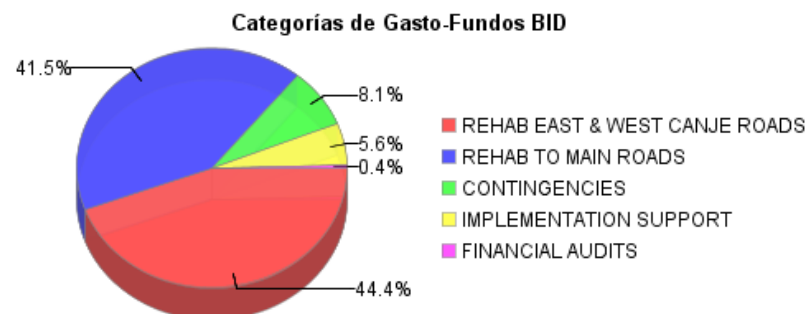
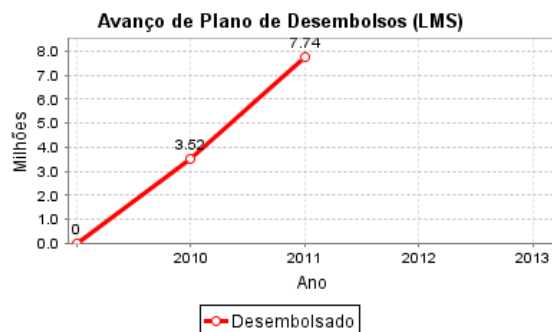
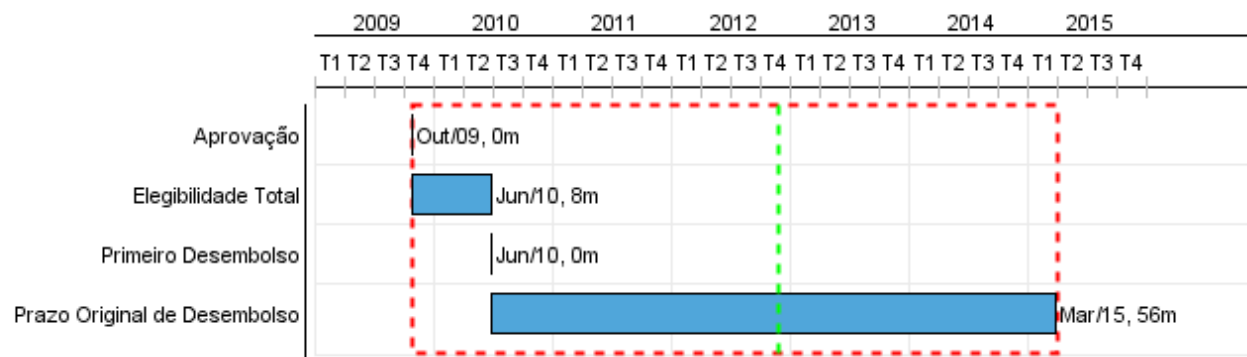


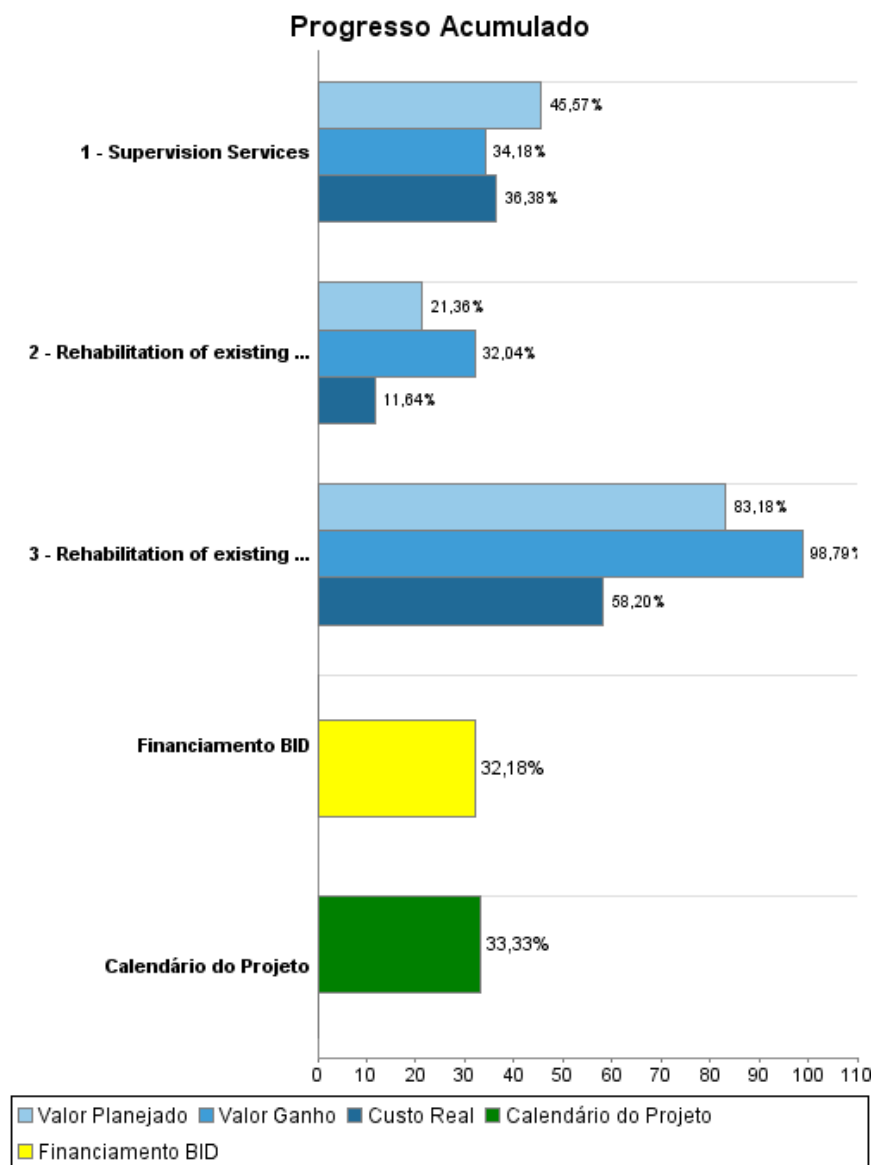
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação:	2215/BL-GY	Atual: 24.800.000,00	Original BID: 24.800.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado: 7.980.945,14	Corrente BID: 24.800.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado: 32,18	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada:	GY-P1007, GY-T1070, GY-T1071	Saldo: 16.819.054,86	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 24.800.000,00
			Período de Amortização (meses): 288

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 25-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Vehicle travel time reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Average journey/trip time.	%	100.00	2009	P						82,00
				A						

Resultado: Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Vehicle operation cost.	%	100.00	2009	P	99.00	93.00	87.00	82.00	79.00	79,00
				A	99.00					

Resultado: Length of road network in good/fair condition increased.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Improved road network.	km		2009	P	2.00	7.00	8.00	7.00	6.00	30,00
				A	3.00					

Resultado: The rate of road crashes / incidents and fatalities along the corridor reduced.

Suposições: (1) Data was not available for the 2010 actual, it was assumed that there was no change.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Traffic accidents.	%	100.00	2009	P	98.00	94.00	89.00	84.00	80.00	80,00
				A	100.00					

Resultado: More efficient and effective planning and programming of transport projects.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Accounting software in place and updated procedures established and enforced.	Software		2009	P	1.00					1,00
				A	1.00					
Social and Environmental expert(s) in place.	Expert		2009	P	2.00					2,00
				A	2.00					
Finance and accounting sections of WSG fully staffed with Finance Comptroller	Comptroller		2009	P	1.00					1,00
				A	1.00					

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Improvement and Rehabilitation of East and West Canje Roads									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	11,00	11,00		19,00	4.942.000,00	2.715.320,00		9.512.469,00
Improvement and Rehabilitation of Main Roads									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	1,00	1,50		11,00	2.200.000,00	1.198.872,00		10.300.000,00
Implementation Support									
Supervision Services	%	20,00	15,00		100,00	358.000,00	307.361,00		1.400.000,00
Financial Audit									
Contingencies									
TOTAL						7.500.000,00	4.221.553,00		21.212.469,00