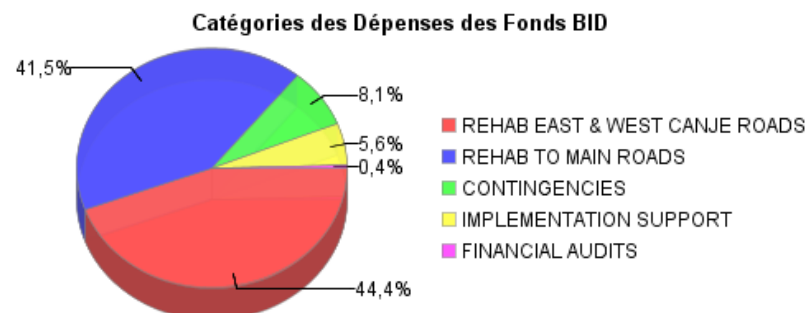
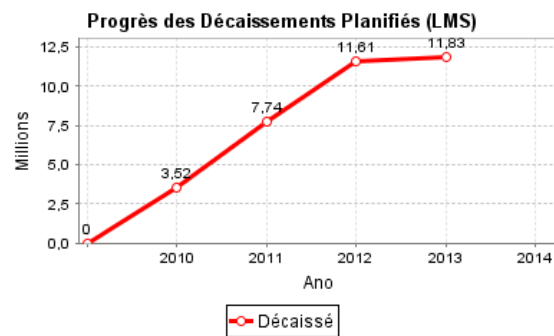
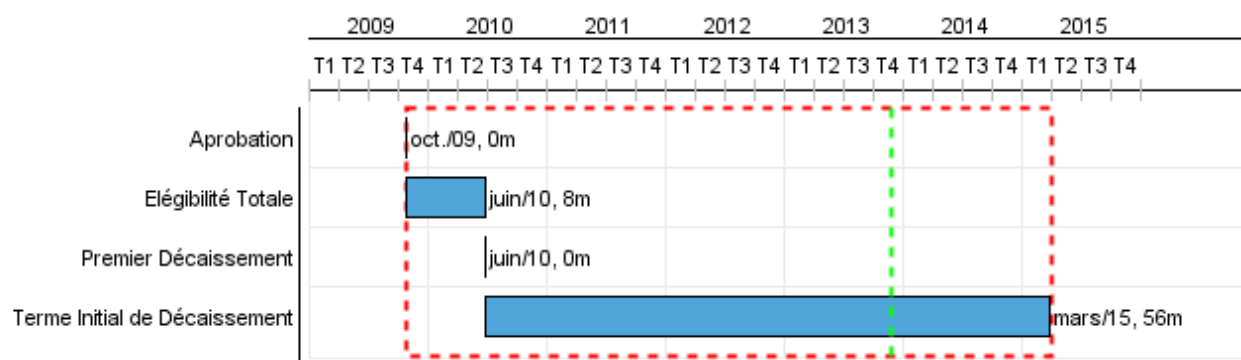


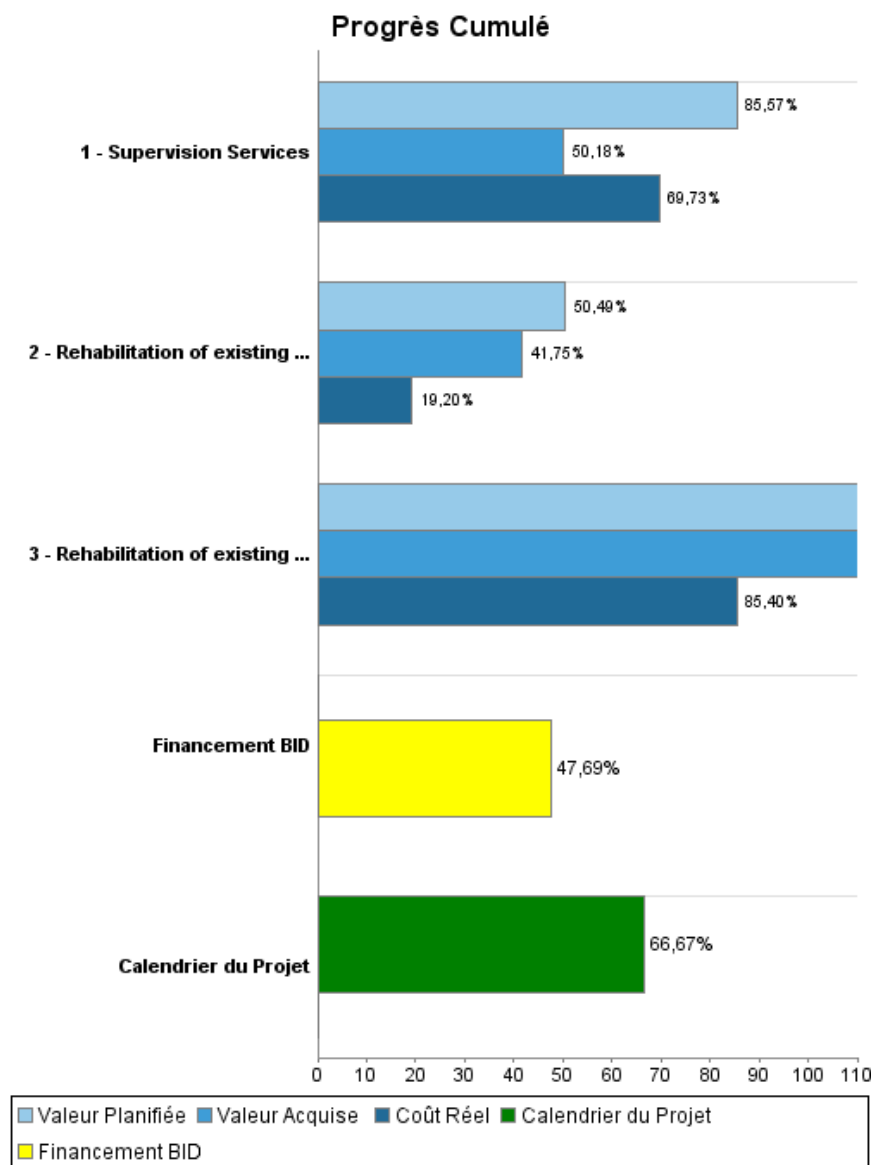
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | Coût Total et Source de Financement |
|---------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Agence d' Exécution (EA): | MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION | | |
| Secteur: | TRANSPORT | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2215/BL-GY | Montant Courant Approuvé: | 24.800.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 11.827.573,99 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 47,69 |
| Opération(s) Connexe(s): | GY-P1007, GY-T1070, GY-T1071 | Solde: | 12.972.426,01 |
| Sous-Type de l'Opération: | GOM - Global of Multiple Works Operation | | |
| | | Initial BID: | 24.800.000,00 |
| | | Courant BID: | 24.800.000,00 |
| | | Pari Passu: | 100,00 |
| | | Cofinancement/Pays: | |
| | | Estimation Initiale: | 24.800.000,00 |
| | | Période d'Amortissement (mois): | 288 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|---|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 26-sep-2013 |
| | | Validé par le Représentant: 27-sep-2013 |



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat: Vehicle travel time reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|----------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|------|------|------|------|------|---------------|
| Average journey/trip time. | % | 100,00 | 2009 | P | | | | | | 82,00 |
| | | | | A | | | | | | |

Résultat: Vehicle operation cost reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|-------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Vehicle operation cost. | % | 100,00 | 2009 | P | 99,00 | 93,00 | 87,00 | 82,00 | 79,00 | 79,00 |
| | | | | A | 99,00 | 93,00 | 87,00 | | | |

Résultat: Length of road network in good/fair condition increased.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|------|-------|------|------|------|---------------|
| Improved road network. | km | | 2009 | P | 2,00 | 7,00 | 8,00 | 7,00 | 6,00 | 30,00 |
| | | | | A | 3,00 | 11,00 | 7,00 | | | |

Résultat: The rate of road crashes / incidents and fatalities along the corridor reduced.

Suposições: (1) Data was not available for the 2010 actual, it was assumed that there was no change.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|--------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Traffic accidents. | % | 100,00 | 2009 | P | 98,00 | 94,00 | 89,00 | 84,00 | 80,00 | 80,00 |
| | | | | A | 100,00 | | | | | |

Résultat: More efficient and effective planning and programming of transport projects.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|---|------|------|------|------|------|---------------|
| Accounting software in place and updated procedures established and enforced. | Software | | 2009 | P | 1,00 | | | | | 1,00 |
| | | | | A | 1,00 | | | | | |
| Social and Environmental expert(s) in place. | Expert | | 2009 | P | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | | | | A | 2,00 | | | | | |
| Finance and accounting sections of WSG fully staffed with Finance Comptroller | Comptroller | | 2009 | P | 1,00 | | | | | 1,00 |
| | | | | A | 1,00 | | | | | |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|---|-----------------|----------|------|-----------------|------------|---------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Improvement and Rehabilitation of East and West Canje Roads | | | | | | | | | |
| Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works. | Kilometers | | | | 19,00 | 700.000,00 | 202.595,00 | | 9.512.469,00 |
| Improvement and Rehabilitation of Main Roads | | | | | | | | | |
| Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works. | Kilometers | | | | 11,00 | 2.000.000,00 | | | 10.300.000,00 |
| Implementation Support | | | | | | | | | |
| Supervision Services | % | 20,00 | | | 100,00 | 280.000,00 | 15.578,00 | | 1.400.000,00 |
| Financial Audit | | | | | | | | | |
| Audit Services | N/A | | | | | | | | 100.000,00 |
| Contingencies | | | | | | | | | |
| None | N/A | | | | | | | | 2.000.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 2.980.000,00 | 218.173,00 | | 23.312.469,00 |