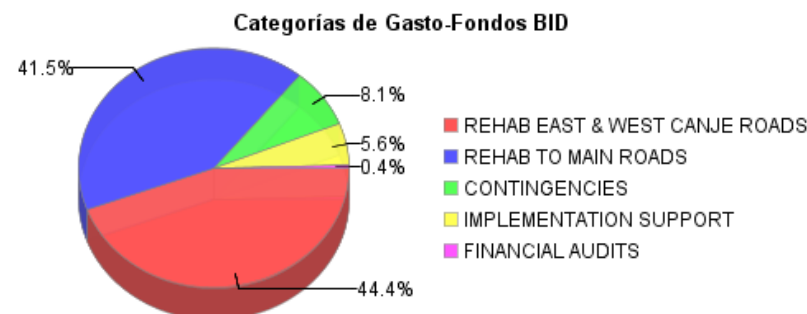
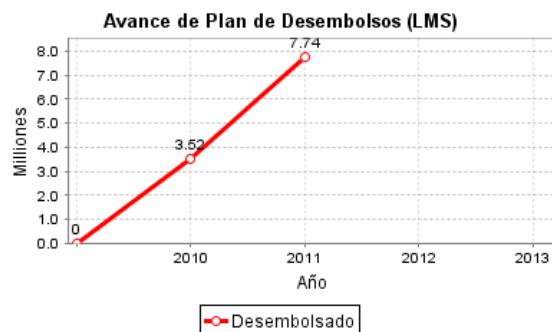
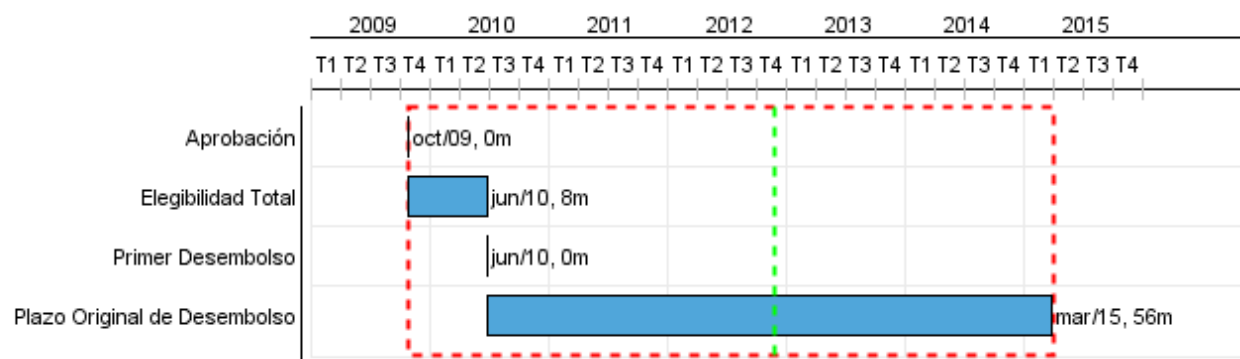


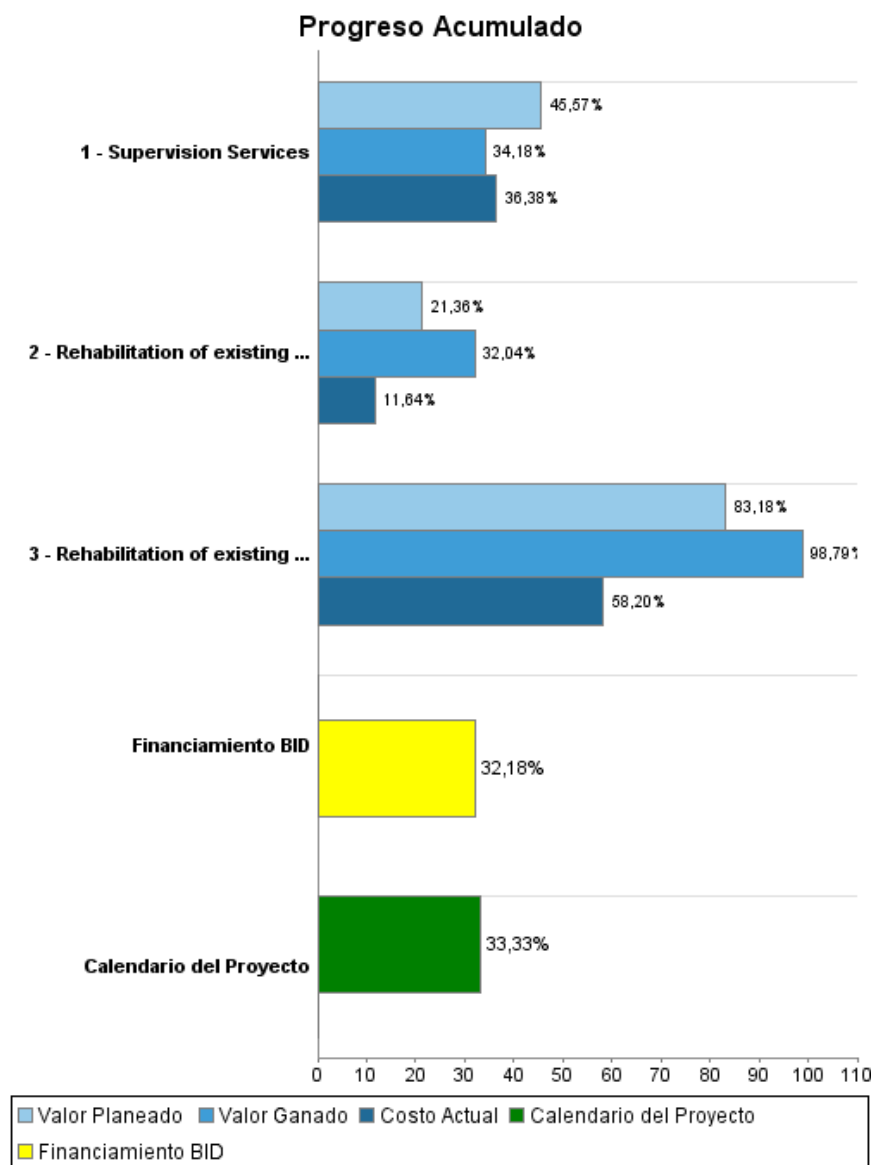
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	2215/BL-GY	Monto Aprobado Actual:	24.800.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	7.980.945,14
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	32,18
Operación(es) Relacionada(s):	GY-P1007, GY-T1070, GY-T1071	Saldo:	16.819.054,86
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	24.800.000,00
		Actual BID:	24.800.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	24.800.000,00
		Período de Amortización (meses):	288

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 25-abr-2012 Validado por Representante de País: 30-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: Vehicle travel time reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Average journey/trip time.	%	100.00	2009	P						82.00
				A						

Resultado: Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Vehicle operation cost.	%	100.00	2009	P	99.00	93.00	87.00	82.00	79.00	79.00
				A	99.00					

Resultado: Length of road network in good/fair condition increased.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Improved road network.	km		2009	P	2.00	7.00	8.00	7.00	6.00	30.00
				A	3.00					

Resultado: The rate of road crashes / incidents and fatalities along the corridor reduced.

Supuestos: (1) Data was not available for the 2010 actual, it was assumed that there was no change.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Traffic accidents.	%	100.00	2009	P	98.00	94.00	89.00	84.00	80.00	80.00
				A	100.00					

Resultado: More efficient and effective planning and programming of transport projects.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Accounting software in place and updated procedures established and enforced.	Software		2009	P	1.00					1.00
				A	1.00					
Social and Environmental expert(s) in place.	Expert		2009	P	2.00					2.00
				A	2.00					
Finance and accounting sections of WSG fully staffed with Finance Comptroller	Comptroller		2009	P	1.00					1.00
				A	1.00					

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Improvement and Rehabilitation of East and West Canje Roads									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	11,00	11,00		19,00	4.942.000,00	2.715.320,00		9.512.469,00
Improvement and Rehabilitation of Main Roads									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers	1,00	1,50		11,00	2.200.000,00	1.198.872,00		10.300.000,00
Implementation Support									
Supervision Services	%	20,00	15,00		100,00	358.000,00	307.361,00		1.400.000,00
Financial Audit									
Contingencies									
TOTAL						7.500.000,00	4.221.553,00		21.212.469,00