



INVERSIÓN ESTRATEGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

**Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015**

**Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos**

Programa de Integración Vial Regional

**Estado de Fuentes y Uso de Fondos por Categorías del Gasto por el período del
1 de enero al 31 de diciembre de 2019 y Estado de Inversiones Acumuladas por
Categorías del Gasto al 31 de diciembre de 2019**

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

INVERSIÓN ESTRATEGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)
Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

Índice de Contenido

	<u>Anexo</u>	<u>Página</u>
Informe de los Auditores Independientes		1
Estado de Fuentes y Uso de Fondos por Categorías del Gasto		4
Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto		5
Notas a los Estados Financieros Básicos		6



KPMG, S. de R. L.

Col. Palmira 2da. Calle 2da. ave., No.417
Apartado 3398
Tegucigalpa, Honduras, C.A.

Teléfono: (504) 2238-2907, 2238-5605
(504) 2238-2106
Email: HN-FMkpmgtgu@kpmg.com

Informe de los Auditores Independientes

Señores

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
Unidad Administradora de Proyectos

Opinión con Salvedad

Hemos auditado el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto por el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto al 31 de diciembre de 2019 del Programa de Integración Vial Regional (el Programa), financiado con recursos de los Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, suscritos entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Honduras, ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), a través de la Unidad Administradora de Proyectos (UAP) y notas al estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y al estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, excepto por el ajuste de requerirse alguno si hubiésemos determinado la cuantía de las reparaciones tal como se indica en el párrafo base para una opinión con salvedad, los estados financieros que se acompañan presenta razonablemente, en todos los aspectos materiales, el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gastos y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto del Programa de Integración Vial Regional, financiado con recursos de los Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2 por el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, de conformidad con la base contable de efectivo descritas en la Nota 3.

Base para una Opinión con Salvedad

Tal como se menciona en las Notas 19 y 21 a los estados financieros básicos, en el Programa de Integración Vial Regional, con el financiamiento del contrato de préstamo BID. No.2470/BL-1, existe una situación relacionada con el informe final sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro en el pavimento del Corredor del Pacífico Tramos 1 y 2 y los lotes del Tramo 3. Al 31 de diciembre de 2019 y a la fecha de nuestro informe no es posible determinar el valor de los daños del deterioro prematuro del pavimento, debido a que el informe de la ingeniería forense no indica la cuantía que podrían requerirse por las reparaciones de dicho pavimento y el efecto sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2019.

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los Estados Financieros* de nuestro informe. Somos independientes del Programa de Integración Vial Regional de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (incluyendo las normas internacionales de independencia) (Código de Ética del IESBA) junto con los requerimientos de ética que son relevantes a nuestra auditoría de los estados financieros en la República de Honduras y hemos cumplido las demás responsabilidades éticas de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para ofrecer una base para nuestra opinión con salvedad.

Énfasis de Asuntos

1. Base Contabilidad y restricción sobre distribución y uso

Llamamos su atención a la Nota 3, de los Estados Financieros Básicos, la cual describe la base contable. El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto es preparado para proveer información al Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Como resultado, los estados financieros pueden no ser adecuado para otro propósito. Nuestra opinión no está modificada con respecto a este asunto.

2. Cumplimiento sobre cláusulas de carácter contable y financiero de los contratos de préstamos y manual operativo del Programa

Observamos la documentación de respaldo del cumplimiento de la Administración de la Unidad Coordinadora del Proyecto, con las cláusulas de carácter contable y financiero de los contratos de préstamos y el manual operativo del Programa, observamos que la Administración ha cumplido con las mismas.

Responsabilidades de la Administración y de los Responsables del Gobierno del Programa en Relación a los Estados Financieros

La Administración de la Unidad Coordinadora de Proyectos es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de conformidad con la base contable de efectivo descrita en la nota 3, de determinar la aceptabilidad de la base contable y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación del estado financiero básico que esté libre de errores materiales, debido a fraude o error.

Responsabilidades de los Auditores en la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte un error material cuando existe. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en estos estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado que en el caso de un error material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionales erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la correspondiente información revelada por la Administración de la Unidad Administradora de Proyectos.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables de la administración de la Unidad Administradora de Proyectos en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de nuestra auditoría.

KPMG

14 de agosto de 2020

IINVERSIÓN ESTRATEGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)
 Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
 Del 16 de diciembre de 2015
 Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
 El Gobierno de la República de Honduras,
 Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
 a través de la Unidad Administradora de Proyectos
 Programa de Integración Vial Regional

Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

(Expresado en Dólares de los Estados Unidos de América)

		Acumulado al inicio del período 1 de enero de 2019			Movimientos		Acumulado del período al 31 de diciembre de 2019		
		2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total
Fuentes de fondos:									
Saldo Inicial periodo Anterior	US\$	-	-	-	8,177,857	421,541	-	-	-
Desembolsos Organismo Financiador:									
Desembolsos del Anticipo de Fondos	4	112,528,058	1,389,137	113,917,195	21,471,942	3,150,609	134,000,000	4,539,746	138,539,746
		<u>112,528,058</u>	<u>1,389,137</u>	<u>113,917,195</u>	<u>29,649,799</u>	<u>3,572,150</u>	<u>134,000,000</u>	<u>4,539,746</u>	<u>138,539,746</u>
Usos de Fondos:									
Categorías del Gasto:	9								
1 Obras Civiles									
1.1 Obras		86,305,327	-	86,305,327	16,133,225	-	102,438,552	-	102,438,552
1.2 Supervisión		8,171,276	-	8,171,276	1,448,551	-	9,619,827	-	9,619,827
1.3 Estudios Técnicos		584,906	967,596	1,552,502	989,912	524,523	1,574,818	1,492,119	3,066,937
2 Fortalecimiento Institucional		515,583	-	515,583	333,943	-	849,526	-	849,526
3 Mantenimiento		3,062,283	-	3,062,283	1,191,322	-	4,253,605	-	4,253,605
4 Otros Gastos									
4.1 Gestión del Programa		3,822,251	-	3,822,251	1,917,650	16,004	5,739,901	16,004	5,755,905
4.2 Gastos financieros (intereses)		1,888,575	-	1,888,575	111,425	-	2,000,000	-	2,000,000
		<u>104,350,201</u>	<u>967,596</u>	<u>105,317,797</u>	<u>22,126,028</u>	<u>540,527</u>	<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>127,984,352</u>
Fuentes menos usos (Disponible)	6 US\$	<u>8,177,857</u>	<u>421,541</u>	<u>8,599,398</u>	<u>7,523,771</u>	<u>3,031,623</u>	<u>7,523,771</u>	<u>3,031,623</u>	<u>10,555,394</u>

Véanse notas que acompañan a los estados financieros básicos.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-Honduras)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto

Al 31 de diciembre de 2019

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Categorías del Gasto		Acumulado al 31 de diciembre de 2018			Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019			Acumulado al 31 de diciembre de 2019		
		2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total
1. Obras Civiles:										
1.1 Obras	US\$	86,305,327	-	86,305,327	16,133,225	-	16,133,225	102,438,552	-	102,438,552
1.2 Supervisión		8,171,276	-	8,171,276	1,448,551	-	1,448,551	9,619,827	-	9,619,827
1.3 Estudios técnicos		584,906	967,596	1,552,502	989,912	524,523	1,514,435	1,574,818	1,492,119	3,066,937
2. Fortalecimiento institucional:		515,583		515,583	333,943	-	333,943	849,526	-	849,526
3. Mantenimiento:		3,062,283	-	3,062,283	1,191,322	-	1,191,322	4,253,605	-	4,253,605
4. Otros Gastos:										
4.1 Gestión del Programa		3,822,251	-	3,822,251	1,917,650	16,004	1,933,654	5,739,901	16,004	5,755,905
4.2 Gastos financieros (intereses)		1,888,575	-	1,888,575	111,425	-	111,425	2,000,000	-	2,000,000
	US\$	<u>104,350,201</u>	<u>967,596</u>	<u>105,317,797</u>	<u>22,126,028</u>	<u>540,527</u>	<u>22,666,555</u>	<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>127,984,352</u>
Porcentajes:		<u>99.08%</u>	<u>0.92%</u>	<u>100%</u>	<u>97.62%</u>	<u>2.38%</u>	<u>100%</u>	<u>98.82%</u>	<u>1.18%</u>	<u>100%</u>

Véanse notas que acompañan a los estados financieros básicos.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2019

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

(1) Objetivo del Contrato de Préstamo

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en su calidad de prestamista y el Gobierno de la República de Honduras, el Prestatario, suscribieron el 15 de diciembre de 2010, el contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO, por un monto de ciento treinta y cinco millones de Dólares Estadounidenses (US\$135,000,000), fondos que serán destinados al financiamiento para la Empresa Nacional Portuaria. Dicho préstamo entró en vigencia el 15 de junio de 2012. Mediante el LEG/SGO/CID/IDBDOCS #39880271, del 16 de diciembre de 2015, se acordó la modificación del contrato de préstamo No. 2470/BL-HO en los términos descritos más adelante así como acordar los términos y condiciones de un financiamiento adicional a la República de Honduras para financiar el Programa de Integración Vial Regional. El Directorio Ejecutivo del Banco, mediante Resolución No. DE-146/15 de fecha 2 de diciembre de 2015, autorizó la reorientación de ciento treinta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$134,000,000) del Contrato de Préstamo 2470/BL-HO para ser utilizados como financiamiento para el Programa de Integración Vial Regional, formalizado a través de un Contrato Modificatorio No.1.

El Prestatario será la República de Honduras, quien sustituye a la Empresa Nacional Portuaria en todas las obligaciones contraídas en el Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO; y que el Prestatario, actuando por intermedio de la Dirección de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) será el Organismo Ejecutor del Programa de Integración Vial Regional.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en su calidad de prestamista y el Gobierno de la República de Honduras, el Prestatario, suscribieron el 16 de diciembre de 2015, el contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2, por un monto de veinte millones de Dólares Estadounidenses (US\$20,000,000), fondos que serán destinados al financiamiento del Programa de Integración Vial Regional, aprobado por el Soberano Congreso Nacional de la República de Honduras, mediante decreto No.167-2015, del 17 de diciembre de 2015, publicado en el diario Oficial La Gaceta, el 26 de enero de 2016.

El contrato modificatorio No. 1 del Préstamo BID No.2470/BL-HO y el Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2 fueron integrados en un solo documento que fue firmado el 16 de diciembre de 2015, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 26 de enero del 2016; para efectos de diferenciar el Contrato de Préstamo original de su Modificación N. 1, este se identifica como Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 tal y como se encuentra registrado en la SEFIN y LMS.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El monto del Financiamiento entre ambos contratos es de ciento cincuenta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$154,000,000), integrados así: Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 ciento treinta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$134,000,000) y Préstamo 2470/BL-HO-2 veinte millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$20,000,000).

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	126,000,000	16,000,000	142,000,000
1.1. Obras		118,000,000	13,000,000	131,000,000
1.2. Supervisión		8,000,000	2,000,000	10,000,000
1.3. Estudios técnicos		-	1,000,000	1,000,000
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	1,000,000	2,000,000
3. Mantenimiento		3,000,000	2,000,000	5,000,000
4. Otros gastos		4,000,000	1,000,000	5,000,000
4.1. Gestión del Programa		2,000,000	1,000,000	3,000,000
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

*Los Intereses podrán ser pagados con recursos del Préstamo

Mediante CID/CHO/34/2018 del 10 de enero de 2018 el BID aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y se incrementa la sub-categoría 4.1 Gestión del Programa; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 no tuvo ninguna transferencia, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	122,153,910	16,000,000	138,153,910
1.1. Obras		114,153,910	13,000,000	127,153,910
1.2. Supervisión		8,000,000	2,000,000	10,000,000
1.3. Estudios técnicos		-	1,000,000	1,000,000
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	1,000,000	2,000,000
3. Mantenimiento		3,000,000	2,000,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante CID/CHO/437/2018 del 12 de abril de 2018 el BID aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y se incrementa la sub-categoría de 1.2 Supervisión, 1.3 Estudios Técnicos, categorías 2.0 Fortalecimiento Institucional y 3.0 Mantenimiento; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras y se disminuye la sub-categoría 1.2 Supervisión y las categorías 2.0 Fortalecimiento Institucional y 3.0 Mantenimiento, esto con el propósito de preparar el presupuesto para financiar la construcción de las obras del Puente sobre el río Tepí así como los Diseños de la Carretera La Ceiba-Sabá-Corocito, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

Categorías de inversión		Costo y financiamiento		
		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	119,953,910	18,200,000	138,153,910
1.1. Obras		109,920,910	15,550,000	125,470,910
1.2. Supervisión		8,250,000	1,650,000	9,900,000
1.3. Estudios técnicos		1,783,000	1,000,000	2,783,000
2. Fortalecimiento institucional		1,500,000	500,000	2,000,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante CID/CHO/1701/2018 del 3 de diciembre de 2018 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras 1.3 Estudios Técnicos y categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y se incrementa la sub-categoría de 1.2 Supervisión; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la sub-categoría 1.2 Supervisión y se incrementa la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos, esto con el propósito de preparar el presupuesto para financiar parcialmente la construcción de las obras Neteapa-Danlí, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

El Gobierno de la República de Honduras,

Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Categorías de inversión		Costo y financiamiento		
		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,453,910	18,200,000	138,653,910
1.1. Obras		109,833,184	15,118,686	124,951,870
1.2. Supervisión		9,760,003	-	9,760,003
1.3. Estudios técnicos		860,723	3,081,314	3,942,037
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante CID/CHO/399/2019 del 21 de marzo del 2019 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras 1.2 Supervisión y se incrementa la sub-categoría de 1.3 Estudios Técnicos; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos y se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras, esto con el propósito de ajustar el presupuesto para financiar parcialmente la construcción de las obras Neteapa-Danlí y los Estudios Técnicos, entre los dos préstamos; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

Categorías de inversión		Costo y financiamiento		
		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,453,910	18,200,000	138,653,910
1.1. Obras		109,098,851	16,674,702	125,773,553
1.2. Supervisión		9,523,046	-	9,523,046
1.3. Estudios técnicos		1,832,013	1,525,298	3,357,311
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante CID/CHO/1626/2019 del 02 de diciembre de 2019 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras, sub-Categoría 1.3 Estudios Técnicos y Categoría 3. Mantenimiento y se incrementa la sub-categoría 1.2 Supervisión; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos y se incrementa la Categoría 3. Mantenimiento, esto con el propósito de ajustar el presupuesto de los proyectos que finalizan primero y con esto poder utilizar prioritariamente los fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-1; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,653,910	18,000,000	138,653,910
1.1. Obras		108,636,964	16,490,355	125,127,319
1.2. Supervisión		10,193,098	-	10,193,098
1.3. Estudios técnicos		1,823,848	1,509,645	3,333,493
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,500,000	500,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Objetivo

El objetivo general del Programa es contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial. Los objetivos específicos son la reducción de los Costos de Operación de los Vehículos (COV) y tiempos de viaje de personas y mercancías en corredores de integración. Para lograr estos objetivos el Programa incluye, entre otros, la rehabilitación y mejoramiento de tres (3) tramos localizados sobre el Corredor Pacífico Mesoamericano.

Componentes del Programa

Para alcanzar los objetivos del programa este se estructuró en cuatro componentes que se detallan a continuación:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Componente 1. Obras Civiles.

El objetivo de este componente es la rehabilitación y mejoramiento de tramos viales que serán elegibles y serán seleccionados según los criterios mencionados en inciso 2.05 del anexo único del contrato de préstamo.

Bajo este componente, se financiará la construcción de nuevas capas de pavimento asfáltico, bacheos profundos, sellados a la carpeta asfáltica existente, adecuación de terraplenes a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, rehabilitación y mejoramiento de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal, señalización vertical y horizontal, y obras de arte. Asimismo, incluye actividades de mejoras de estándar horizontal o vertical de los caminos, ancho, alineamiento, curvatura o pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, la velocidad de circulación y aumentar la seguridad vial en los centros poblados, incluyendo instalación de cruces peatonales, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, financiará las obras de mitigación ambiental y social, la adquisición de predios y la implementación de planes de reasentamiento.

Bajo este componente también se financiará la supervisión técnico-ambiental de dichas obras, que será realizada por firmas independientes así como los estudios técnicos, socioeconómicos y socio-ambientales de las obras no incluidas en la muestra representativa y futuros estudios.

Componente 2. Fortalecimiento institucional

El objetivo de este componente es apoyar a la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de Asociación Público-Privada (APP).

Bajo este componente se financiarán consultorías requeridas, personal adicional, equipamiento, mobiliario y adecuación de oficina existente de la Unidad Ejecutiva de Concesiones (UEC) de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos.

Componente 3. Mantenimiento

Bajo este componente, se financiará el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de los departamentos de Choluteca y Valle, que alimentan el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM). El mantenimiento será realizado mediante microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines y por un periodo de treinta y seis (36) a cuarenta (40) meses. Al finalizar el Programa el Fondo Vial se hará cargo de continuar con el mantenimiento de estos caminos.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Componente 4. Otros Gastos

Bajo este componente se financiará los costos operativos de administración y gestión del Programa, evaluación y monitoreo del Programa; y las auditorías. Adicionalmente se financiarán los gastos financieros.

Ejecución del Programa

Inversión Estratégica de Honduras INVEST-H como Organismo ejecutor del programa es responsable de: (i) la programación de las obras y servicios a ser contratados; (ii) la preparación de los documentos de licitación; (iii) los procesos licitatorios; (iv) los procesos de contratación; (v) la administración del Programa y (vi) velar por el cumplimiento de todas las especificaciones socio-ambientales y planes de manejo.

El Organismo ejecutor del Programa actuará bajo la coordinación estratégica del gabinete de infraestructura productiva, manteniendo su independencia técnica, administrativa y financiera. El ejecutor también se relaciona con otras instituciones como ser: la Secretaría de Finanzas SEFIN, Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, Banco Central de Honduras, etc.

Plazos para Desembolso de los Contratos de Préstamos

El plazo de ejecución del Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 es de cinco años contados a partir de la publicación del contrato original el cual fue publicado el 15 de junio de 2012, siendo su fecha de último desembolso el 30 de noviembre de 2019.

Mediante DE_0501017_03 de fecha 10 de mayo de 2017 y DGCP-DEM-420-2017, se solicitó la primera prórroga de desembolsos y con CID/CHO/1124/2017 del 15 de junio 2017, el Banco otorgó su No objeción, siendo su nueva fecha de ultimo desembolso 15 de noviembre 2017, posteriormente se solicitó la segunda prórroga de desembolso mediante DE_101717_04 de fecha 17 de octubre de 2017 y DGCP-DEM-800/2017 del 30 de octubre de 2017, misma que fue aprobada por el BID según CID/CHO/2097/2017 del 7 de noviembre 2017, siendo su nueva fecha de último desembolso el 1 de junio de 2018, y con fecha 20 de marzo de 2018, mediante Oficio DE 031918 15 de fecha 19 de marzo de 2018 y DGCP-DEM-223/2018 del 11 de abril de 2018, se solicitó la tercera prórroga de desembolso, misma que fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/654/2018 del 23 de mayo de 2018, siendo su nueva fecha de último desembolso el 30 de noviembre de 2019.

El plazo de ejecución del Préstamo BID No.2470/BL-HO-2 es de cuatro años contados a partir de la publicación del Contrato, el cual fue publicado el 26 de enero de 2016, siendo su fecha de último desembolso el 26 de enero de 2021.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante Oficio DE_061219_01 de fecha 12 de junio de 2019 y DGCP-DEM-395/2019 de fecha 01 de julio de 2019, se solicitó la primera prórroga de desembolso del Préstamo BID 2470/BL-HO-2, misma que fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/939/2019 del 12 de julio del 2019, siendo su nueva fecha de último desembolso el 26 de enero de 2021.

(2) Convenios Interinstitucionales

Al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, el Programa no ha suscrito convenios interinstitucionales.

(3) Resumen de Políticas de Contabilidad Importantes

(a) Registro y Base Contable

El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto se preparan sobre la base de efectivo, que consiste en que los ingresos se reconocen cuando se reciben y no cuando se devengan, los gastos son reconocidos cuando se pagan y no cuando se incurre en ellos.

(b) Tipo de Cambio

Los estados financieros del Programa son preparados en dólares de los Estados Unidos de América, moneda en que son recibidas las transferencias del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y que utiliza la Unidad Administradora de Proyectos y en los desembolsos de gastos. Los desembolsos en lempiras se convierten a dólares al tipo de cambio establecido por el Banco Central de Honduras en el momento que se paga a los beneficiarios de los desembolsos. La tasa de cambio acordada será la tasa de cambio en la fecha efectiva en que el prestatario, el Organismo Ejecutor o cualquier otra persona natural o jurídica a quien se le haya delegado la facultad de efectuar gastos, efectúe el pago respectivo en favor del contratista, proveedor o beneficiario.

(c) Bienes

Los bienes adquiridos por el Programa son contabilizados al costo de adquisición; dichos bienes no son depreciados y se incluyen en el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, ambos del Programa. Para efecto de control se tienen registros individuales de los bienes adquiridos. Todos los bienes adquiridos con fondos de estos préstamos son de uso restringido para los fines del Programa hasta la conclusión del mismo.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(d) Desembolsos efectuados por el Organismo Ejecutor

Los desembolsos del Programa son reconocidos al momento en que se pagan, el registro para efecto de los informes financieros básicos se preparan en dólares de los Estados Unidos de América. El registro de los gastos se clasifican, por la fuente de pago, detallando los valores pagados por categoría del gasto de acuerdo a lo establecido en los contratos de préstamos.

(e) Reconocimiento de Ingreso

Los ingresos se reconocen en base a los desembolsos realizados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), cuando se reciben y no cuando se producen, en función del anticipo de fondo, mediante pagos directos, o cualquier otro método de desembolsos que aplique.

(4) Desembolsos Recibidos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Los desembolsos recibidos corresponden a los fondos enviados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en concepto de anticipos al fondo, los cuales son depositados en la cuenta especial No. 11101-20-000817-5 y No. 11101-20-000820-5, del Banco Central de Honduras (BCH), las transferencias recibidas se detallan así:

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1

<u>Anticipos de fondo</u>		<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$	112,528,058	
12 de abril de 2019		10,439,703	15
16 de octubre de 2019		11,032,239	17
Total año 2019		21,471,942	
Acumulado al 31 de diciembre de 2019	US\$	134,000,000	

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2

<u>Anticipos de fondo</u>		<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$	1,389,137	
24 de mayo de 2019		150,609	14
21 de octubre de 2019		3,000,000	16
Total año 2019		3,150,609	
Acumulado al 31 de diciembre de 2019	US\$	4,539,746	

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1

<u>Anticipos de fondo</u>		<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2017	US\$	72,842,388	
30 de mayo de 2018		17,240,077	10-1
30 de mayo de 2018		7,388,605	10-2
24 de octubre de 2018		15,056,988	13-0
Total año 2018		39,685,670	
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$	112,528,058	

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2

<u>Anticipos de fondo</u>		<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2017	US\$	556,481	
27 de abril de 2018		156,000	10-1
27 de abril de 2018		104,000	10-2
24 de octubre de 2018		572,656	12-0
Total año 2018		832,656	
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$	1,389,137	

(5) Pagos Directos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, no hubo pagos directos por parte del BID.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(6) Efectivo Disponible

El efectivo disponible se detalla como sigue:

Al 31 de diciembre de 2019			
Contrato de Préstamo BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
Fondo de la cuenta especial:			
Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas			
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ 7,522,500	-	7,522,500
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	3,031,624	3,031,624
Libretas Operativas:			
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022112	961	-	961
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022112	-	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022111	-	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022111	-	-	-
Total disponible según cuentas y libretas	7,523,461	3,031,624	10,555,085
Diferencia	310	(1)	309 (*)
Fondos Disponible según estado de fuentes y usos de fondos	US\$ 7,523,771	3,031,623	10,555,394

* Las diferencias corresponden a diferencial cambiario.

Al 31 de diciembre de 2018			
Contrato de Préstamo BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
Fondo de la cuenta especial:			
Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas			
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ 8,177,536	-	8,177,536
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	421,542	421,542
Libretas Operativas:			
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022112	-	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022112	-	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022111	-	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022111	-	-	-
Total disponible según cuentas y libretas	8,177,536	421,542	8,599,078
Diferencia	321	(1)	320 (*)
Fondos Disponible según estado de fuentes y usos de fondos	US\$ 8,177,857	421,541	8,599,398

* Las diferencias corresponden a diferencial cambiario.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(7) Anticipo de fondos Pendientes de Justificar

Al 31 de diciembre de 2019 el anticipo de fondo pendiente de justificar al BID en los contratos préstamo 2470/BL-HO-1 y 2470/BL-HO-2 asciende a US\$12,253,898 y US\$3,047,628 Respectivamente; el que está integrado por el saldo de efectivo disponible de US\$7,523,461 para el 2470/BL-HO-1 y US\$3,031,624. para el 2470/BL-HO-2 y por el diferencial cambiario de US\$311 en el 2470/BL-HO-1 y por los gastos pendientes de justificar al BID que corresponden a compras de bienes, pagos por servicios de consultorías, supervisión de obras, construcción de obras y gastos operativos los que se detallan así:

Al 31 de diciembre de 2019			
Contrato de Préstamo BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
1. Obras civiles			
1.1. Obras	US\$ 2,921,110	-	2,921,110
1.2. Supervisión	360,193	-	360,193
1.3. Estudios técnicos	286,326	-	286,326
2. Fortalecimiento institucional	125,636	-	125,636
3. Mantenimiento	398,416	-	398,416
4. Otros gastos			
4.1. Gestión del Programa	638,445	16,004	654,449
	US\$ 4,730,126	16,004	4,746,130

Al 31 de diciembre de 2018			
Contratos de Préstamos BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
1. Obras civiles			
1.1. Obras	US\$ 8,131,437	-	8,131,437
1.2. Supervisión	806,482	-	806,482
1.3. Estudios técnicos	173,213	192,253	365,466
2. Fortalecimiento institucional	79,615	-	79,615
3. Mantenimiento	525,621	-	525,621
4. Otros gastos			
4.1. Gestión del Programa	543,597	-	543,597
	US\$ 10,259,965	192,253	10,452,218

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(8) Anticipos y Justificación

Los anticipos recibidos y las justificaciones al 2019, se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/			
		BL-HO-1	BL-HO-2
Saldo de anticipos disponible en banco al inicio del periodo (ver nota 6)	US\$	8,177,536	421,542
Anticipos de fondos recibidos durante el periodo		21,471,942	3,150,609 (a)
Efectivo disponible durante el periodo		29,649,478	3,572,151
Anticipos justificados durante el periodo 2019 se detallan así:		(27,655,867)	(716,775) (b)
Más: gastos del año 2018, justificados en el año 2019 (ver nota 7)		10,259,965	192,253
Anticipo pendiente de justificar (saldo del anticipo)		12,253,576	3,047,629
Saldo de anticipos disponible al cierre del periodo (monto de efectivo disponible) Ver nota 6.		(7,523,461)	(3,031,624)
Diferencia	US\$	<u>4,730,115</u> *	<u>16,005</u> **

* La diferencia por US\$4,730,115 está integrado por:

1) US\$4,730,126 gastos pendientes de justificar al cierre del periodo 2019 (ver nota 7) y 2) Menos US\$11 de diferencial cambiario durante el año 2019 (ver nota 6).

** La diferencia por US\$16,004, está integrada por:

1) US\$16,004 gastos pendientes de justificar al cierre del periodo 2019 (ver nota 7) y diferencial cambiario por US\$1

(a) Los anticipos recibidos durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID	Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
			US\$		-
12 de abril 2019	17	15	10,439,703	10,439,703	-
16 de octubre 2019	20	17	11,032,239	11,032,239	-
			US\$	<u>21,471,942</u>	<u>-</u>

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
24 de mayo 2019	13	14	US\$	150,609	150,609	-
21 de octubre 2019	16	16		3,000,000	3,000,000	-
			US\$	<u>3,150,609</u>	<u>3,150,609</u>	<u>-</u>

(b) Los anticipos justificados, durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
4 de abril 2019	16	14	US\$	15,005,531	15,005,531	-
17 de septiembre 2019	18	16		12,650,336	12,650,336	-
			US\$	<u>27,655,867</u>	<u>27,655,867</u>	<u>-</u>

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
22 de mayo 2019	14	13	US\$	497,420	497,420	-
15 de octubre 2019	15	15		219,355	219,355	-
			US\$	<u>716,775</u>	<u>716,775</u>	<u>-</u>

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Los anticipos recibidos y las justificaciones al 2018, se detallan así:

		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	
Saldo de anticipos al inicio del periodo	US\$	13,723,738	83,098	(a)
Anticipos de fondos recibidos durante el periodo		39,685,670	832,656	(b)
Efectivo disponible durante el periodo		53,409,408	915,754	
Anticipos justificados durante el periodo		(52,648,010)	(381,469)	(c)
Más: gastos del año 2017, justificados en el año 2018 (ver nota 7)		17,676,181	79,509	
Anticipo pendiente de justificar (saldo del anticipo)		18,437,579	613,794	
Saldo de anticipos al cierre del periodo (monto de efectivo disponible)		(8,177,536)	(421,542)	(a)
Diferencia	US\$	10,260,043	192,252	**

* La diferencia por US\$10,260,043, está integrado por:

2) US\$10,259,965 gastos pendientes de justificar al cierre del periodo 2018 (ver nota 7) y 2) US\$78 diferencial cambiario durante el año 2018 (ver nota 6).

** La diferencia por US\$192,252, está integrada por:

2) US\$192,253 gastos pendientes de justificar al cierre del periodo 2018 (ver nota 7) y 2) US\$1 diferencial cambiario durante el año 2018 (ver nota 6).

(a) Véase en nota 6, el saldo del anticipo página 15

(b) Los anticipos recibidos durante el periodo se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
30 de mayo de 2018	11	10-1	US\$	17,240,077	17,240,077	-
30 de mayo de 2018	11	10-2		7,388,605	7,388,605	-
24 de octubre de 2018	15	13		15,056,988	15,056,988	-
			US\$	39,685,670	39,685,670	-

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
27 de abril de 2018	9	10-1	US\$	156,000	156,000	-
27 de abril de 2018	9	10-2		104,000	104,000	-
24 de octubre de 2018	12	12		572,656	572,656	-
			US\$	<u>832,656</u>	<u>832,656</u>	-

(c) Los anticipos justificados, durante el período se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
25 de enero de 2018	8	8	US\$	17,676,181	17,676,181	-
18 de mayo de 2018	9	9		10,837,743	10,837,743	-
11 de julio de 2018	13	11		8,326,090	8,326,090	-
17 de octubre de 2018	14	12		15,807,996	15,807,996	-
			US\$	<u>52,648,010</u>	<u>52,648,010</u>	-

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
01 de febrero de 2018	8	8	US\$	79,509	79,509	-
24 de abril de 2018	10	9		52,747	52,747	-
17 de octubre de 2018	11	11		249,213	249,213	-
			US\$	<u>381,469</u>	<u>381,469</u>	-

(9) Conciliación de las Justificaciones de Gastos

Las conciliaciones de los gastos justificados al Banco durante el período, con los fondos de los Contratos de Préstamos incluido en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla así:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

		Al 31 de diciembre de 2019	
		Contratos de Préstamos BID No.2470/ BL-HO-1 BL-HO-2	
Justificación de solicitudes No. 14 y 16 en el Préstamo BID2470/BL-HO-1 y No. 13 y 15 del Prestamos BID 2470/BL- HO-2 según LMS10	US\$	27,655,867	716,775
Menos gastos efectuados en el año 2018 y justificados durante el 2019, según solicitud No.14		10,259,965	192,253
		<u>17,395,902</u>	<u>524,522</u>
Mas:			
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (ver nota 7 y 14)		4,730,126	16,004
		<u>22,126,028</u>	<u>540,526</u>
Diferencial cambiario		-	1
Total de gastos del período según estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (página 5)	US\$	<u>22,126,028</u>	<u>540,527</u>

Las conciliaciones de los gastos justificados al Banco en el año 2018, con los fondos de los Contratos de Préstamos incluidos en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla así:

		Al 31 de diciembre de 2018	
		Contratos de Préstamos BID No.2470/ BL-HO-1 BL-HO-2	
Justificación de solicitudes No. 8, 9, 11 y 12, según LMS10	US\$	52,648,010	381,469
Menos gastos efectuados en el año 2017 y justificados durante el 2018, según solicitud No 8		17,676,181	79,509
		<u>34,971,829</u>	<u>301,960</u>
Mas:			
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID /ver notas 7 y 14)		10,259,965	192,253
Total de gastos del período según estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (página 39)	US\$	<u>45,231,794</u>	<u>494,213</u>

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(10) Conciliación del Anticipo de Fondos

Al 31 de diciembre de 2019, el anticipo del fondo de los contratos de préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, equivale al 9.14% y 15.24%, respectivamente del monto del financiamiento el cual asciende a US\$12,253,898 y US\$3,047,628 según el LMS1, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2019, la conciliación del anticipo de fondos, se detalla así:

	(Saldos según (SIAFI/UEPEX))	
	No. 2470/BL-HO-1	No. 2470/BL-HO-2
Nombre del Banco: Banco Central de Honduras		
Número de la Cuenta: 11101-20-000817-5 y		
11101-20-000820-5		
Anticipo del Fondo según LMS1 al 31 de diciembre de 2018	US\$ 18,437,822	613,794
Mas		
Anticipo de fondos según solicitud No.14	-	150,609
Anticipo de fondos según solicitud No.15	10,439,703	-
Anticipo de fondos según solicitud No.16	-	3,000,000
Anticipo de fondos según solicitud No.17	11,032,239	-
Menos:		
Justificación del anticipo según solicitud No.13.	-	(497,420)
Justificación del anticipo según solicitud No.14	(15,005,531)	-
Justificación del anticipo según solicitud No.15	-	(219,355)
Justificación del anticipo según solicitud No.16	(12,650,336)	-
Saldo del anticipo según LMS1 al 31 de diciembre de 2019	US\$ 12,253,897	3,047,628
Saldo en la cuenta especial de la Secretaría de Estado en el despacho de Finanzas		
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ 7,522,500	-
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	3,031,624
Saldo en las libretas operativas de la Tesorería		
General de la República:		
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022112	961	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022112	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Saldo del efectivo disponible en banco (nota 6)	7,523,461	3,031,624
Más:		
Gastos efectuados y pendientes de ser justificados al BID (notas 7 y 14)	4,730,126	16,004
	12,253,587	3,047,628
Diferencia (ver nota 6)	310	-
Saldo del anticipo de fondos según LMS1 al 31 de diciembre de 2019	US\$ 12,253,897	3,047,628

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2018, la conciliación del anticipo de fondos, se detalla así:

	(Saldos según (SIAFI/UEPEX))	
	No. 2470/BL-HO-1	No. 2470/BL-HO-2
Nombre del Banco: Banco Central de Honduras		
Número de la Cuenta: 11101-20-000817-5 y 11101-20-000820-5		
Anticipo del Fondo según LMS1 al 31 de diciembre de 2017	US\$ 31,400,162	162,607
Mas		
Anticipo de fondos según solicitud No.10-1	17,240,077	156,000
Anticipo de fondos según solicitud No.10-2	7,388,605	104,000
Anticipo de fondos según solicitud No.12	-	572,656
Anticipo de fondos según solicitud No.13	15,056,988	-
Menos:		
Justificación del anticipo según solicitud No.8	(17,676,181)	(79,509)
Justificación del anticipo según solicitud No.9	(10,837,743)	(52,747)
Justificación del anticipo según solicitud No.11	(8,326,090)	(249,213)
Justificación del anticipo según solicitud No.12	(15,807,996)	-
Saldo del anticipo según LMS1 al 31 de diciembre de 2018	US\$ 18,437,822	613,794
Saldo en la cuenta especial de la Secretaría de Estado en el despacho de Finanzas		
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ 8,177,536	-
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	421,542
Saldo en las libretas operativas de la Tesorería		
General de la República:		
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022112	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022112	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022111	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022111	-	-
Saldo disponible	8,177,536 (a)	421,542
Más:		
Gastos efectuados y pendientes de ser justificados al BID	10,259,965 (b)	192,253
	18,437,501	613,795
Diferencia	321 (a)	(1)
Saldo según LMS1	US\$ 18,437,822	613,794

(a) Véase nota 6, efectivo disponible.

(b) Véase nota 7, anticipos de fondos pendientes de justificación.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(11) Adquisición de Obras, Bienes y Servicios

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 y del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018, para la contratación de obras, servicios diferentes de consultoría y compra de bienes y servicios, se aplicó los procedimientos establecidos en las cláusulas No.4.02 y 4.03 de las estipulaciones especiales de los contratos de préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, dichas contrataciones corresponden a las diferentes categorías de inversión del Programa de Integración Vial Regional. La modalidad de contratación se detalla a continuación: Para la contratación de consultores individuales se realizaron mediante los métodos de contratación directa, selección de consultor individual nacional y recontrataciones; para las compras de bienes se aplicó los métodos de licitación pública nacional y comparación de precios; para servicios de firmas de consultoría el método de selección basada en calidad y costo y contratación directa; y las contrataciones de obras mediante licitación pública internacional, los servicios no consultoría fueron a través de contratación directa y comparación de precios. El BID otorgó su respectiva no objeción de los mismos. Los procesos realizados se detallan así:

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019:

<u>Categoría de inversión</u>	No. de <u>Procesos</u>	<u>Contratos</u>		<u>Procesos</u> <u>Realizados</u>	<u>Monto</u> <u>Pagado</u>
Obras	1	2	US\$	20,700,000	5,731,490
Bienes	3	7		44,590	29,313
Servicios firmas consultoras	1	1		516,218	361,353
Contratación y Reconstrucción de consultores individuales	8	8		165,250	139,189
Servicios de No Consultoría	<u>1</u>	<u>1</u>		<u>27,125</u>	<u>-</u>
Total	<u>14</u>	<u>19</u>	US\$	<u>21,453,183</u>	<u>6,261,345</u>

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018:

<u>Categoría de inversión</u>	No. de <u>Procesos</u>	<u>Contratos</u>		<u>Población</u>	<u>Monto</u> <u>Pagado</u>
Obras	1	1	US\$	1,473,089	1,049,323
Bienes	3	8		48,004	10,649
Servicios de consultorías	13	20		2,476,208	1,031,724
Recontratación de consultores	-	2		82,800	27,600
Servicios de No Consultoría	<u>1</u>	<u>21</u>		<u>594,953</u>	<u>571,220</u>
Total	<u>18</u>	<u>52</u>	US\$	<u>4,675,054</u>	<u>2,690,516</u>

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(a) Obras en Ejecución

Al 31 de diciembre de 2019, de acuerdo con las inspecciones de obras realizadas por el auditor en agosto de 2019 y el 10 de agosto de 2020, se observó que finalizaron los tramos 1, 2 y 3. . Quedando pendiente únicamente al cierre financiero del Tramo 3 lote B y el pago del informe final de supervisión de este tramo 3 lote B. El avance físico y financiero de las obras se detalla a continuación:

(Cifras a marzo de 2020) quedando así:

No.	Nombre de la Compañía	Descripción de la obra	Avance Físico		Desfase (Negativo) O Positivo		Avance Financiero	No. Estimación	
			Programado	Ejecutado					
1	Astaldi, SPA	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES)	100.00%	100.00%	0.00%	L	292,135,613.86	Estimación No.19, del 6 de marzo al 25 de mayo de 2018.	(1)
		REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) Reparación Puente Guacirope	100.00%	100.00%	0.00%	L	36,093,476.49	Estimación No.25, del 26 de octubre al 10 de noviembre del 2018.	(1)
2	Prodecon S.A. de C.V.	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE B: DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) – EL AMATILLO	100.00%	100.00%	0.00%	L	349,221,950.82	Estimación No.23-B, del 26-31 de agosto del 2018.	(2)
3	Astaldi, SPA	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2: LOTE A: JÍCARO GALÁN-SANTA ELENA (DESVÍO A CEDEÑO)	100.00%	100.00%	0.00%	L	604,103,449.45	Estimación No.26, del 24-26 de noviembre del 2018.	(3)
4	Prodecon S.A. de C.V.	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2: LOTE B: SANTA ELENA (DESVÍO A CEDEÑO) – CHOLUTUCA	100.00%	100.00%	0.00%	L	296,325,702.82	Estimación No. 17B, del 20-28 de febrero del 2018	(4)
5	Eterna S.A de S.V	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3, TRAMO 3: LOTE A: CHOLUTUCA- DESVÍO SAN BERNARDO	100.00%	100.00%	0.00%	L	314,422,562.42	Estimación No. 21, del 21 junio al 01 de julio 2019 y Retención	(5)
6	Santos & Compañía	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3, TRAMO 3: LOTE B: SAN BERNARDO- GUASAULE	100.00%	100.00%	0.00%	L	340,932,607.58	Estimación No. 25A, del 21-30 de noviembre del 2019	(6)
7	William y Molina, S. A. de C. V.	Construcción de Puente sobre el Río Tepí	100.00%	100.00%	0.00%	L	28,067,001.26	Estimación No.6, del 21 de noviembre al 23 de diciembre de	(7)
8	Eterna S.A de S. V	Obras de rehabilitación de la carretera CA-6, tramo III Neteapa – Danlí: Lote A Estación 54+240 – Estación 74+240 L=20 Km, Departamento El Paraíso	59.44%	14.31%	-45.13%	L	52,636,119.51	Estimación No.7 del 21 de febrero al 17 de marzo de 2020	(8)

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

No.	Nombre de la Compañía	Descripción de la obra	Avance Físico		Desfase (Negativo) O Positivo		Avance Financiero	No. Estimación	
			Programado	Ejecutado					
9	Eterna S.A de S. V	Obras de rehabilitación de la carretera CA-6, tramo III Neteapa – Danlí: Lote B Estación 74+240 – Estación 89+160 L=14.92 Km, Departamento El Paraíso	84.15%	18.50%	-65.65%	L	58,550,945.35	Estimación No.7 del 21 de febrero al 17 de marzo de 2020	(9)

Tramo 1 Lote A

- Contrato firmado el 1 de septiembre de 2016, por un monto de L209,701,456.36 y un plazo de 12 meses. El 31 de marzo de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L22,172,563.62, para un monto total de L231, 874,015.08 y el plazo a 14 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/601/2017 del 30 de marzo de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032717_04. El 19 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L 292,271,833.58 y el plazo a 16.5 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2225/2017. El 2 de febrero de 2018, se suscribió la modificación No. 3 al contrato de construcción, mediante la cual se amplió el Plazo del Contrato a diecisiete meses (17) con diecinueve (19) días. El 10 de marzo de 2018, se firmó la Modificación No.4 que representa un incremento del 38.58% sobre el monto original para un nuevo monto de L373,177,644.58, desplazando la fecha de finalización al 10 de noviembre de 2018, para un plazo total del Contrato de 25 meses y 19 días, esto con la finalidad de construir de manera eficiente y segura las obras de rehabilitación del puente Guaciropo, para lo cual se propuso la construcción de 2 rutas alternas; ruta No.1 para el tráfico urbano e interurbano de Nacaome y Jicaro Galán y ruta No.2 para canalizar el cruce del tráfico pesado de comercio y carga nacional e internacional

En cuanto a las obras originales (carretera), el 3 de abril 2018 se finalizaron las obras del lote A, realizándose la recepción el 7 y 8 de mayo 2018. Dichas obras consistieron en la rehabilitación de 20.68 km, con 3.60 m de ancho por cada carril más el ensanchamiento de los hombros de 1.80 m de ancho por cada hombro, un bacheo, fresado y la colocación de una sobre capa de 5 cm de mezcla asfáltica.

En fecha 9 de noviembre de 2018 Invest-H envió oficio DE_110918_09 al Contratista, fundamentado en la Sub Cláusula 63.1 "Liberación de Cumplimiento" de las Condiciones Generales del Contrato, por motivos de fuerza mayor, consistente en los efectos causados en el área del proyecto, a raíz de las intensas precipitaciones ocurridas durante la primera quincena del mes de octubre de 2018, las cuales causaron severos daños en la estructura del pavimento existente en el tramo de la Llave – Agua Fría (8 km); incluyendo el vado recién construido y la terracería a nivel de base imprimada, tomando en consideración que para reconstruir estas obras, se requiere de fondos adicionales a los ya contemplados en el contrato (REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) Reparación Puente Guaciropo). En consecuencia, la supervisión del proyecto emitió el oficio SJGEA (A) – G - No. 044-2018 de fecha 3 de diciembre de 2018, donde certifica la frustración del contrato, con lo cual el contrato queda finalizado y con un saldo menor de aproximadamente L44,948,554.24 millones, para un monto final de L328,229,090.34, lo que dio origen a la Modificación No. 5 firmada el 16 de diciembre 2018.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Tramo 1 Lote B

- (2) Contrato firmado el 7 de septiembre de 2016, por un monto de L209,049,526.91 y un plazo de 12 meses. El 31 de marzo de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L46,411,232.79, para un monto total de L255,460,759.71 y un plazo de 14 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/614/2017 del 31 de marzo de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_08. El 27 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L309,579,418.11 y el plazo a 17 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2267/2017. El 27 de febrero del 2018, se suscribió la modificación No.3, mediante la cual se amplía el plazo a 18.5 meses. El 13 de abril de 2018, se firmó la modificación No.4 para un monto total de Contrato de L349,509,072.11 que representa un incremento de 12.90% sobre el monto del Contrato Vigente y el plazo de ejecución total del Contrato de 21.5 meses. La modificación No. 5, se suscribió en fecha 11 de julio de 2018, no incrementó el monto ampliándose solamente el plazo de ejecución a 22.5 meses. La modificación No.6 suscrita en fecha 10 de agosto de 2018, no incrementó el monto ampliándose solamente el plazo de ejecución a 23.17 meses. La nueva fecha de terminación del Contrato fue el 31 de agosto de 2018.

Las obras del lote B consistieron en la rehabilitación de 20.26 km, con 3.60 m de ancho por cada carril más el ensanchamiento de los hombros de 1.80 m de ancho por cada hombro, un bacheo, fresado y la colocación de una sobre capa de 5 cm de mezcla asfáltica.

El 7 de septiembre de 2018, la supervisión emitió el certificado de terminación de las obras, donde hace constar que los trabajos objeto del contrato han quedado totalmente finalizadas y donde el Contratista ha cumplido satisfactoriamente con la fecha de vigencia de terminación de las obras. La liquidación del contrato se llevó a cabo mediante la **modificación No.7 y Finiquito** de fecha 25 de septiembre de 2018 con reducción del contrato de L287,121.29 y un monto final de L349,221,950.8 y con fecha de Certificación de Finalización de las Obras el 07 de septiembre de 2018. A la fecha se ha hecho efectivo la devolución al Contratista de la primera parte de la retención de calidad de la obra.

Tramo 2 Lote A

Contrato firmado el 2 de julio de 2016, por un monto de L405,991,451.59 y un plazo de 15 meses. El 3 de abril de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L88,770,862.86, para un monto total de L494,762,314.45, mediante no objeción No.CID/CHO/619/2017 del 3 de abril de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_09. El 15 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L 634,681,970.33 y el plazo a 21 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2147/2017 del 15 de noviembre de 2017.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El 18 de mayo 2018, se suscribió la modificación No.3 del contrato, incrementando el plazo contractual a 23 meses 10 días para una nueva fecha de terminación del 28 de julio 2018, manteniendo el monto contractual en L634,681,970.33. Dicha ampliación de tiempo se otorgó por mayores obras y debido a los eventos que han atrasado la ejecución de la obra al Contratista como ser: (a) Situación post-electoral a la que acontecieron tumultos sociales tras las elecciones presidenciales de finales de noviembre de 2017, con toma de la carretera, daños en las obras, suspensión de actividades, y toque de queda, etc. (b) Trabajos adicionales por fallas en el proyecto y toma de bancos de materiales, por parte de comunidades locales, y (c) Movilización de servicios públicos.

Con fecha 26 de julio de 2018, se formalizó la Modificación No.4 del Contrato de Servicios de Construcción, mediante el cual el plazo del contrato fue incrementado a 25 meses y 10 días, siendo la nueva fecha de terminación de las obras el 26 de septiembre de 2018, modificándose el monto de contrato en L620,197,092.42, con una reducción de L14,484,877.81. Se formalizó la **Orden de Cambio No.2** del Contrato de Servicios de Construcción, para un nuevo monto de construcción de L604,103,449.45 con lo cual hubo una reducción de L16,093,642.97.

El Certificado emitido por la Supervisión indica que la calidad de la obra no fue alcanzada por el Contratista, con lo cual INVEST-H tomó la decisión de NO efectuar pago de la retención al Contratista y hacer efectiva la garantía de calidad. Para determinar a mayor profundidad las causas de la falla de la calidad y que medidas de reparación realizar, contrato el National Center for Asphalt Technology (NCAT). Los resultados del Estudio de Ingeniería Forense de la Estructura de Pavimento desarrollado por NCAT serán aplicados en el 2021 debido a la situación de la pandemia que han imposibilitado la contratación de la supervisión y contratista.

Con la finalización de la obra se pavimentaron 35.824 kilómetros con concreto asfáltico de 10 y 5 centímetros de espesor en rodadura y en hombros respectivamente. Se construyó el bulevar de San Lorenzo en una longitud de 4 kilómetros con mejoras en seguridad vial y ciudadana como ser: tres rotondas de concreto hidráulico, medianas, ciclo vía, iluminación, un sistema pluvial eficiente, mejoras sustanciales al sistema de agua potable y alcantarillado sanitario, movilización de la fibra óptica y dos puentes peatonales. Se mejoraron los desvíos hacia el puerto de El Henecán y en Santa Elena desvío a Cedeño. En total se construyeron en este tramo 9 puentes peatonales

Tramo 2 Lote B

- (4) Contrato firmado el 1 de agosto de 2016, por un monto de L220,427,467.25 y un plazo de 12 meses. El 4 de abril de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L61,450,254.03, para un monto total de L281,877,721.28 y un plazo de 15 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/624/2017 del 4 de abril de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_10. El 20 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto A L296,326,824.56 y el plazo a 16 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2171/2017 del 20 de noviembre de 2017.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El 21 de diciembre de 2017, se suscribió la modificación No. 3 cambiando el plazo contractual a 18 meses con 7 días, manteniendo el monto de contrato modificación aprobada por el BID con CID/CHO/112/2018 del 30 de enero de 2018. El 26 de febrero de 2018, se suscribió la modificación No.4 en la que se cierra el Proyecto con un monto final de L296,325,702.82, con una disminución de contrato de L1,121.74 y confirmar 28 de febrero de 2018 como fecha de finalización. Con la finalización de la obra se pavimentaron 20.25 kilómetros con concreto asfáltico.

Tramo 3 Lote A

- (5) El 9 de octubre de 2017, se suscribió con la Empresa Eterna, S.A. de C.V. el contrato de construcción por un monto de L241,974,449.48, a un plazo de 15 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/1598/2017 del 23 de agosto de 2017. Orden de inicio de las obras se dio a partir del 2 de noviembre 2017 con la modificación No.1, se aumentó el monto a L267,166,973.36 manteniendo el plazo de ejecución de 15 meses calendario aprobada por el BID según CID/CHO/1656/2018 del 27 de noviembre de 2018. Se tenía previsto como fecha de finalización el 1 de febrero 2019, no obstante, debido a la inminente necesidad de incorporar la rehabilitación de 2 puentes vehiculares fue necesario ampliar el plazo contractual hasta mediados del año 2019, y con fecha 1 de febrero de 2019, se suscribió la modificación No.2 de contrato de los Servicios de Construcción ampliando el plazo contractual a 20 meses con una nueva fecha de terminación el 1 de julio de 2019 y un nuevo monto de contrato de L317,014,087.72 aprobada por el BID según CID/CHO/142/2019 del 31 de enero de 2019, aumentando el contrato en L49,847,114.36 MM que representa un aumento de contrato respecto al contrato original de 31.01%. El proyecto cerro con la modificación No.3 y de cierre firmada el 01 de julio de 2019 y con un monto final de contrato de L.315,122,562.42 con lo cual se obtuvo un saldo de contrato de L.1,891,525.30.

Tramo 3 Lote B

- (6) El 9 de octubre de 2017, se suscribió con la Empresa Santos y Compañía, S.A. de C.V. el contrato de construcción por un monto de L254,407,309.25, a un plazo de 15 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/1598/2017 del 23 de agosto de 2017. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 2 de noviembre 2017, mediante la modificación No.1 aprobada por el BID según CID/CHO/1574/2018 del 12 de noviembre de 2018, se aumentó el monto a L269,544,236.70, manteniendo el plazo de ejecución de 15 meses calendario. Se tenía previsto como fecha de finalización el 1 de febrero 2019, no obstante, debido a la inminente necesidad de incorporar la rehabilitación de 2 puentes vehiculares fue necesario ampliar el plazo contractual hasta mediados del año 2019. Con fecha 1 de febrero de 2019 se suscribió **la Modificación No.2** de contrato de los Servicios de Construcción ampliando el plazo contractual a 21 meses con una nueva fecha de terminación el 2 de agosto de 2019 y un nuevo monto de contrato de L347,430,462.09 aumentando el contrato en L77.89 MM que representa un aumento de contrato respecto al contrato original de 36.56%, aprobada por el BID según CID/CHO/343/2019 del 8 de marzo de 2019.

(Continúa)

IIINVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

Con fecha 01 de agosto de 2019 se formalizó la **Modificación No. 3** del Contrato con el propósito de ampliar el Plazo de Terminación en 90 días, con lo cual el nuevo Plazo de Terminación vencía 30 de octubre de 2019 pero manteniendo invariable el precio total del Contrato en Trescientos Cuarenta y Siete Millones Cuatrocientos Treinta Mil Cuatrocientos Sesenta y Dos con 09/100 Lempiras (L. 347,430,462.09). Con fecha 30 de octubre de 2019, se formalizó la **Modificación No. 4** con los siguientes propósitos: a) Ampliar el Plazo de Terminación en 41 días, con lo cual el nuevo Plazo de Terminación vencía el 10 de diciembre de 2019, pero manteniendo invariable el precio total del Contrato en Trescientos Cuarenta y Siete Millones Cuatrocientos Treinta Mil Cuatrocientos Sesenta y Dos con 09/100 Lempiras (L.347,430,462.09). El proyecto cerrara con la modificación No.5 y de cierre firmada el 19 de junio de 2019 y con un monto final de contrato de L.342,735,794.22 con lo cual se obtuvo un saldo de contrato de L.4,694,667.87. Aún está pendiente el pago de la estimación de cierre y de la retención.

Construcción Puente Tepi

- (7) El contrato de diseño y construcción del puente sobre el río Tepi se firmó el 8 de enero de 2018, con la empresa William y Molina S.A. de C.V. por un monto de L34,753,984.55, emitiéndose la orden de inicio a partir del 1 de febrero de 2018 y con fecha de vencimiento de contrato el 31 de enero de 2019, (duración 12 meses) aprobado por el BID según CID/CHO/2181/2017 del 22 de noviembre de 2017. Mediante la Modificación No.1 y Finiquito de Contrato firmada el 07/02/19, se redujo el monto del contrato de construcción a un valor de L28,067,001.26, que incluye la Bonificación por entrega anticipada según la Cláusula CGC 50.1 comunicado al BID según DE-013019-08 del 30 de enero de 2019 y tomado de nota del BID según CID/CHO/164/2019 del 6 de febrero de 2019. Para la supervisión de las obras, en fecha 11 de enero de 2018 se contrató un consultor individual con un monto de L3.29 MM aprobado por el BID según CID/CHO/1985/2017 del 19 de octubre de 2017, quien presentó el Informe Final de Supervisión en el mes de febrero de 2019.

El puente fue construido con una longitud aproximada de 75 metros lineales, y consta de 2 carriles con una superficie de rodadura de concreto hidráulico, que incluye aceras y pretiles; la subestructura del puente está constituida por dos estribos, dos pilastras y pilotes de concreto hidráulico.

El Contratista en el segundo semestre del 2018 trabajo en las siguientes actividades: a) Pilotes, Cimentaciones, Estribos Nos. 1 y 2, y Pilastras Nos.1 y 2, b) Vigas, Tableros, Losas, Pretiles y Aceras de todo el puente, c) Protección de Márgenes con Gaviones, d) Protección contra la erosión con Zampeado, y e) Señalización e Instalación Flex-beam.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Las obras del puente fueron concluidas el 23 de diciembre del 2018, y el mismo entró en servicio el 24 de diciembre del 2018. El contratista terminó el Puente con 39 días de anticipación, ya que la fecha de finalización contractual vigente era el 31 de enero del 2019; por lo que según las Condiciones Generales del Contrato Cláusula 50 Bonificaciones, el contratista tuvo derecho a una bonificación que fue calculada por el Gerente de Obras de acuerdo a lo establecido en la Cláusula CEC 50.1, es decir 0.05% del precio de la Oferta por día, lo que según cálculo revisado y aprobado por el Gerente de Obras tuvo un valor de L657,963.79.

Neteapa – Danlí, Lote A

- (8) Este proyecto está siendo ejecutado por la empresa ETERNA S. A. de C. V. La fecha de firma de contrato de obra fue el 09 de octubre de 2017, por un monto de L418,086,582.97. Proyecto que está siendo financiado con fondos de varios programas del BID; por este programa se financiará aproximadamente el monto de L270.5 MM y la diferencia con el programa de Integración Vial Regional II. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 26 de agosto 2019, con una duración de 15 meses. Con este proyecto se pavimentarán 20.00 kilómetros con concreto hidráulico de 22 centímetros de espesor, a la fecha del informe cuentan con un avance físico de 14.31% y financiero de 12.59%. Existe desfase físico por el hecho de Fuerza Mayor provocado por la pandemia COVID-19, lo cual ha imposibilitado trabajar al contratista desde el 17 de marzo de 2020, reiniciando los trabajos a finales de junio 2020.

Neteapa – Danlí, Lote B

- (9) Este proyecto está siendo ejecutado por la empresa ETERNA S. A. de C. V. La fecha de firma de contrato de obra fue el 09 de octubre de 2017, por un monto de L330,602,870.73. Proyecto que está siendo financiado con fondos de varios programas del BID; por este programa se financiará aproximadamente el monto de L238.5 MM y la diferencia con el programa de Integración Vial Regional II. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 26 de agosto 2019, con una duración de 12 meses. Con este proyecto se pavimentarán 14.92 kilómetros con concreto hidráulico de 22 centímetros de espesor, a la fecha del informe cuentan con un avance físico de 18.50% y financiero de 17.71%. Existe desfase físico por el hecho de Fuerza Mayor provocado por la pandemia COVID-19, lo cual ha imposibilitado trabajar al contratista desde el 17 de marzo de 2020, reiniciando los trabajos a mediados de junio 2020.

Como este Tramo de la rehabilitación de la Carretera Neteapa – Danlí no era parte de este Programa de Integración Vial Regional y habiéndose identificado la necesidad de su rehabilitación y los fondos remanentes de dos programas financiados con fondo de Prestamos BID, incluyendo este programa para cubrir la ejecución del tramo, mediante Oficio DE_091019_09 del 10 de septiembre 2019 se procedió a solicitar la Enmienda No. 7 de la Nota de Prioridad No. 0000029-14 de este programa, misma que fue aprobada según Oficio DGIP-PRE-0185-2019 del 19 de noviembre 2019, en la que se aprueban US\$ 7.7 MM del Préstamo BID 2470/BL-HO-1 y US\$ 13 MM del Préstamo BID 2470/BL-HO-2 para un total de US\$ 20.7 MM para esta rehabilitación.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Auditoría Forense

Durante el año 2018, se ha contratado una auditoria forense por un valor de \$99,737.58, la cual se encargará de revisar las fallas prematuras aceleradas detectadas en el pavimento del proyecto para la "Rehabilitación de los tres tramos carreteros con el cual se busca determinar las causas y a quien se le aducirá la responsabilidad por tal daño. Véase nota 19.

Se realizó la inspección física de las obras de los tramos 3 del Corredor Pacífico, puente sobre el rio de TEPI y tramo III de Neteapa-Danlí Lote A y Lote B, el con base a los informes de supervisión respectivo para cada tramo, observándose lo que a continuación se detalla:

Inspección de las Obras de Rehabilitación de la carretera CA-3, Tramo 3:

Lote A: Choluteca – desvío San Bernardo (Estación 20+055) Contratista ETERNA S.A, Supervisor CONSORCION NIPPON KOEI LAC GATESA en base a la estimación No.20, del periodo del 21 de abril al 10 de junio de 2019, cuya visita se realizó en agosto de 2019, las obras ejecutadas son las que a continuación se detallan:

Reconstrucción de Puente Quebrada Seca:**Actividades generales**

- Fundición de los Diafragmas en el Tramo II (3 secciones por tramo, externos e internos). Esta actividad se encuentra finalizada en un 100% y no existe saldo.
- Fundición de Losa de Rodadura del Tramo II, actividad realizada a través de mixer con un área total a la fecha de 648.0 m2. Esta actividad se encuentra finalizada en un 100% y no existe saldo.
- Fundición de Losa de Aproximación de Entrada y Salida.
- Fundición de pretil de concreto (ambos lados) en el Tramo I, II y III del puente, actividad realizada a través de mixer con un total de área fundida a la fecha de 155.4 m. Esta actividad se encuentra finalizada en un 100% y no existe saldo.
- Instalación de 8 imbornales de HG-8" en Tramo II (4 por lado), empotrados en la Losa de Rodadura del Puente. Esta actividad se encuentra finalizada en un 100% y no existe saldo.

Actividades complementarias

- Instalación de Barrera Metálica (Flex Beam)
- Fundición de Bloque de protección de pretil, en entrada y salida del Puente (4 unidades).
- Señalización Horizontal.
- Remoción de Realineamiento temporal y Vado en sitio de Construcción de Puente Quebrada Seca, que incluye el retiro de las TCR 72" (162 tubos). Esta actividad se paga de manera Global a través del concepto de trabajo 12.03 Remoción de vado provisional. No hay saldo en esta actividad.

Construcción de nuevo Puente Gallardo:**Actividades generales**

- Fundición de Bloque de protección de pretil, en entrada y salida del Puente (4 unidades).

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Actividades complementarias

- Señalización Horizontal:
- Señalización Horizontal y pintura en pretil de Puentes.
- Aumento según diseño en cantidad de obra de Losa de Aproximación, acera y pretil del Puente Quebrada Seca (según se expuso anteriormente en pág. 6).
- Remoción de Vado provisional y Reacondicionamiento de Derecho de Vía en Puente Quebrada Seca.

Drenaje

En el presente periodo el Contratista ejecutó actividades inherentes al Reacondicionamiento del Derecho de vía en sitio de Construcción del Puente Gallardo, que comprende la reinstalación de TCR 24" (acceso a viviendas), donde se realizó la construcción del Realineamiento Temporal.

Señalización

En el presente periodo el Contratista ejecutó actividades inherentes al Reacondicionamiento del Derecho de vía en sitio de Reconstrucción y Construcción del Puente Quebrada Seca y Gallardo, que comprende la reubicación de la señalización vertical retirada en el sitio de construcción del Realineamiento Temporal.

Obras de mitigación

En el presente periodo el Contratista ejecutó actividades inherentes al Reacondicionamiento del Derecho de vía en sitio de Reconstrucción y Construcción del Puente Quebrada Seca y Gallardo, que comprende la compensación de los árboles cortados en el sitio de construcción del Realineamiento Temporal.

Conclusión

Para el periodo reportado al 30 de junio de 2019, el avance físico programado acumulado es de 99.85% y el ejecutado es de 99.90% de acuerdo al informe de avance de obra número 20, prácticamente las obras físicas está totalmente terminada. Al 31 de diciembre el porcentaje de ejecución alcanzó el 100%.

Inspección de las Obras De Rehabilitación carretera CA-3, Tramo Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) – Guasaule Contratista Santos y Cía. S.A de C.V Supervisor CONSORCION NIPPON KOEI LAC GATESA en base a la estimación No.19, del periodo del 21 de abril al 20 de mayo de 2019, efectuada en agosto de 2019, las obras ejecutadas son las que a continuación se detallan

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Actividades generales

La actividad de Cercado del Derecho de Vía tiene un avance acumulado que representa una ejecución del 100% de la partida.

- Limpieza del derecho de vía
- Cercado del derecho de vía

Terracería y pavimentos

Actividades del Componente de Terracería se encuentran prácticamente finalizadas para trabajos de la modificación No. 01. Excavación común, sobre acarreo, reciclado de la carpeta existente, base estabilizada con cemento, cemento para estabilización, imprimación, carpeta concreto asfáltico, bahía para buses, carpeta concreto asfáltico modificado.

drenaje

Durante el período continuaron de cunetas enchapadas de concreto las cuales representan avances acumulados de 95.92%. Remoción alcantarillas existentes, excavación, suministro y colocación de TCR 24", TCR 36", TCR 42", TCR 48", TCR 60", TCR 72", mampostería en cabezales, canalización y construcción de cotas de entrada y salida, enchape en entradas y salidas de alcantarillas con concreto, cunetas enchapadas de concreto (10cm de espesor, demolición de estructuras de concreto y mampostería.

Señalización vial

Durante el período se cobra señalización horizontal pendiente de pago, las obras pendientes corresponden a sección de CA-3 dentro del Distribuidor de Guasaule. A la fecha de la visita se observó concluida la señalización, queda solo pendiente el Km final sobre el distribuidor de Guasaule.

Implementación del plan de gestión ambiental

El Contratista ha presentado a la Supervisión a su personal de Implementación del Plan de Gestión Ambiental (Inspector Ambiental, Especialista Social y Especialista Ambiental).

Mantenimiento de la carretera

Las actividades del Componente MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA se reportan una cobertura de 100% del tramo total del Proyecto en una primera campaña de bacheo temporal conforme a los acuerdos técnicos de la Reunión de Pre-Construcción realizada en las instalaciones de INVEST-H el día 3 de noviembre de 2017.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

De acuerdo a los compromisos de la Reunión de Pre Construcción antes mencionada, se ha priorizado el inicio de estas actividades de bacheo, y se han aplicado soluciones técnicas aprobadas por el Contratante las cuales consisten en:

Campaña inicial de bacheo rápido con cobertura de la totalidad del tramo en un corto tiempo, Tratamiento del bache abierto solamente, en lugar de áreas encuadradas, Base Triturada Para Bacheo conforme a especificaciones técnicas ETE-05.07, Riego de Liga Para Bacheo conforme especificaciones técnicas ETE-05.08, Superficie de rodadura en base a un tratamiento simple con emulsión, en lugar de carpeta asfáltica.

Conclusión

Para el periodo reportado al 31 de diciembre de 2019, el avance físico programado es de 100% ejecutado es de 100%, según la estimación No. 25A.

Inspección de Construcción del Puente Sobre el Río Tepi Zona Nor-Oriental de Honduras en el Departamento de Colon, en el Municipio de Bonito Oriental, Longitud: 75 metros lineales. La empresa constructora fue William y Molina, S.A de C.V., Fecha del contrato original 8 de enero de 2018, para un plazo contractual de 12 meses, La fecha de firma de modificación de Contrato No.1, fue el 7 de febrero de 2019. Fecha de inicio del proyecto 1 de febrero de 2018. Fecha de finalización del proyecto 31 de enero de 2019, fecha de finalización de las obras 23 de diciembre de 2018. Monto final del contrato L 28,067,001.26.

Actividades principales

El puente construido cuenta con las siguientes características: Longitud de 75 Metros Lineales con 2 carriles, cimentación con pilotes de 80 cm de diámetro colados in situ, Cabezales de pilotes, 2 Estribos, 2 Pilas, Superestructura de vigas pretensadas de 25 metros de largo y losa de concreto reforzado. Apoyos elastoméricos, topes sísmicos y juntas de dilatación, Losa de aproximación. Calzada, Pretiles y andenes, Desagües y Drenajes, Protección de márgenes, Protección estribos, Señalización Vial, Guardavías laterales tipo flex-beam, implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

Obras complementarias

Protección de márgenes con Gaviones, Protección contra la erosión con zampeado de piedra y concreto de 0.25 metros de espesor, instalación de guarda vías laterales tipo Flex-Beam.

Señalización vertical, señalización horizontal con pintura termoplástica y colocación de víaletas y pintura del puente y bordillos.

Reubicación de tuberías y cables existentes en nueva estructura.

Conclusión

El puente inspeccionado se encuentra concluido, además de las actividades complementarias se encuentran terminadas, de acuerdo al informe final de la obra.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

Inspección de las Obras de Rehabilitación OBRAS DE REHABILITACION DE LA CARRETERA CA-6 Tramo III, NETEAPA-DANLI, Lote A y Lote B Estación 54+240 – Estación 89+160, L= 34.92 KM, Contratista Eterna S.A, Supervisor AC & A S. A., en base a la estimación No.7, del periodo del 21 de febrero al 20 de marzo de 2020, cuya visita se realizó en agosto de 2020, las obras ejecutadas son las que a continuación se detallan:

Terracería

Actualmente se realizan trabajos de Excavación Común y Relleno Compactado en tres frentes de trabajo en los Kilómetros 58, 66, 68, 69, 77 y 83 en ampliar la carretera en 3 carriles, con un avance global de 49% del volumen total según proyección.

Excavación en roca

Se realizan trabajos para ampliar la carretera a 3 carriles en zonas con pendientes que ha obligado a emplear dinamita para excavar en laderas de montaña rocosa este trabajo se ubica actualmente en el Kilómetro 77.2, el avance total en esta actividad es de 15% del volumen proyectado.

Estabilización de base

El avance global es de 32% en el concepto de reciclaje y estabilización con cemento de las estructuras existentes con dos frentes de trabajo en los kilómetros 69 y 85 (incluyendo el muro de contención).

Base granular

En proceso de colocación de base granular estabilizada con cemento en dos frentes de trabajo en los kilómetros 68 y 84, con un avance global en esta actividad de 37% de lo proyectado.

Concreto hidráulico

La losa de pavimento con concreto hidráulico de 22 centímetros está colocada en alrededor de 15.3 Kilómetros de longitud distribuida en 3 secciones de carretera y actualmente se trabaja en esta actividad en 2 frentes de trabajo ubicados en los kilómetros 69, 82 y 88, el avance global de este concepto es de 9%.

Obras de drenaje menor

A la fecha se han instalado tuberías para Alcantarillado Pluvial alrededor de 842 metros lineales en 26 puntos a lo largo de la carretera, tuberías con diámetros de 24, 30, 36, 42, 48 y 60 pulgadas el avance de esta actividad es de 73%.

Se observaron el armado de acero de refuerzo en losa de pavimento y cilindros para pruebas de concreto, incluyendo el muro de contención en kilómetro 85.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Conclusiones

Las Actividades de Construcción de Obras de Rehabilitación de La Carretera Ca-6 se han reiniciado recientemente, mismas que estuvieron paralizadas por el paro decretado por el gobierno para contrarrestar los efectos de la pandemia del COVID-19.

Para recuperar el tiempo de paro el contratista está trabajando a dos turnos diarios de trabajo de 4 AM a 12M y de 12M a 8 PM. Se labora en 14 frentes de trabajo distribuidos en la longitud de la carretera, realizando labores de Excavación, Relleno, Reciclaje y Estabilización de Estructuras Existentes, Colocación de Base Granular, Colocación de Losa de Concreto para Pavimento, construcción de cunetas y alcantarillado. Se observa un buen ritmo de trabajo y producción.

(12) Usos de fondos

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2019, el total de uso de fondos por categorías del gasto se detalla como sigue:

<u>Categorías del Gasto</u>	Contrato de Préstamo BID No.2470/		
	BL-HO-1	BL-HO-2	Total
1. Obras civiles			
1.1. Obras	US\$ 16,133,225	-	16,133,225
1.2. Supervisión	1,448,551	-	1,448,551
1.3. Estudios técnicos	989,912	524,523	1,514,435
2. Fortalecimiento institucional	333,942		333,942
3. Mantenimiento	1,191,322	-	1,191,322
4. Otros gastos			
4.1. Gestión del Programa	1,917,651	16,004	1,933,655
4.2. Gastos financieros (intereses)	111,425	-	111,425
	US\$ 22,126,028	540,527	22,666,555
Porcentajes	97.62%	2.38%	100%

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2018, el total de uso de fondos por categorías del gasto se detalla como sigue:

		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	Total
<u>Categorías del Gasto</u>				
1. Obras civiles				
1.1. Obras	US\$	35,912,043	-	35,912,043
1.2. Supervisión		3,250,573	-	3,250,573
1.3. Estudios técnicos		584,906	494,213	1,079,119
2. Fortalecimiento institucional		206,144		206,144
3. Mantenimiento		1,842,599	-	1,842,599
4. Otros gastos				
4.1. Gestión del Programa		1,932,438	-	1,932,438
4.2. Gastos financieros (intereses)		1,503,091	-	1,503,091
	US\$	<u>45,231,794</u>	<u>494,213</u>	<u>45,726,007</u>
Porcentajes		<u>98.92%</u>	<u>1.08%</u>	<u>100%</u>

(13) Conciliación entre el Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto y el Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto

Al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, la conciliación entre el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto y el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto de los contratos de préstamos se detalla así:

		31 de diciembre de 2019		31 de diciembre de 2018	
		<u>2470/BL- HO-1</u>	<u>2470/BL- HO-2</u>	<u>2470/BL- HO-1</u>	<u>2470/BL-HO-2</u>
Estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (Véase página 5)	US\$	126,476,229	1,508,123	104,350,201	967,596
Usos de fondos por categoría del gasto (Véase página 4)		<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>104,350,201</u>	<u>967,596</u>
Diferencia	US\$	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(14) Conciliación de los Registros del Programa con los Saldos del Sumario Financiero Ejecutivo (LMS1) por Categoría del Gasto

Al 31 de diciembre de 2019, la conciliación de los registros del Programa con los saldos del sumario financiero ejecutivo (LMS1) por categoría del gasto, fue como sigue:

<u>Categorías del Gasto</u>		Saldos según LMS1		Estado de Inversiones Acumuladas por categorías del Gasto		Diferencia	
		BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2
1.1 Obras	US\$	99,517,442	-	102,438,552	-	2,921,110	-
1.2 Supervisión		9,259,634	-	9,619,827	-	360,193	-
1.3 Estudios Técnicos		1,288,492	1,492,119	1,574,818	1,492,119	286,326	-
2. Fortalecimiento							
Institucional		723,889	-	849,525	-	125,636	-
3. Mantenimiento		3,855,189	-	4,253,605	-	398,416	-
4.1 Gestión del Programa		5,101,457	-	5,739,902	16,004	638,445	16,004
4.2 Gastos Financieros		2,000,000	-	2,000,000	-	-	-
	US\$	<u>121,746,103</u>	<u>1,492,119</u>	<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>4,730,126 *</u>	<u>16,004 *</u>

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

Al 31 de diciembre de 2018, la conciliación de los registros del Programa con los saldos del sumario financiero ejecutivo (LMS1) por categoría del gasto, fue como sigue:

<u>Categorías del Gasto</u>		Saldos según LMS1		Estado de Inversiones Acumuladas por categorías del Gasto		Diferencia	
		BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2
1.1 Obras	US\$	78,173,890	-	86,305,327	-	8,131,437	-
1.2 Supervisión		7,364,794	-	8,171,276	-	806,482	-
1.3 Estudios Técnicos		411,693	775,343	584,906	967,596	173,213	192,253
2. Fortalecimiento							
Institucional		435,968	-	515,583	-	79,615	-
3. Mantenimiento		2,536,662	-	3,062,283	-	525,621	-
4.1 Gestión del Programa		3,278,654	-	3,822,251	-	543,597	-
4.2 Gastos Financieros		1,888,575	-	1,888,575	-	-	-
	US\$	<u>94,090,236</u>	<u>775,343</u>	<u>104,350,201</u>	<u>967,596</u>	<u>10,259,965 *</u>	<u>192,253 *</u>

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(15) Conciliación del Total de Ingresos y Gastos de 2019, según la Lista de Transacción del Prestatario (LMS10) y el Total de Gastos Reportados en el Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto

Por el período terminado el 31 de diciembre de 2019, la conciliación del total de ingresos y gastos, según la lista de transacción del prestatario (LMS10) y el total reportado en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla como sigue:

	Contrato de préstamo BID No.2470/ BL-HO-1		BL-HO-2
Total de transacciones según LMS10	US\$	49,127,809	3,867,384
Menos:			
Anticipo de fondos recibidos (nota 8)		21,471,942	3,150,609
Gastos efectuados en el año 2018 y justificado durante el año 2019 (notas 7 y 14)		10,259,965	192,253
		17,395,902	524,522
Más:			
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (notas 7 y 14)		4,730,126	16,004
		22,126,028	540,526
Diferencial cambiario		-	1
Saldo del gasto del estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (véase página 5)	US\$	22,126,028	540,527

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

(16) Comparación entre el Costo Estimado de las Inversiones del Programa y el Costo Incurrido de las Inversiones Realizadas de los Contratos de Préstamos

(a) Durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, la comparación del costo estimado de las inversiones del Programa aprobado por la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas versus el costo incurrido por categoría del gasto de los contratos de préstamos se detallan como sigue:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-1

Categorías del Gasto	Ejecución Real			Ejecución Estimada			Variación	
		%			%			%
1. Obras civiles								
1.1. Obras	US\$ 16,133,225	72.92		16,919,548	73.25	786,323	3.40	(1))
1.2. Supervisión	1,448,551	6.55		1,446,692	6.26	(1,859)	-0.01	(2)
1.3. Estudios técnicos	989,912	4.47		990,367	4.29	455	-	(3)
2. Fortalecimiento institucional	333,942	1.51		341,162	1.48	7,220	0.03	(4)
3. Mantenimiento	1,191,322	5.38		1,216,006	5.26	24,684	0.11	(5)
4. Otros gastos:								
4.1. Gestión del Programa	1,917,651	8.67		2,073,932	8.98	156,281	0.68	(6)
4.2. Gastos financieros (intereses)	111,425	0.50		110,762	0.48	(663)	-	(7)
	US\$ 22,126,028	100		23,098,469	100	972,441	4.21	

Explicaciones de Variaciones

Obras Civiles

- (1) Del monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Obras Civiles quedó sin ejecutar un saldo de US\$ 786,323.17 que corresponde únicamente al 5% de la ejecución estimada, valor que corresponde aproximadamente a la Retención del Fondo de Garantía del Tramo 1 Júcaro Galán-Amatillo, Lote B El Transito- El Amatillo, retenido al contratista durante la ejecución del proyecto y que no fue pagado durante el año 2019, por los problemas del deterioro prematuro que se presentó en el pavimento del Corredor Pacifico; para lo que se contrató a la Firma National Center for Asphalt Technology (NCAT) quien dió su diagnóstico y recomendaciones a efectuar por los contratistas.- La constructora PRODECON S.A. encargada de la Rehabilitación y Reconstrucción de este Tramo 1 Júcaro Galán-Amatillo, Lote B, El Transito - El Amatillo efectuó algunas reparaciones, no obstante las mismas deben ser certificadas por una firma supervisora para verificar si las mismas están de acuerdo a las indicadas por la NCAT.

Supervisión:

- (2) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Supervisión fue utilizado en su totalidad no obstante se refleja un saldo negativo de US\$ (1,858.87) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Estudios Técnicos

- (3) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Estudios Técnicos fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 454.83 que no representa ni el 1% la ejecución estimada.

Fortalecimiento Institucional

- (4) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Fortalecimiento Institucional, fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 7,219.91 que representa únicamente el 2% de la ejecución estimada.

Mantenimiento

- (5) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Mantenimiento, fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente el saldo de US\$ 24,684.04 que representa únicamente el 2% de la ejecución estimada y que no fue utilizado en vista de que el SIAFI fue cerrado antes de las fechas indicadas.

Gestión del Programa

- (6) El monto de la ejecución estimada durante el presente año 2019 para este Sub-componente de Gestión del Programa que incluye la Auditoría financiera, quedó sin ejecutar un saldo de US\$156,281.92 que representa un 8% de la ejecución estimada y que parte de él no fue utilizado en vista de que el SIAFI fue cerrado antes de las fechas indicadas.

Gastos Financieros (Intereses)

- (7) Bajo este Sub-Componente se le reembolsa a la Secretaría de Finanzas SEFIN el pago de los Intereses del Préstamo, pagados por esa Secretaría al Banco Interamericano de Desarrollo BID, en el Presente año el monto de la ejecución estimada fue utilizada en su totalidad, no obstante, se refleja un saldo negativo de US\$ (663.75) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-2. Corresponde al año 2019

Categorías del Gasto		Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%	
1. Obras Civiles:								
1.3	Estudios técnicos	US\$ 524,522	97.04	523,857	97.02	(665)	0.12%	(1)
4.Otros Gastos								
4.1	Gestión del Programa	16,004	2.96	16,094	2.98	90	0.02	(2)
		US\$ 540,526	100%	539,951	100%	(575)	0.10	

Explicación de Variación**Estudios Técnicos**

- (1) El monto de la ejecución estimada durante el año 2019 para este componente de Estudios Técnicos, fue utilizado en su totalidad, no obstante se refleja un saldo negativo de US\$ (665.64) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

Gestión del Programa

- (2) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2019 para este Componente de Gestión del Programa, fue utilizado en su mayoría quedando únicamente un saldo de US\$ 90.31 que representa únicamente un 1% de la ejecución estimada

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

- (b) Durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018, la comparación del costo estimado de las inversiones del Programa aprobado por la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas versus el costo incurrido por categoría del gasto de los contratos de préstamos se detallan como sigue:

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-1

Categorías del Gasto	Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%	
1. Obras civiles							
1.1. Obras	US\$ 35,912,043	79.40	37,465,623	78.3	(1,553,580)	-3.25	(1)
1.2. Supervisión	3,250,573	7.19	3,393,295	7.09	(142,722)	-0.30	(2)
1.3. Estudios técnicos	584,906	1.29	626,195	1.31	(41,289)	-0.09	(3)
2. Fortalecimiento institucional	206,144	0.46	345,135	0.72	(138,991)	-0.29	(4)
3. Mantenimiento	1,842,599	4.07	2,165,981	4.53	(323,382)	-0.67	(5)
4. Otros gastos:							
4.1. Gestión del Programa	1,932,438	4.27	2,328,588	4.87	(396,150)	-0.83	(6)
4.2. Gastos financieros (intereses)	1,503,091	3.32	1,523,061	3.18	(19,970)	-0.04	(7)
	<u>US\$ 45,231,794</u>	<u>100</u>	<u>47,847,878</u>	<u>100</u>	<u>(2,616,084)</u>	<u>-5.47</u>	

Explicaciones de Variaciones

Obras Civiles

- (1) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2018 para este componente de obras, asciende a US\$ 37,465,623.30 del cual se utilizó el monto de US\$ 35,912,043.08 que corresponde al 96% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$ 1,553,580.22 que corresponde únicamente al 4% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado en vista que: El contratista del Tramo 1 Lote B se atrasó en la finalización de las obras, razón por la cual se le aplicó multa en las últimas estimaciones.- El contratista del Puente sobre el Río Tepí terminó la obra antes de la fecha contractual establecida y que por ende tuvo un ahorro de Contrato.- Y por la falta de documentos legales por parte de los indemnizados, para completar algunos casos y proceder al traslado de los fondos al fideicomisario para el pago correspondiente a los indemnizados así como el pago de las comisiones a este último

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Supervisión:

- (2) El monto de la ejecución estimada durante el año 2018 para este componente de Supervisión, asciende a US\$ 3,393,294.60 del cual se utilizó el monto de US\$ 3,250,573.58 que corresponde al 96% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$142,721.02 que corresponde únicamente al 4% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado en vista que sería utilizado para el pago de los servicios del periodo del 1 al 15 de diciembre 2018, pero no fue posible realizarlo en vista de que la SEFIN a última instancia adelantó la fecha de los últimos pagos del año, al 14 de diciembre de 2018.

Estudios Técnicos

- (3) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2018 para este componente de Estudios Técnicos, asciende a US\$ 626,195.49 del cual se utilizó el monto de US\$ 584,905.60 que corresponde al 93% de la ejecución estimada , quedando un saldo sin utilizar de US\$ 41,289.89 que corresponde únicamente al 7% de la ejecución estimada , valor que no fue utilizado en vista de que la firma URCI-EDICRO-LABTOP firma encargada del "Estudio de la Ceiba - Río Tomalá " financiado por ambos préstamos renunció al pago del anticipo.

Fortalecimiento Institucional

- (4) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2018 para este componente de Fortalecimiento Institucional, asciende a US\$ 345,134.82 del cual se utilizó el monto de US\$ 206,143.71 que corresponde al 60% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$ 138,991.00 que corresponde al 40% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado en vista de algún personal que es financiado por este componente fue financiado por otras fuentes de financiamiento, aparte de que algunos mobiliarios y equipos fueron entregados por los proveedores hasta el año 2019 y por ende su pago se efectuó hasta el año 2019.

Mantenimiento

- (5) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2018 para este componente de Mantenimiento asciende a US\$ 2,165,980.54 del cual se utilizó el monto de US\$ 1,842,599.24 que corresponde al 85% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$ 323,381.30 que corresponde al 15% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado por una parte en vista de que la SEFIN adelantó la fecha de los últimos pagos, al 14 de diciembre de 2018 y por otra parte porque a algunas Microempresas no se les pudo efectuar los pagos desde el mes de agosto 2018, por falta de la facturación del SAR, quien para otorgarle la nueva facturación les requirió la actualización de la Junta Directiva de la Microempresa, trámite que se realiza a través de la Oficina de Desarrollo Social de la Economía (ODS) de la Secretaría de Estado en los Despachos de Desarrollo Económico; concluir con este requerimiento del SAR ha sido muy engorroso y les ha llevado mucho tiempo

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Gestión del Programa

- (6) El monto de la ejecución estimada durante el año 2018 para este componente de Gestión del Programa asciende a US\$ 2,328,588 del cual se utilizó el monto de US\$ 1,932,438 que corresponde al 89% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$ 396,150 que corresponde al 17% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado en vista de que en este año varios gastos de administración del programa se están financiando por otras fuentes.

Gastos Financieros (Intereses)

- (7) Bajo este Sub-Componente se le reembolsa a la Secretaría de Finanzas SEFIN el pago de los Intereses del Préstamo, pagados por esa Secretaría al Banco Interamericano de Desarrollo BID, en el año 2018 la ejecución estimada US\$ 1,523,061.45 del cual se pagó el valor de US\$ 1,503,090.61 valor que corresponde al monto solicitado por la SEFIN según Oficio DGCP-OP-169/2018 del 2 de julio 2018, quedando un saldo de US\$19,970.84.

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-2. Corresponde al año 2018

<u>Categorías del Gasto</u>		Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%
1. Obras Civiles:							
1.3	Estudios técnicos	US\$ 494,213	100%	577,371	100%	83,158	14.4%
		US\$ 494,213	100%	577,371	100%	83,158	14.4%

(1)

Explicación de Variación

(1) Estudios Técnicos

El monto de la ejecución estimada durante el año 2018 durante presente año 2018 para este componente de Estudios Técnicos, asciende a US\$577,371.30 del cual se utilizó el monto de US\$494,213.12, que corresponde al 86% de la ejecución estimada, quedando un saldo sin utilizar de US\$ 83,158.18 que corresponde al 14% de la ejecución estimada, valor que no fue utilizado en vista de que la firma URCI-EDICRO-LABTOP firma encargada del "Estudio de la Ceiba - Río Tomalá " financiado por ambos préstamos renunció al pago del anticipo.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-Honduras)
Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015
Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

(17) Estado de Ejecución Presupuestaria

Al 31 de diciembre de 2019, la ejecución presupuestaria del contrato de préstamo se detalla como sigue:

Categorías del Gasto	Presupuesto modificación No. 1, 2 y 3			Presupuesto modificación No. 4 y 5			Desembolsado al 31 de diciembre de 2018			Desembolsado por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019			Saldo del Presupuesto al 31 de diciembre de 2019		
	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-1	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-1	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-1	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-1	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-1	Aporte B.I.D 2470/BL-H0-2	Total
1. Obras Civiles:															
1.1 Obras	US\$ 109,833,184	15,118,686	124,951,870	108,636,964	16,490,355	125,127,319	86,305,327	-	86,305,327	16,133,225	-	16,133,225	6,198,412	16,490,355	22,688,767
1.2 Supervisión	9,760,003	-	9,760,003	10,193,098	-	10,193,098	8,171,276	-	8,171,276	1,448,551	-	1,448,551	573,271	-	573,271
1.3 Estudios técnicos	860,723	3,081,314	3,942,037	1,823,848	1,509,645	3,333,493	584,906	967,596	1,552,502	989,912	524,523	1,514,435	249,030	17,526	266,556
2. Fortalecimiento institucional:	1,000,000	500,000	1,500,000	1,000,000	500,000	1,500,000	515,583	-	515,583	333,943	-	333,943	150,474	500,000	650,474
3. Mantenimiento:	4,700,000	300,000	5,000,000	4,500,000	500,000	5,000,000	3,062,283	-	3,062,283	1,191,322	-	1,191,322	246,395	500,000	746,395
4. Otros Gastos:															
4.1 Gestión del Programa	5,846,090	1,000,000	6,846,090	5,846,090	1,000,000	6,846,090	3,822,251	-	3,822,251	1,917,650	16,004	1,933,654	106,189	983,996	1,090,185
4.2 Gastos financieros (intereses)	2,000,000	-	2,000,000	2,000,000	-	2,000,000	1,888,575	-	1,888,575	111,425	-	111,425	-	-	-
US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000	134,000,000	20,000,000	154,000,000	104,350,201	967,596	105,317,797	22,126,028	540,527	22,666,555	7,523,771	18,491,877	26,015,648
Porcentajes	87.01%	12.99%	100.00%	87.01%	12.99%	100.00%	99.08%	0.92%	100%	97.62%	2.38%	100%	28.92%	71.08%	100%

* Las modificaciones del presupuesto estan explicadas en la nota (1) de los estados financieros, paginas 7, 8 y 9.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-Honduras)
Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015
Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2018, la ejecución presupuestaria del contrato de préstamo se detalla como sigue:

Categorías del Gasto	Presupuesto original			Presupuesto modificación No. 1, 2 y 3			Desembolsado al 31 de diciembre de 2017			Desembolsado por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018			Saldo del Presupuesto al 31 de diciembre de 2018		
	Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-	
	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total
1. Obras Civiles:															
1.1 Obras	US\$ 118,000,000	13,000,000	131,000,000	109,833,184	15,118,686	124,951,870	50,393,284	-	50,393,284	35,912,043	-	35,912,043	23,527,857	15,118,686	38,646,543
1.2 Supervisión	8,000,000	2,000,000	10,000,000	9,760,003	-	9,760,003	4,920,703	-	4,920,703	3,250,573	-	3,250,573	1,588,727	-	1,588,727
1.3 Estudios técnicos	-	1,000,000	1,000,000	860,723	3,081,314	3,942,037	-	473,383	473,383	584,906	494,213	1,079,119	275,817	2,113,718	2,389,535
2. Fortalecimiento institucional:	1,000,000	1,000,000	2,000,000	1,000,000	500,000	1,500,000	309,439	-	309,439	206,144	-	206,144	484,417	500,000	984,417
3. Mantenimiento:	3,000,000	2,000,000	5,000,000	4,700,000	300,000	5,000,000	1,219,684	-	1,219,684	1,842,599	-	1,842,599	1,637,717	300,000	1,937,717
4. Otros Gastos:															
4.1 Gestión del Programa	2,000,000	1,000,000	3,000,000	5,846,090	1,000,000	6,846,090	1,889,813	-	1,889,813	1,932,438	-	1,932,438	2,023,839	1,000,000	3,023,839
4.2 Gastos financieros (intereses)	2,000,000	-	2,000,000	2,000,000	0	2,000,000	385,484	-	385,484	1,503,091	-	1,503,091	111,425	-	111,425
	US\$ 134,000,000	20,000,000	154,000,000	134,000,000	* 20,000,000	154,000,000	59,118,407	473,383	59,591,790	45,231,794	494,213	45,726,007	29,649,799	19,032,404	48,682,203
Porcentajes	87.01%	12.99%	100.00%	87.01%	12.99%	100.00%	99.21%	0.79%	100%	98.92%	1.08%	100%	60.90%	39.10%	100%

* Las modificaciones del presupuesto estan explicadas en la nota (1) de los estados financieros, paginas 7, 8 y 9.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(18) Ajustes de Períodos Anteriores

Al 31 de diciembre de 2019 y de 2018, el Programa no ha realizado ajustes a los estados financieros.

(19) Contingencias

Al 31 de diciembre de 2019, no hay algún litigio o reclamación pendiente de ser deducida en alguna instancia administrativa, judicial o de cualquier otra naturaleza. Sin embargo, raíz de la socialización del Informe Final emitido por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro detectado en el pavimento del proyecto Corredor Pacífico, Tramos 1 y 2 y la Evaluación de los Lotes del Tramo 3, con los Contratistas que lo ejecutaron, se acordó entre las partes la realización de una campaña de ensayos adicionales, misma que se llevó a cabo en noviembre de 2019, para ser más concluyentes respecto de las causas del deterioro prematuro del pavimento y las medidas correctivas recomendadas; además, ha sido el criterio técnico de nuestros ingenieros y así se ha acordado con los Contratistas, que la exposición del pavimento a los efectos del presente invierno, nos permitirá adoptar las decisiones más acertadas en cuanto a la magnitud de la solución que se debe implementar.

El resultado de los ensayos fue lo suficientemente concluyente para que el Contratista Profesionales de la Construcción, S.A. de C.V., de los Lotes B de los Tramos 1 y 2 del Corredor Pacífico, haya manifestado su conformidad con la asignación de responsabilidades que se derivan del Informe y el tipo de solución requerida por sus Lotes, por lo que el Contratista a su costa, realizó reparaciones a finales del 2019, mismas que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias. Al Contratista de estos lotes se le ha retenido el 50% de la retención de manera preventiva, y será devuelta hasta que la Unidad Ejecutora se asegure que las reparaciones han sido implementadas a satisfacción. lo cual ha manifestado la voluntad de ejecutarlos a su costa.

De igual manera las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. Respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El Contratista ASTALDI, S.P.A, de los Lotes A de los Tramos 1 y 2, ha caído en una situación de insolvencia a nivel Internacional, por lo cual la sucursal de Honduras ha sido intervenido judicialmente en este país a petición de varios Bancos nacionales, su representación actual ha aceptado que INVEST-Honduras contrate a cuenta de sus retenciones contractuales la ejecución de las reparaciones de sus Lotes; por lo cual se cuenta con una disponibilidad de Dos Millones Seiscientos Cuarenta y Seis Mil Diecinueve Dólares de los Estados Unidos de América con 34/100 (USD 2,646,019.34) en concepto de retenciones contractuales para ejecutar las reparaciones que corresponde aplicar a los Lotes A de dichos Tramos. Por otra parte, y derivado de lo anterior y de la situación de incumplimiento de ASTALDI, S.p.A., se han ejecutado dos garantías bancarias que juntas suman la cantidad de Un Millón Novecientos Cuarenta y Ocho Mil Doscientos Veintiún Dólares de los Estados Unidos de América con 97/100 (USD 1,948,221.97), cuyo pago está pendiente por parte del Banco FICOHSA, estaremos informando su acreditación ante la Tesorería General de la República en lo que la situación de la Pandemia nos lo permita. Así las cosas, hasta el momento se ha podido descartar la posibilidad de que los Contratistas planteen reclamaciones ante la Mesa de Resolución de Conflictos (DAB), para que se determine el grado de su responsabilidad por el deterioro prematuro detectado en el pavimento ante esa Instancia y pretendan el reconocimiento de pago por la implementación de la solución recomendada y por lo tanto no se aprecia posibilidad de controversias o reclamaciones que se puedan suscitar.

Dichas reparaciones no se han concretizado hasta la fecha debido a la situación sanitaria actual, se tiene planificado aplicar las soluciones que se requieran en todo el trayecto a inicios del verano próximo, en los meses de noviembre o diciembre próximo.

A la fecha del Informe, no se ha recibido el desembolso, ni efectuado las reparaciones indicadas, Lotes A de los Tramos 1 y 2 que corresponden a ASTALDI, hasta que se proceda a la contratación de la firma supervisora.

Se estima que las reparaciones pendientes que se realizarán en los Lotes A de los Tramos 1 y 2 que corresponden a ASTALDI, las que se pretenden ejecutar en lo que resta del 2020, según las alternativas de solución propuestas después de las pruebas adicionales realizadas en dichos Lotes en Noviembre 2019 por NCAT; mismas que consisten en colocar en los sectores que sea necesario, un tratamiento simple y una microcarpeta asfáltica; podrán ser implementadas con el valor disponible de los montos retenidos, que ascienden a la cantidad de USD 2,646,019.34.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

(20) Eventos Subsecuentes

Por el período comprendido entre el 31 de diciembre de 2019 y el 14 de agosto de 2020, han surgido eventos subsecuentes que no requieren ajuste a las cifras de los estados financieros básicos, por corresponder al periodo 2020, sin embargo, se detallan como sigue:

Transferencia entre categorías mediante Oficio DE_021720_02 del 17 de febrero 2020, Oficio DGIP-PROSEG-0015-2020 del 11 de marzo 2020 y Oficio DE_031720_02 del 17 de marzo 2020 se solicitó al BID una transferencia entre categorías de los Préstamos BID 2470/BL-HO-1 y 2470/BL-HO-2, misma que fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/429/2020 del 02 de abril de 2020; en la que se solicitó transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.2 Supervisión, sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos, categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y Categoría 3.0 Mantenimiento y se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y se incrementa la sub-categoría 1.2 Supervisión, sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos y categoría 3.0 Mantenimiento, esto con el propósito de ajustar el presupuesto de los proyectos que finalizan primero y con esto poder utilizar prioritariamente los fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-1; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

COSTO Y FINANCIAMIENTO				
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,904,385	17,949,525	138,853,910
1.1. Obras		109,287,675	16,208,614	125,496,289
1.2. Supervisión		9,844,641	179,487	10,024,128
1.3. Estudios técnicos		1,772,069	1,561,424	3,333,493
2. Fortalecimiento institucional		849,525	450,475	1,300,000
3. Mantenimiento		4,400,000	600,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante Oficio DE_030220_02 del 02 de marzo 2020 se solicitó la Enmienda No. 8 a la Nota de Prioridad para utilizar nuevos remanentes para la misma rehabilitación la que fue aprobada por la SEFIN según Oficio DGIP-PRE-0024-2020 del 15 de marzo 2020 en la que se aprobó la redistribución de los costos de la obra "Rehabilitación Neteapa, Danlí, distribuida de la siguiente manera: BID 2470/BL- HO-1 por \$11,540,000, BID 2470/BL-HO-2 \$13,550,000

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Evento posterior- por efecto de la pandemia mundial de la propagación de COVID-19.

En el mes de diciembre de 2019, se reportó la aparición de una nueva cepa de coronavirus denominada COVID-19, la cual se ha extendido como una pandemia entre la población mundial durante el primer trimestre del año 2020, en el caso de Honduras ya se han reportado casos de esa pandemia por lo que el Gobierno de la República según Decreto Ejecutivo No. PCM 021-20 del mes de marzo de 2020 y sus reformas en el cual se consideraron varias medidas dentro de las cuales se determinó la suspensión de labores en el Sector Público y Sector Privado, restricción de garantías constitucionales, lo cual afecta el desarrollo de la actividad económica del país y limita el libre desplazamiento dentro del territorio. Esto podría afectar la situación financiera del Programa y Programas en general, incluyendo las compañías del País, por lo tanto, el desempeño financiero y los flujos de efectivo en el futuro se podrían afectar, a la fecha no es posible determinar ni cuantificar el efecto que tal evento posterior puede producir en el Programa, ya que dependerá del desarrollo de estrategias económicas a futuro a nivel nacional y a nivel internacional, las cuales son inciertos y no se pueden predecir, para la ejecución de los Programas.

(21) Cierre de Programa

El 30 de noviembre de 2019, es la fecha del ultimo desembolso del contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1, del Programa de Integración Vial Regional, por lo tanto este informe corresponde al informe de cierre del Programa antes indicado. El Banco otorgo periodo de gracia 120 días después de fecha del último desembolso, para que se realizaron pagos posteriores de los contratos suscritos por servicios de obras, servicios de consultoría y no consultoría. Sin embargo, los pagos se extendieron más del tiempo otorgado y hasta la fecha de nuestro informe no se han realizado en su totalidad, debido a lo indicado en la nota 20 relacionado con el evento posterior por efectos de la pandemia mundial de la propagación de COVID-19 y existen situaciones pendientes y se detallan así:

- (a) Al 31 de diciembre de 2019, el disponible de efectivo asciende a US\$7,523,461, que será realizado los pagos finales de algunos de los contratos suscritos.
- (b) Al 31 de diciembre de 2019, no se ha presentado la solicitud de justificación de gastos efectuados que asciende a aproximadamente US\$4,730,126, más los pagos que se efectúan con el disponible que se describe en el numeral (a) anterior.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

- (c) Al 31 de diciembre de 2019, está pendiente la cancelación de las cuentas bancarias, la devolución de fondos al BID en caso de sobrante.
- (d) Al 31 de diciembre de 2019, está pendiente el reembolso del diferencial cambiario el cual asciende a US\$310.
- (e) Al 31 de diciembre de 2019, no se han realizado la entrega de los bienes del Programa a la Institución que indique la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas
- (f) A la fecha de este informe, según lo indica el informe final emitido por National Center for Asphalt Technology (NCAT), sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro detectado en el pavimento del proyecto Corredor Pacífico, Tramos 1 y 2 y la Evaluación de los Lotes del Tramo 3 con los contratistas que ejecutaron las obras, tal como se indica en la nota 19, el valor de USD 2,646,019.34 corresponde a las retenciones contractuales de ASTALDI, que se utilizarán para ejecutar las reparaciones que corresponde a los Lotes A de los Tramos 1 y 2, que están pendiente de implementarse.

El Contratista PRODECON de los Lotes B de los Tramos 1 y 2, realizó reparaciones a su costa a finales del 2019, mismas que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias.

Cabe mencionar que, las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas a su costa en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

Además, está pendiente de recibir el depósito por la ejecución de las garantías por un monto de USD 1,948,221.97 que corresponden a los Lotes A de los Tramos 1 y 2. Véase nota 19 a los estados financieros.

La situación del Préstamo BID 2470/BL-HO-1 al 31 de julio de 2020 es la siguiente:

El saldo de este préstamo pendiente de utilizar es de US\$4,307,446.76.

Valores pagados y pendientes de utilizar US\$7,946,450.60.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

En lo que corresponde a los Lotes B de los Tramos 1 y 2, el Contratista ha realizado reparaciones que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias. Al Contratista de estos lotes se le ha retenido el 50% de la retención de manera preventiva, y será devuelta hasta que la Unidad Ejecutora se asegure que las reparaciones han sido implementadas a satisfacción.

De igual manera las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

(22) Unidad Monetaria

La unidad monetaria de la República de Honduras es el lempira (L) y el tipo de cambio en relación con el dólar de los Estados Unidos de América (US\$) es regulado por el Banco Central de Honduras. Mediante resolución No.139-4/2005 del 22 de abril de 2005, el Banco Central de Honduras aprobó el reglamento para la negociación pública de divisas en el mercado cambiario, que establece que las personas naturales o jurídicas podrán adquirir directamente o por medio de un agente cambiario, divisas en subastas públicas que se llevan a cabo en el Banco Central de Honduras. Mediante resolución No.284-7/2011, del 21 de julio de 2011, el Banco Central de Honduras estableció las variables determinantes del precio base de la divisa, la que será revisada semanalmente. Al 14 agosto de 2020, el precio del día de compra de la divisa bajo este sistema era de L24.5239 por US\$1.00. Al 31 de diciembre de 2019 y de 2018 el precio del día de compra de divisa era de L 24.6350 y L 24.3388, respectivamente, por US\$1.00.