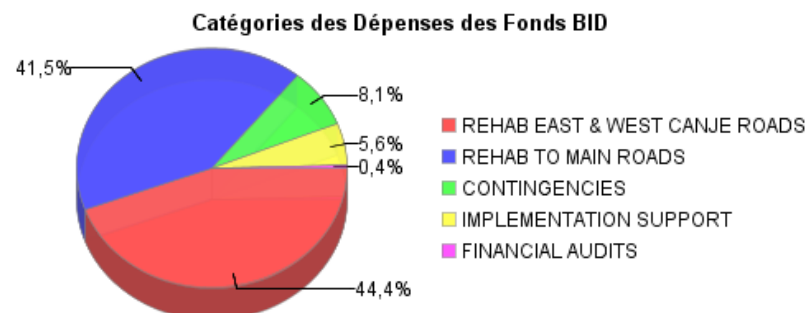
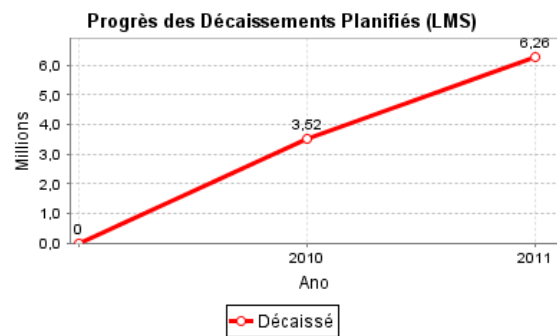
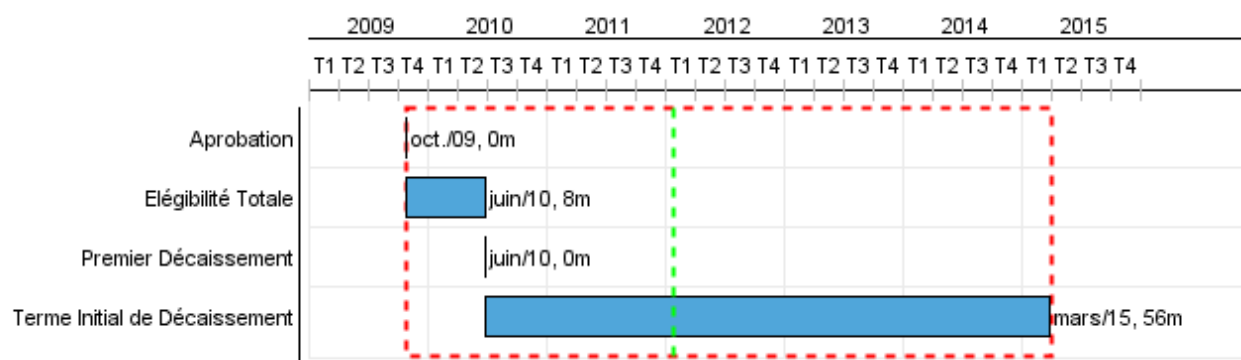


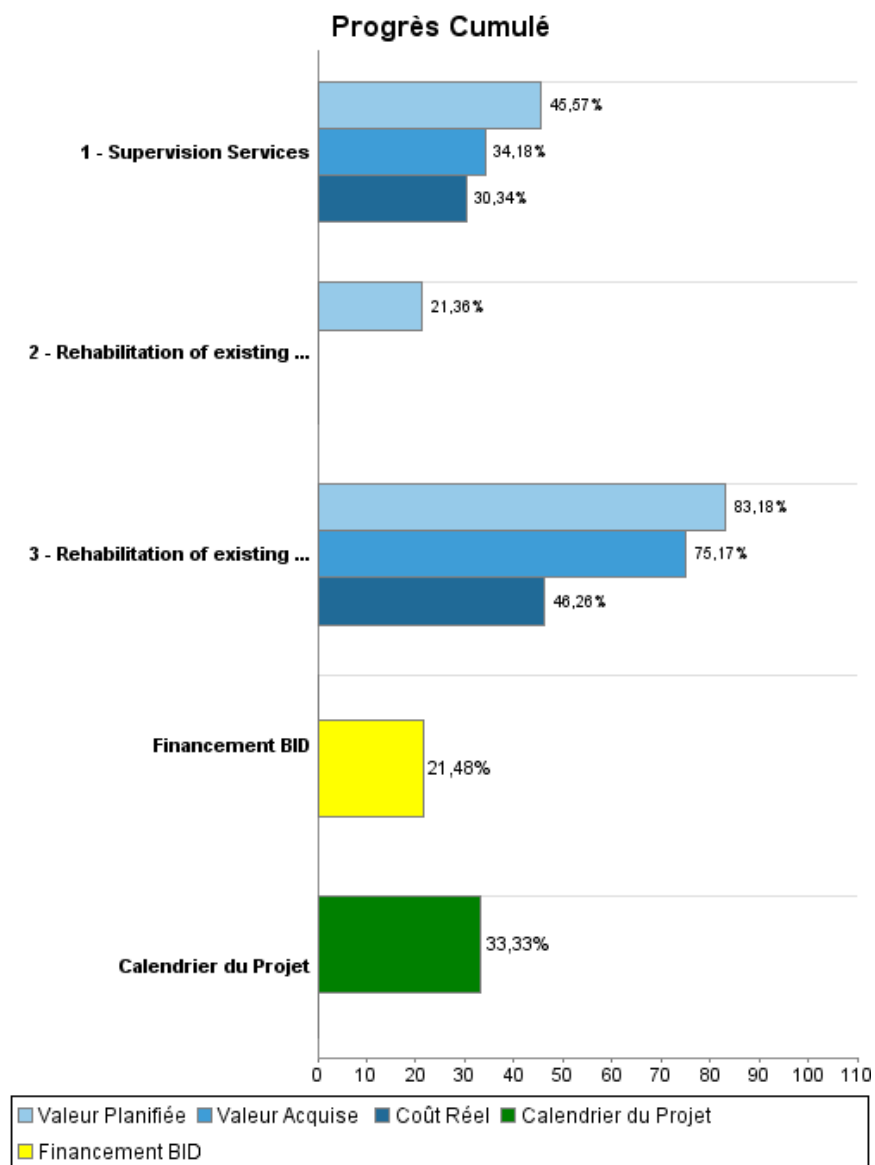
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2215/BL-GY	Montant Courant Approuvé:	24.800.000,00	Initial BID:	24.800.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	5.326.024,57	Courant BID:	24.800.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	21,48	Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	GY-P1007, GY-T1070, GY-T1071	Solde:	19.473.975,43	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	24.800.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	288

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Oct 17, 2011



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

**Résultat:** Vehicle travel time reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Average journey/trip time.	%	100,00	2009	P						82,00
				A						

**Résultat:** Vehicle operation cost reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Vehicle operation cost.	%	100,00	2009	P	99,00	93,00	87,00	82,00	79,00	79,00
				A	99,00					

**Résultat:** Length of road network in good/fair condition increased.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Improved road network.	km		2009	P	2,00	7,00	8,00	7,00	6,00	30,00
				A	3,00					

**Résultat:** The rate of road crashes / incidents and fatalities along the corridor reduced.

**Suposições:** (1) Data was not available for the 2010 actual, it was assumed that there was no change.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Traffic accidents.	%	100,00	2009	P	98,00	94,00	89,00	84,00	80,00	80,00
				A	100,00					

**Résultat:** More efficient and effective planning and programming of transport projects.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Accounting software in place and updated procedures established and enforced.	Software		2009	P	1,00					1,00
				A	1,00					
Social and Environmental expert(s) in place.	Expert		2009	P	2,00					2,00
				A	2,00					
Finance and accounting sections of WSG fully staffed with Finance Comptroller	Comptroller		2009	P	1,00					1,00
				A	1,00					

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Improvement and Rehabilitation of East and West Canje Roads</b>									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	11,00	6,00		19,00	4.942.000,00	1.579.249,00		9.512.469,00
<b>Improvement and Rehabilitation of Main Roads</b>									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	1,00			11,00	2.200.000,00			10.300.000,00
<b>Implementation Support</b>									
Supervision Services	%	20,00	15,00		100,00	358.000,00	222.805,00		1.400.000,00
<b>Financial Audit</b>									
<b>Contingencies</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>7.500.000,00</b>	<b>1.802.054,00</b>		<b>21.212.469,00</b>