	318.603	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	64,65	14.885,77	14.950,43	6.300,22
8	CE-187	187ECE0440S0	ENTR. BR-404(A)/CE-189	318,603	349,674	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	2.674,49	311.569,26	314.243,74	10.113,73
8	CE-187	187ECE0470S0	ENTR. BR-226(B) (CRATEÚS)	354,334	358,944	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	37,10	23.369,37	23.406,47	5.077,33
8	CE-187	187ECE0480S0	NOVO ORIENTE	358,944	399,168	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	1.382,07	279.500,72	280.882,79	6.982,97
8	CE-187	187ECE0490S0	ENTR. CE-523 p/ AEROPORTO (CRATEÚS)	399,168	431.520	PAV	TSD	80%	20%	0%	0%	9.471,44	209.608,20	219.079,64	6.771,75
11	CE-187	187ECE0510S0	ENTR. CE-351 p/ QUITERIANÓPOLIS	431,520	449,963	PAV	TSD	97%	3%	0%	0%	1.886,82	123.317,66	125.204,48	6.788,73
11	CE-187	187ECE0530S0	SANTA TERESA	449,963	486,851	PAV	TSD	85%	11%	4%	0%	6.805,02	270.116,70	276.921,71	7.507,09
11	CE-187	187ECE0590S0	MARRECAS	507,409	513,909	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	14,20	1.858,98	1.873,17	288,18
11	CE-187	187ECE0600N0	MARRECAS	513,909	530,009	IMP	RP	-	-	-	-	81.855,31	-	81.855,31	5.084,18
11	CE-187	187ECE0610N0	ENTR. CE-277(A) (COCOCÁ)	530,009	536,009	IMP	RP	-	-	-	-	30.505,08	-	30.505,08	5.084,18
11	CE-187	187ECE0630N0	ENTR. CE-277(B) (LAGOA GRANDE)	536,009	570,809	IMP	RP	-	-	-	-	176.929,48	-	176.929,48	5.084,18
11	CE-187	187ECE0650N0	ENTR. CE-284 (BARRA)	570,809	632,409	IMP	RP	-	-	-	-	313.185,52	-	313.185,52	5.084,18
11	CE-187	187ECE0660S0	ENTR. BR-230(A)/CE-371 (CAMPOS SALES)	632,409	632,817	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVÁRIOS
11	CE-187	187ECE0665S0	ENTR. CE-292(A) (CAMPOS SALES)	632,817	633,563	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVÁRIOS
10	CE-187	187ECE0670S0	ENTR.BR-230(B)/CE-282(B) (CAMPOS SALES)	633,563	659,869	PAV	TSS	60%	36%	4%	0%	78.840,90	109.410,76	188.251,66	7.156,23
10	CE-187	187ECE0690S0	SALITRE	659,869	673,769	EOP	TSD	-	-	-	-	1.515,07	1.515,07	1.515,07	109,00
8	CE-189	189ECE0010N0	LIVRAMENTO	0,000	21,757	IMP	RP	-	-	-	-	110.616,51	47.150,09	157.766,61	7.251,30
8	CE-189	189ECE0030N0	LIVRAMENTO	21,757	29,354	IMP	RP	-	-	-	-	38.624,52	17.344,05	55.968,57	7.367,19
8	CE-189	189ECE0050N0	ENTR. CE-265 (ARAPENDÁ)	29,354	48,659	IMP	RP	-	-	-	-	98.150,10	37.632,36	135.782,46	7.033,54
5	CE-192	192ECE0070N0	MONTE CARMELO	53,000	64,700	IMP	RP	-	-	-	-	59.484,91	25.404,25	84.889,16	7.255,48
5	CE-192	192ECE0080S0	ENTR. CE-323(A)	64,700	65,979	PAV	AAUQ	-	-	-	-	1.631,41	1.631,41	1.631,41	1.275,54
5	CE-192	192ECE0090N0	ENTR. CE-323(B) (CARNAUBAL)	65,979	80,279	IMP	RP	-	-	-	-	72.703,78	14.056,84	86.760,62	6.067,18
5	CE-192	192ECE0110N0	GROSSOS	80,279	91,179	LEN		-	-	-	-	4.260,01	-	4.260,01	390,83
5	CE-192	192ECE0130N0	BARRA DO SOTERO	91,179	102,139	LEN		-	-	-	-	4.283,46	-	4.283,46	390,83
8	CE-192	192ECE0150N0	ENTR. CE-257/327 (CROATÁ)	102,139	152,899	LEN		-	-	-	-	19.838,37	-	19.838,37	390,83
8	CE-192	192ECE0170N0	ENTR. CE-265/BR-404 (PORANGA)	152,899	165,519	LEN		-	-	-	-	4.932,23	-	4.932,23	390,83
7	CE-232	232ECE0010N0	ENTR. CE-179(A)	0,000	2,840	LEN		-	-	-	-	1.109,95	-	1.109,95	390,83
7	CE-232	232ECE0050S0	ENTR. CE-179(B) (IPAGUAÇU)	12,938	23,347	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	689,65	27.837,30	28.526,95	2.740,60
7	CE-232	232ECE0060S0	ENTR. CE-240(A)/362(A) (MASSAPÉ)	23,347	24,625	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	-	1.497,46	1.497,46	1.171,72
7	CE-232	232ECE0070S0	ENTR. CE-362(B)	24,625	25,775	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	1.022,87	2.785,50	3.808,38	3.311,63
7	CE-232	232ECE0090N0	ENTR. CE-240(B)	25,775	45,973	IMP	RP	-	-	-	-	102.690,28	50.010,10	152.700,37	7.560,17
7	CE-232	232ECE0110N0	PADRE LINHARES	45,973	59,126	IMP	RP	-	-	-	-	66.872,23	35.995,41	102.867,64	7.820,85
7	CE-232	232ECE0130N0	ENTR. CE-444 (VÁRZEA DA VOLTA)	59,126	66,230	IMP	RP	-	-	-	-	36.118,02	19.013,08	55.131,10	7.760,57
7	CE-232	232ECE0150N0	ENTR. CE-364 (MORAÚJO)	66,230	80,020	LEN		-	-	-	-	5.389,50	-	5.389,50	390,83
7	CE-232	232ECE0160N0	ENTR. CE-313(A)	80,020	85,920	LEN		-	-	-	-	2.305,88	-	2.305,88	390,83
7	CE-232	232ECE0170N0	ENTR. CE-313 (B) (TABAINHA)	85,920	112,890	LEN		-	-	-	-	10.540,60	-	10.540,60	390,83
7	CE-232	232ECE0190S0	LAMBEDOURO	112,890	125,679	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	-	47.900,99	47.900,99	3.745,48
7	CE-232	232CE0210S0	ENTR. CE-187/311 (VÍÇOSA DO CEARÁ)	125,679	155,441	PAV	TSD	98%	2%	0%	0%	4.025,58	155.052,26	159.077,84	5.345,00
7	CE-232	232ECE0230S0	PADRE VIEIRA	155,441	163,919	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	2.025,85	42.853,67	44.879,52	5.293,64

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		OBSERVAÇÃO			
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			EXTENSÃO (m)	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO		CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)
7	CE-240	240ECE000450	ENTR. CE-176	CAIOCA	42.000	77.560	35.560	EOP	-	-	-	-	1.340,71	1.340,71	37,70	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
7	CE-240	240ECE000650	CAIOCA	ENTR. CE-178(A)	77.560	86.060	8.500	EOP	-	-	-	-	6.914,62	6.914,62	813,48	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
7	CE-240	240ECE001050	ENTR. CE-178(B)	PATRIARCA	96.780	100.780	4.000	PAV	75%	25%	0%	0%	8.838,34	11.529,82	20.368,15	5.092,04
7	CE-240	240ECE0030N0	PATRIARCA	ENTR. CE-179 (TUÍNA)	100.780	103.960	3.180	LEN	-	-	-	-	1.242,83	-	1.242,83	390,83
7	CE-240	240ECE0050N0	ENTR. CE-179 (TUÍNA)	ENTR. CE-232(A)362(A) (MASSAPÉ)	103.960	112.086	8.126	IMP	-	-	-	-	41.314,05	19.262,20	60.576,25	7.454,62
7	CE-240	240ECE009050	ENTR. CE-232(B)	ENTR. CE-440 (MERUOCA)	114.514	130.759	16.245	PAV	100%	0%	0%	0%	1.562,91	76.866,17	78.429,08	4.827,89
7	CE-240	240ECE011050	ENTR. CE-440 (MERUOCA)	ANIL	130.759	137.383	6.624	PAV	70%	30%	0%	0%	771,74	13.531,60	14.303,34	2.159,32
7	CE-240	240ECE0130N0	ANIL	VENTURA	137.383	146.253	8.870	LEN	-	-	-	-	3.466,63	-	3.466,63	390,83
7	CE-240	240ECE017050	ENTR. CE-364/444 (COREAÚ)	ARAQUÉM	157.253	176.037	18.784	PAV	100%	0%	0%	0%	298,57	71.176,40	71.474,97	3.805,10
7	CE-240	240ECE019050	ARAQUÉM	ENTR. CE-313 (ARAPÁ)	176.037	187.021	10.984	PAV	100%	0%	0%	0%	109,87	36.144,08	36.253,96	3.300,62
7	CE-240	240ECE023050	QUATIGUABA	ENTR. CE-187(A)	202.021	207.376	5.355	PAV	72%	19%	9%	0%	4.920,07	36.844,97	41.765,04	7.799,26
7	CE-240	240ECE025050	ENTR. CE-187(B)	PINDOGUABA	208.816	215.776	6.960	PAV	100%	0%	0%	0%	24,17	3.232,08	3.256,25	467,85
7	CE-241	241ECE001050	ENTR. CE-440	ALCÂNTARAS	0.000	14.515	14.515	PAV	100%	0%	0%	0%	1.084,96	114.669,69	115.754,66	7.974,83
7	CE-241	241ECE003050	ALCÂNTARAS	ENTR. CE-364	14.515	28.915	14.400	PAV	100%	0%	0%	0%	1.169,39	50.997,79	52.167,18	3.622,72
3	CE-243	243ECE001050	ENTR. BR-402/CE-354 (VARJOTA)	URUBURETAMA	0.000	10.686	10.686	PAV	95%	5%	0%	0%	3.261,04	45.671,76	48.932,80	4.579,15
3	CE-243	243ECE003050	URUBURETAMA	SANTA LUZIA	10.686	16.374	5.688	PAV	-	-	-	-	26.644,56	26.644,56	4.684,35	
3	CE-243	243ECE0050N0	SANTA LUZIA	ENTR. CE-168 (ITAPAJÉ)	16.374	25.374	9.000	IMP	-	-	-	-	45.757,62	-	45.757,62	5.084,18
1	CE-251	251ECE000150	AV. DIOGUINHO (PONTE RIO COCÓ)	ENTR. CE-025	0.000	4.150	4.150	EOP	-	-	-	-	-	-	-	EM LICITAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO DA DUPLICAÇÃO
1	CE-251	251ECE000250	ENTR. CE-025	ENTR. CE-040(A) (ANEL RODOVIÁRIO)	4.150	12.650	8.500	EOP	-	-	-	-	-	-	-	EM LICITAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO DA DUPLICAÇÃO
1	CE-251	251ECE001050	ENTR. CE-040(B) (EUSEBIO)	ENTR. BR-116 (A) (JABUTI)	17.960	33.500	15.540	PAV	100%	0%	0%	0%	-	21.278,65	21.278,65	1.369,28
1	CE-251	251ECE0030N0	ENTR. BR-116 (B)	GERERAÚ	35.730	41.540	5.810	LEN	-	-	-	-	2.270,70	-	2.270,70	390,83
1	CE-251	251ECE0050N0	GERERAÚ	ENTR. CE-060	41.540	49.840	8.300	LEN	-	-	-	-	3.243,86	-	3.243,86	390,83
1	CE-251	251ECE007050	ENTR. CE-060	MARACANAÚ	49.840	54.412	4.572	PAV	56%	33%	11%	0%	22.705,34	27.033,11	49.738,45	10.878,93
1	CE-251	251ECE009050	MARACANAÚ	ENTR. CE-065 (JAÇANAÚ)	54.412	58.987	2.575	PAV	39%	58%	3%	0%	13.218,33	14.084,72	27.303,05	10.603,12
1	CE-251	251ECE0110N0	ENTR. CE-065 (JAÇANAÚ)	MIRAMBÉ	56.987	62.187	5.200	IMP	-	-	-	-	26.437,74	-	26.437,74	5.084,18
1	CE-251	251ECE0130N0	MIRAMBÉ	ENTR. BR-020 (CARAUSSANGA)	62.187	71.587	9.400	LEN	-	-	-	-	3.673,77	-	3.673,77	390,83
1	CE-253	253ECE001050	BARRA NOVA	JACARECOARA	0.000	3.316	3.316	PAV	100%	0%	0%	0%	3,32	2.278,24	2.281,56	688,05
1	CE-253	253ECE003050	JACARECOARA	ENTR. CE-138(A) (CASCABEL)	3.316	10.726	7.410	PAV	100%	0%	0%	0%	2.097,77	36.932,57	39.030,34	5.267,25
1	CE-253	253ECE004050	ENTR. CE-138(B) (CASCABEL)	ENTR. CE-040 (CASCABEL)	12.506	14.656	2.150	PAV	100%	0%	0%	0%	178,52	16.544,71	16.723,23	7.778,25
1	CE-253	253ECE005050	ENTR. CE-040 (CASCABEL)	GUANACÉS	14.656	22.101	7.445	PAV	100%	0%	0%	0%	2.546,23	22.105,90	24.652,13	3.311,23
1	CE-253	253ECE007050	GUANACÉS	ENTR. ACESSO BR-116 (PACAUIJS)	22.101	37.319	15.218	PAV	90%	10%	0%	0%	25.627,23	58.001,13	83.628,37	5.495,36
1	CE-253	253ECE008050	ENTR. ACESSO BR-116 (PACAUIJS)	ENTR. BR-116	37.319	40.454	3.135	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
2	CE-253	253ECE009050	ENTR. BR-116	ENTR. CE-155	40.454	54.454	14.000	EOP	-	-	-	-	30.436,21	30.436,21	2.174,02	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
2	CE-253	253ECE011050	ENTR. CE-155	ENTR. CE-060/354	54.454	71.284	16.830	EOP	-	-	-	-	36.574,16	36.574,16	2.173,15	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
2	CE-253	253ECE012050	ENTR. CE-060/354	ENTR. CE-354 / INÍCIO PISTA DUPLA p/ REDEENÇÃO	71.284	74.284	3.000	EOP	-	-	-	-	6.504,56	6.504,56	2.168,19	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
2	CE-253	253ECE0130D0	ENTR. CE-354 / INÍCIO PISTA DUPLA p/ REDEENÇÃO	REDEENÇÃO	74.284	76.732	2.448	DUPD	100%	0%	0%	0%	1.534,06	11.137,44	12.671,50	5.176,27
2	CE-253	253ECE0130E0	ENTR. CE-354 / INÍCIO PISTA DUPLA p/ REDEENÇÃO	REDEENÇÃO	74.284	76.637	2.353	DUPE	79%	21%	0%	0%	2.206,31	4.434,33	6.640,64	2.822,20
2	CE-253	253ECE015050	REDEENÇÃO	GUASSI	76.732	96.832	20.100	PAV	-	-	-	-	43.695,96	43.695,96	2.173,93	
2	CE-253	253ECE0170N0	GUASSI	AREIAS	96.832	101.522	4.690	LEN	-	-	-	-	1.832,98	-	1.832,98	390,83
2	CE-253	253ECE019050	AREIAS	ENTR. CE-065 (A) (PACOTI)	101.522	110.632	9.110	PAV	-	-	-	-	19.785,87	19.785,87	2.171,88	
2	CE-253	253ECE021050	ENTR. CE-065 (B)	ENTR. CE-356 (PERNAMBUCUINHO)	112.062	116.372	4.310	PAV	100%	0%	0%	0%	498,72	19.276,62	19.776,33	4.588,48
2	CE-253	253ECE023050	ENTR. CE-356 (PERNAMBUCUINHO)	ENTR. CE-538 p/ PICO ALTO	116.372	116.812	0.440	PAV	0%	100%	0%	0%	383,14	572,84	955,98	2.172,68
2	CE-253	253ECE025050	ENTR. CE-538 p/ PICO ALTO	ENTR. BR-020 (INHUPORANGA)	116.812	139.812	23.000	EOP	-	-	-	-	49.984,87	49.984,87	2.173,26	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
3	CE-253	253ECE0270N0	ENTR. BR-020 (INHUPORANGA)	ENTR. CE-162(A)	139.812	164.152	24.340	LEN	-	-	-	-	9.512,72	-	9.512,72	390,83

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
3	CE-253	253ECE0290S0	ENTR. CE-162(B) (PARAMOTI)	165,962	194,348	PAV	98%	2%	0%	0%	6.045,46	53.328,26	59.373,72	2.091,66
3	CE-253	253ECE0350N0	ENTR. CE-168(B) (TEJUÍUOCA)	210,898	253,528	LEN	-	-	-	-	16.660,95	-	16.660,95	390,83
3	CE-253	253ECE0370N0	JUÁ	253,528	272,778	LEN	-	-	-	-	7.523,42	-	7.523,42	390,83
7	CE-253	253ECE0390N0	ENTR. CE-176 (ARACATIAÇU)	272,778	300,098	LEN	-	-	-	-	10.677,39	-	10.677,39	390,83
7	CE-253	253ECE0410N0	TRAPÁ	300,098	306,748	LEN	-	-	-	-	2.599,00	-	2.599,00	390,83
7	CE-253	253ECE0430N0	TRAPÁ	306,748	324,288	LEN	-	-	-	-	6.855,10	-	6.855,10	390,83
7	CE-253	253ECE0450N0	ENTR. CE-179 (B) (GROAIRAS)	325,388	341,443	IMP	-	-	-	-	81.626,52	35.705,92	117.332,44	7.308,16 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-253	253ECE0470S0	ENTR. BR-403/CE-183 (CARIRÉ)	341,443	367,023	EOP	-	-	-	-	-	39.305,76	39.305,76	1.536,58 EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
7	CE-253	253ECE0490S0	ENTR. CE-321(A) (CACIMBAS)	367,023	380,563	PAV	52%	48%	0%	0%	19.644,32	29.409,24	49.053,56	3.622,86 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-253	253ECE0510S0	ENTR. CE-321(B) (MUCAMBO)	380,563	400,911	PAV	100%	0%	0%	0%	1.949.033,01	127.726,87	2.076.759,88	102.062,11
5	CE-253	253ECE0530N0	ENTR. CE-187 (BIAPINA)	400,911	406,441	IMP	-	-	-	-	28.115,52	13.938,40	42.053,92	7.604,69
5	CE-253	253ECE0550N0	ENTR. CE-192 (JUREMA)	406,441	425,083	IMP	-	-	-	-	94.779,29	41.117,49	135.896,78	7.289,82
5	CE-253	253ECE0570N0	SANTO ANTÔNIO DA PINDOBA	425,083	436,393	LEN	-	-	-	-	4.420,25	-	4.420,25	390,83
5	CE-253	253ECE0590N0	MONTE	436,393	442,803	LEN	-	-	-	-	2.505,20	-	2.505,20	390,83
2	CE-257	257ECE0010N0	ENTR. BR-116	0,000	25,350	LEN	-	-	-	-	9.907,46	-	9.907,46	390,83
2	CE-257	257ECE0030N0	CURUPIRA	25,350	28,400	LEN	-	-	-	-	1.192,02	-	1.192,02	390,83
2	CE-257	257ECE0050S0	ENTR. BR-122/CE-369	28,400	33,340	PAV	100%	0%	0%	0%	141,18	18.354,65	18.495,83	3.744,10
2	CE-257	257ECE0130S0	ENTR. CE-060 (CAPISTRANO)	70,340	84,569	PAV	100%	0%	0%	0%	3.477,00	21.367,46	24.844,46	1.746,04
2	CE-257	257ECE0140S0	PAI JOÃO	84,569	93,566	PAV	100%	0%	0%	0%	-	19.353,11	19.353,11	2.151,06
5	CE-257	257ECE0150S0	ENTR. CE-065 (ARATUBA)	93,566	130,421	PAV	96%	3%	1%	0%	46.833,57	69.554,36	116.387,93	3.188,00
5	CE-257	257ECE0170S0	ENTR. BR-020 (A)	132,411	163,909	PAV	95%	5%	0%	0%	20.885,51	207.221,43	228.106,94	7.241,95 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-257	257ECE0190S0	ENTR. CE-168 p/ INGÁ	163,909	187,964	PAV	90%	10%	0%	0%	21.391,18	146.673,88	168.065,06	6.986,70 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-257	257ECE0210S0	SALITRE	187,964	196,304	PAV	94%	6%	0%	0%	919,25	75.425,33	76.344,58	9.154,03 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-257	257ECE0230S0	ENTR. CE-362	196,304	238,756	PAV	100%	0%	0%	0%	5.955,40	426.190,95	432.146,35	10.179,65 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-257	257ECE0250S0	ENTR. CE-176(B)/366(A) (SANTA QUITÉRIA)	238,877	242,237	PAV	100%	0%	0%	0%	1.069,62	15.636,26	16.705,88	7.078,76
5	CE-257	257ECE0270S0	ENTR. CE-366(B) p/ VARJOTA	242,237	269,833	PAV	100%	0%	0%	0%	4.510,47	161.923,45	166.433,92	6.031,09
5	CE-257	257ECE0290S0	HIDROLÂNDIA	269,833	304,090	PAV	99%	1%	0%	0%	15.751,48	243.308,86	259.060,34	7.562,26
5	CE-257	257ECE0330S0	ENTR. CE-187(A)/BR-403(A)	321,593	329,593	PAV	100%	0%	0%	0%	-	17.392,12	17.392,12	2.174,02
5	CE-257	257ECE0340S0	ENTR. CE-189	329,593	347,363	PAV	100%	0%	0%	0%	-	38.601,30	38.601,30	2.172,27
5	CE-257	257ECE0350S0	MATRIZ	347,363	355,873	PAV	100%	0%	0%	0%	-	18.491,95	18.491,95	2.172,97
5	CE-257	257ECE0360S0	NOVA FÁTIMA	355,873	364,843	PAV	100%	0%	0%	0%	-	19.483,96	19.483,96	2.172,12
5	CE-257	257ECE0365S0	AMÉRICA	364,843	377,743	PAV	100%	0%	0%	0%	-	28.029,06	28.029,06	2.172,80
4	CE-261	261ECE0010S0	ENTR. CE-192/327 (CROATÁ)	0,000	12,539	PAV	88%	12%	0%	0%	7.152,92	45.727,22	52.880,14	4.217,25
4	CE-261	261ECE0030S0	DIVISA RNICE	12,539	18,039	PAV	82%	18%	0%	0%	4.173,39	23.848,01	28.021,40	5.094,80
4	CE-261	261ECE0040S0	IBICUITABA	18,039	22,202	PAV	100%	0%	0%	0%	57,47	1.400,43	1.457,90	350,20
4	CE-261	261ECE0050S0	ICAPUÍ	22,202	23,562	PAV	100%	0%	0%	0%	-	2.967,85	2.967,85	2.182,24
4	CE-261	261ECE0070S0	ENTR. CE-550 p/ BARRINHA (ICAPUÍ)	23,562	33,717	PAV	100%	0%	0%	0%	-	42.290,63	42.290,63	4.164,51
4	CE-261	261ECE0090S0	ENTR. CE-534 p/ BARREIRAS (ICAPUÍ)	33,717	42,158	PAV	100%	0%	0%	0%	-	36.690,34	36.690,34	4.346,68
4	CE-263	263ECE0010S0	ENTR. CE-549 p/ REDONDA (ICAPUÍ)	50,000	61,459	PAV	100%	0%	0%	0%	438,24	55.492,37	55.930,61	4.880,93
4	CE-263	263ECE0030S0	JAGUARUANA	61,459	80,574	PAV	100%	0%	0%	0%	21.309,67	64.793,83	86.103,50	4.504,50 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-263	263ECE0050S0	ENTR. CE-123	80,574	19,115	PAV	63%	37%	0%	0%	-	-	-	- PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
4	CE-265	265ECE0060S0	ENTR. BR-437(B)/CE-123/266 (POÇO NOVO)	12,470	22,970	EOP	-	-	-	-	-	17.888,12	30.768,52	3.738,58
4	CE-265	265ECE0080S0	BARRAGEM DAS PEDRINHAS	28,070	36,300	PAV	49%	27%	24%	0%	12.880,40	-	-	13.691,73
4	CE-265	265ECE0070S0	ENTR. CE-358/377 (LIMOIEIRO DO NORTE)	36,300	41,763	PAV	54%	37%	9%	0%	19.674,24	55.123,69	74.797,93	13.691,73
4	CE-265	265ECE0110S0	ENTR. BR-116(B)	45,223	68,971	PAV	100%	0%	0%	0%	-	187.685,61	187.685,61	7.903,22

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		OBSERVAÇÃO				
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			EXTENSÃO (m)	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO		CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	CUSTO POR KM (R\$)
4	CE-265	265ECE0120S0	ENTR. CE-371(A) (MORADA NOVA)	68,971	70,601	1,630	PAV	100%	0%	0%	0%	1.348,47	9.725,65	11.074,12	6.793,94	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
4	CE-265	265ECE0130S0	ENTR. CE-371(B) (MORADA NOVA)	70,601	73,638	3,037	PAV	100%	0%	0%	0%	1.573,27	12.359,06	13.932,33	4.587,53	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
2	CE-265	265ECE0150S0	IBICUITINGA	73,638	105,306	31,668	PAV	51%	41%	8%	0%	36.471,60	132.469,54	168.941,14	5.334,76	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
2	CE-265	265ECE0170S0	IBICUITINGA	105,306	118,583	13,277	PAV	55%	45%	0%	0%	8.702,43	92.406,39	101.108,82	7.615,34	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
2	CE-265	265ECE0190S0	ENTR. CE-153	118,583	146,790	28,207	PAV	49%	51%	0%	0%	36.285,98	217.472,27	253.758,26	8.996,29	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
2	CE-265	265ECE0200S0	ENTR. BR-122/CE-359 (QUIXADÁ)	146,790	149,188	2,398	PAV	58%	21%	21%	0%	-	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS	
2	CE-265	265ECE0205S0	ENTR. CE-060 (QUIXADÁ)	149,188	150,208	1,020	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS	
2	CE-265	265ECE0210S0	ENTR. CE-513 p/ AÇUDE DO CEDRO (QUIXADÁ)	150,208	169,646	19,438	PAV	36%	54%	5%	5%	64.504,13	246.106,55	310.610,68	15.979,56		
6	CE-265	265ECE0250S0	ENTR. CE-166 (CANAFISTULA)	191,646	218,616	26,970	PAV	100%	0%	0%	0%	-	58.616,23	58.616,23	2.173,39		
6	CE-265	265ECE0270N0	ENTR. BR-020 (MADALENA)	218,616	246,176	27,560	LEN	-	-	-	-	10.771,19	-	10.771,19	390,83		
6	CE-265	265ECE0290N0	ENTR. CE-168 (IBUAÇU)	246,176	272,056	25,880	LEN	-	-	-	-	10.114,60	-	10.114,60	390,83		
6	CE-265	265ECE0310N0	JACAMPARI	272,056	289,006	16,950	LEN	-	-	-	-	6.624,51	-	6.624,51	390,83		
5	CE-265	265ECE0330S0	ENTR. CE-467 (MONSENHOR TABOSA)	289,006	319,191	30,185	PAV	87%	13%	0%	0%	23.258,22	124.644,79	147.903,02	4.899,88	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
8	CE-265	265ECE0350S0	ENTR. CE-176 (MORRO REDONDO)	319,191	349,403	30,212	PAV	57%	43%	0%	0%	43.794,42	190.842,75	234.637,17	7.766,36	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
8	CE-265	265ECE0370S0	ENTR. CE-187 (NOVA RUSSAS)	349,403	380,471	31,068	PAV	79%	21%	0%	0%	21.127,42	198.965,44	220.092,86	7.084,23		
8	CE-265	265ECE0390S0	ENTR. CE-189 (ARARENDÁ)	380,471	394,506	14,035	PAV	82%	18%	0%	0%	19.129,91	62.879,48	82.009,39	5.843,21		
4	CE-266	266ECE0030S0	ENTR. CE-358(A)	26,610	28,560	1,950	PAV	100%	0%	0%	0%	1.400,86	13.971,48	15.372,34	7.883,25		
4	CE-266	266ECE0090N0	ENTR. BR-116(B)	48,330	61,510	13,180	LEN	-	-	-	-	5.151,10	-	5.151,10	390,83		
4	CE-266	266ECE0110N0	ENTR. CE-138 (SANTO ANTÔNIO)	61,510	89,830	28,320	LEN	-	-	-	-	11.068,21	-	11.068,21	390,83		
4	CE-266	266ECE0120S0	ENTR. CE-371(A) (ROLDÃO)	89,830	91,070	1,240	PAV	100%	0%	0%	0%	-	2.709,07	2.709,07	2.184,73		
4	CE-266	266ECE0130N0	ENTR. CE-371(B)	91,070	121,070	30,000	IMP	RP	-	-	-	152.525,41	-	152.525,41	5.084,18	EM PROJETO - CEARÁ IV	
4	CE-266	266ECE0150N0	SALVAÇÃO	121,070	149,280	28,210	LEN	-	-	-	-	11.025,22	-	11.025,22	390,83	EM PROJETO - CEARÁ IV	
6	CE-266	266ECE0180N0	ENTR. BR-122(B)/CE-153(B)/368(B) (BANABUIÚ)	150,680	200,000	49,320	LEN	-	-	-	-	19.275,58	-	19.275,58	390,83		
6	CE-266	266ECE0210N0	ENTR. CE-060(B)	204,694	230,654	25,960	LEN	-	-	-	-	10.145,86	-	10.145,86	390,83		
6	CE-266	266ECE0230N0	PASSAGEM	230,654	251,094	20,440	LEN	-	-	-	-	7.988,50	-	7.988,50	390,83		
6	CE-266	266ECE0250N0	DOMINGOS DA COSTA	251,094	265,804	14,710	LEN	-	-	-	-	5.749,06	-	5.749,06	390,83		
6	CE-266	266ECE0270S0	ENTR. BR-020/CE-168(B) (BOA VIAGEM)	267,804	299,604	31,800	EOP	TSD	-	-	-	69.102,21	69.102,21	69.102,21	2.173,03	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	
8	CE-266	266ECE0290N0	ENTR. CE-467 (NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO)	299,604	344,604	45,000	LEN	-	-	-	-	12.443,93	-	12.443,93	276,53		
8	CE-266	266ECE0310S0	ENTR. CE-176(B) (TAMBORIL)	349,094	376,662	27,568	PAV	100%	0%	0%	0%	239,18	157.699,17	157.938,35	5.729,05		
4	CE-269	269ECE0010N0	DIVISA RN/CE	0,000	14,460	14,460	LEN	-	-	-	-	5.651,36	-	5.651,36	390,83		
4	CE-269	269ECE0030S0	POTIRETAMA	14,460	42,585	28,125	PAV	59%	38%	4%	0%	46.176,50	164.501,81	210.678,31	7.490,78		
4	CE-269	269ECE0070S0	ENTR. BR-116	54,585	68,108	13,523	PAV	93%	7%	0%	0%	2.328,16	148.959,91	151.288,07	11.187,46		
4	CE-269	269ECE0090S0	ENTR. CE-546 p/ JAGUARIBARA	68,108	78,992	10,884	PAV	86%	14%	0%	0%	3.809,25	14.818,65	18.627,90	1.711,49	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013	
4	CE-273	273ECE0010N0	DIVISA RN/CE	0,000	17,100	17,100	LEN	-	-	-	-	6.683,14	-	6.683,14	390,83		
4	CE-273	273ECE0030N0	CANINDEZINHO	17,100	27,290	10,190	LEN	-	-	-	-	3.982,53	-	3.982,53	390,83		
4	CE-273	273ECE0090N0	ENTR. BR-116	58,914	79,914	21,000	IMP	RP	-	-	-	106.767,79	53.068,07	159.835,86	7.611,23		
4	CE-275	275ECE0010S0	ENTR. BR-226	0,000	25,132	25,132	PAV	100%	0%	0%	0%	-	70.877,21	70.877,21	2.820,20	EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO	
4	CE-275	275ECE0050S0	FEITICEIRO	25,132	34,057	8,925	PAV	100%	0%	0%	0%	-	19.957,75	19.957,75	2.236,16	EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO	
6	CE-275	275ECE0090N0	ENTR. CE-153(A)	39,382	61,612	22,230	LEN	-	-	-	-	8.688,08	-	8.688,08	390,83		
6	CE-275	275ECE0110N0	ENTR. BR-122/CE-375 (SÃO JOSÉ DE SOLONÓPOLE)	61,612	92,862	31,250	LEN	-	-	-	-	12.213,34	-	12.213,34	390,83		
6	CE-275	275ECE0120N0	ENTR. CE-371(A)	92,862	93,432	0,570	LEN	-	-	-	-	222,77	-	222,77	390,83		
6	CE-275	275ECE0130N0	ENTR. CE-371(B) (DEP. IRAPUAN PINHEIRO)	93,432	117,842	24,410	LEN	-	-	-	-	9.540,08	-	9.540,08	390,83		
6	CE-275	275ECE0150N0	MULUNGU	117,842	124,942	7,100	IMP	RP	-	-	-	36.097,68	-	36.097,68	5.084,18		
9	CE-277	277ECE0010S0	ENTR. CE-371	0,000	34,558	34,558	PAV	TSD	5%	67%	29%	0%	142.022,37	142.022,37	297.115,89	8.597,60	EM PROJETO - CEARÁ IV

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
11	CE-277	277ECE0030S0	ENTR. CE-168/BR-404 (CATARINA)	34,558	71,558	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	-	80.421,08	2.173,54	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
11	CE-277	277ECE0090N0	ENTR. CE-176(B) (ARNEIROZ)	86,958	98,158	LEN		-	-	-	-	4.377,26	-	390,83	
11	CE-277	277ECE0110N0	PLANALTO	98,158	118,158	LEN		-	-	-	-	7.816,54	-	390,83	
11	CE-277	277ECE0150N0	ENTR. CE-187(B) (COCOÁ)	124,158	151,238	LEN		-	-	-	-	10.583,59	-	390,83	
11	CE-277	277ECE0170S0	MIRANDA	151,238	154,238	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	-	6.504,56	2.168,19	
11	CE-277	277ECE0190S0	ENTR. BR-020(B)	154,618	171,370	PAV	TSD	97%	3%	0%	0%	8.659,46	113.317,21	6.764,40	
9	CE-282	282ECE0010N0	DIVISA PB/CE	0,000	16,000	IMP	RP	-	-	-	-	6.253,23	-	390,83	
9	CE-282	282ECE0030N0	ICOZINHO	16,000	45,000	IMP	RP	-	-	-	-	11.333,98	-	390,83	
9	CE-282	282ECE0050N0	ÁGUA BRANCA	45,000	56,100	IMP	RP	-	-	-	-	4.338,18	-	390,83	
9	CE-282	282ECE0070S0	ENTR. BR-116/404(A) (ICÓ)	56,100	68,825	PAV	CBUQ	69%	8%	20%	4%	68.467,12	59.145,03	10.028,46	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
9	CE-282	282ECE0110S0	ENTR. CE-153(A) (LIMA CAMPOS)	78,946	95,322	PAV	CBUQ	82%	18%	0%	0%	7.186,59	217.042,80	13.253,71	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
9	CE-282	282ECE0130S0	JOSÉ DE ALENCAR	95,322	106,691	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	4.901,95	70.688,78	6.648,85	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
9	CE-282	282ECE0170S0	ENTR. BR-122/404/CE-060/375(A)	110,550	111,032	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	0%	316,09	1.073,78	2.883,55	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
9	CE-282	282ECE0180D0	ENTR. CE-375(A)	111,032	111,430	DUPD	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	891,78	2.240,66	
9	CE-282	282ECE0180E0	ENTR. CE-375(A)	111,032	111,430	DUPE	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	891,78	2.240,66	
9	CE-282	282ECE0185N0	ENTR. BR-122/404/CE-060/375(B)	111,430	125,230	IMP	RP	-	-	-	-	70.161,69	-	5.084,18	
9	CE-282	282ECE0190N0	BAÚ	125,230	130,530	IMP	RP	-	-	-	-	26.946,16	-	5.084,18	
9	CE-282	282ECE0210N0	ENTR. CE-482 (CATOLÉ)	130,530	151,480	LEN		-	-	-	-	8.187,82	-	390,83	
9	CE-284	284ECE0010N0	DIVISA PB/CE	0,000	10,110	LEN		-	-	-	-	3.951,26	-	390,83	
9	CE-284	284ECE0030S0	ENTR. CE-151 (UMARI)	10,110	20,562	PAV	TSS	9%	81%	10%	0%	20.283,28	22.714,27	4.113,81	
9	CE-284	284ECE0050S0	PIO X	20,562	24,704	PAV	TSS	0%	12%	76%	12%	20.334,16	9.001,65	7.082,52	
9	CE-284	284ECE0070N0	ENTR. BR-116	24,704	45,454	LEN		-	-	-	-	8.109,66	-	390,83	
9	CE-284	284ECE0075S0	SANTO ANTÔNIO	45,454	62,824	EOP	TSD	-	-	-	-	-	26.690,43	1.536,58	
9	CE-284	284ECE0090S0	ENTR. CE-153(B) (CEDRO)	63,614	94,711	PAV	TSD	3%	32%	56%	8%	257.618,15	95.041,94	11.340,65	
9	CE-284	284ECE0110N0	ENTR. CE-060/BR-122 (UMARIZEIRA)	94,711	114,711	LEN		-	-	-	-	7.816,54	-	390,83	
9	CE-284	284ECE0150S0	ENTR. CE-166(B) (JUCÁS)	122,627	158,155	PAV	AAUQ	35%	55%	10%	0%	139.880,78	340.583,84		EM PROJETO - CEARÁ IV
9	CE-284	284ECE0210N0	ENTR. CE-168(B)/371(B) (SABOEIRO)	171,875	198,675	IMP	RP	-	-	-	-	136.256,04	-	5.084,18	
11	CE-284	284ECE0230N0	ENTR. CE-176 (B) (AIUABA)	200,505	226,905	IMP	RP	-	-	-	-	134.222,36	-	5.084,18	
10	CE-288	288ECE0010S0	ENTR. BR-116	0,000	26,613	PAV	TSD	14%	49%	38%	0%	119.545,07	130.530,72	9.396,75	
10	CE-288	288ECE0030N0	ENTR. CE-153/380 (AURORA)	26,613	48,063	LEN		-	-	-	-	8.383,23	-	390,83	EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-288	288ECE0050S0	ENTR. CE-385(A)	48,063	53,441	PAV	TSD	100%	0%	0%	0%	220,51	14.499,38	2.737,06	
10	CE-288	288ECE0070N0	ENTR. CE-385(B) (CORONZOL)	53,441	67,251	LEN		-	-	-	-	5.397,32	-	390,83	
10	CE-290	290ECE0010N0	DIVISA PB/CE	0,000	21,650	LEN		-	-	-	-	8.461,40	-	390,83	
10	CE-290	290ECE0030N0	ENTR. CE-152 (BARRO)	21,650	23,030	LEN		-	-	-	-	539,34	-	390,83	
10	CE-292	292ECE0010D0	ENTR. CE-060/BR-122(A) (JUAZEIRO DO NORTE)	0,000	6,816	DUPD	CBUQ	100%	0%	0%	0%	5.692,40	30.226,64	5.269,81	
10	CE-292	292ECE0010E0	ENTR. CE-060/BR-122(A) (JUAZEIRO DO NORTE)	0,000	6,743	DUPE	CBUQ	93%	7%	0%	0%	2.529,06	25.003,11	4.083,07	
10	CE-292	292ECE0020S0	ENTR. CE-386(A) (CRATO) (FINAL DA DUPLICAÇÃO)	6,816	12,056	PAV	CBUQ	90%	10%	0%	0%	295,30	32.480,53	6.254,93	
10	CE-292	292ECE0030S0	ENTR. CE-386(B)	12,056	15,350	PAV	CBUQ	15%	30%	9%	46%	51.646,12	53.187,77	31.825,71	RESTAURAÇÃO - AGUARDANDO O.S.
10	CE-292	292ECE0040S0	ENTR. CE-561 p/ SANTA FÉ	15,350	21,405	PAV	CBUQ	0%	50%	50%	0%	86.351,11	42.133,72	21.219,63	RESTAURAÇÃO - AGUARDANDO O.S.
10	CE-292	292ECE0050S0	ENTR. CE-494/BR-122(B) p/ EXU	21,405	49,710	PAV	CBUQ	0%	38%	62%	0%	280.038,62	199.587,87	16.944,94	RESTAURAÇÃO - AGUARDANDO O.S.
10	CE-292	292ECE0070S0	ENTR. CE-166/388 (NOVA OLINDA)	49,710	73,970	PAV	TSD	57%	41%	2%	0%	27.668,31	243.883,12	11.193,38	EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-292	292ECE0090S0	ENTR. CE-176 (ARATAMA)	73,970	92,341	PAV	TSD	76%	24%	0%	0%	14.627,79	165.880,76	9.825,73	EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-292	292ECE0110S0	ENTR. CE-375 (POTENGI)	92,341	112,887	PAV	TSD	73%	25%	2%	0%	8.759,49	143.779,66	6.997,94	EM PROJETO - CEARÁ IV
10	CE-292	292ECE0130S0	ARARIPE	112,887	145,906	PAV	TSD	89%	11%	0%	0%	21.617,54	136.995,18	4.803,68	EM PROJETO - CEARÁ IV

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
11	CE-292	292ECE0150S0	ENTR. CE-187(B) (CAMPOS SALES)	146,652	155,622	8,970	TSD	100%	0%	0%	0%	848,94	36.703,79	37.552,73	4.186,48
10	CE-293	293ECE0010S0	ENTR. BR-116	0,000	9,675	9,675	CBUQ	100%	0%	0%	0%	12,39	65.692,19	65.704,57	6.791,17 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
10	CE-293	293ECE0030S0	ENTR. CE-393(A)	9,675	14,872	5,197	CBUQ	100%	0%	0%	0%	4,68	46.373,19	46.377,88	8.923,97 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
10	CE-293	293ECE0050S0	ENTR. CE-393(B) p/ ABAIARA	14,872	29,252	14,380	CBUQ	100%	0%	0%	0%	95,72	123.588,07	123.683,80	8.601,10 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
10	CE-293	293ECE0070S0	ENTR. CE-153 (MISSÃO VELHA)	29,252	51,267	22,015	CBUQ	100%	0%	0%	0%	2.115,54	167.692,06	169.797,60	7.712,81 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
10	CE-293	293ECE0090S0	ENTR. CE-060 (BARBALHA)	51,267	62,342	11,075	CBUQ	100%	0%	0%	0%	3.201,60	60.889,77	64.091,37	5.787,03
7	CE-311	311ECE0010S0	ENTR. CE-364	0,000	10,400	10,400	TSD	100%	0%	0%	0%	1.751,12	70.162,36	71.913,48	6.914,76
7	CE-311	311ECE0030S0	ENTR. CE-364	10,400	34,108	23,708	TSD	98%	2%	0%	0%	8.301,00	129.511,99	137.812,99	5.812,93
7	CE-311	311ECE0050S0	SANTA TEREZINHA	34,108	65,091	30,983	TSD	98%	2%	0%	0%	11.731,49	424.819,52	436.551,00	14.090,02
7	CE-313	313ECE0010N0	GURIÚ	0,000	17,250	17,250	LEN	-	-	-	-	6.741,76	-	6.741,76	390,83
7	CE-313	313ECE0050N0	ENTR. BR-402/CE-085(B)/216 (PARAZINHO)	33,210	54,370	21,160	LEN	-	-	-	-	8.269,90	-	8.269,90	390,83
7	CE-313	313ECE0070N0	ENTR. CE-362 (MARTINÓPOLE)	54,370	74,930	20,560	LEN	-	-	-	-	8.035,40	-	8.035,40	390,83
7	CE-313	313ECE0090N0	ENTR. CE-364 (CAMPANÁRIO)	74,930	88,140	13,210	LEN	-	-	-	-	5.162,82	-	5.162,82	390,83
7	CE-313	313ECE0110N0	ENTR. CE-232(B) (TABAINHA)	94,040	116,487	22,447	IMP	-	-	-	-	114.124,60	60.474,33	174.598,92	7.778,27
7	CE-313	313ECE0130S0	ENTR. CE-240 (ARAPÁ)	116,487	120,861	4,374	PAV	9%	34%	57%	0%	21.697,97	15.736,09	37.324,07	8.533,17 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
7	CE-321	321ECE0010S0	ENTR. BR-222 (APRAZÍVEL)	0,000	13,702	13,702	PAV	12%	88%	0%	0%	49.720,09	51.817,65	101.537,75	7.410,43 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-321	321ECE0030S0	ENTR. CE-253(B) (MUCAMBO)	27,242	37,773	10,531	PAV	34%	62%	5%	0%	41.874,80	-	41.874,80	3.976,34 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-321	321ECE0050S0	ENTR. CE-445 (PACUJÁ)	37,773	48,439	10,666	PAV	81%	19%	0%	0%	23.985,35	46.756,00	70.741,34	6.632,42 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-321	321ECE0070S0	GRAÇA	48,439	60,439	12,000	PAV	79%	0%	21%	0%	141.825,00	26.088,18	167.913,19	13.992,77
7	CE-321	321ECE0090S0	LAPA	60,439	72,039	11,600	PAV	100%	0%	0%	0%	-	25.190,60	25.190,60	2.171,60
5	CE-321	321ECE0110N0	ENTR. CE-187(B) (SÃO BENEDITO)	74,519	82,702	8,183	IMP	-	-	-	-	41.603,85	22.140,69	63.744,54	7.789,87
5	CE-321	321ECE0130N0	ENTR. CE-192 (XIQUE-XIQUE)	82,702	99,600	16,898	IMP	-	-	-	-	85.912,48	35.871,08	121.783,56	7.206,98
5	CE-321	321ECE0150N0	INHARÉ	99,600	110,330	10,730	LEN	-	-	-	-	4.193,57	-	4.193,57	390,83
5	CE-323	323ECE0010S0	ENTR. CE-187 (INHUÇU)	0,000	12,805	12,805	PAV	88%	12%	0%	0%	10.237,06	36.532,54	46.769,60	3.652,45
5	CE-323	323ECE0030S0	ENTR. CE-192(B) (CARNAUBAL)	14,084	43,120	29,036	PAV	100%	0%	0%	0%	43,10	63.105,74	63.148,85	2.174,85
5	CE-327	327ECE0010S0	ENTR. CE-187 (GUARACIABA DO NORTE)	0,000	28,865	26,855	PAV	63%	34%	4%	0%	31.617,33	48.765,64	80.382,97	2.993,22
5	CE-327	327ECE0030S0	ESPINHO	26,855	34,635	7,780	PAV	55%	45%	0%	0%	12.583,47	23.431,55	36.015,02	4.629,18
5	CE-329	329ECE0010S0	ENTR. BR-403/CE-183	0,000	7,471	7,471	PAV	13%	74%	13%	0%	44.273,96	39.880,39	84.154,35	11.264,13
5	CE-329	329ECE0020S0	AMANAIRA	7,471	17,397	9,926	PAV	100%	0%	0%	0%	1.142,24	63.345,96	64.488,20	6.496,90
5	CE-329	329ECE0030S0	ENTR. CE-445	17,397	18,195	0,798	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
5	CE-329	329ECE0050S0	ENTR. CE-366(A) (RERIUTABA)	18,195	27,859	9,664	PAV	47%	53%	0%	0%	18.396,26	36.600,01	54.996,27	5.690,84 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-329	329ECE0070S0	ENTR. CE-366(B)	27,859	41,557	13,698	PAV	47%	53%	0%	0%	14.379,46	116.963,92	131.343,39	9.588,51 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
5	CE-329	329ECE0090S0	ENTR. CE-524 p/ DELMIRO GOUVEIA / CE-525 p/ PIRES FERREIRA	41,557	56,415	14,858	PAV	23%	67%	10%	0%	54.695,08	88.957,31	143.652,39	9.688,35 PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
3	CE-341	341ECE0010S0	ENTR. CE-348 (PARACURU)	0,000	11,561	11,561	PAV	100%	0%	0%	0%	201,15	76.730,27	76.931,42	6.654,39
1	CE-341	341ECE0030S0	ENTR. CE-085 (QUATRO BOCAS)	11,561	15,995	4,434	PAV	10%	90%	0%	0%	12.455,11	16.572,72	29.027,83	6.546,65
1	CE-341	341ECE0050S0	ENTR. CE-426	15,995	28,560	12,565	PAV	44%	56%	1%	0%	20.489,13	51.845,45	72.334,57	5.756,83
3	CE-341	341ECE0070S0	ENTR. BR-222 (CROATÁ)	28,560	46,990	18,430	PAV	100%	0%	0%	0%	524,94	95.037,19	95.562,13	5.185,14
3	CE-341	341ECE0080S0	ENTR. CE-354(A)	46,990	49,850	2,860	PAV	100%	0%	0%	0%	497,50	53.039,62	53.537,12	18.719,27
3	CE-341	341ECE010S0	ENTR. CE-162(B)	53,402	62,696	9,294	PAV	100%	0%	0%	0%	2.746,46	53.967,86	56.714,32	6.102,25
3	CE-341	341ECE0130S0	SERROTA	62,696	76,371	15,675	PAV	100%	0%	0%	0%	4.807,89	83.119,06	87.926,95	5.609,37
3	CE-341	341ECE0150S0	APIARES	76,371	90,038	11,667	PAV	100%	0%	0%	0%	346,49	92.678,93	93.025,42	7.973,38
3	CE-346	346ECE0005S0	ENTR. CE-085 (BARRENTO)	0,000	16,074	16,074	PAV	100%	0%	0%	0%	1.681,03	34.942,56	36.623,59	2.278,44
3	CE-346	346ECE0015S0	CURRALINHO	16,074	20,947	4,873	PAV	100%	0%	0%	0%	-	10.577,76	10.577,76	2.170,69
3	CE-346	346ECE0030S0	CANAÃ	20,947	27,309	6,362	PAV	100%	0%	0%	0%	344,83	31.353,81	31.698,64	4.982,50

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
3	CE-346	346ECE0070S0	ENTR. CE-163(B) (BARRINHA)	29.929	33.541	3.612	PAV	72%	28%	0%	0%	6.851,84	20.458,07	27.309,91	7.560,88 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
3	CE-346	346ECE0090S0	FLECHEIRAS	33.541	38.481	4.940	PAV	100%	0%	0%	0%	3.318,95	21.398,63	24.717,58	5.003,56
3	CE-348	348ECE0010S0	ENTR. CE-162 (PARAIPABA)	0.000	10.800	10.800	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
3	CE-348	348ECE0030S0	POÇO DOCE	10.800	16.000	5.200	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
3	CE-348	348ECE0050S0	ENTR. CE-341 (PARACURU)	16.000	44.000	28.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-348	348ECE0070S0	SIUPÉ	44.000	48.072	4.072	PAV	100%	0%	0%	0%	3.090,86	19.977,63	23.068,49	5.665,15 EM PROJETO
1	CE-348	348ECE0110S0	ENTR. CE-156(B) (GUARIBAS)	51.215	57.268	6.053	PAV	59%	41%	0%	0%	28.015,83	32.531,03	60.546,86	10.002,78 EM PROJETO
1	CE-348	348ECE0130S0	PECÉM	57.268	59.347	2.079	PAV	72%	28%	0%	0%	3.138,98	20.216,77	23.355,75	11.234,13 EM PROJETO
1	CE-348	348ECE0150S0	ENTR. CE-155	59.347	68.142	8.795	PAV	34%	55%	11%	0%	24.622,05	50.863,13	75.485,18	8.582,74 EM PROJETO
1	CE-348	348ECE0170S0	ENTR. CE-085 (COITÉ)	68.142	76.703	8.561	PAV	0%	88%	12%	0%	37.703,55	79.217,62	116.921,17	13.657,42 EM PROJETO
1	CE-350	350ECE0010S0	ENTR. CE-065 (MARANGUAPE) (LESTE)	0.000	7.977	7.977	PAV	100%	0%	0%	0%	0,30	17.306,39	17.306,69	2.169,57
1	CE-350	350ECE0050S0	ENTR. CE-060(B) (PACATUBA)	14.234	27.384	13.150	PAV	51%	42%	8%	0%	26.179,62	90.482,89	116.662,51	8.871,67
1	CE-350	350ECE0090S0	ENTR. BR-116(B) (COLUMA)	37.374	62.877	25.503	PAV	100%	0%	0%	0%	129,31	55.416,68	55.545,99	2.178,02
1	CE-350	350ECE0110S0	ENTR. CE-040	62.877	68.050	5.173	PAV	100%	0%	0%	0%	938,02	11.224,72	12.162,74	2.351,20
11	CE-351	351ECE0010S0	ENTR. CE-187	0.000	10.218	10.218	PAV	61%	39%	0%	0%	8.292,14	43.828,20	52.120,34	5.100,84 RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
11	CE-351	351ECE0030S0	QUITERIANÓPOLIS	10.218	40.218	30.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-352	352ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	2.255	2.255	PAV	78%	22%	0%	0%	597,17	13.865,53	14.462,70	6.413,62
1	CE-352	352ECE0030S0	ENTR. CE-509 (BEBERIBE) p/ MORRO BRANCO	2.255	8.180	5.925	PAV	100%	0%	0%	0%	201,15	7.711,89	7.913,04	1.335,53
1	CE-352	352ECE0050S0	PRAIA DAS FONTES	8.180	12.180	4.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-353	353ECE0010S0	ENTR. CE-040 (SUCATINGA)	0.000	1.655	1.655	PAV	0%	100%	0%	0%	9.892,26	3.603,50	13.295,75	8.033,69
1	CE-353	353ECE0030S0	ENTR. CE-514 p/ PRAIA DO URUAU (BEBERIBE)	1.655	6.547	4.892	PAV	72%	28%	0%	0%	8.171,62	10.619,05	18.790,67	3.841,10
7	CE-354	354ECE0020S0	ENTR. CE-364 (CAMPANÁRIO)	0.000	12.240	12.240	PAV	96%	4%	0%	0%	3.943,95	26.605,75	30.549,70	2.495,89
7	CE-354	354ECE0005S0	ENTR. CE-362(A)	12.240	22.000	9.760	PAV	0%	95%	5%	0%	50.117,82	44.554,29	94.672,12	9.700,01 EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-354	354ECE0010N0	ENTR. CE-362(B) (URUOCA)	22.000	43.950	21.950	LEN	-	-	-	-	111.597,76	-	111.597,76	5.084,18
3	CE-354	354ECE0030N0	SERROTA	43.950	53.540	9.590	LEN	-	-	-	-	3.748,03	-	3.748,03	390,83
3	CE-354	354ECE0050N0	PANACUÍ	53.540	66.850	12.310	LEN	-	-	-	-	4.811,08	-	4.811,08	390,83
3	CE-354	354ECE0090N0	CACHOEIRA	66.850	86.360	20.510	LEN	-	-	-	-	8.015,86	-	8.015,86	390,83
3	CE-354	354ECE0110N0	ENTR. CE-179 (ESPINHO)	86.360	90.930	4.570	LEN	-	-	-	-	1.786,08	-	1.786,08	390,83
3	CE-354	354ECE0310N0	ENTR. BR-222(B)	203.954	224.159	20.205	IMP	RP	-	-	-	102.725,87	45.363,45	148.089,32	7.329,34
3	CE-354	354ECE0330N0	ENTR. CE-341(B)	227.469	246.409	18.940	LEN	-	-	-	-	7.402,26	-	7.402,26	390,83
3	CE-354	354ECE0370N0	ERVA MOURA	246.409	274.839	28.430	LEN	-	-	-	-	11.111,21	-	11.111,21	390,83
1	CE-354	354ECE0410S0	ENTR. BR-020(B)	278.439	293.191	14.752	PAV	100%	0%	0%	0%	28,81	103.998,70	104.027,51	7.051,76
1	CE-354	354ECE0430S0	ENTR. CE-455(A) (AMANARI)	293.191	294.701	1.510	PAV	100%	0%	0%	0%	-	3.291,33	3.291,33	2.179,69
2	CE-354	354ECE0520S0	ENTR. CE-060(B)/253	326.622	328.622	2.000	PAV	100%	0%	0%	0%	823,75	4.348,03	5.171,78	2.585,89
2	CE-354	354ECE0530S0	ENTR. CE-253 (ACARAPE)	328.622	330.622	2.000	PAV	100%	0%	0%	0%	150,86	15.740,97	15.891,83	7.945,92
2	CE-354	354ECE0540S0	ENTR. CE-060	330.622	343.101	12.479	PAV	100%	0%	0%	0%	495,69	75.400,95	75.896,63	6.081,95
2	CE-354	354ECE0550S0	BARREIRA	343.101	358.811	15.710	PAV	100%	0%	0%	0%	150,86	773.033,37	773.184,23	49.216,06
2	CE-354	354ECE0570S0	ENTR. BR-116 (CHOROZINHO)	358.811	363.811	5.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
2	CE-356	356ECE0010S0	ENTR. CE-253 (PERNAMBUCQUINHO)	0.000	8.896	8.896	PAV	22%	72%	6%	0%	25.251,82	23.352,48	48.604,30	5.463,61
2	CE-356	356ECE0050S0	ENTR. CE-065(B) (CRUZ)	12.538	27.926	15.388	PAV	55%	45%	0%	0%	26.150,75	81.683,06	107.833,81	7.007,66
2	CE-356	356ECE0070S0	BATURITÉ	27.926	34.350	6.424	PAV	100%	0%	0%	0%	-	48.261,78	48.261,78	7.512,73
2	CE-356	356ECE0090N0	ENTR. CE-060	34.350	48.050	13.700	IMP	RP	-	-	-	69.653,27	-	69.653,27	5.084,18
2	CE-356	356ECE0110N0	ENTR. CE-257 (JAGUARÃO)	48.050	69.350	21.300	IMP	RP	-	-	-	108.293,04	-	108.293,04	5.084,18
2	CE-356	356ECE0130N0	ENTR. BR-122/CE-359 (CÓRREGO DO FACÓ)	69.350	88.450	19.100	IMP	RP	-	-	-	97.107,85	-	97.107,85	5.084,18

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	TIPO	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
2	CE-356	356ECE0150N0	CURRALINHO	88.450	98.900	10.450	LEN	-	-	-	-	4.084,14	-	390,83	
4	CE-356	356ECE0170S0		98.900	138.900	40.000		-	-	-	-	-	-	-	
4	CE-356	356ECE0190N0	ENTR. CE-371(A) (BONHU)	138.900	152.900	14.000	IMP	-	-	-	-	71.178,53	-	5.084,18	
4	CE-356	356ECE0250S0		168.640	172.835	4.195		54%	32%	14%	0%	306,73	17.508,54	4.246,79	
4	CE-356	356ECE0270S0	RUSSAS	172.835	177.890	5.055	PAV	18%	18%	64%	0%	6.460,48	42.926,26	9.769,88	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
4	CE-356	356ECE0310S0		181.710	199.510	17.800		7%	14%	75%	4%	82.252,55	144.178,26	12.720,83	
4	CE-358	358ECE0010S0	ENTR. CE-123(B) p/ QUIXERÉ	0.000	3.704	3.704	PAV	100%	0%	0%	0%	2.510,88	22.480,06	6.747,01	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
4	CE-358	358ECE0020S0		3.704	4.384	0.680		100%	0%	0%	0%	-	1.501,41	2.207,95	
4	CE-358	358ECE0030S0	FLORES	4.384	13.394	9.010	PAV	45%	39%	17%	0%	51.228,97	36.024,06	9.684,02	
4	CE-358	358ECE0040S0		13.394	16.434	3.040		51%	33%	16%	0%	-	-	-	
4	CE-358	358ECE0050S0	ENTR. CE-265 (LIMOEIRO DO NORTE)	16.434	28.649	10.215	PAV	51%	44%	5%	0%	20.676,16	58.703,28	7.770,87	
4	CE-358	358ECE0070S0		28.649	30.049	3.400		71%	29%	0%	0%	6.811,67	18.325,09	7.393,17	
4	CE-358	358ECE0100S0	ENTR. CE-266(A)	31.999	51.099	19.100	PAV	16%	47%	37%	0%	118.190,49	84.523,26	10.613,28	
4	CE-358	358ECE0130N0		51.099	69.099	18.000		-	-	-	-	91.515,25	-	5.084,18	
4	CE-358	358ECE0150N0	CAMPOS VELHOS	69.099	76.019	6.920	LEN	-	-	-	-	2.704,52	-	390,83	
7	CE-362	362ECE0030S0		2.110	18.765	16.655	PAV	37%	54%	9%	0%	58.795,24	100.745,04	9.579,12	
7	CE-362	362ECE0050S0	ENTR. BR-402(B)/(CE-085(B)/216(B) p/ PARAZINHO	18.765	32.397	13.632		37%	60%	4%	0%	55.373,88	123.342,85	13.110,09	EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-362	362ECE0070S0		42.157	54.234	12.077	PAV	86%	29%	0%	5%	29.934,91	62.191,40	7.628,24	
7	CE-362	362ECE0090S0	SENADOR SÁ	54.234	78.222	23.988	PAV	25%	73%	2%	0%	90.626,82	174.744,55	11.062,67	EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-362	362ECE0100S0		79.500	98.370	18.870	PAV	87%	13%	0%	0%	8.196,80	104.737,97	5.984,88	
7	CE-362	362ECE0190S0	ENTR. BR-222(B) (FORQUILHA)	114.770	123.360	8.590	PAV	6%	71%	23%	0%	54.746,33	128.251,41	21.303,58	EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-362	362ECE0210S0		123.360	135.390	12.030	PAV	4%	83%	12%	0%	71.983,63	159.673,54	19.256,62	
7	CE-362	362ECE0230S0	ENTR. CE-463 p/ LISEUX	135.390	146.176	10.786	PAV	14%	74%	12%	0%	62.565,12	89.640,71	14.111,42	EM PROJETO - CEARÁ IV
7	CE-362	362ECE0250S0		147.011	165.901	18.890	PAV	61%	36%	3%	0%	72.697,87	133.372,32	10.908,96	
7	CE-362	362ECE0270S0	TAPERUABA	165.901	192.304	26.403	PAV	94%	6%	0%	0%	27.499,85	209.704,39	8.983,99	
6	CE-363	363ECE0010N0		0.000	34.000	34.000	IMP	-	-	-	-	172.862,14	-	5.084,18	
11	CE-363	363ECE0050S0	SÃO GONÇALO DO UMARI	38.224	63.142	24.918	PAV	100%	0%	0%	0%	656,60	140.376,45	5.659,89	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
11	CE-363	363ECE0070S0		63.142	74.342	11.200	PAV	87%	13%	0%	0%	1.021,38	51.885,75	4.723,85	
11	CE-363	363ECE0100S0	ENTR. CE-168(B) (INHAMUNS)	82.766	125.961	43.195	PAV	46%	49%	6%	0%	31.712,43	303.669,14	7.764,36	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
7	CE-364	364ECE0030S0		10.400	38.646	28.246	PAV	100%	0%	0%	0%	1.726,70	100.905,88	102.632,58	
7	CE-364	364ECE0050S0	ENTR. CE-313 (CAMPANÁRIO)	38.646	40.966	2.320		100%	0%	0%	0%	452,58	12.608,46	5.629,76	
7	CE-364	364ECE0060S0		40.966	53.758	12.792	PAV	96%	4%	0%	0%	6.666,36	32.399,73	3.054,10	
7	CE-364	364ECE0070S0	ENTR. CE-232 (MORAÚJO)	53.758	63.388	9.630	PAV	100%	0%	0%	0%	3.216,23	46.797,05	5.193,49	
7	CE-364	364ECE0090S0		63.388	68.166	2.778	PAV	82%	18%	0%	0%	2.573,25	8.132,15	3.853,64	
7	CE-364	364ECE0100S0	ENTR. CE-241 p/ ALCÂNTARAS	66.166	90.245	24.079	PAV	100%	0%	0%	0%	3.024,77	86.906,40	89.931,17	
5	CE-366	366ECE0010S0		0.000	23.220	23.220	PAV	32%	61%	6%	0%	35.079,66	189.541,39	3.734,84	
5	CE-366	366ECE0050S0	ENTR. CE-187 (GUARACIABA DO NORTE)	32.884	37.654	4.770		6%	94%	0%	0%	8.020,02	19.593,12	9.673,60	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
5	CE-366	366ECE0070S0		37.654	52.974	15.320	PAV	9%	85%	7%	0%	60.363,79	48.833,11	5.782,63	
5	CE-366	366ECE0090S0	ENTR. CE-463 p/ TRAPIÁ	52.974	75.354	22.380		69%	25%	6%	0%	47.086,65	115.713,65	7.127,73	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
5	CE-366	366ECE0130N0		77.714	116.314	38.600	IMP	-	-	-	-	196.249,37	84.780,02	7.274,37	
5	CE-366	366ECE0150N0	RIACHO DAS PEDRAS	116.314	139.314	23.000		-	-	-	-	8.989,02	-	7.280,55	
5	CE-366	366ECE0170S0		139.314	155.024	16.710	EOP	-	-	-	-	25.676,28	-	390,83	
5	CE-366	366ECE0190S0	ENTR. CE-168(B) (LAGOA DO MATO)	156.324	183.634	27.310		5%	31%	60%	3%	131.171,27	158.601,56	1.536,58	PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
4	CE-368	368ECE0030N0		52.320	91.300	38.980	LEN	-	-	-	-	15.234,43	-	10.610,50	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
4	CE-368	368ECE0040S0	ENTR. CE-371(A)	91.300	97.610	PAV	76%	24%	0%	0%	-	31.685,22	5.021,43	
4	CE-368	368ECE0050N0	ENTR. CE-371(B) (JAGUARETAMA)	97.610	136.150	LEN	-	-	-	-	15.062,46	-	390,83	
4	CE-371	371ECE0010S0	QUIXABA	0.000	3.642	PAV	100%	0%	0%	0%	1.113,43	18.610,50	5.415,69	
4	CE-371	371ECE0030S0	ENTR. CE-551 p/ MAJORLÂNDIA	3.642	6.283	PAV	100%	0%	0%	0%	234,81	14.882,00	5.634,98	
4	CE-371	371ECE0050S0	ENTR. CE-505 p/ CANOA QUEBRADA	6.283	10.613	PAV	81%	19%	0%	0%	990,62	28.117,04	6.722,32	
4	CE-371	371ECE0070S0	ENTR. BR-304	10.613	30.613	PLA	-	-	-	-	-	-	-	
4	CE-371	371ECE0090S0	ITAÍÇABA	30.613	33.987	PAV	15%	41%	44%	0%	19.166,23	7.257,18	7.831,48	
4	CE-371	371ECE0110N0	ENTR. CE-123(B)	33.987	50.247	LEN	-	-	-	-	6.354,84	-	390,83	
4	CE-371	371ECE0130S0	PALHANO	50.247	60.653	PAV	100%	0%	0%	0%	6.227,45	43.568,32	4.785,29	
4	CE-371	371ECE0190N0	ENTR. CE-356(B) (BONHU)	77.353	93.893	LEN	-	-	-	-	6.464,28	-	390,83	
4	CE-371	371ECE0210N0	BIXOPÁ	93.893	119.803	LEN	-	-	-	-	10.126,32	-	390,83	
4	CE-371	371ECE0230S0	ENTR. CE-265(B) (MORADA NOVA)	121.433	122.790	PAV	100%	0%	0%	0%	2.186,70	6.262,30	6.226,24	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-371	371ECE0250S0	ENTR. CE-138	122.790	146.342	PAV	72%	28%	0%	0%	16.168,29	196.823,91	9.043,49	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-371	371ECE0270S0	ENTR. CE-266(B)	147.582	167.017	PAV	64%	36%	0%	0%	17.821,23	123.285,60	7.250,16	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-371	371ECE0290S0	ENTR. CE-269 p/ JAGUARIBARA	167.017	196.092	PAV	79%	21%	0%	0%	4.544,97	174.436,49	178.981,46	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-371	371ECE0310S0	ENTR. CE-368(A)	202.402	232.632	PAV	65%	28%	7%	0%	27.954,24	208.954,95	7.836,89	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
6	CE-371	371ECE0370S0	ENTR. BR-226(B)/(CE-473(B) (MILHÁ)	260.532	279.824	PAV	25%	65%	10%	0%	35.125,18	105.132,21	140.257,39	
6	CE-371	371ECE0390S0	BETÂNIA	279.824	296.102	PAV	48%	40%	12%	0%	32.983,34	84.596,63	117.579,97	
6	CE-371	371ECE0410S0	ENTR. CE-275(A)	296.672	315.732	EOP	-	-	-	-	-	29.287,25	1.536,58	PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
6	CE-371	371ECE0420S0	ENTR. CE-475	315.732	332.852	EOP	-	-	-	-	-	26.306,28	1.536,58	PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
9	CE-371	371ECE0440S0	ENTR. CE-060(A) (ACOPIARA)	333.722	352.862	PAV	0%	60%	40%	0%	91.510,56	83.560,65	175.071,21	
9	CE-371	371ECE0460S0	ENTR. CE-166	352.862	355.212	PAV	0%	79%	21%	0%	12.945,34	36.104,36	49.049,70	EM PROJETO - CEARÁ IV
9	CE-371	371ECE0470N0	ENTR. CE-277 p/ CATARINA	355.212	360.912	IMP	-	-	-	-	28.979,83	-	5.084,18	
9	CE-371	371ECE0490N0	SÃO PAULINHO	360.912	377.612	IMP	-	-	-	-	84.905,81	-	5.084,18	
9	CE-371	371ECE0510N0	FLAMENGO	377.612	409.022	LEN	-	-	-	-	12.275,87	-	390,83	
9	CE-371	371ECE0570S0	ENTR. CE-168(A) (CARAÚBAS)	426.927	453.610	PAV	71%	27%	2%	0%	19.958,67	191.314,07	7.917,88	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
11	CE-371	371ECE0590S0	ENTR. CE-176(A) p/ ASSARÉ	455.250	476.976	PAV	89%	11%	0%	0%	4.741,33	162.647,01	7.055,06	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
11	CE-371	371ECE0610S0	ENTR. BR-230(A) (CARMELOPOLIS)	478.976	510.845	PAV	72%	26%	2%	0%	40.274,85	183.994,81	7.037,24	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
6	CE-375	375ECE0010S0	ENTR. CE-275 (SÃO JOSÉ DE SOLONÓPOLE)	0.000	24.287	PAV	100%	0%	0%	0%	323,27	52.794,12	53.117,40	
9	CE-375	375ECE0030S0	ENTR. CE-275 (SÃO JOSÉ DE SOLONÓPOLE)	24.287	61.657	PAV	95%	5%	0%	0%	11.946,85	81.219,00	93.165,84	
9	CE-375	375ECE0050S0	QUIXELÔ	61.657	77.823	PAV	97%	3%	0%	0%	6.966,81	123.273,72	8.056,45	
9	CE-375	375ECE0110S0	ENTR. CE-482	86.249	105.669	PAV	33%	49%	15%	3%	129.004,14	126.927,66	255.931,80	
9	CE-375	375ECE0120S0	ENTR. CE-482	105.669	116.534	PAV	54%	37%	9%	0%	24.904,59	79.653,22	104.557,81	
9	CE-375	375ECE0150S0	ENTR. CE-166(B)/(284(B) (CARIÚS)	120.220	140.171	PAV	32%	68%	0%	0%	69.405,96	149.567,60	218.973,56	
9	CE-375	375ECE0170S0	SÃO SEBASTIÃO	140.171	151.791	PAV	73%	27%	0%	0%	16.831,64	87.020,38	103.852,02	
10	CE-375	375ECE0180S0	ENTR. CE-168	151.791	156.511	PAV	79%	21%	0%	0%	6.112,67	44.032,09	50.144,76	
10	CE-375	375ECE0190S0	TARRAFAS	156.511	163.511	EOP	-	-	-	-	-	-	-	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
10	CE-375	375ECE0210S0	CAJAZEIRA DO JILÔ	163.511	186.511	EOP	-	-	-	-	-	-	-	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO
10	CE-375	375ECE0220N0	ENTR. CE-388 (ASSARÉ)	186.511	187.641	LEN	-	-	-	-	441,63	-	390,83	
10	CE-375	375ECE0230N0	ENTR. CE-176	187.641	227.791	LEN	-	-	-	-	15.691,70	-	390,83	
4	CE-377	377ECE0010S0	ENTR. CE-292 (POTENGI)	0.000	11.165	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	6.619,03	PROJETO A INICIAR - CEARÁ IV
4	CE-377	377ECE0030S0	DIVISA CERN	11.165	29.373	PAV	97%	3%	0%	0%	14.979,67	58.921,80	73.901,46	
4	CE-377	377ECE0050S0	ENTR. CE-356 (BONSUCESSO)	29.373	35.838	PAV	100%	0%	0%	0%	8.984,27	97.120,21	106.104,47	
4	CE-377	377ECE0080S0	LAGOINHA	35.838	40.362	PAV	100%	0%	0%	0%	861,08	35.625,89	36.486,97	
4	CE-377	377ECE010S0	ENTR. CE-123(B) (QUIXERÉ)	40.362	1920	PAV	100%	0%	0%	0%	127,86	29.204,30	29.332,15	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO		
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			EXTENSÃO (m)	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE		CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)
4	CE-377	377ECE0090S0	ENTR. CE-560 p/ QUIXERÉ	40.362	41.272	0,910	PAV	100%	0%	0%	0%	-	13.843,98	13.843,98	15.213,16	
4	CE-377	377ECE0100S0	ENTR. CE-458	41.272	53.963	12,691	PAV	88%	4%	8%	0%	56,34	70.274,28	70.330,62	5.541,77	
4	CE-377	377ECE0130S0	ENTR. CE-358(B) (TABULEIRO DO NORTE)	67.218	74.481	7,263	PAV	14%	34%	52%	0%	10.891,57	28.375,72	39.267,29	5.406,48	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-377	377ECE0150S0	ENTR. BR-116(CE-266 (PEIXE GORDO))	74.481	84.580	10,099	PAV	10%	55%	35%	0%	28.207,88	74.642,03	102.849,91	10.184,17	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
10	CE-380	380ECE0030N0	ENTR. CE-153(B) (ESPINHEIRO)	9.730	32.900	23,170	LEN	-	-	-	-	9.043,73	-	9.043,73	390,32	
10	CE-380	380ECE0070S0	ENTR. BR-116	32.900	40.453	7,553	PAV	1%	86%	13%	0%	39.440,15	20.715,32	60.155,47	7.964,45	
10	CE-380	380ECE0090N0	CUNCAS	40.453	47.443	6,990	LEN	-	-	-	-	2.720,15	19.009,97	21.730,12	3.108,74	
10	CE-384	384ECE0010S0	ENTR. BR-116	0.000	15.894	15,894	PAV	57%	31%	13%	0%	68.016,36	92.783,89	160.800,25	10.117,04	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
10	CE-384	384ECE0025S0	ENTR. CE-152(B)/397(A) (MAURITI)	16.514	18.461	1,947	PAV	74%	26%	0%	0%	1.810,34	4.232,57	6.042,91	3.103,70	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
10	CE-384	384ECE0030S0	ENTR. CE-397(B) (MAURITI)	18.461	27.431	8,970	PAV	11%	72%	17%	0%	46.331,63	19.483,96	65.815,59	7.337,30	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
10	CE-384	384ECE0050S0	UMBURANAS	27.431	41.961	14,530	PAV	59%	38%	3%	0%	7.309,98	113.940,15	121.250,13	8.344,81	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
9	CE-385	385ECE0010S0	ENTR. BR-230	0.000	12.941	12,941	PAV	100%	0%	0%	0%	3.038,29	4.089,76	7.128,05	550,81	
10	CE-385	385ECE0030S0	QUITAUÍS	12.941	19.165	6,224	PAV	100%	0%	0%	0%	43,10	34.760,46	34.803,56	5.591,83	
10	CE-385	385ECE0070S0	ENTR. CE-288(B)	24.543	30.583	6,040	PAV	100%	0%	0%	0%	2.811,79	32.929,24	35.741,03	5.917,39	
10	CE-385	385ECE0090S0	FEITOSA	30.583	34.144	3,561	PAV	100%	0%	0%	0%	754,31	12.519,45	13.273,76	3.727,54	
10	CE-386	386ECE0010S0	ENTR. BR-230/489 (FARIAS BRITO)	0.000	19.200	19,200	PAV	100%	0%	0%	0%	469,13	145.461,68	145.930,81	7.600,56	
10	CE-386	386ECE0030S0	DOM QUINTINO	19.200	42.815	23,615	PAV	100%	0%	0%	0%	749,50	177.549,97	178.299,47	7.550,26	
10	CE-386	386ECE0045S0	ENTR. CE-292(B)/BR-122(B) (CRATO) (INÍCIO DA DUPLICAÇÃO)	48.055	50.883	2,828	PAV	100%	0%	0%	0%	-	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
10	CE-386	386ECE0050S0	ENTR. CE-492 p/ BELMONTE	50.883	63.552	12,669	PAV	96%	4%	0%	0%	2.521,69	75.033,42	77.555,11	6.121,64	
10	CE-386	386ECE0070S0	ENTR. CE-293 (ARAJARA)	63.552	74.941	11,389	PAV	100%	0%	0%	0%	3.356,91	28.486,87	31.843,78	2.796,01	
10	CE-386	386ECE0090S0	CALDAS	74.941	76.979	2,038	PAV	100%	0%	0%	0%	14,75	13.260,10	13.274,85	6.513,66	
10	CE-388	388ECE0010N0	ENTR. CE-375 (ASSARÉ)	0.000	24.020	24,020	LEN	-	-	-	-	9.387,66	-	9.387,66	390,83	
10	CE-388	388ECE0030S0	ENTR. CE-489 (ALTANEIRA)	24.020	38.230	14,210	PAV	44%	48%	7%	0%	37.726,13	30.889,08	68.615,22	4.828,66	
10	CE-390	390ECE0010N0	ENTR. CE-060 p/ JARDIM	0.000	1.979	1,979	IMP	-	-	-	-	10.061,59	4.461,32	14.522,91	7.338,51	
10	CE-390	390ECE0030N0	ENTR. CE-397 p/ PORTEIRAS	1.979	17.308	15,329	IMP	-	-	-	-	77.935,40	29.944,05	107.879,45	7.037,61	
10	CE-390	390ECE0050N0	CORRENTES	17.308	31.758	14,450	IMP	-	-	-	-	73.466,41	32.435,81	105.902,22	7.328,87	
10	CE-393	393ECE0010S0	ENTR. BR-116 (MILAGRES)	0.000	5.426	5,426	PAV	100%	0%	0%	0%	725,56	12.879,75	13.605,32	2.507,43	
10	CE-393	393ECE0030S0	PODIMIRIM	5.426	7.706	2,280	PAV	100%	0%	0%	0%	94,21	8.599,75	8.693,96	3.813,14	
10	CE-393	393ECE0070S0	ENTR. CE-293(B)	12.903	21.035	8,132	PAV	39%	55%	6%	0%	23.663,05	34.311,63	57.974,68	7.129,20	
10	CE-397	397ECE0010N0	DIVISA PB/CE (MARAGUÁ)	0.000	14.800	14,800	IMP	-	-	-	-	75.245,87	13.410,88	88.656,75	5.990,32	
10	CE-397	397ECE0030N0	SÃO MIGUEL	14.800	24.634	9,834	IMP	-	-	-	-	49.997,83	23.297,06	73.294,89	7.453,21	
10	CE-397	397ECE0050N0	COITÉ	24.634	30.234	5,600	IMP	-	-	-	-	28.471,41	18.764,02	47.235,43	8.434,90	
10	CE-397	397ECE0090N0	ENTR. CE-152(B) (PALESTINA)	43.452	56.092	12,640	LEN	-	-	-	-	4.940,05	-	4.940,05	390,83	
10	CE-397	397ECE0100S0	POÇO DO PAU	56.092	68.012	11,920	PAV	100%	0%	0%	0%	1.972,62	25.880,69	27.853,31	2.336,69	
10	CE-397	397ECE0110S0	BOA VISTA	68.012	73.300	5,288	PAV	57%	34%	9%	0%	15.543,48	34.423,45	49.966,94	9.449,12	
10	CE-397	397ECE0130S0	SÃO SEBASTIÃO	73.300	79.197	5,897	PAV	15%	68%	17%	0%	30.809,80	27.013,28	57.823,08	9.805,51	
10	CE-397	397ECE0170S0	ENTR. BR-116(B)	84.747	97.740	12,993	PAV	50%	46%	4%	0%	23.209,24	69.841,19	93.050,43	7.161,58	
10	CE-397	397ECE0190N0	ENTR. CE-153 (PORTEIRAS)	99.550	118.210	18,660	LEN	-	-	-	-	7.292,83	-	7.292,83	390,83	
1	CE-401	401ECE0010D0	ENTR. BR-116	0.000	3.200	3,200	DUPD	100%	0%	0%	0%	-	21.268,18	21.268,18	6.646,31	
1	CE-401	401ECE0010E0	ENTR. BR-116	0.000	3.200	3,200	DUPE	100%	0%	0%	0%	-	15.647,11	15.647,11	4.889,72	
1	CE-401	401ECE0030D0	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS	3.200	6.000	2,800	DUPD	100%	0%	0%	0%	-	23.947,99	23.947,99	8.552,85	
1	CE-401	401ECE0030E0	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS	3.200	6.000	2,800	DUPE	100%	0%	0%	0%	-	14.942,15	14.942,15	5.336,48	
1	CE-402	402ECE0010D0	ENTR. BR-116	0.000	1.140	1,140	DUPD	100%	0%	0%	0%	-	2.493,41	2.493,41	2.187,20	
1	CE-402	402ECE0010E0	ENTR. BR-116	0.000	1.140	1,140	DUPE	100%	0%	0%	0%	-	2.493,41	2.493,41	2.187,20	

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO		LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO			CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		OBSERVAÇÃO			
					INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			EXTENSÃO (m)	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO		CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)
1	CE-402	402ECE0030D0	CENTRO ADMINISTRATIVO GOVERNADOR VIRGÍLIO TÁVORA	ENTR. CE-040	1.140	2.422	1.282	DUPD	CBUQ	100%	0%	0%	-	2.799,01	2.799,01	2.183,31	
1	CE-402	402ECE0030E0		ENTR. CE-040	1.140	2.422	1.282	DUPE	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	2.799,01	2.799,01	2.183,31
1	CE-403	403ECE0010D0	ENTR. CE-040	ENTR. CE-404	0.000	0.940	0.940	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	-	2.062,11	2.062,11	2.193,73	EM OBRA DE DUPLICAÇÃO
1	CE-403	403ECE0010E0		ENTR. CE-040	0.000	0.950	0.950	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	2.083,67	2.083,67	2.193,34
1	CE-404	404ECE0010D0	ENTR. ISRAEL BEZERRA	ENTR. CE-403	0.000	0.560	0.560	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	-	1.242,63	1.242,63	2.218,97	EM OBRA DE DUPLICAÇÃO
1	CE-404	404ECE0010E0		ENTR. ISRAEL BEZERRA	0.000	0.560	0.560	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	1.242,63	1.242,63	2.218,97
1	CE-404	404ECE0030D0	ENTR. CE-403	ENTR. JUSTINO CAFÉ NETO	0.560	0.800	0.240	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	-	552,53	552,53	2.302,23	EM OBRA DE DUPLICAÇÃO
1	CE-404	404ECE0030E0		ENTR. CE-403	0.560	0.800	0.240	EOD	CBUQ	100%	0%	0%	0%	-	552,53	552,53	2.302,23
1	CE-423	423ECE0010S0	ENTR. CE-085 (SÃO GONÇALO DO AMARANTE)	ENTR. BR-222 (UMARITUBA)	0.000	7.961	7.961	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	2.242,66	27.519,16	29.761,82	3.738,45	
3	CE-426	426ECE0010S0		ENTR. CE-162 p/ SERROTE	0.000	9.120	9.120	PAV	AAUQ	29%	55%	16%	0%	43.505,42	23.223,30	66.728,71	7.316,74
7	CE-438	438ECE0010N0	TATAJUBA	ENTR. BR-402/CE-085/216/313 (PARAZINHO)	0.000	24.580	24.580	LEN		-	-	-	9.606,52	-	9.606,52	390,83	
7	CE-440	440ECE0010S0		ENTR. CE-241 p/ ALCÂNTARAS	0.000	7.410	7.410	PAV	AAUF	100%	0%	0%	0%	1.367,51	55.743,87	57.111,38	7.707,34
7	CE-440	440ECE0030S0	ENTR. CE-241 p/ ALCÂNTARAS	ENTR. ACESSO OESTE SOBRAL	7.410	27.100	19.690	PAV	TSD	100%	0%	0%	1.862,77	206.189,95	208.052,71	10.566,42	
7	CE-444	444ECE0010N0		ENTR. CE-232 (VÁRZEA DA VOLTA)	0.000	7.434	7.434	IMP	RP	-	-	-	37.795,80	18.563,39	56.359,19	7.581,27	
5	CE-445	445ECE0010S0	ENTR. CE-321 (PACUJÁ)	CAMPO LIMPO	0.000	14.441	14.441	PAV	TSD	97%	3%	0%	3.318,95	33.488,37	36.807,32	2.548,81	
5	CE-445	445ECE0030S0		ENTR. CE-329 (RERIUTABA)	14.441	27.240	12.799	PAV	TSD	100%	0%	0%	4.756,47	21.919,15	26.675,62	2.084,20	
1	CE-450	450ECE0010S0	BARRA DO CEARÁ	ENTR. BR-020/222 (TABAPUÁ)	0.000	5.000	5.000	PLA		-	-	-	-	-	-	-	
1	CE-450	450ECE0030S0		ENTR. BR-020/222 (TABAPUÁ)	5.000	14.000	9.000	PLA		-	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-451	451ECE0010N0	ENTR. CE-060 (GUAÍUBA)	ENTR. CE-155/354	0.000	17.000	17.000	LEN		-	-	-	6.644,06	-	6.644,06	390,83	
1	CE-451	451ECE0030N0		ENTR. CE-155/354	17.000	20.000	3.000	LEN		-	-	-	1.172,48	-	1.172,48	390,83	
1	CE-452	452ECE0010S0	PRAINHA	ENTR. CE-025	0.000	3.256	3.256	PAV	AAUQ	46%	54%	0%	5.070,02	28.296,65	33.366,66	10.247,75	
1	CE-452	452ECE0030S0		ENTR. CE-025	3.256	6.479	3.223	PAV	AAUQ	38%	62%	0%	8.691,60	12.739,21	21.430,81	6.649,34	
1	CE-453	453ECE0010S0	IGUAPE	ENTR. CE-025	0.000	4.140	4.140	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	864,54	29.304,51	30.169,05	7.287,21	EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO
1	CE-453	453ECE0020S0		ENTR. CE-025	4.140	6.670	2.530	PAV	CBUQ	41%	59%	0%	1.647,96	4.515,59	6.163,55	2.436,18	EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO
1	CE-453	453ECE0030S0	ENTR. CE-532 p/ TAPERA (AQUIRAZ)	ENTR. CE-040 (FACUNDES)	6.670	9.060	2.390	PAV	CBUQ	79%	21%	0%	159,70	5.189,08	5.348,77	2.237,98	EM OBRAS DE RESTAURAÇÃO
1	CE-454	454ECE0010S0		ENTR. CE-040	0.000	1.956	1.956	PAV	POL	100%	0%	0%	-	12.552,38	12.552,38	6.417,37	
1	CE-454	454ECE0030S0	ENTR. CE-543 p/ BATOQUE	ENTR. CE-138 (CAPONGA)	1.956	13.135	11.179	PAV	AAUQ	24%	45%	22%	19.172,31	69.895,42	89.067,74	7.967,42	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
1	CE-455	455ECE0010S0		ENTR. CE-065 (LADEIRA GRANDE)	0.000	18.190	18.190	PAV	CBUQ	89%	11%	0%	6.341,25	139.199,79	145.541,04	8.001,16	
5	CE-456	456ECE0010S0	ENTR. BR-020	TARGINOS	0.000	15.754	15.754	PAV	TSD	90%	10%	0%	2.994,90	96.124,08	99.118,99	6.291,67	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
2	CE-456	456ECE0030S0		TARGINOS	15.754	44.505	28.751	PAV	TSD	57%	43%	0%	22.655,90	143.222,88	165.878,78	5.769,50	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
2	CE-456	456ECE0050S0	CHORÓ	ENTR. CE-060	44.505	57.251	12.746	PAV	TSD	65%	35%	0%	22.548,53	83.721,47	106.270,00	8.337,52	RECUPERAÇÃO FUNCIONAL 2013
4	CE-458	458ECE0010S0		ENTR. CE-368	0.000	6.000	6.000	EOP	CBUQ	-	-	-	-	13.044,09	13.044,09	2.174,02	PROJETO CONCLUÍDO - CEARÁ IV
5	CE-463	463ECE0010S0	ENTR. CE-362	LISIEUX	0.000	9.710	9.710	PAV	TSD	100%	0%	0%	6.644,20	22.231,06	28.875,26	2.973,76	
5	CE-463	463ECE0030N0		LISIEUX	9.710	28.150	18.440	LEN		-	-	-	93.752,29	-	93.752,29	5.084,18	
5	CE-463	463ECE0050N0	ENTR. CE-179(B) (MALHADA GRANDE)	TRAPIÁ	29.320	45.870	16.550	LEN		-	-	-	5.862,40	-	5.862,40	354,22	
5	CE-463	463ECE0070N0		TRAPIÁ	45.870	52.420	6.550	LEN		-	-	-	2.559,92	-	2.559,92	390,83	
2	CE-464	464ECE0010N0	ENTR. CE-060 (ANTÔNIO DIOGO)	VAZANTES	0.000	13.200	13.200	IMP	RP	-	-	-	67.111,18	-	67.111,18	5.084,18	EM PROJETO - CEARÁ IV
2	CE-464	464ECE0030N0		VAZANTES	13.200	17.410	4.210	LEN		-	-	-	1.645,38	-	1.645,38	390,83	EM PROJETO - CEARÁ IV
2	CE-464	464ECE0050N0	IDEAL	ENTR. CE-257 (OCARA)	17.410	28.070	10.660	LEN		-	-	-	4.166,21	-	4.166,21	390,83	EM PROJETO - CEARÁ IV
2	CE-464	464ECE0070N0		ENTR. CE-257 (OCARA)	28.070	31.070	3.000	IMP	RP	-	-	-	15.252,54	-	15.252,54	5.084,18	
2	CE-464	464ECE0090N0	SERENO DE CIMA	CROATÁ	31.070	32.740	1.670	LEN		-	-	-	652,68	-	652,68	390,83	
2	CE-464	464ECE0110N0		ENTR. BR-122/CE-359	32.740	37.050	4.310	LEN		-	-	-	1.684,46	-	1.684,46	390,83	
6	CE-467	467ECE0010S0	ENTR. CE-265 (MONSENHOR TABOSA)	ENTR. CE-266 (NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO)	0.000	30.000	30.000	EOP	TSD	-	-	-	-	65.220,46	65.220,46	2.174,02	PAVIMENTAÇÃO - AGUARDANDO O S.
8	CE-469	469ECE0010S0		ENTR. BR-226	QUEIMADOS	0.000	21.008	21.008	PAV	TSS	74%	26%	0%	14.886,59	114.589,92	129.276,52	6.153,68

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)		BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
8	CE-469	469ECE0030S0	QUEIMADOS	21.008	25.638	PAV	89%	11%	0%	0%	4.770,09	40.045,77	44.815,86	9.679,45
8	CE-469	469ECE0050S0	ENTR. CE-192 (TUCUNS)	25.638	28.278	PAV	81%	19%	0%	0%	323,27	14.621,79	14.945,07	5.661,01
6	CE-473	473CECE0001N0	ENTR. CE-060/166/266 (QUIXERAMOBIM)	0.000	3.000	LEN	-	-	-	-	1.172,48	-	1.172,48	390,83
6	CE-473	473CECE0002N0	ENTR. CE-166 (QUIXERAMOBIM)	3.000	43.000	LEN	-	-	-	-	15.633,07	-	15.633,07	390,83
6	CE-473	473CECE0005N0	NENELÂNDIA	43.000	62.000	LEN	-	-	-	-	7.425,71	-	7.425,71	390,83
6	CE-473	473CECE0010N0	CARNAUBINHA	62.000	80.000	IMP	-	-	-	-	91.515,25	-	91.515,25	5.084,18
6	CE-473	473CECE0050S0	ENTR. BR-226(A)/CE-371(A) (MILHÁ)	89.600	98.362	PAV	94%	6%	0%	0%	4.101,99	19.034,76	23.136,76	2.640,58
6	CE-475	475ECE0010N0	ENTR. CE-166/275 (PIQUET CARNEIRO)	0.000	17.250	LEN	-	-	-	-	6.741,76	-	6.741,76	390,83
6	CE-475	475ECE0030N0	IBICUÃ	17.250	24.220	LEN	-	-	-	-	2.724,06	-	2.724,06	390,83
6	CE-475	475ECE0050N0	LUNA	24.220	38.800	LEN	-	-	-	-	6.089,08	-	6.089,08	390,83
9	CE-481	481ECE0010S0	ENTR. CE-060/375/BR-122	0.000	12.918	PAV	AAUQ	15%	77%	4%	584.838,08	47.123,37	631.961,45	48.921,00
9	CE-481	481ECE0030S0	SUASSURANA	12.918	18.242	PAV	AAUF	70%	30%	0%	11.704,93	30.070,98	41.775,90	12.567,96
9	CE-482	482ECE0010S0	ENTR. CE-375	0.000	2.546	PAV	AAUF	20%	0%	0%	6.014,36	6.709,15	12.723,51	4.997,45
9	CE-482	482ECE0030S0	SÃO PEDRO DO NORTE	2.546	6.226	PAV	TSD	0%	0%	0%	556,48	7.971,00	8.527,48	2.317,25
9	CE-482	482ECE0050N0	CANAFÍSTULA	6.226	10.096	LEN	-	-	-	-	1.512,50	-	1.512,50	390,83
10	CE-489	489ECE0010N0	ENTR. BR-230/386 (FARIAS BRITO)	0.000	0.570	LEN	-	-	-	-	222,77	-	222,77	390,83
10	CE-489	489ECE0030N0	ENTR. CE-166	0.570	26.730	LEN	-	-	-	-	10.224,03	-	10.224,03	390,83
10	CE-492	492ECE0010S0	ENTR. CE-386 (CRATO)	0.000	1.605	PAV	CBUQ	0%	0%	0%	-	-	-	SEM INFORMAÇÃO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS
10	CE-492	492ECE0020S0	ENTR. CE-530 p/ GRANJEIRO (CRATO)	1.605	9.138	PAV	CBUQ	7%	0%	0%	3.643,08	529,11	4.172,19	553,85
10	CE-492	492ECE0030N0	BELMONTE	9.138	26.208	LEN	-	-	-	-	6.671,41	-	6.671,41	390,83
10	CE-494	494ECE0010S0	ENTR. BR-122(A)/CE-292 p/ NOVA OLINDA	0.000	16.709	PAV	TSD	6%	0%	0%	8.319,98	67.872,69	76.192,67	4.559,98
10	CE-496	496ECE0010S0	ENTR. CE-153 (JAMACARU)	0.000	11.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
10	CE-496	496ECE0030S0	ENTR. CE-393 (ABAÍARA)	11.000	26.000	PLA	-	-	-	-	-	-	-	-
1	CE-497	497ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	15.053	PAV	TSD	0%	0%	0%	1.410,32	32.706,09	34.116,41	2.266,42
1	CE-497	497ECE0020N0	ITAPEIM	15.053	38.253	LEN	-	-	-	-	9.067,18	-	9.067,18	390,83
1	CE-497	497ECE0030N0	SERRA DO FÉLIX	38.253	47.223	LEN	-	-	-	-	3.505,72	-	3.505,72	390,83
1	CE-502	502ECE0010S0	ENTR. CE-025	0.000	0.969	PAV	AAUQ	0%	48%	0%	6.591,51	3.391,20	9.982,72	10.302,08
9	CE-503	503ECE0010S0	ENTR. CE-153	0.000	3.727	PAV	AAUF	6%	27%	40%	8.390,77	31.063,34	39.454,10	10.586,02
7	CE-504	504ECE0010S0	ENTR. BR-222	0.000	1.208	PAV	TSD	0%	0%	0%	-	2.578,85	2.578,85	2.134,81
4	CE-505	505ECE0010S0	ENTR. CE-371	0.000	3.701	PAV	CBUQ	0%	0%	0%	7.199,66	16.483,00	23.682,66	6.398,99
1	CE-506	506ECE0010S0	ENTR. CE-025	0.000	1.821	PAV	CBUQ	0%	0%	0%	-	13.459,48	13.459,48	7.391,26
1	CE-507	507ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	5.813	PAV	AAUQ	66%	9%	0%	16.345,42	21.274,55	37.619,97	6.471,70
1	CE-509	509ECE0010S0	ENTR. CE-352 (BEBERIBE)	0.000	4.372	PAV	AAUQ	0%	0%	0%	382,93	12.721,43	13.104,36	2.997,34
4	CE-510	510ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	1.786	PAV	AAUF	0%	0%	0%	28,74	2.261,69	2.290,42	1.282,43
1	CE-511	511ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	0.623	PAV	AAUF	0%	0%	0%	-	79,41	79,41	127,46
4	CE-512	512ECE0010S0	ENTR. CE-040	0.000	2.129	PAV	AAUQ	0%	0%	0%	2.183,90	1.535,78	3.719,68	1.747,15
2	CE-513	513CECE0010S0	ENTR. CE-265	0.000	4.661	PAV	AAUF	0%	0%	0%	1.200,85	5.650,71	6.851,55	1.469,97
1	CE-514	514ECE0010S0	ENTR. CE-353	0.000	3.961	PAV	AAUQ	75%	0%	0%	4.503,53	6.743,11	11.246,64	2.839,34
7	CE-515	515ECE0010S0	ENTR. CE-085	0.000	9.030	PAV	AAUQ	0%	0%	0%	517,24	10.140,67	10.657,91	1.180,28
10	CE-517	517ECE0010S0	ENTR. CE-060	0.000	3.558	PAV	CBUQ	0%	0%	0%	1.196,32	23.712,70	24.909,02	7.000,85
3	CE-518	518ECE0010S0	ENTR. CE-085	0.000	0.606	PAV	TSD	83%	0%	0%	349,86	2.443,27	2.793,13	4.608,13
5	CE-519	519ECE0010S0	ENTR. CE-183	0.000	4.383	PAV	TSD	46%	11%	0%	5.331,49	20.543,16	25.874,65	5.903,41
5	CE-520	520ECE0010S0	ENTR. CE-187	0.000	3.370	PAV	AAUQ	70%	0%	0%	2.159,32	9.004,86	11.164,18	3.312,81
8	CE-521	521ECE0010S0	ENTR. CE-187	0.000	3.124	PAV	AAUF	64%	0%	0%	15.668,73	8.995,96	24.664,69	7.895,23

DISTRITO	ROD.	TRECHO	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		SITUAÇÃO	TIPO DE PAV.	CONDIÇÃO DO PAVIMENTO				CUSTO PLANEJADO PARA A CONSERVAÇÃO ROTINEIRA			OBSERVAÇÃO
				INÍCIO (m)	TÉRMINO (m)			BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	CUSTO DE SERVIÇO DE	CUSTO DE SERVIÇO EXTRA	CUSTO TOTAL DE SERVIÇO (R\$)	
8	CE-523	523ECE0010S0	ENTR. CE-187	0,000	1,013	1,013	PAV	AAUQ	100%	0%	0%	60,97	3.243,94	3.304,91	3.262,49
5	CE-524	524ECE0010S0	ENTR. CE-329	0,000	5,559	5,559	PAV	TSD	0%	1%	0%	14.853,95	24.442,00	39.295,95	7.068,89
5	CE-525	525ECE0010S0	ENTR. CE-329	0,000	3,176	3,176	PAV	TSD	63%	0%	0%	4.347,22	20.385,05	24.712,26	7.780,94
3	CE-526	526ECE0010S0	ENTR. BR-402/CE-354	0,000	0,987	0,987	PAV	AAUQ	100%	0%	0%	-	3.711,84	3.711,84	3.760,72
1	CE-527	527ECE0010S0	ENTR. CE-040	0,000	1,210	1,210	PAV	AAUQ	17%	0%	41%	22.112,06	16.210,35	38.322,42	31.671,42
10	CE-530	530ECE0010S0	ENTR. CE-492	0,000	5,059	5,059	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	26.745,58	26.745,58	5.286,73
1	CE-531	531ECE0010S0	ENTR. CE-085	0,000	4,252	4,252	PAV	AAUQ	59%	0%	0%	14.644,41	4.952,69	19.597,11	4.608,92
1	CE-532	532ECE0010S0	ENTR. CE-453	0,000	2,082	2,082	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	507,80	5.270,70	5.778,50	2.775,46
4	CE-534	534ECE0010S0	ENTR. CE-261	0,000	11,388	11,388	PAV	AAUF	61%	3%	0%	61.679,01	606,32	62.285,33	5.469,38
3	CE-535	535ECE0010S0	ENTR. CE-085 (JURITÂNIA)	0,000	7,949	7,949	PAV	TSD	87%	0%	0%	15.519,54	27.673,41	43.192,95	5.433,76
1	CE-537	537ECE0010S0	ENTR. BR-020	0,000	1,842	1,842	PAV	AAUQ	0%	0%	0%	4.668,49	8.581,34	13.249,82	7.193,17
2	CE-538	538ECE0010S0	ENTR. CE-253	0,000	3,893	3,893	PAV	AAUF	13%	23%	39%	11.429,33	9.094,59	20.523,92	5.272,01
2	CE-539	539ECE0010S0	ENTR. CE-060	0,000	1,043	1,043	PAV	TSD	100%	0%	0%	-	3.530,02	3.530,02	3.384,49
4	CE-540	540ECE0010S0	ENTR. CE-123	0,000	2,251	2,251	PAV	AAUF	100%	0%	0%	30,16	179,08	209,24	92,95
3	CE-542	542ECE0010S0	ENTR. CE-177	0,000	2,553	2,553	PAV	TSD	59%	0%	0%	5.862,04	7.057,23	12.919,27	5.000,43
1	CE-543	543ECE0010N0	ENTR. CE-454	0,000	9,720	9,720	LEN	-	-	-	-	3.798,84	-	3.798,84	390,83
2	CE-545	545ECE0010S0	ENTR. BR-122/CE-359	0,000	0,941	0,941	PAV	AAUF	100%	0%	0%	852,49	6.298,62	7.151,10	7.599,47
4	CE-546	546ECE0010S0	ENTR. CE-269	0,000	2,820	2,820	PAV	TSD	82%	0%	0%	1.165,96	14.450,63	15.616,58	5.537,80
4	CE-548	548ECE0010S0	ENTR. CE-040	0,000	1,210	1,210	PAV	AAUF	100%	0%	0%	473,51	1.345,02	1.818,53	1.502,91
4	CE-549	549ECE0010S0	ENTR. CE-261	0,000	6,261	6,261	PAV	AAUF	60%	0%	0%	22.749,48	9.903,30	32.652,78	5.215,27
4	CE-550	550ECE0010S0	ENTR. CE-261	0,000	1,391	1,391	PAV	AAUQ	0%	36%	0%	19.743,61	207,93	19.951,54	14.343,30
4	CE-551	551ECE0010S0	ENTR. CE-371	0,000	1,265	1,265	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	57,47	2.762,45	2.819,92	2.229,19
5	CE-552	552ECE0010S0	ENTR. CE-187 (UBAJARA)	0,000	12,247	12,247	PAV	AAUQ	59%	0%	0%	23.396,15	45.326,25	68.722,40	5.611,37
3	CE-553	553ECE0010S0	ENTR. BR-402/CE-354	0,000	9,719	9,719	PAV	TSS	98%	0%	0%	6.504,21	42.426,11	48.930,32	5.034,50
3	CE-556	556ECE0010S0	ENTR. CE-085	0,000	1,505	1,505	PAV	TSD	100%	0%	0%	272,99	3.280,02	3.553,00	2.360,80
3	CE-557	557ECE0010S0	ENTR. CE-176	0,000	0,119	0,119	PAV	TSD	100%	0%	0%	-	2.887,82	2.887,82	24.267,40
4	CE-560	560ECE0010S0	ENTR. CE-377	0,000	1,268	1,268	PAV	AAUQ	100%	0%	0%	3.538,51	2.767,97	6.306,47	4.973,56
10	CE-561	561ECE0010S0	ENTR. CE-292	0,000	12,540	12,540	PAV	TSD	100%	0%	0%	-	27.252,71	27.252,71	2.173,26
1	CE-562	562ECE0010S0	ENTR. BR-116	0,000	0,986	0,986	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	2.160,46	2.160,46	2.191,13
1	CE-565	565ECE0010S0	ENTR. CE-040	0,000	0,594	0,594	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	475,55	1.314,68	1.790,23	3.013,85
2	CE-566	566ECE0010S0	ENTR. CE-060	0,000	2,592	2,592	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	2.902,29	19.837,96	22.740,24	8.773,24
1	CE-567	567ECE0010S0	ENTR. AV. PAISAGISTICA	0,000	0,570	0,570	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	1.264,19	1.264,19	2.217,88
1	CE-568	568ECE0010S0	ENTR. CE-040	0,000	0,950	0,950	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	2.083,67	2.083,67	2.193,34
1	CE-569	569ECE0010S0	ENTR. RUA ALBERTO FEITOSA LIMA	0,000	0,700	0,700	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	1.544,54	1.544,54	2.206,48
1	CE-570	570ECE0010S0	ENTR. AV. PAISAGISTICA (CENTRO DE EVENTOS)	0,000	0,590	0,590	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	1.307,32	1.307,32	2.215,80
1	CE-571	571ECE0010S0	ENTR. CE-090	0,000	4,500	4,500	PAV	CBUQ	100%	0%	0%	-	9.774,33	9.774,33	2.172,07
10	CE-572	572ECE0010S0	ENTR. CE-176	0,000	1,080	1,080	PAV	TSD	100%	0%	0%	-	2.364,02	2.364,02	2.188,91
10	CE-573	573ECE0010S0	ENTR. CE-176	0,000	1,840	1,840	PAV	TSD	100%	0%	0%	1.600,95	4.002,99	5.603,94	3.045,62
9	CE-574	574ECE0010S0	ENTR. CE-153	0,000	7,510	7,510	PAV	TSD	100%	0%	0%	-	16.300,45	16.300,45	2.170,50
															EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO