



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191000594161



03-12-2019

Bogotá D.C., 03-12-2019

Doctora

**ÁNGELA OSPINA DE NICHOLLS**

Directora General

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional – APC

Carrera 10 No. 97A -13, Torre A – Piso 6

Bogotá D.C.

**Asunto:** Solicitud Cooperación Técnica No Rembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo.

Estimada Directora,

En concordancia con las estrategias establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “*Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad*”, el Ministerio de Transporte promueve el desarrollo de la intermodalidad en el transporte y la infraestructura, bajo parámetros de sostenibilidad, con el fin de reducir externalidades negativas y mejorar la calidad de vida en las ciudades. En el marco de estas acciones, el Ministerio de Transporte, en coordinación con Cormagdalena trabajan con aliados estratégicos, tales como el Banco Interamericano de Desarrollo BID, entidad que cuenta con diferentes programas de cooperación técnica que complementa las políticas promovidas por este Ministerio.

En este sentido nos permitimos solicitar muy amablemente a ustedes una cooperación técnica no reembolsable, la cual tiene como propósito la implementación de innovaciones tecnológicas y modelos de gestión del recurso hídrico, tales como **Hydro-BID** e **Hydro-BID Flood**; entendiéndose estos dos como una herramienta de simulación creada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), cuya finalidad es apoyar proyectos relacionados con mitigación de inundaciones, mejora del drenaje urbano y diseño de obras hidráulicas, integrando una interfaz gráfica de usuario moderna y eficiente implementada en QGIS y un avanzado motor de cálculo de simulación hidrológica e hidráulica en 2D (RiverFlow2D).

Para el Ministerio y para el país, llevar a cabo este proyecto es de suma importancia, dado que el Río Magdalena es la principal arteria fluvial de Colombia, donde se benefician muchas poblaciones ribereñas, no solo desde el punto de vista de navegabilidad y desarrollo económico, sino también conforme lo establece la Ley 161 de 1994, en donde se faculta a Cormagdalena para la coordinación y supervisión del ordenamiento hidrológico y manejo integral del Río Magdalena.



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191000594161



03-12-2019

De igual manera con estas herramientas tecnológicas se adoptaría la preservación del equilibrio hidrológico de la cuenca en coordinación con las Corporaciones Autónomas Regionales encargadas de la gestión medio ambiental en nuestra jurisdicción.

La presente solicitud de cooperación técnica se enmarca puntualmente en el Pacto por la Sostenibilidad: Producir conservando y conservar produciendo; Pacto por el Transporte y la Logística para la competitividad y la integración regional; y Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos, dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 *"Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad"*.

Por lo anterior en nombre del Ministerio de Transporte y de Cormagdalena me permito poner a consideración de la Agencia Presidencial Cooperación Internacional (APC), conceder la no objeción a esta solicitud para que Cormagdalena sea beneficiaria de la cooperación técnica antes descrita, por parte del Banco Interamericano de Desarrollo - BID y de esta forma continuar con la contribución del desarrollo de la región y del país.

Un Cordial Saludo,

Yoni Agudelo  
05 DIC 2019

  
**ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ**  
Ministra de Transporte

Proyectó: Angie Lizeth Pedraza – Oficina de Asuntos Internacionales *Angie Pedraza*  
Elaboró: María Camila Celis – Asesora Asuntos internacionales *Camila*  
Revisó: María Angélica Cruz – Asesora Despacho Ministra  
Fecha de elaboración: 20191202







La movilidad  
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191000594371



03-12-2019

PA-19647-12 56CO

Bogotá D.C, 03-12-2019

Doctora

**ÁNGELA OSPINA DE NICHOLLS**

Directora General

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional – APC

Carrera 10 No. 97A -13, Torre A - Piso 6

Bogotá D.C.

**Asunto:** Solicitud de cooperación técnica no rembolsable de Cormagdalena para el Plan Maestro integral del Río Magdalena

Estimada Directora,

En concordancia con las estrategias establecidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “*Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad*”, el Ministerio de Transporte promueve el desarrollo de la intermodalidad en el transporte y la infraestructura, bajo parámetros de sostenibilidad, con el fin de reducir externalidades negativas y mejorar la calidad de vida en las ciudades. En el marco de estas acciones, el Ministerio de Transporte, en coordinación con Cormagdalena trabajan con aliados estratégicos, tales como el Banco Interamericano de Desarrollo BID, entidad que cuenta con diferentes programas de cooperación técnica que complementa las políticas promovidas por este Ministerio.

En este sentido, quisiéramos solicitar una cooperación técnica no reembolsable que tiene como propósito la realización de estudios, levantamiento de información y formulación del PLAN MAESTRO INTEGRAL DEL RÍO MAGDALENA.

Para el Ministerio y para el país, llevar a cabo este proyecto es de suma importancia, dado que el Río Magdalena es la principal arteria fluvial de Colombia, donde se benefician muchas poblaciones ribereñas, desde el punto de vista de navegabilidad, pero también desde el punto de vista de su desarrollo económico.

Es de mencionar, que esta cooperación técnica se enmarca dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “*Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad*”, específicamente en el Pacto por la Sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo; Pacto por el Transporte y la Logística para la competitividad y la integración regional; y Pacto por la Calidad y Eficiencia de servicios públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos.

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191000594371



03-12-2019

Por lo anterior en nombre del Ministerio de Transporte y de Cormagdalena me permito poner a consideración de la Agencia Presidencial Cooperación Internacional (APC), conceder la no objeción a esta solicitud para que Cormagdalena sea beneficiaria de la cooperación técnica antes descrita, por parte del Banco Interamericano de Desarrollo - BID y de esta forma continuar con la contribución del desarrollo de la región y del país.

Un Cordial Saludo,

ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ  
Ministra de Transporte

Proyectó: Angie Lizeth Pedraza – Oficina de Asuntos Internacionales *Angie Pedraza*  
Elaboró: María Camila Celis – Asesora Asuntos internacionales *María Camila Celis*  
Revisó: María Angélica Cruz – Asesora Despacho Ministra  
Fecha de elaboración: 20191202

*Yeni Agudelo*  
05 DIC 2019





**From:** Paula Johana del Castillo <[pauladelcastillocontratista@apccolombia.gov.co](mailto:pauladelcastillocontratista@apccolombia.gov.co)>

**Sent:** Wednesday, February 05, 2020 14:27

**To:** Parra Alvarez, Juliana <[JULIANAPAR@IADB.ORG](mailto:JULIANAPAR@IADB.ORG)>

**Cc:** Lopez Ghio, Ramiro Andres <[RAMIROL@iadb.org](mailto:RAMIROL@iadb.org)>; Aleyda Marcela Bechara Cordoba <[aleydabecharacontratista@apccolombia.gov.co](mailto:aleydabecharacontratista@apccolombia.gov.co)>

**Subject:** Priorización - Implementación de innovaciones para recurso hídrico - Ministerio de Transporte

Estimada Juliana,

Por medio de la presente, y a petición de la Ministra de Transporte, nos permitimos solicitar la realización de una cooperación técnica no reembolsable, cuyo propósito es la implementación de innovaciones tecnológicas y modelos de gestión del recurso hídrico, tales como Hydro-BID e Hydro-BID Flood, herramientas de simulación para la mitigación de inundaciones, mejora del drenaje urbano y diseño de obras hidráulicas, entre otros.

La cooperación técnica solicitada es prioritaria para el país, puesto que hace parte de las iniciativas primordiales enmarcadas en el Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, particularmente en el “Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional” y su línea “Juventud naranja: todos los talentos cuentan para construir país”, en lo relativo a los Programas “Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal” e “Infraestructura de transporte fluvial”.

Esta cooperación técnica contribuirá a los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS, en particular al ODS 6 “Agua limpia y saneamiento básico” y su meta específica 6.a: “De aquí a 2030, ampliar la cooperación internacional y el apoyo prestado a los países en desarrollo para la creación de capacidad en actividades y programas relativos al agua y el saneamiento, como los de captación de agua, desalinización, uso eficiente de los recursos hídricos, tratamiento de aguas residuales, reciclado y tecnologías de reutilización.”

Así mismo, el objetivo del proyecto está enmarcado dentro del contexto de un enfoque multisectorial priorizado por el Ministerio en la Estrategia Nacional de Cooperación Internacional en su apartado "Fortalecimiento e Implementación de Políticas, regulaciones técnicas y control de tráfico fluvial y sistema de monitoreo de ríos".

Finalmente, tras haber confirmado que se han llevado a cabo articulaciones previas entre el Ministerio y el Banco para la ejecución de la presente solicitud, desde APC-Colombia no encontramos ninguna observación que impida la ejecución de este proyecto sino que por el contrario, celebramos este tipo de iniciativas.

De antemano, agradecemos la consideración de esta solicitud de cooperación técnica, y quedamos atentos a la solicitud de No Objeción por parte del Banco Interamericano una vez se cuente con el Abstracto de Cooperación Técnica del proyecto. Anexamos la carta de solicitud enviada por el Ministerio mencionado.

Saludos cordiales,

**Johana del Castillo**

Dirección de Gestión de Demanda

Carrera 10 No. 97A -13, Torre A, Piso 6

Bogotá, Colombia

PBX 6012424 Ext. 180

[www.apccolombia.gov.co](http://www.apccolombia.gov.co)

**AVISO DE CONFIDENCIALIDAD**

El contenido de este mensaje y sus adjuntos son propiedad de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, APC-Colombia y pueden contener información confidencial, lo cual no es de carácter público y es para uso exclusivo del destinatario. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, divulgación, reenvío o copia sin autorización de esta comunicación queda prohibido. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos que nos comunique a través de la dirección del emisor y proceder de inmediato a su destrucción.

Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información; presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informar al correo [cooperacionapc@apccolombia.gov.co](mailto:cooperacionapc@apccolombia.gov.co).

Lo invitamos a conocer nuestra "[Política de seguridad y las condiciones de uso](#)".

El jue., 30 ene. 2020 a las 9:58, Parra Alvarez, Juliana (<[JULIANAPAR@iadb.org](mailto:JULIANAPAR@iadb.org)>) escribió:

Estimada Johana,

Nos permitimos informar que el Banco conoce los dos proyectos solicitados por el Ministerio de Transporte y avanzaremos con su preparación una vez contemos con la priorización de APC. El próximo 19 y 20 de febrero se espera realizar una misión técnica con Cormagdalena para definir el alcance de la cooperación técnica.

Quedamos pendientes de cualquier inquietud.

Muchas gracias.

Saludos,

Juliana

**Juliana Parra Alvarez**

Analista Senior de Operaciones

Representación en Colombia

Tel: (57-1) 325 7000, Ext. 087106

Fax: (57-1) 325 7050



Bogotá, 9 de marzo de 2021

Señor

**MAURO NALESSO**

Water and Sanitation Division

Banco Interamericano de Desarrollo – BID

**Asunto:** Cooperación técnica BID

Respetado Dr. Nalesso,

En el marco de la cooperación que se viene adelantando con el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, para la implementación de la Suite de modelos HydroBID en la Cuenca del Río Magdalena y debido al carácter estratégico de los estudios propuestos, Cormagdalena ve la necesidad de centralizar la ejecución de esta cooperación técnica en el equipo del Centro de Soporte HydroBID (CeSH) de INE/WSA , tomando en consideración que han ejecutado exitosamente procesos de implementación y transferencia tecnológica de las herramientas HydroBID en 18 países y que tienen entendimiento del área, sumado al conocimiento de la metodología para el uso de la suite de herramientas, lo que facilitaría la ejecución de la Cooperación por parte del banco.

Estaremos muy atentos a la respuesta de la solicitud realizada con el fin de poder dar inicio al proceso de cooperación.

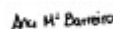
Atentamente,



**DARÍO DANIELS CARDOZO**

Subdirector de Desarrollo Sostenible y Navegación

Elaboró: Ana Maria Barreiro – Subdirección de Desarrollo Sostenible y Navegación



Revisó: Diana Vargas Rodríguez – Subdirección de Desarrollo Sostenible y Navegación





El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

Bogotá D.C., jueves, 08 de abril de 2021

SC



Al responder cite este Nro.  
20214380304741

Doctora

**Karen Mendoza**

Directora de Gestión de Demanda

**Agencia Presidencia de Cooperación Internacional de Colombia**

Carrera 10 No. 97 <sup>a</sup>- 13 piso 6. Código Postal 11021

Bogotá D.C

Asunto: Concepto técnico para proyecto de cooperación “Implementación de Sistemas de Gestión de Recursos Hídricos como Apoyo al Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena”.

Apreciada Karen,

Recibimos su comunicación No. 20216630183592 del 9 de marzo, mediante la cual se solicita concepto técnico de aval o no objeción para el proyecto de cooperación del asunto, el cual será financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un valor de USD \$400.000.

Al respecto nos permitimos presentar las siguientes consideraciones:

El proyecto está alineado con el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. Pacto por Colombia, pacto por la equidad. En el Pacto por la Sostenibilidad, en la Línea A. Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático, se establece el compromiso de MinTransporte para incentivar el uso de modos más sostenibles de transporte de carga, mediante la implementación del Plan Maestro de Transporte Fluvial

El “Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional”, en su Línea A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros, establece el compromiso de Cormagdalena por fomentar el intermodalismo y la formulación de proyectos estratégicos que recuperen el río Magdalena, entre otros. Por su parte en la línea C: “Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal” se plantea el aprovechamiento de la red fluvial para el posicionamiento de las estrategias para el modo fluvial. Fortalecimiento de grupos especializados en las entidades competentes para desarrollar y promocionar el modo de transporte fluvial como parte fundamental de la intermodalidad, con el fin de buscar un incremento gradual de la asignación del presupuesto nacional y fuentes alternativas de

DNP

Firmado  
digitalmente





pago. • Definición de las actividades tendientes a la recuperación de la navegabilidad y servicios conexos del río Magdalena y estructuración de los proyectos necesarios para tal fin. Lo anterior, teniendo en cuenta lo establecido en el “Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo”, línea C: “Colombia resiliente: conocimiento y prevención para la gestión del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático”.

- Actualización de la información sobre estado, necesidades de inversión y especificaciones de la red fluvial navegable, información que será consolidada en sistemas de información interoperables definidos por el MinTransporte y el MinDefensa, en coordinación con Cormagdalena y el DNP, de acuerdo con las estrategias del Plan Maestro Fluvial.

- Promoción de la inclusión de tecnología para la comunicación, monitoreo y control en los ríos y riberas de Colombia, y su interconexión con el componente marítimo donde corresponda

El proyecto a financiar está alineado con las prioridades del sector transporte. El documento CONPES 3758 de 2013 “*Plan para restablecer la navegabilidad del río Magdalena*”, establece los siguientes objetivos:

- Mejorar la navegabilidad del río Magdalena a través de adecuadas inversiones en infraestructura y ayudas a la navegación.
- Consolidar la oferta de infraestructura logística integrada en los diferentes nodos estratégicos.
- Permitir una navegación segura y continua durante las 24 horas del día, para lo cual se debe ampliar la cobertura del Sistema de Asistencia Satelital (SNS).
- Mitigar impactos ambientales que actualmente afectan la condición ecológica de la cuenca y del recurso hídrico sumado a la afectación de sus usos y aprovechamientos socioeconómicos, como lo es la navegabilidad.
- El documento CONPES 3982 de 2020 “*Política Nacional Logística*”, plantea como uno de sus objetivos específicos promover la intermodalidad a través del desarrollo de modos de transporte competitivos y de conexiones eficientes de intercambio modal con el fin de reducir los costos logísticos de transporte nacional, para el cual el río Magdalena es uno de los principales corredores de transporte estratégicos para su cumplimiento.

De acuerdo documentación remitida, se observa que el proyecto busca beneficiar a 18 corporaciones ambientales, 3 instituciones académicas (Universidad Santo Tomás, Universidad del Norte, Pontificia Universidad Javeriana), al IDEAM, FONAG, Instituto Von Humboldt y la DWA. Así mismo indica que, la socialización y divulgación permitirá establecer una mejor comunicación, que facilite la interacción e intercambio de información y experiencias, así como realizar la disseminación de los documentos de conocimiento producto de los estudios realizados en la zona del Magdalena y la divulgación de los resultados de la aplicación de la suite y de los estudios realizados.

Por las razones anteriores se considera estratégico continuar la implementación de este proyecto, en consecuencia, se emite Concepto Favorable para la cooperación

**DNP**

Firmado  
digitalmente





El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

“Implementación de Sistemas de Gestión de Recursos Hídricos como Apoyo al Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena”.

Cordialmente,

**NATALIA BARGANS BALLESTEROS**  
Subdirectora de Crédito

Preparó: Tatiana Palacio-Subdirección de Crédito.  
Revisó: Natalia Bargans- Subdirección de Crédito

DNP

Firmado  
digitalmente







Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No: 20213000008301

Bogotá, D.C., 2021-04-15

Señor

**IGNACIO CORLAZZOLI**

**BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO**

Representante en Colombia

Bidcolombia@iadb.org

Bogotá D. C.-Colombia

**Asunto:** No Objeción del proyecto "Implementación de Sistemas de Gestión de Recursos Hídricos como Apoyo al Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena"

Estimado Representante,

Hemos recibido la iniciativa "Implementación de Sistemas de Gestión de Recursos Hídricos como Apoyo al Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena" que será financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un valor de US \$400.000. El proyecto apoyará la implementación de un sistema de gestión de los recursos hídricos para la cuenca grande del Magdalena, y un sistema de apoyo al monitoreo del canal navegable a través de la implementación de la suite de modelos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), llamados HydroBID.

Nos complace que este tipo de iniciativas se lleven a cabo, puesto que contribuyen a alcanzar las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS, para este caso específico a los ODS, en particular al ODS 6 "Agua limpia y saneamiento básico" y su meta específica 6.a: "De aquí a 2030, ampliar la cooperación internacional y el apoyo prestado a los países en desarrollo para la creación de capacidad en actividades y programas relativos al agua y el saneamiento, como los de captación de agua, desalinización, uso eficiente de los recursos hídricos, tratamiento de aguas residuales, reciclado y tecnologías de reutilización."

En este sentido, APC-Colombia emite su No Objeción frente al proyecto. Adjunto concepto técnico favorable emitido por el Departamento Nacional de Planeación - DNP.

Agradecemos mantenernos informados sobre los avances de esta iniciativa.

Atentamente,

**KAREN MENDOZA MANJARRÉS**

Directora de Gestión de Demanda de Cooperación Internacional

Anexos: Concepto técnico DNP

Copia:

Proyectó: PAULA JOHANA DEL CASTILLO

Revisó: