



INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

**Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015**

**Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos**

Programa de Integración Vial Regional

**Estado de Fuentes y Uso de Fondos por Categorías del Gasto por el período del
1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y Estado de Inversiones Acumuladas por
Categorías del Gasto al 31 de diciembre de 2020**

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

INVERSIÓN ESTRATEGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)
Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015
Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional
Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

Índice de Contenido

	<u>Anexo</u>	<u>Página</u>
Informe de los Auditores Independientes		1
Estado de Fuentes y Uso de Fondos por Categorías del Gasto		4
Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto		5
Notas a los Estados Financieros Básicos		6



KPMG, S. DE R. L.

Col. Palmira, 2da. calle, 2da. ave., No.417
Apartado 3398
Tegucigalpa, Honduras, C.A.

Teléfono: (504) 2238-2907, 2238-5605
(504) 2238-2106
Email: HN-FMkpmgtgu@kpmg.com

Informe de los Auditores Independientes

Señores

Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

Unidad Administradora de Proyectos

Opinión con Salvedad

Hemos auditado el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto al 31 de diciembre de 2020 del Programa de Integración Vial Regional (el Programa), financiado con recursos de los Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, suscritos entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Honduras, ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras), a través de la Unidad Administradora de Proyectos (UAP) y notas al estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y al estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, excepto por el posible efecto del asunto mencionado que se indica en el párrafo base para una opinión con salvedad, los estados financieros que se acompañan presenta razonablemente, en todos los aspectos materiales, el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gastos y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto del Programa de Integración Vial Regional, financiado con recursos de los Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2 por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, de conformidad con la base contable de efectivo descritas en la Nota 3.

Base para una Opinión con Salvedad

Tal como se menciona en las Notas 19 y 22 a los estados financieros básicos, en el Programa de Integración Vial Regional, con el financiamiento del contrato de préstamo BID. No.2470/BL-1, existe una situación relacionada con el informe final sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro en el pavimento del Corredor del Pacífico Tramos 1 y 2 y los lotes del Tramo 3. Al 31 de diciembre de 2020 y a la fecha de nuestro informe no es posible determinar el valor de los daños del deterioro prematuro del pavimento, debido a que el informe de la ingeniería forense no indica la cuantía que podrían requerirse por las reparaciones de dicho pavimento y el efecto sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2020.

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los Estados Financieros* de nuestro informe. Somos independientes del Programa de Integración Vial Regional de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (incluyendo las normas internacionales de independencia) (Código de Ética del IESBA) junto con los requerimientos de ética que son relevantes a nuestra auditoría de los estados financieros en la República de Honduras y hemos cumplido las demás responsabilidades éticas de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para ofrecer una base para nuestra opinión con salvedad.

Énfasis de Asuntos

1. Base Contabilidad y restricción sobre distribución y uso

Llamamos su atención a la Nota 3, de los Estados Financieros Básicos, la cual describe la base contable. El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto es preparado para proveer información al Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Como resultado, los estados financieros pueden no ser adecuado para otro propósito. Nuestra opinión no está modificada con respecto a este asunto.

2. Cumplimiento sobre cláusulas de carácter contable y financiero de los contratos de préstamos y manual operativo del Programa

Observamos la documentación de respaldo del cumplimiento de la Administración de la Unidad Coordinadora del Proyecto, con las cláusulas de carácter contable y financiero de los contratos de préstamos y el manual operativo del Programa, observamos que la Administración ha cumplido con las mismas.

Responsabilidades de la Administración y de los Responsables del Gobierno del Programa en Relación a los Estados Financieros

La Administración de la Unidad Coordinadora de Proyectos es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de conformidad con la base contable de efectivo descrita en la nota 3, de determinar la aceptabilidad de la base contable y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación del estado financiero básico que esté libre de errores materiales, debido a fraude o error.

Responsabilidades de los Auditores en la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte un error material cuando existe. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en estos estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado que en el caso de un error material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionales erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la correspondiente información revelada por la Administración de la Unidad Administradora de Proyectos.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables de la administración de la Unidad Administradora de Proyectos en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de nuestra auditoría.

KPMG

6 de mayo de 2021

IINVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)
Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
 El Gobierno de la República de Honduras,
 Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
 a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

(Expresado en Dólares de los Estados Unidos de América)

	Notas	Acumulado al inicio del período 1 de enero de 2019			Movimientos		Acumulado del período al 31 de diciembre de 2020		
		2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total
Fuentes de fondos:									
Saldo Inicial periodo Anterior	US\$	-	-	-	-	-	-	-	-
Desembolsos Organismo Financiador:									
Desembolsos del Anticipo de Fondos	4	134,000,000	4,539,746	138,539,746	-	13,045,000	134,000,000	17,584,746	151,584,746
		<u>134,000,000</u>	<u>4,539,746</u>	<u>138,539,746</u>	<u>-</u>	<u>13,045,000</u>	<u>134,000,000</u>	<u>17,584,746</u>	<u>151,584,746</u>
Usos de Fondos:									
Categorías del Gasto:	9								
1 Obras Civiles									
1.1 Obras		102,438,552	-	102,438,552	6,975,399	5,517,792	109,413,951	5,517,792	114,931,743
1.2 Supervisión		9,619,827	-	9,619,827	104,859	-	9,724,686	-	9,724,686
1.3 Estudios Técnicos		1,574,818	1,492,119	3,066,937	190,091	69,305	1,764,909	1,561,424	3,326,333
2 Fortalecimiento Institucional		849,526	-	849,526	-	217,427	849,526	217,427	1,066,953
3 Mantenimiento		4,253,605	-	4,253,605	146,793	300,161	4,400,398	300,161	4,700,559
4 Otros Gastos									
4.1 Gestión del Programa		5,739,901	16,004	5,755,905	106,188	636,343	5,846,089	652,347	6,498,436
4.2 Gastos financieros (intereses)		2,000,000	-	2,000,000	-	-	2,000,000	-	2,000,000
		<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>127,984,352</u>	<u>7,523,330</u>	<u>6,741,028</u>	<u>133,999,559</u>	<u>8,249,151</u>	<u>142,248,710</u>
Fuentes menos usos (Disponible)	6	<u>7,523,771</u>	<u>3,031,623</u>	<u>10,555,394</u>	<u>(7,523,330)</u>	<u>6,303,972</u>	<u>441</u>	<u>9,335,595</u>	<u>9,336,036</u>

Véanse notas que acompañan a los estados financieros básicos.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

El Gobierno de la República de Honduras

Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto

Al 31 de diciembre de 2020

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

Categorías del Gasto		Acumulado al 31 de diciembre de 2019			Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020			Acumulado al 31 de diciembre de 2020		
		2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total	2470/ BL-HO-1	2470/ BL-HO-2	Total
1. Obras Civiles:										
1.1 Obras	US\$	102,438,552	-	102,438,552	6,975,399	5,517,792	12,493,191	109,413,951	5,517,792	114,931,743
1.2 Supervisión		9,619,827	-	9,619,827	104,859	-	104,859	9,724,686	-	9,724,686
1.3 Estudios técnicos		1,574,818	1,492,119	3,066,937	190,091	69,305	259,396	1,764,909	1,561,424	3,326,333
2. Fortalecimiento institucional:		849,526		849,526	-	217,427	217,427	849,526	217,427	1,066,953
3. Mantenimiento:		4,253,605	-	4,253,605	146,793	300,161	446,954	4,400,398	300,161	4,700,559
4. Otros Gastos:										
4.1 Gestión del Programa		5,739,901	16,004	5,755,905	106,188	636,343	742,531	5,846,089	652,347	6,498,436
4.2 Gastos financieros (intereses)		2,000,000	-	2,000,000	-	-	-	2,000,000	-	2,000,000
	US\$	<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>127,984,352</u>	<u>7,523,330</u>	<u>6,741,028</u>	<u>14,264,358</u>	<u>133,999,559</u>	<u>8,249,151</u>	<u>142,248,710</u>
Porcentajes:		<u>98.82%</u>	<u>1.18%</u>	<u>100%</u>	<u>52.74%</u>	<u>47.26%</u>	<u>100%</u>	<u>94.20%</u>	<u>5.80%</u>	<u>100%</u>

Véanse notas que acompañan a los estados financieros básicos.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2020 y de 2019

(Expresado en dólares de los Estados Unidos de América)

(1) Objetivo del Contrato de Préstamo

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en su calidad de prestamista y el Gobierno de la República de Honduras, el Prestatario, suscribieron el 15 de diciembre de 2010, el contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO, por un monto de ciento treinta y cinco millones de Dólares Estadounidenses (US\$135,000,000), fondos que serán destinados al financiamiento para la Empresa Nacional Portuaria. Dicho préstamo entró en vigencia el 15 de junio de 2012. Mediante el LEG/SGO/CID/IDBDOCS #39880271, del 16 de diciembre de 2015, se acordó la modificación del contrato de préstamo No. 2470/BL-HO en los términos descritos más adelante así como acordar los términos y condiciones de un financiamiento adicional a la República de Honduras para financiar el Programa de Integración Vial Regional. El Directorio Ejecutivo del Banco, mediante Resolución No. DE-146/15 de fecha 2 de diciembre de 2015, autorizó la reorientación de ciento treinta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$134,000,000) del Contrato de Préstamo 2470/BL-HO para ser utilizados como financiamiento para el Programa de Integración Vial Regional, formalizado a través de un Contrato Modificatorio No.1.

El Prestatario será la República de Honduras, quien sustituye a la Empresa Nacional Portuaria en todas las obligaciones contraídas en el Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO; y que el Prestatario, actuando por intermedio de la Dirección de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) será el Organismo Ejecutor del Programa de Integración Vial Regional.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en su calidad de prestamista y el Gobierno de la República de Honduras, el Prestatario, suscribieron el 16 de diciembre de 2015, el contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2, por un monto de veinte millones de Dólares Estadounidenses (US\$20,000,000), fondos que serán destinados al financiamiento del Programa de Integración Vial Regional, aprobado por el Soberano Congreso Nacional de la República de Honduras, mediante decreto No.167-2015, del 17 de diciembre de 2015, publicado en el diario Oficial La Gaceta, el 26 de enero de 2016.

El contrato modificatorio No. 1 del Préstamo BID No.2470/BL-HO y el Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2 fueron integrados en un solo documento que fue firmado el 16 de diciembre de 2015, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 26 de enero del 2016; para efectos de diferenciar el Contrato de Préstamo original de su Modificación N. 1, este se identifica como Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 tal y como se encuentra registrado en la SEFIN y LMS.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El monto del Financiamiento entre ambos contratos es de ciento cincuenta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$154,000,000), integrados así: Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 ciento treinta y cuatro millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$134,000,000) y Préstamo 2470/BL-HO-2 veinte millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$20,000,000).

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	126,000,000	16,000,000	142,000,000
1.1. Obras		118,000,000	13,000,000	131,000,000
1.2. Supervisión		8,000,000	2,000,000	10,000,000
1.3. Estudios técnicos		-	1,000,000	1,000,000
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	1,000,000	2,000,000
3. Mantenimiento		3,000,000	2,000,000	5,000,000
4. Otros gastos		4,000,000	1,000,000	5,000,000
4.1. Gestión del Programa		2,000,000	1,000,000	3,000,000
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

*Los Intereses podrán ser pagados con recursos del Préstamo

Mediante CID/CHO/34/2018 del 10 de enero de 2018 el BID aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y se incrementa la sub-categoría 4.1 Gestión del Programa; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 no tuvo ninguna transferencia, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	122,153,910	16,000,000	138,153,910
1.1. Obras		114,153,910	13,000,000	127,153,910
1.2. Supervisión		8,000,000	2,000,000	10,000,000
1.3. Estudios técnicos		-	1,000,000	1,000,000
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	1,000,000	2,000,000
3. Mantenimiento		3,000,000	2,000,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante CID/CHO/437/2018 del 12 de abril de 2018 el BID aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y se incrementa la sub-categoría de 1.2 Supervisión, 1.3 Estudios Técnicos, categorías 2.0 Fortalecimiento Institucional y 3.0 Mantenimiento; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras y se disminuye la sub-categoría 1.2 Supervisión y las categorías 2.0 Fortalecimiento Institucional y 3.0 Mantenimiento, esto con el propósito de preparar el presupuesto para financiar la construcción de las obras del Puente sobre el río Tepí así como los Diseños de la Carretera La Ceiba-Sabá-Corocito, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

Categorías de inversión		Costo y financiamiento		
		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	119,953,910	18,200,000	138,153,910
1.1. Obras		109,920,910	15,550,000	125,470,910
1.2. Supervisión		8,250,000	1,650,000	9,900,000
1.3. Estudios técnicos		1,783,000	1,000,000	2,783,000
2. Fortalecimiento institucional		1,500,000	500,000	2,000,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante CID/CHO/1701/2018 del 3 de diciembre de 2018 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras 1.3 Estudios Técnicos y categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y se incrementa la sub-categoría de 1.2 Supervisión; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la sub-categoría 1.2 Supervisión y se incrementa la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos, esto con el propósito de preparar el presupuesto para financiar parcialmente la construcción de las obras Neteapa-Danlí, el presupuesto modificado se muestra a continuación:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

El Gobierno de la República de Honduras,

Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Categorías de inversión		Costo y financiamiento		
		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,453,910	18,200,000	138,653,910
1.1. Obras		109,833,184	15,118,686	124,951,870
1.2. Supervisión		9,760,003	-	9,760,003
1.3. Estudios técnicos		860,723	3,081,314	3,942,037
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante CID/CHO/399/2019 del 21 de marzo del 2019 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras 1.2 Supervisión y se incrementa la sub-categoría de 1.3 Estudios Técnicos; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos y se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras, esto con el propósito de ajustar el presupuesto para financiar parcialmente la construcción de las obras Neteapa-Danlí y los Estudios Técnicos, entre los dos préstamos; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,453,910	18,200,000	138,653,910
1.1. Obras		109,098,851	16,674,702	125,773,553
1.2. Supervisión		9,523,046	-	9,523,046
1.3. Estudios técnicos		1,832,013	1,525,298	3,357,311
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,700,000	300,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante CID/CHO/1626/2019 del 02 de diciembre de 2019 el BID, aprobó la modificación al presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras, sub-Categoría 1.3 Estudios Técnicos y Categoría 3. Mantenimiento y se incrementa la sub-categoría 1.2 Supervisión; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la sub-categoría 1.3 Estudios Técnicos y se incrementa la Categoría 3. Mantenimiento, esto con el propósito de ajustar el presupuesto de los proyectos que finalizan primero y con esto poder utilizar prioritariamente los fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-1; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,653,910	18,000,000	138,653,910
1.1. Obras		108,636,964	16,490,355	125,127,319
1.2. Supervisión		10,193,098	-	10,193,098
1.3. Estudios técnicos		1,823,848	1,509,645	3,333,493
2. Fortalecimiento institucional		1,000,000	500,000	1,500,000
3. Mantenimiento		4,500,000	500,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante Oficios DE_021720_02 del 17 de febrero 2020, Oficio DGIP-PROSEG-0015-2020 del 11 de marzo 2020 y Oficio DE_031720_02 del 17 de marzo 2020, se solicitó al BID transferencia entre categorías; y BID aprobó la misma mediante CID/CHO/429/2020 del 02 de abril 2020 el BID, modificando el presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.2 Supervisión, sub-Categoría 1.3 Estudios Técnicos, 2. Fortalecimiento Institucional y Categoría 3. Mantenimiento y se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y se incrementa la sub-categoría 1.2 Supervisión y 1.3 Estudios Técnicos; esto con el propósito de ajustar el presupuesto de los proyectos que finalizan primero y con esto poder utilizar prioritariamente los fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-1; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,904,385	17,949,525	138,853,910
1.1. Obras		109,287,675	16,208,614	125,496,289
1.2. Supervisión		9,844,641	179,487	10,024,128
1.3. Estudios técnicos		1,772,069	1,561,424	3,333,493
2. Fortalecimiento institucional		849,525	450,475	1,300,000
3. Mantenimiento		4,400,000	600,000	5,000,000
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

Mediante Oficios INVEST-H CI_100520_01 del 05 de octubre 2020, DGIP-PROSEG-150-2020 del 03 de noviembre 2020 y Oficio INVEST-H CI_111220_08 del 12 de noviembre 2020, se solicitó al BID transferencia entre categorías; y BID aprobó la misma mediante CID/CHO/1321/2020 del 25 de noviembre 2020, modificando el presupuesto de los contratos de préstamo para transferir fondos entre las diferentes categorías y sub-categorías; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-1 se disminuye la sub-categoría 1.2 Supervisión, sub-Categoría 1.3 Estudios Técnicos y 4. Otros Gastos y se incrementa la sub-categoría 1.1 Obras y 3. Mantenimiento; en el Préstamo BID 2470/BL-HO-2 se disminuye la sub-categoría 1.1 Obras y la categoría 2.0 Fortalecimiento Institucional y 3. Mantenimiento y se incrementa la sub-categoría 1.2 Supervisión; esto con el propósito de ajustar el presupuesto de los proyectos que finalizan primero y con esto poder utilizar prioritariamente los fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-1; el presupuesto modificado se muestra a continuación:

		Costo y financiamiento		
Categorías de inversión		2470/BL-HO-1	2470/BL-HO-2	Total
1. Obras civiles	US\$	120,903,987	17,977,728	138,881,715
1.1. Obras		109,414,392	16,136,304	125,550,696
1.2. Supervisión		9,724,686	280,000	10,004,686
1.3. Estudios técnicos		1,764,909	1,561,424	3,326,333
2. Fortalecimiento institucional		849,525	450,475	1,300,000
3. Mantenimiento		4,400,398	571,797	4,972,195
4. Otros gastos		7,846,090	1,000,000	8,846,090
4.1. Gestión del Programa		5,846,090	1,000,000	6,846,090
4.2. Gastos financieros *		2,000,000	-	2,000,000
Total Programa	US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000
Porcentaje		87.01%	12.99%	100%

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

El Gobierno de la República de Honduras,

Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Objetivo

El objetivo general del Programa es contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial. Los objetivos específicos son la reducción de los Costos de Operación de los Vehículos (COV) y tiempos de viaje de personas y mercancías en corredores de integración. Para lograr estos objetivos el Programa incluye, entre otros, la rehabilitación y mejoramiento de tres (3) tramos localizados sobre el Corredor Pacífico Mesoamericano.

Componentes del Programa

Para alcanzar los objetivos del programa este se estructuró en cuatro componentes que se detallan a continuación:

Componente 1. Obras Civiles.

El objetivo de este componente es la rehabilitación y mejoramiento de tramos viales que serán elegibles y serán seleccionados según los criterios mencionados en inciso 2.05 del anexo único del contrato de préstamo.

Bajo este componente, se financiará la construcción de nuevas capas de pavimento asfáltico, bacheos profundos, sellados a la carpeta asfáltica existente, adecuación de terraplenes a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, rehabilitación y mejoramiento de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal, señalización vertical y horizontal, y obras de arte. Asimismo, incluye actividades de mejoras de estándar horizontal o vertical de los caminos, ancho, alineamiento, curvatura o pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, la velocidad de circulación y aumentar la seguridad vial en los centros poblados, incluyendo instalación de cruces peatonales, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, financiará las obras de mitigación ambiental y social, la adquisición de predios y la implementación de planes de reasentamiento.

Bajo este componente también se financiará la supervisión técnico-ambiental de dichas obras, que será realizada por firmas independientes así como los estudios técnicos, socioeconómicos y socio-ambientales de las obras no incluidas en la muestra representativa y futuros estudios.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Componente 2. Fortalecimiento institucional

El objetivo de este componente es apoyar a la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de Asociación Público-Privada (APP).

Bajo este componente se financiarán consultorías requeridas, personal adicional, equipamiento, mobiliario y adecuación de oficina existente de la Unidad Ejecutiva de Concesiones (UEC) de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos.

Componente 3. Mantenimiento

Bajo este componente, se financiará el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de los departamentos de Choluteca y Valle, que alimentan el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM). El mantenimiento será realizado mediante microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines y por un periodo de treinta y seis (36) a cuarenta (40) meses. Al finalizar el Programa el Fondo Vial se hará cargo de continuar con el mantenimiento de estos caminos.

Componente 4. Otros Gastos

Bajo este componente se financiará los costos operativos de administración y gestión del Programa, evaluación y monitoreo del Programa; y las auditorías. Adicionalmente se financiarán los gastos financieros.

Ejecución del Programa

Inversión Estratégica de Honduras INVEST-H como Organismo ejecutor del programa es responsable de: (i) la programación de las obras y servicios a ser contratados; (ii) la preparación de los documentos de licitación; (iii) los procesos licitatorios; (iv) los procesos de contratación; (v) la administración del Programa y (vi) velar por el cumplimiento de todas las especificaciones socio-ambientales y planes de manejo.

El Organismo ejecutor del Programa actuará bajo la coordinación estratégica del gabinete de infraestructura productiva, manteniendo su independencia técnica, administrativa y financiera. El ejecutor también se relaciona con otras instituciones como ser: la Secretaría de Finanzas SEFIN, Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, Banco Central de Honduras, etc.

Plazos para Desembolso de los Contratos de Préstamos

El plazo de ejecución del Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 es de cinco años contados a partir de la publicación del contrato original el cual fue publicado el 15 de junio de 2012, siendo su fecha de último desembolso el 30 de noviembre de 2019.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Mediante DE_0501017_03 de fecha 10 de mayo de 2017 y DGCP-DEM-420-2017, se solicitó la primera prórroga de desembolsos y con CID/CHO/1124/2017 del 15 de junio 2017, el Banco otorgó su No objeción, siendo su nueva fecha de ultimo desembolso 15 de noviembre 2017, posteriormente se solicitó la segunda prórroga de desembolso mediante DE_101717_04 de fecha 17 de octubre de 2017 y DGCP-DEM-800/2017 del 30 de octubre de 2017, misma que fue aprobada por el BID según CID/CHO/2097/2017 del 7 de noviembre 2017, siendo su nueva fecha de último desembolso el 1 de junio de 2018, y con fecha 20 de marzo de 2018, mediante Oficio DE 031918 15 de fecha 19 de marzo de 2018 y DGCP-DEM-223/2018 del 11 de abril de 2018, se solicitó la tercera prórroga de desembolso, misma que fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/654/2018 del 23 de mayo de 2018, siendo su nueva fecha de último desembolso el 30 de noviembre de 2019.

El plazo de ejecución del Préstamo BID No.2470/BL-HO-2 es de cuatro años contados a partir de la publicación del Contrato, el cual fue publicado el 26 de enero de 2016, siendo su fecha de último desembolso original el 26 de enero de 2020.

Mediante Oficio DE_061219_01 de fecha 12 de junio de 2019 y DGCP-DEM-395/2019 de fecha 01 de julio de 2019, se solicitó la primera prórroga de desembolso del Préstamo BID 2470/BL-HO-2, misma que fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/939/2019 del 12 de julio del 2019, siendo su nueva fecha de último desembolso el 26 de enero de 2021.

Mediante Oficio INVEST-H CI_101220_01 del 12 de octubre 2020 y DGCP-FE-1334/2020 del 07 de diciembre 2020 se solicitó prórroga de fecha de último desembolso por el período del 26 de enero 2021 al 26 de enero 2022, la misma fue aprobada por el BID mediante CID/CHO/1379/2020 del 09 de diciembre 2020 por el período del 26 de enero 2021 al 26 de noviembre 2021.

(2) Convenios Interinstitucionales

Al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, el Programa no ha suscrito convenios interinstitucionales.

(3) Resumen de Políticas de Contabilidad Importantes

(a) Registro y Base Contable

El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto se preparan sobre la base de efectivo, que consiste en que los ingresos se reconocen cuando se reciben y no cuando se devengan, los gastos son reconocidos cuando se pagan y no cuando se incurre en ellos.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(b) Tipo de Cambio

Los estados financieros del Programa son preparados en dólares de los Estados Unidos de América, moneda en que son recibidas las transferencias del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y que utiliza la Unidad Administradora de Proyectos y en los desembolsos de gastos. Los desembolsos en lempiras se convierten a dólares al tipo de cambio establecido por el Banco Central de Honduras en el momento que se paga a los beneficiarios de los desembolsos. La tasa de cambio acordada será la tasa de cambio en la fecha efectiva en que el prestatario, el Organismo Ejecutor o cualquier otra persona natural o jurídica a quien se le haya delegado la facultad de efectuar gastos, efectúe el pago respectivo en favor del contratista, proveedor o beneficiario.

(c) Bienes

Los bienes adquiridos por el Programa son contabilizados al costo de adquisición; dichos bienes no son depreciados y se incluyen en el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto y en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, ambos del Programa. Para efecto de control se tienen registros individuales de los bienes adquiridos. Todos los bienes adquiridos con fondos de estos préstamos son de uso restringido para los fines del Programa hasta la conclusión del mismo.

(d) Desembolsos efectuados por el Organismo Ejecutor

Los desembolsos del Programa son reconocidos al momento en que se pagan, el registro para efecto de los informes financieros básicos se preparan en dólares de los Estados Unidos de América. El registro de los gastos se clasifican, por la fuente de pago, detallando los valores pagados por categoría del gasto de acuerdo a lo establecido en los contratos de préstamos.

(e) Reconocimiento de Ingreso

Los ingresos se reconocen en base a los desembolsos realizados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), cuando se reciben y no cuando se producen, en función del anticipo de fondo, mediante pagos directos, o cualquier otro método de desembolsos que aplique.

(4) Desembolsos Recibidos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Los desembolsos recibidos corresponden a los fondos enviados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en concepto de anticipos al fondo, los cuales son depositados en la cuenta especial No. 11101-20-000817-5 y No. 11101-20-000820-5, del Banco Central de Honduras (BCH), las transferencias recibidas se detallan así:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1

<u>Anticipos de fondo</u>	<u>Valor</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2020	US\$ <u>134,000,000</u>

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2

<u>Anticipos de fondo</u>	<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según OPS1</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2019	US\$ 4,539,746	
2 de diciembre de 2020	<u>13,045,000</u>	19
Total año 2020	<u>13,045,000</u>	
Acumulado al 31 de diciembre de 2020	US\$ <u>17,584,746</u>	

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1

<u>Anticipos de fondo</u>	<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$ 112,528,058	
12 de abril de 2019	<u>10,439,703</u>	15
16 de octubre de 2019	<u>11,032,239</u>	17
Total año 2019	<u>21,471,942</u>	
Acumulado al 31 de diciembre de 2019	US\$ <u>134,000,000</u>	

Contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-2

<u>Anticipos de fondo</u>	<u>Valor</u>	<u>No. Solicitud según LMS10</u>
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$ 1,389,137	
24 de mayo de 2019	<u>150,609</u>	14
21 de octubre de 2019	<u>3,000,000</u>	16
Total año 2019	<u>3,150,609</u>	
Acumulado al 31 de diciembre de 2019	US\$ <u>4,539,746</u>	

(5) Pagos Directos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, no hubo pagos directos por parte del BID.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(6) Efectivo Disponible

El efectivo disponible se detalla como sigue:

		Al 31 de diciembre de 2020		
		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
Fondo de la cuenta especial:				
Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas				
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$		-	
Cuenta No. 11101-20-000820-5		-	9,335,759	9,335,759
Libretas Operativas:				
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022112			-	
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022112		-	-	
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022111		-	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022111		-	-	-
Total disponible según cuentas y libretas		-	9,335,759	9,335,759
Diferencia		441	(164)	(164) (*)
Fondos Disponible según estado de fuentes y usos de fondos	US\$	441	9,335,595	9,335,595

* Las diferencias corresponden a diferencial cambiario.

		Al 31 de diciembre de 2019		
		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
Fondo de la cuenta especial:				
Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas				
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$	7,522,500	-	7,522,500
Cuenta No. 11101-20-000820-5		-	3,031,624	3,031,624
Libretas Operativas:				
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022112		961	-	961
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022112			-	
Cuenta No. 11101-01-000618-1, libreta No. 00310022111		-	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, libreta No. 00310022111		-	-	-
Total disponible según cuentas y libretas		7,523,461	3,031,624	10,555,085
Diferencia		310	(1)	309 (*)
Fondos Disponible según estado de fuentes y usos de fondos	US\$	7,523,771	3,031,623	10,555,394

* Las diferencias corresponden a diferencial cambiario.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(7) Anticipo de fondos Pendientes de Justificar

Al 31 de diciembre de 2020, el anticipo de fondo pendiente de justificar al BID en los contratos préstamo 2470/BL-HO-1 y 2470/BL-HO-2 asciende a US\$441 y US\$13,482,225 respectivamente; el que está integrado por el saldo de efectivo disponible de US\$ 0.00 para el 2470/BL-HO-1 y S\$9,335,759 para el 2470/BL-HO-2 y por el diferencial cambiario de US\$441 en el 2470/BL-HO-1 y US\$-164 para el 2470/BL-HO-2; por los gastos pendientes de justificar al BID que corresponden a compras de bienes, pagos por servicios de consultorías, supervisión de obras, construcción de obras y gastos operativos los que se detallan así:

Al 31 de diciembre de 2020			
Contrato de Préstamo BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
1. Obras civiles			
1.1. Obras	US\$ -	3,916,709	3,916,709
2. Fortalecimiento institucional	-	36,023	36,023
3. Mantenimiento	-	175,097	175,097
4. Otros gastos			
4.1. Gestión del Programa	-	18,801	18,801
	US\$ -	4,146,630	4,146,630

Al 31 de diciembre de 2019			
Contrato de Préstamo BID No.2470/			
	BL-HO-1	BL-HO-2	TOTAL
1. Obras civiles			
1.1. Obras	US\$ 2,921,110	-	2,921,110
1.2. Supervisión	360,193	-	360,193
1.3. Estudios técnicos	286,326	-	286,326
2. Fortalecimiento institucional	125,636	-	125,636
3. Mantenimiento	398,416	-	398,416
4. Otros gastos			
4.1. Gestión del Programa	638,445	16,004	654,449
	US\$ 4,730,126	16,004	4,746,130

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(8) Anticipos y Justificación

Los anticipos recibidos y las justificaciones al 2020, se detallan así:

	Contrato de Préstamo BID No.2470/		
	BL-HO-1	BL-HO-2	
Saldo de anticipo disponible más diferencial cambiario al inicio del periodo (ver nota 6)	US\$ 7,523,771	3,031,624	
Anticipos de fondos recibidos durante el periodo	-	13,045,000	(a)
Total del efectivo disponible en el periodo	7,523,771	16,076,624	
Más: gastos del año 2019, justificados en el año 2020 (ver nota 7)	4,730,126	16,004	
Total efectivo disponible durante el periodo	12,253,897	16,092,628	
Anticipos justificados durante el periodo 2020	(12,253,457)	(2,610,403)	(b)
Anticipo pendiente de justificar (saldo pendiente de justificar, según OPS1 (ver notas 7 y 10))	440	13,482,225	
Gastos pendientes de justificar en el periodo (ver nota 7 y 15)	-	(4,146,630)	
Saldo de anticipos disponible al cierre del periodo Ver nota 6.	-	(9,335,759)	
Diferencia	US\$ 440	164	**

* La diferencia por US\$440 está integrado por:

1) US\$130 de diferencial cambiario durante el año 2020, más el diferencial del año 2019 por US\$310 (ver nota 6).

** La diferencia por US\$164, está integrada por:

1) Por diferencial cambiario por US\$164

(a) Los anticipos recibidos durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1, no hubo desembolsos de anticipos debido a que el año anterior (2019), se ha completado el desembolso del mismo.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
2 de diciembre de 2020	19	19	US\$	13,045,000	13,045,000	-

(b) Los anticipos justificados, durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
15 de diciembre de 2020	21	18	US\$	12,253,457	12,253,457	-

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
1 de diciembre de 2020	17	17	US\$	2,610,403	2,610,403	-

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Los anticipos recibidos y las justificaciones al 2019, se detallan así:

		Contrato de Préstamo BID No.2470/ BL-HO-1 BL-HO-2		
Saldo de anticipos disponible en banco más diferencial cambiario, al inicio del periodo (ver nota 6)	US\$	8,177,857	421,542	
Anticipos de fondos recibidos durante el periodo		21,471,942	3,150,609	(a)
Total del efectivo disponible en el periodo		29,649,799	3,572,151	
Más: gastos del año 2018, justificados en el año 2019 (ver nota 7)		10,259,965	192,253	
Total efectivo disponible durante el periodo		39,909,764	3,764,404	
Anticipos justificados durante el periodo		(27,655,867)	(716,775)	(b)
Anticipos pendientes de justificar (según LMS1, ver nota 7 y 10)		12,253,897	3,047,629	
Gastos pendientes de justificar en el periodo (ver nota 7 y 15)		(4,730,126)	(16,004)	
Saldo de anticipo disponible al cierre del periodo (ver nota 6)		(7,523,461)	(3,031,624)	
Diferencia	US\$	310	1	**

* La diferencia por US\$310 está integrado por:
2) US\$310 de diferencial cambiario durante el año 2019, (ver nota 6).

** La diferencia por US\$1, está integrada por:
2) US\$1 de diferencial cambiario durante el año 2019 (ver nota 7).

(c) Los anticipos recibidos durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID	Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
12 de abril 2019	17	15	US\$ 10,439,703	10,439,703	-
16 de octubre 2019	20	17	11,032,239	11,032,239	-
			US\$ 21,471,942	21,471,942	-

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
24 de mayo 2019	13	14	US\$	150,609	150,609	-
21 de octubre 2019	16	16		3,000,000	3,000,000	-
			US\$	<u>3,150,609</u>	<u>3,150,609</u>	-

(a) Los anticipos justificados, durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se detallan así:

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
4 de abril 2019	16	14	US\$	15,005,531	15,005,531	-
17 de septiembre 2019	18	16		12,650,336	12,650,336	-
			US\$	<u>27,655,867</u>	<u>27,655,867</u>	-

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-2

Fecha	No. de Solicitud S/ UAP	No. de Solicitud S/BID		Monto Solicitado por la Unidad	Monto Aprobado por el BID	Diferencia
22 de mayo 2019	14	13	US\$	497,420	497,420	-
15 de octubre 2019	15	15		219,355	219,355	-
			US\$	<u>716,775</u>	<u>716,775</u>	-

(9) Conciliación de las Justificaciones de Gastos

Las conciliaciones de los gastos justificados al Banco durante el período, con los fondos de los Contratos de Préstamos incluido en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla así:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

		Al 31 de diciembre de 2020	
		Contratos de Préstamos	
		BID No.2470/	
		BL-HO-1	BL-HO-2
Justificación de solicitudes No. 18 en el Préstamo BID2470/BL-HO-1 y No. 17 del Prestamos BID 2470/BL-HO-2 según OPS1	US\$	12,353,457	2,610,403
Menos gastos efectuados en el año 2019 y justificados durante el 2020, según solicitud No.18 y 17		4,730,126	16,004
		7,523,331	2,594,399
Mas:			
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (ver nota 7 y 14)		-	4,146,630
		7,523,331	6,741,029
Diferencial cambiario		(1)	(1)
Total de gastos del período según estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (página 5)	US\$	7,523,330	6,741,028

Las conciliaciones de los gastos justificados al Banco en el año 2019, con los fondos de los Contratos de Préstamos incluidos en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla así:

		Al 31 de diciembre de 2019	
		Contratos de Préstamos	
		BID No.2470/	
		BL-HO-1	BL-HO-2
Justificación de solicitudes No. 14 y 16 en el Préstamo BID2470/BL-HO-1 y No. 13 y 15 del Prestamos BID 2470/BL-HO-2 según LMS10	US\$	27,655,867	716,775
Menos gastos efectuados en el año 2018 y justificados durante el 2019, según solicitud No.14		10,259,965	192,253
		17,395,902	524,522
Mas:			
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (ver nota 7 y 14)		4,730,126	16,004
		22,126,028	540,526
Diferencial cambiario		-	1
Total de gastos del período según estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (página 39)	US\$	22,126,028	540,527

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(10) Conciliación del Anticipo de Fondos

Al 31 de diciembre de 2020, el anticipo del fondo de los contratos de préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, equivale al 0% y 67.41%, respectivamente del monto del financiamiento el cual asciende a US\$441 y US\$13,482,225 según el OPS1, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2020, la conciliación del anticipo de fondos se detalla así:

	(Saldos según (SIAFI/UEPEX))	
	No. 2470/BL-HO-1	No. 2470/BL-HO-2
Nombre del Banco: Banco Central de Honduras		
Número de la Cuenta: 11101-20-000817-5 y		
11101-20-000820-5		
Anticipo del Fondo según OPS1 al 31 de diciembre de 2019	US\$ 12,253,897	3,047,628
Mas		
Anticipo de fondos según solicitud No.19		13,045,000
Menos:		
Justificación del anticipo según solicitud No.18.	(12,253,457)	-
Justificación del anticipo según solicitud No.17	-	(2,610,403)
Saldo del anticipo según OPS1 al 31 de diciembre de 2020	US\$ 440	13,482,225
Saldo en la cuenta especial de la Secretaría de Estado en el despacho de Finanzas		
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ -	-
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	9,335,759
Saldo en las libretas operativas de la Tesorería		
General de la República:		
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022112		-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022112	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Saldo del efectivo disponible en banco (nota 6)	-	9,335,759
Más:		
Gastos efectuados y pendientes de ser justificados al BID (notas 7 y 14)	-	4,146,630
	-	13,482,389
Diferencia (ver nota 6)	440	(164)
Saldo del anticipo de fondos según OPS1 al 31 de diciembre de 2020	US\$ 440	13,482,225

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2019, la conciliación del anticipo de fondos, se detalla así:

Nombre del Banco: Banco Central de Honduras Número de la Cuenta: 11101-20-000817-5 y 11101-20-000820-5	(Saldos según (SIAFI/UEPEX))	
	No. 2470/BL-HO-1	No. 2470/BL-HO-2
Anticipo del Fondo según LMS1 al 31 de diciembre de 2018	US\$ 18,437,822	613,794
Mas		
Anticipo de fondos según solicitud No.14	-	150,609
Anticipo de fondos según solicitud No.15	10,439,703	-
Anticipo de fondos según solicitud No.16	-	3,000,000
Anticipo de fondos según solicitud No.17	11,032,239	-
Menos:		
Justificación del anticipo según solicitud No.13.	-	(497,420)
Justificación del anticipo según solicitud No.14	(15,005,531)	-
Justificación del anticipo según solicitud No.15	-	(219,355)
Justificación del anticipo según solicitud No.16	(12,650,336)	-
Saldo del anticipo según LMS1 al 31 de diciembre de 2019	US\$ 12,253,897	3,047,628
Saldo en la cuenta especial de la Secretaría de Estado en el despacho de Finanzas		
Cuenta No. 11101-20-000817-5	US\$ 7,522,500	-
Cuenta No. 11101-20-000820-5	-	3,031,624
Saldo en las libretas operativas de la Tesorería		
General de la República:		
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022112	961	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022112	-	-
Cuenta No. 11101-01-000618-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Cuenta No. 11101-20-000464-1, Libreta No. 00310022111	-	-
Saldo del efectivo disponible en banco (nota 6)	7,523,461	3,031,624
Más:		
Gastos efectuados y pendientes de ser justificados al BID (notas 7 y 14)	4,730,126	16,004
	12,253,587	3,047,628
Diferencia (ver nota 6)	310	-
Saldo del anticipo de fondos según LMS1 al 31 de diciembre de 2019	US\$ 12,253,897	3,047,628

(a) Véase nota 6, efectivo disponible.

(b) Véase nota 7, anticipos de fondos pendientes de justificación.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(11) Adquisición de Obras, Bienes y Servicios

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, para la contratación de obras, consultorías, servicios diferentes de consultoría y compra de bienes y servicios, se aplicó los procedimientos establecidos en las cláusulas No.4.02 y 4.03 de las estipulaciones especiales de los contratos de préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2, dichas contrataciones corresponden a las diferentes categorías de inversión del Programa de Integración Vial Regional. La modalidad de contratación se detalla a continuación: Para la contratación de consultores individuales se realizaron mediante los métodos de contratación directa, selección de consultor individual nacional y recontrataciones; para las compras de bienes se aplicó los métodos de licitación pública nacional y comparación de precios; para servicios de firmas de consultoría el método de selección basada en calidad y costo y contratación directa; y las contrataciones de obras mediante licitación pública internacional, los servicios de no consultoría fueron a través de contratación directa y comparación de precios. El BID otorgó su respectiva no objeción de los mismos. Los procesos realizados se detallan así:

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020:

<u>Categoría de inversión</u>	<u>No. de Procesos</u>	<u>Contratos</u>		<u>Procesos Realizados</u>	<u>Monto Pagado</u>
Contratación y Reconstrucción de consultores individuales	3	11	US\$	326,024	162,123
Servicios de No Consultoría	<u>1</u>	<u>13</u>		465,595	256,405
Total	<u>4</u>	<u>24</u>	US\$	<u>791,619</u>	<u>418,528</u>

Por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019:

<u>Categoría de inversión</u>	<u>No. de Procesos</u>	<u>Contratos</u>		<u>Procesos Realizados</u>	<u>Monto Pagado</u>
Obras	1	2	US\$	20,700,000	5,731,490
Bienes	3	7		44,590	29,313
Servicios firmas consultoras	1	1		516,218	361,353
Contratación y Reconstrucción de consultores individuales	8	8		165,250	139,189
Servicios de No Consultoría	<u>1</u>	<u>1</u>		27,125	-
Total	<u>14</u>	<u>19</u>	US\$	<u>21,453,183</u>	<u>6,261,345</u>

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(a) Obras en Ejecución

Al 31 de diciembre de 2020 finalizaron los tramos 1, 2 y 3. . Quedando pendiente únicamente al cierre financiero del Tramo 3 lote B y el pago del informe final de supervisión de este tramo 3 lote B. El avance físico y financiero de las obras en finalizadas y en proceso se detallan a continuación:

(Cifras a marzo de 2021) quedando así:

No.	Nombre de la Compañía	Descripción de la obra	Avance Físico		Desfase (Negativo) O Positivo		Avance Financiero	No. Estimación	
			Programado	Ejecutado					
1	Astaldi, SPA	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES)	100.00%	100.00%	0.00%	L	292,135,613.86	Estimación No.19, del 6 de marzo al 25 de mayo de 2018.	(1)
		REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) Reparación Puente Guaciropo	100.00%	100.00%	0.00%	L	36,093,476.49	Estimación No.25, del 26 de octubre al 10 de noviembre del 2018.	(1)
2	Prodecon S.A. de C.V.	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE B: DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) – EL AMATILLO	100.00%	100.00%	0.00%	L	349,221,950.82	Estimación No.23-B, del 26-31 de agosto del 2018.	(2)
3	Astaldi, SPA	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2: LOTE A: JÍCARO GALÁN-SANTA ELENA (DESVÍO A CEDEÑO)	100.00%	100.00%	0.00%	L	604,103,449.45	Estimación No.26, del 24-26 de noviembre del 2018.	(3)
4	Prodecon S.A. de C.V.	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2: LOTE B: SANTA ELENA (DESVÍO A CEDEÑO) – CHOLUTUCA	100.00%	100.00%	0.00%	L	296,325,702.82	Estimación No. 17B, del 20-28 de febrero del 2018	(4)
5	Eterna S.A de S.V	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3, TRAMO 3: LOTE A: CHOLUTUCA- DESVÍO SAN BERNARDO	100.00%	100.00%	0.00%	L	314,422,562.42	Estimación No. 21, del 21 junio al 01 de julio 2019 y Retención	(5)
6	Santos & Compañía	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3, TRAMO 3: LOTE B: SAN BERNARDO- GUASAULE	100.00%	100.00%	0.00%	L	340,932,607.58	Estimación No. 25A, del 21-30 de noviembre del 2019	(6)
7	William y Molina, S. A. de C. V.	Construcción de Puente sobre el Río Tepí	100.00%	100.00%	0.00%	L	28,067,001.26	Estimación No.6, del 21 de noviembre al 23 de diciembre de	(7)
8	Eterna S.A de S. V	Obras de rehabilitación de la carretera CA-6, tramo III Neteapa – Danlí: Lote A Estación 54+240 – Estación 74+240 L=20 Km, Departamento El Paraíso	75.06%	57.31%	17.75%	L	223,389,400.22	Estimación No.13 del 21 de noviembre al 10 de diciembre de 2020	(8)

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

No.	Nombre de la Compañía	Descripción de la obra	Avance Físico		Desfase (Negativo) O Positivo		Avance Financiero	No. Estimación	
			Programado	Ejecutado					
9	Eterna S.A de S. V	Obras de rehabilitación de la carretera CA-6, tramo III Neteapa – Danlí: Lote B Estación 74+240 – Estación 89+160 L=14.92 Km, Departamento El Paraíso	100%	100%	0.00%	L	287,094,180.41	Estimación No.13 del 21 de noviembre al 10 de diciembre de 2020	(9)

Tramo 1 Lote A

- Contrato firmado el 1 de septiembre de 2016, por un monto de L209,701,456.36 y un plazo de 12 meses. El 31 de marzo de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L22,172,563.62, para un monto total de L231, 874,015.08 y el plazo a 14 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/601/2017 del 30 de marzo de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032717_04. El 19 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L 292,271,833.58 y el plazo a 16.5 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2225/2017. El 2 de febrero de 2018, se suscribió la modificación No. 3 al contrato de construcción, mediante la cual se amplió el Plazo del Contrato a diecisiete meses (17) con diecinueve (19) días. El 10 de marzo de 2018, se firmó la Modificación No.4 que representa un incremento del 38.58% sobre el monto original para un nuevo monto de L373,177,644.58, desplazando la fecha de finalización al 10 de noviembre de 2018, para un plazo total del Contrato de 25 meses y 19 días, esto con la finalidad de construir de manera eficiente y segura las obras de rehabilitación del puente Guaciropo, para lo cual se propuso la construcción de 2 rutas alternas; ruta No.1 para el tráfico urbano e interurbano de Nacaome y Jícaro Galán y ruta No.2 para canalizar el cruce del tráfico pesado de comercio y carga nacional e internacional

En cuanto a las obras originales (carretera), el 3 de abril 2018 se finalizaron las obras del lote A, realizándose la recepción el 7 y 8 de mayo 2018. Dichas obras consistieron en la rehabilitación de 20.68 km, con 3.60 m de ancho por cada carril más el ensanchamiento de los hombros de 1.80 m de ancho por cada hombro, un bacheo, fresado y la colocación de una sobre capa de 5 cm de mezcla asfáltica.

En fecha 9 de noviembre de 2018 Invest-H envió oficio DE_110918_09 al Contratista, fundamentado en la Sub Cláusula 63.1 “Liberación de Cumplimiento” de las Condiciones Generales del Contrato, por motivos de fuerza mayor, consistente en los efectos causados en el área del proyecto, a raíz de las intensas precipitaciones ocurridas durante la primera quincena del mes de octubre de 2018, las cuales causaron severos daños en la estructura del pavimento existente en el tramo de la Llave – Agua Fría (8 km); incluyendo el vado recién construido y la terracería a nivel de base imprimada, tomando en consideración que para reconstruir estas obras, se requiere de fondos adicionales a los ya contemplados en el contrato (REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1: LOTE A: JÍCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) Reparación Puente Guaciropo). En consecuencia, la supervisión del proyecto emitió el oficio SJGEA (A) – G - No. 044-2018 de fecha 3 de diciembre de 2018, donde certifica la frustración del contrato, con lo cual el contrato queda finalizado y con un saldo menor de aproximadamente L44,948,554.24 millones, para un monto final de L328,229,090.34, lo que dio origen a la Modificación No. 5 firmada el 16 de diciembre 2018.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Tramo 1 Lote B

- (2) Contrato firmado el 7 de septiembre de 2016, por un monto de L209,049,526.91 y un plazo de 12 meses. El 31 de marzo de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L46,411,232.79, para un monto total de L255,460,759.71 y un plazo de 14 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/614/2017 del 31 de marzo de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_08. El 27 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L309,579,418.11 y el plazo a 17 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2267/2017. El 27 de febrero del 2018, se suscribió la modificación No.3, mediante la cual se amplía el plazo a 18.5 meses. El 13 de abril de 2018, se firmó la modificación No.4 para un monto total de Contrato de L349,509,072.11 que representa un incremento de 12.90% sobre el monto del Contrato Vigente y el plazo de ejecución total del Contrato de 21.5 meses. La modificación No. 5, se suscribió en fecha 11 de julio de 2018, no incrementó el monto ampliándose solamente el plazo de ejecución a 22.5 meses. La modificación No.6 suscrita en fecha 10 de agosto de 2018, no incrementó el monto ampliándose solamente el plazo de ejecución a 23.17 meses. La nueva fecha de terminación del Contrato fue el 31 de agosto de 2018.

Las obras del lote B consistieron en la rehabilitación de 20.26 km, con 3.60 m de ancho por cada carril más el ensanchamiento de los hombros de 1.80 m de ancho por cada hombro, un bacheo, fresado y la colocación de una sobre capa de 5 cm de mezcla asfáltica.

El 7 de septiembre de 2018, la supervisión emitió el certificado de terminación de las obras, donde hace constar que los trabajos objeto del contrato han quedado totalmente finalizadas y donde el Contratista ha cumplido satisfactoriamente con la fecha de vigencia de terminación de las obras. La liquidación del contrato se llevó a cabo mediante la **modificación No.7 y Finiquito** de fecha 25 de septiembre de 2018 con reducción del contrato de L287,121.29 y un monto final de L349,221,950.8 y con fecha de Certificación de Finalización de las Obras el 07 de septiembre de 2018. A la fecha se ha hecho efectivo la devolución al Contratista de la primera parte de la retención de calidad de la obra.

Tramo 2 Lote A

Contrato firmado el 2 de julio de 2016, por un monto de L405,991,451.59 y un plazo de 15 meses. El 3 de abril de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L88,770,862.86, para un monto total de L494,762,314.45, mediante no objeción No.CID/CHO/619/2017 del 3 de abril de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_09. El 15 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto a L 634,681,970.33 y el plazo a 21 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2147/2017 del 15 de noviembre de 2017.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El 18 de mayo 2018, se suscribió la modificación No.3 del contrato, incrementando el plazo contractual a 23 meses 10 días para una nueva fecha de terminación del 28 de julio 2018, manteniendo el monto contractual en L634,681,970.33. Dicha ampliación de tiempo se otorgó por mayores obras y debido a los eventos que han atrasado la ejecución de la obra al Contratista como ser: (a) Situación post-electoral a la que acontecieron tumultos sociales tras las elecciones presidenciales de finales de noviembre de 2017, con toma de la carretera, daños en las obras, suspensión de actividades, y toque de queda, etc. (b) Trabajos adicionales por fallas en el proyecto y toma de bancos de materiales, por parte de comunidades locales, y (c) Movilización de servicios públicos.

Con fecha 26 de julio de 2018, se formalizó la Modificación No.4 del Contrato de Servicios de Construcción, mediante el cual el plazo del contrato fue incrementado a 25 meses y 10 días, siendo la nueva fecha de terminación de las obras el 26 de septiembre de 2018, modificándose el monto de contrato en L620,197,092.42, con una reducción de L14,484,877.81. Se formalizó la **Orden de Cambio No.2** del Contrato de Servicios de Construcción, para un nuevo monto de construcción de L604,103,449.45 con lo cual hubo una reducción de L16,093,642.97.

El Certificado emitido por la Supervisión indica que la calidad de la obra no fue alcanzada por el Contratista, con lo cual INVEST-H tomó la decisión de NO efectuar pago de la retención al Contratista y hacer efectiva la garantía de calidad. Para determinar a mayor profundidad las causas de la falla de la calidad y que medidas de reparación realizar, contrato el National Center for Asphalt Technology (NCAT). Los resultados del Estudio de Ingeniería Forense de la Estructura de Pavimento desarrollado por NCAT serán aplicados en el 2021 debido a la situación de la pandemia que han imposibilitado la contratación de la supervisión y contratista.

Con la finalización de la obra se pavimentaron 35.824 kilómetros con concreto asfáltico de 10 y 5 centímetros de espesor en rodadura y en hombros respectivamente. Se construyó el bulevar de San Lorenzo en una longitud de 4 kilómetros con mejoras en seguridad vial y ciudadana como ser: tres rotondas de concreto hidráulico, medianas, ciclo vía, iluminación, un sistema pluvial eficiente, mejoras sustanciales al sistema de agua potable y alcantarillado sanitario, movilización de la fibra óptica y dos puentes peatonales. Se mejoraron los desvíos hacia el puerto de El Henecán y en Santa Elena desvío a Cedeño. En total se construyeron en este tramo 9 puentes peatonales

Tramo 2 Lote B

- (4) Contrato firmado el 1 de agosto de 2016, por un monto de L220,427,467.25 y un plazo de 12 meses. El 4 de abril de 2017, se suscribió la modificación No.1 al contrato de construcción, incrementándose el monto del contrato en L61,450,254.03, para un monto total de L281,877,721.28 y un plazo de 15 meses, mediante no objeción No. CID/CHO/624/2017 del 4 de abril de 2017 se aprobó por parte del Banco dicha modificación en respuesta al oficio DE_032817_10. El 20 de noviembre de 2017 se firmó la Modificación No. 2, con el propósito de incrementar el monto A L296,326,824.56 y el plazo a 16 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/2171/2017 del 20 de noviembre de 2017.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El 21 de diciembre de 2017, se suscribió la modificación No. 3 cambiando el plazo contractual a 18 meses con 7 días, manteniendo el monto de contrato modificación aprobada por el BID con CID/CHO/112/2018 del 30 de enero de 2018. El 26 de febrero de 2018, se suscribió la modificación No.4 en la que se cierra el Proyecto con un monto final de L296,325,702.82, con una disminución de contrato de L1,121.74 y confirmar 28 de febrero de 2018 como fecha de finalización. Con la finalización de la obra se pavimentaron 20.25 kilómetros con concreto asfáltico.

Tramo 3 Lote A

- (5) El 9 de octubre de 2017, se suscribió con la Empresa Eterna, S.A. de C.V. el contrato de construcción por un monto de L241,974,449.48, a un plazo de 15 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/1598/2017 del 23 de agosto de 2017. Orden de inicio de las obras se dio a partir del 2 de noviembre 2017 con la modificación No.1, se aumentó el monto a L267,166,973.36 manteniendo el plazo de ejecución de 15 meses calendario aprobada por el BID según CID/CHO/1656/2018 del 27 de noviembre de 2018. Se tenía previsto como fecha de finalización el 1 de febrero 2019, no obstante, debido a la inminente necesidad de incorporar la rehabilitación de 2 puentes vehiculares fue necesario ampliar el plazo contractual hasta mediados del año 2019, y con fecha 1 de febrero de 2019, se suscribió la modificación No.2 de contrato de los Servicios de Construcción ampliando el plazo contractual a 20 meses con una nueva fecha de terminación el 1 de julio de 2019 y un nuevo monto de contrato de L317,014,087.72 aprobada por el BID según CID/CHO/142/2019 del 31 de enero de 2019, aumentando el contrato en L49,847,114.36 MM que representa un aumento de contrato respecto al contrato original de 31.01%. El proyecto cerro con la modificación No.3 y de cierre firmada el 01 de julio de 2019 y con un monto final de contrato de L.315,122,562.42 con lo cual se obtuvo un saldo de contrato de L.1,891,525.30. ETERNA S.A. de C.V. a través del oficio EPR-1704-049 de fecha 30 de septiembre de 2020 solicito el pago del monto retenido (USD 47,112.90), mismo que fue pagado una vez que el INGENIERO (la firma supervisora NIPPON KOEI LAC-GATESA) emitió el Certificado del monto retenido.

Tramo 3 Lote B

- (6) El 9 de octubre de 2017, se suscribió con la Empresa Santos y Compañía, S.A. de C.V. el contrato de construcción por un monto de L254,407,309.25, a un plazo de 15 meses, aprobado por el BID según CID/CHO/1598/2017 del 23 de agosto de 2017. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 2 de noviembre 2017, mediante la modificación No.1 aprobada por el BID según CID/CHO/1574/2018 del 12 de noviembre de 2018, se aumentó el monto a L269,544,236.70, manteniendo el plazo de ejecución de 15 meses calendario. Se tenía previsto como fecha de finalización el 1 de febrero 2019, no obstante, debido a la inminente necesidad de incorporar la rehabilitación de 2 puentes vehiculares fue necesario ampliar el plazo contractual hasta mediados del año 2019. Con fecha 1 de febrero de 2019 se suscribió **la Modificación No.2** de contrato de los Servicios de Construcción ampliando el plazo contractual a 21 meses con una nueva fecha de terminación el 2 de agosto de 2019 y un nuevo monto de contrato de L347,430,462.09 aumentando el contrato en L77.89 MM que representa un aumento de contrato respecto al contrato original de 36.56%, aprobada por el BID según CID/CHO/343/2019 del 8 de marzo de 2019.

(Continúa)

IIINVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

Con fecha 01 de agosto de 2019 se formalizó la **Modificación No. 3** del Contrato con el propósito de ampliar el Plazo de Terminación en 90 días, con lo cual el nuevo Plazo de Terminación vencía 30 de octubre de 2019 pero manteniendo invariable el precio total del Contrato en Trescientos Cuarenta y Siete Millones Cuatrocientos Treinta Mil Cuatrocientos Sesenta y Dos con 09/100 Lempiras (L. 347,430,462.09). Con fecha 30 de octubre de 2019, se formalizó la **Modificación No. 4** con los siguientes propósitos: a) Ampliar el Plazo de Terminación en 41 días, con lo cual el nuevo Plazo de Terminación vencía el 10 de diciembre de 2019, pero manteniendo invariable el precio total del Contrato en Trescientos Cuarenta y Siete Millones Cuatrocientos Treinta Mil Cuatrocientos Sesenta y Dos con 09/100 Lempiras (L.347,430,462.09). El proyecto cerrara con la modificación No.5 y de cierre firmada el 19 de junio de 2019 y con un monto final de contrato de L.342,735,794.22 con lo cual se obtuvo un saldo de contrato de L.4,694,667.87. Santos y Compañía S.A. de C.V. con fecha 30 de septiembre de 2020 presento la solicitud de pago del monto retenido (L. 5,254,841.86), mismo que fue pagado una vez que el INGENIERO (la firma supervisora NIPPON KOEI LAC-GATESA) emitió el Certificado del monto retenido.

Construcción Puente Tepi

- (7) El contrato de diseño y construcción del puente sobre el río Tepi se firmó el 8 de enero de 2018, con la empresa William y Molina S.A. de C.V. por un monto de L34,753,984.55, emitiéndose la orden de inicio a partir del 1 de febrero de 2018 y con fecha de vencimiento de contrato el 31 de enero de 2019, (duración 12 meses) aprobado por el BID según CID/CHO/2181/2017 del 22 de noviembre de 2017. Mediante la Modificación No.1 y Finiquito de Contrato firmada el 07/02/19, se redujo el monto del contrato de construcción a un valor de L28,067,001.26, que incluye la Bonificación por entrega anticipada según la Cláusula CGC 50.1 comunicado al BID según DE-013019-08 del 30 de enero de 2019 y tomado de nota del BID según CID/CHO/164/2019 del 6 de febrero de 2019. Para la supervisión de las obras, en fecha 11 de enero de 2018 se contrató un consultor individual con un monto de L3.29 MM aprobado por el BID según CID/CHO/1985/2017 del 19 de octubre de 2017, quien presentó el Informe Final de Supervisión en el mes de febrero de 2019.

El puente fue construido con una longitud aproximada de 75 metros lineales, y consta de 2 carriles con una superficie de rodadura de concreto hidráulico, que incluye aceras y pretiles; la subestructura del puente está constituida por dos estribos, dos pilastras y pilotes de concreto hidráulico.

El Contratista en el segundo semestre del 2018 trabajo en las siguientes actividades: a) Pilotes, Cimentaciones, Estribos Nos. 1 y 2, y Pilastras Nos.1 y 2, b) Vigas, Tableros, Losas, Pretiles y Aceras de todo el puente, c) Protección de Márgenes con Gaviones, d) Protección contra la erosión con Zampeado, y e) Señalización e Instalación Flex-beam.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Las obras del puente fueron concluidas el 23 de diciembre del 2018, y el mismo entró en servicio el 24 de diciembre del 2018. El contratista terminó el Puente con 39 días de anticipación, ya que la fecha de finalización contractual vigente era el 31 de enero del 2019; por lo que según las Condiciones Generales del Contrato Cláusula 50 Bonificaciones, el contratista tuvo derecho a una bonificación que fue calculada por el Gerente de Obras de acuerdo a lo establecido en la Cláusula CEC 50.1, es decir 0.05% del precio de la Oferta por día, lo que según cálculo revisado y aprobado por el Gerente de Obras tuvo un valor de L657,963.79.

Neteapa – Danlí, Lote A

- (8) Este proyecto está siendo ejecutado por la empresa ETERNA S. A. de C. V. La fecha de firma de contrato de obra fue el 09 de octubre de 2017, por un monto de L418,086,582.97. Proyecto que está siendo financiado con fondos de varios programas del BID; por este programa se financiará aproximadamente el monto de L270.5 MM y la diferencia con el programa de Integración Vial Regional II. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 26 de agosto 2019, con una duración de 15 meses teniendo como fecha de terminación de contrato el 25 de noviembre de 2020. Se suscribe la Modificación No.1 entre INVEST-H y ETERNA S.A. de C.V con fecha 25 de noviembre de 2020 aceptando una ampliación de plazo de 3 meses calendarios a raíz de la Emergencia Nacional por la pandemia del Coronavirus, para una nueva fecha de terminación de contrato el 25 de febrero de 2021 y para un Monto Total del Precio del Contrato de L.425,386,969.89. Con este proyecto se pavimentarán 20.00 kilómetros con concreto hidráulico de 22 centímetros de espesor, a la fecha del informe cuentan con un avance físico de 57.31% y financiero de 54.87%. Existe desfase físico por el hecho de Fuerza Mayor provocado por la pandemia COVID-19, lo cual ha imposibilitado trabajar al contratista desde el 17 de marzo de 2020, reiniciando los trabajos a finales de junio 2020. Hasta el 2do semestre del 2020 el Contratista de obra ha presentado 13 estimaciones de obra.

Neteapa – Danlí, Lote B

- (9) Este proyecto está siendo ejecutado por la empresa ETERNA S. A. de C. V. La fecha de firma de contrato de obra fue el 09 de octubre de 2017, por un monto de L330,602,870.73. Proyecto que está siendo financiado con fondos de varios programas del BID; por este programa se financiará aproximadamente el monto de L238.5 MM y la diferencia con el programa de Integración Vial Regional II. La orden de inicio de las obras se dio a partir del 26 de agosto 2019, con una duración de 12 meses, teniendo como fecha de terminación de contrato el 25 de agosto de 2020. Se suscribe la Modificación No.1 entre INVEST-H y ETERNA S.A. de C.V con fecha 24 de agosto de 2020 aceptando una ampliación de plazo de 4 meses calendarios a raíz de la Emergencia Nacional por la pandemia del Coronavirus, para una nueva fecha de terminación de contrato el 25 de diciembre de 2020 y para un Monto Total del Precio del Contrato de L.337,518,353.98.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

A diciembre de 2020 se han pavimentado 14.92 kilómetros con concreto hidráulico de 22 centímetros de espesor, con la entrega del proyecto en forma terminada sustancialmente a pesar de que los avances fueron afectados por el hecho de Fuerza Mayor provocado por la pandemia COVID-19, lo cual ha imposibilitado trabajar al contratista desde el 17 de marzo de 2020, reiniciando los trabajos a finales de junio 2020. Hasta el 2do semestre del 2020 el Contratista de obra ha presentado 13 estimaciones de obra. El proyecto será cerrado financieramente mediante una modificación de cierre que elaborará la Supervisión una vez que se hayan concluido el periodo de subsanación de defectos y se determine el valor final de la obra, se espera realizar dicho cierre en el primer semestre del año 2021.

Como este Tramo de la rehabilitación de la Carretera Neteapa – Danlí no era parte de este Programa de Integración Vial Regional y habiéndose identificado la necesidad de su rehabilitación y los fondos remanentes de dos programas financiados con fondo de Prestamos BID, incluyendo este programa para cubrir la ejecución del tramo, mediante Oficio DE_091019_09 del 10 de septiembre 2019 se procedió a solicitar la Enmienda No. 7 de la Nota de Prioridad No. 0000029-14 de este programa, misma que fue aprobada según Oficio DGIP-PRE-0185-2019 del 19 de noviembre 2019, en la que se aprueban US\$ 7.7 MM del Préstamo BID 2470/BL-HO-1 y US\$ 13 MM del Préstamo BID 2470/BL-HO-2 para un total de US\$ 20.7 MM para esta rehabilitación.

Mediante Oficio DE_030220_02 del 02 de marzo 2020 se solicitó la Enmienda No. 8 a la Nota de Prioridad para utilizar nuevos remanentes para la misma rehabilitación la que fue aprobada por la SEFIN según Oficio DGIP-PRE-0024-2020 del 15 de marzo 2020 en la que se aprobó la redistribución de los costos de la obra “Rehabilitación Neteapa, Danlí, distribuida de la siguiente manera: BID 2470/BL- HO-1 por \$11,540,000, BID 2470/BL-HO-2 \$13,550,000.

Auditoría Forense

Durante el año 2018, se ha contratado una auditoría forense por un valor de \$99,737.58, la cual se encargará de revisar las fallas prematuras aceleradas detectadas en el pavimento del proyecto para la “Rehabilitación de los tres tramos carreteros con el cual se busca determinar las causas y a quien se le aducirá la responsabilidad por tal daño. Véase nota 19.

Con el objetivo de implementar las recomendaciones de solución del Informe Final emitido por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro detectado en el pavimento del proyecto Corredor Pacífico, Tramos 1 y 2 y la Evaluación de los Lotes del Tramo 3 y después de la campaña de ensayos adicionales llevadas a cabo en noviembre de 2019 para definir acciones concluyentes a realizar, se han implementado las siguientes acciones.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
 El Gobierno de la República de Honduras,
 Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
 a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Tramos 1 y 2

A inicio del año 2020, se inició un proceso de contratación directa con la firma consultora que realizaba la Supervisión del Tramo 3, el proceso se vio afectado por la declaratoria de emergencia sanitaria debido al COVID-19 y finalmente la contratación fue fracasada. Posteriormente y enfrentando las limitaciones del confinamiento y las consecuencias de la crisis provocada por la pandemia, después de análisis de diferentes alternativas se decidió estructurar un nuevo proceso de Consultoría Basada en la Calificación de los Consultores, el cual inició con la invitación de Expresión de Interés (N° EI-BID-2470-01-2020) en fecha 22 de octubre del 2020, para la contratación de los servicios de consultoría para la "Supervisión de Obras de Reparación de Daños en la Carretera CA-1, Tramos 1 y 2, Tramo 1: Júcaro Galán - El Amatillo, Tramo 2 : Júcaro Galán - Choluteca"; con una respuesta de 15 firmas consultoras que manifestaron Expresión de Interés el 10 de noviembre del 2020 y que después de la respectiva evaluación se estructuró la lista corta recibiendo No Objeción (NO) por parte del Ente Financiero el 16 de marzo del 2021, con lo cual se procedió a solicitar propuesta técnica y económica a la firma mejor evaluada el 23 de marzo del 2021. Se pretende firmar contrato a mediados de mayo de 2021.

Con base en el Informe Inicial del Contrato de Servicios de Consultoría para la "Supervisión de Obras de Reparación de Daños en la Carretera CA-1, Tramos 1 y 2, Tramo 1: Júcaro Galán - El Amatillo, Tramo 2: Júcaro Galán - Choluteca", se realizarán las siguientes acciones:

- a. Se lanzará una licitación para las reparaciones del Tramo 2, Lote A, para la cual se cuenta con los recursos provenientes de las retenciones de obra no devueltas del contrato de ASTALDI S.p.A., que ascienden a un monto de US \$2.6 MM
- b. INVEST-Honduras notificará al contratista de obras del Tramo 1 Lote B PRODECON, las valoraciones y cuantificaciones de daños para proceder a la reparación a su costo para que, después de la recepción de las obras a satisfacción por parte del Supervisor, se proceda a la devolución de la retención de obra por un monto de US \$0.78 MM. En caso de no contar con la anuencia a las reparaciones por parte de PRODECON, se analizaría la posibilidad de aumentar los alcances en el proceso de Licitación descrita en el numeral 1, aún en proceso para ese momento, para la realización de las reparaciones financiadas con el monto retenido de este contrato.
- c. Con las cantidades de obra y presupuesto de las obras de reparación para el Tramo 1 Lote A y Tramo 2 Lote B, se notificará a la Comisión Interventora el requerimiento de fondos nacionales necesarios con el objetivo de considerarlos en el presupuesto de INVEST Honduras para programar su implementación.

Tramo 3

Las reparaciones indicadas por la Supervisión para los Lotes A y B, fueron realizadas en el 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía., respectivamente. Estas reparaciones fueron recibidas a satisfacción por la Supervisión del Tramo, siendo documentadas mediante el oficio J2N028-LT-409 de fecha 31 de julio de 2020 para el Lote A cargo de Eterna y con el oficio de la Supervisión J2N028-LT-411 de fecha 20 de agosto de 2020, donde la supervisión manifiesta que las reparaciones fueron realizadas a satisfacción.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Se realizó la inspección física de las obras del tramo III de Neteapa-Danlí Lote A y Lote B, con base a los informes de supervisión respectivo para cada tramo, observándose lo que a continuación se detalla:

Inspección de las Obras de Rehabilitación OBRAS DE REHABILITACION DE LA CARRETERA CA-6 Tramo III, NETEAPA-DANLI, Lote A y Lote B Estación 54+240 – Estación 89+160, L= 34.92 KM, Contratista Eterna S.A, Supervisor AC & A S. A., en base a la estimación No.15, del periodo del 21 de enero al 20 de febrero de 2021 , cuya visita de inspecciones de obras realizadas por el auditor el 16 de abril de 2021, sobre la rehabilitación de la carretera CA 6, tramo III Neteapa- Danlí: Lote A Estación 54+240-Estación 74+240 L =20 Km, departamento el Paraíso, las obras ejecutadas son las que a continuación se detallan:

LOTE B

Actividades generales

Limpieza mecanizada de hombros a diciembre se ha ejecutado el 100% de la obra.

Cercado del derecho de vía a diciembre un avance de aproximadamente el 16% a la fecha de la inspección 100% del avance.

Terracería

Se realizó trabajo de excavación común (no clasificada), excavación en roca y sobre acarreo, para diciembre el avance consistió del 89.75% a la fecha de nuestra visita se ejecutó el 100%.

Pavimento

Se realizó trabajo de reciclaje y estabilización con cemento de la estructura existente acumulados a diciembre un 84% a la fecha de nuestra visita las obras tenían 100% de ejecución.

Base granular estabilizada con cemento acumulados a diciembre se ejecutó el 100% de la obra.

Cemento para estabilización toneladas un 95.09% de ejecución a diciembre y a la fecha de nuestra visita se ejecuta el 100%

Imprimación asfáltica 90.15% es la ejecución a diciembre en la fecha de nuestra visita se ejecuta el 100%.

Concreto hidráulico un 94.21% fue la ejecución a diciembre y a la fecha de nuestra visita se ejecutó el 100%.

Conclusión

A la fecha de nuestra visita el 16 de abril de 2021 el tramo estaba en su totalidad concluido de acuerdo al informe de avance de obra y a la inspección realizada

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

LOTE A

Se observaron el armado de acero de refuerzo en losa de pavimento y cilindros para pruebas de concreto, incluyendo el muro de contención en kilómetro 85.

Actividades generales

Limpieza mecanizada de hombros avance a diciembre de 94.68% a la fecha de la visita la obra estaba concluida.

Terracerías

Actividades de excavación común no clasificada, excavación en roca y acarreo adicional un promedio del 55% de la obra. a la fecha de nuestra visita se ha avanzado a un aproximado 80%.

Obras de pavimentación

Reciclaje y estabilización con cemento de la estructura existente avance a diciembre de 60.35%, a la fecha de nuestra visita el avance es aproximado al 70%.

Se realizaron estabilizaciones de base granular, a diciembre estaba 100% ejecutada.

Se realizó estabilización con cemento a diciembre 68.73 % y al día de nuestra visita se aproxima a 92%.

Imprimación asfáltica a diciembre un 74.45% a nuestra visita ejecutado el 100% de la obra, concreto hidráulico 61.81 % el avance se aproxima al 86%.

Obras de drenaje

Suministros e instalación de alcantarillas de 24, 36, 42, 48 y 60 pulgadas a diciembre se ejecutaron un 46 % de las obras de drenaje y al día de nuestra visita, se han ejecutado 60%.

Instalación de tuberías de agua potable

Tuberías de PVC de 3 pulgadas, tuberías de PVC de 6 pulgadas, trabajos de excavación común en zanjas, camas de arena, trabajos de rellenos compactos de estabilización del sitio. A diciembre las obras tenían un avance de 86.58%.

Obras complementarias

Casetas metálicas en estaciones de buses, aceras de concreto, barrera flex beam, barrera de concreto, a diciembre no se habían iniciado las obras a nuestra visita se había avanzado en un 68.77%, y se estaba iniciando con los trabajos de las casetas metálicas.

Conclusión

La obra se encuentra en proceso y presenta los avances de acuerdo a los informes de obras presentado.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(12) Usos de fondos

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2020, el total de uso de fondos por categorías del gasto se detalla como sigue:

		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	Total
<u>Categorías del Gasto</u>				
1. Obras civiles				
1.1. Obras	US\$	6,975,399	5,517,792	12,493,191
1.2. Supervisión		104,859	-	104,859
1.3. Estudios técnicos		190,091	69,305	259,396
2. Fortalecimiento institucional		-	217,427	217,427
3. Mantenimiento		146,793	300,161	446,954
4. Otros gastos				
4.1. Gestión del Programa		106,188	636,343	742,531
	US\$	<u>7,523,330</u>	<u>6,741,028</u>	<u>14,264,358</u>
Porcentajes		52.74%	47.26%	100%

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2019, el total de uso de fondos por categorías del gasto se detalla como sigue:

		Contrato de Préstamo BID No.2470/		
		BL-HO-1	BL-HO-2	Total
<u>Categorías del Gasto</u>				
1. Obras civiles				
1.1. Obras	US\$	16,133,225	-	16,133,225
1.2. Supervisión		1,448,551	-	1,448,551
1.3. Estudios técnicos		989,912	524,523	1,514,435
2. Fortalecimiento institucional		333,942		333,942
3. Mantenimiento		1,191,322	-	1,191,322
4. Otros gastos				
4.1. Gestión del Programa		1,917,651	16,004	1,933,655
4.2. Gastos financieros (intereses)		111,425	-	111,425
	US\$	<u>22,126,028</u>	<u>540,527</u>	<u>22,666,555</u>
Porcentajes		97.62%	2.38%	100%

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(13) Conciliación entre el Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto y el Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto

Al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, la conciliación entre el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto y el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto de los contratos de préstamos se detalla así:

		31 de diciembre de 2020		31 de diciembre de 2019	
		2470/BL- HO-1	2470/BL- HO-2	2470/BL- HO-1	2470/BL-HO-2
Estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (Véase página 5)	US\$	133,999,559	8,249,151	126,476,229	1,508,123
Usos de fondos por categoría del gasto (Véase página 4)		133,999,559	8,249,151	126,476,229	1,508,123
Diferencia	US\$	-	-	-	-

(14) Conciliación de los Registros del Programa con los Saldos del Resumen Ejecutivo Operativo y Financiero (OPS1) por Categoría del Gasto

Al 31 de diciembre de 2020, la conciliación de los registros del Programa con los saldos del resumen ejecutivo operativo y financiero (OPS1) (antes el sumario financiero ejecutivo LMS1) por categoría del gasto, fue como sigue:

<u>Categorías del Gasto</u>		Saludos según OPS1		Estado de Inversiones Acumuladas por categorías del Gasto		Diferencia	
		BID 2470/BL-HO-1	BID 2470/BL-HO-2	BID 2470/BL-HO-1	BID 2470/BL-HO-2	BID 2470/BL-HO-1	BID 2470/BL-HO-2
1.1 Obras	US\$	109,413,951	1,601,083	109,413,951	5,517,792	-	3,916,709
1.2 Supervisión		9,724,686		9,724,686	-	-	-
1.3 Estudios Técnicos		1,764,909	1,561,424	1,764,909	1,561,424	-	-
2. Fortalecimiento Institucional		849,526	181,404	849,526	217,427	-	36,023
3. Mantenimiento		4,400,398	125,064	4,400,398	300,161	-	175,097
4.1 Gestión del Programa		5,846,089	633,546	5,846,089	652,347	-	18,801
4.2 Gastos Financieros		2,000,000	-	2,000,000	-	-	-
	US\$	133,999,559	4,102,521	133,999,559	8,249,151	-	* 4,146,630 *

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

Al 31 de diciembre de 2019, la conciliación de los registros del Programa con los saldos del sumario financiero ejecutivo (LMS1) por categoría del gasto, fue como sigue:

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Categorías del Gasto		Saldos según LMS1		Estado de Inversiones Acumuladas por categorías del Gasto		Diferencia	
		BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2	BID 2470/BL- HO-1	BID 2470/BL- HO-2
1.1 Obras	US\$	99,517,442	-	102,438,552	-	2,921,110	-
1.2 Supervisión		9,259,634	-	9,619,827	-	360,193	-
1.3 Estudios Técnicos		1,288,492	1,492,119	1,574,818	1,492,119	286,326	-
2. Fortalecimiento							
Institucional		723,889	-	849,525	-	125,636	-
3. Mantenimiento		3,855,189	-	4,253,605	-	398,416	-
4.1 Gestión del Programa		5,101,457	-	5,739,902	16,004	638,445	16,004
4.2 Gastos Financieros		2,000,000	-	2,000,000	-	-	-
	US\$	<u>121,746,103</u>	<u>1,492,119</u>	<u>126,476,229</u>	<u>1,508,123</u>	<u>4,730,126 *</u>	<u>16,004 *</u>

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

(15) Conciliación del Total de Ingresos y Gastos de 2020, según los saldos del Resumen Ejecutivo Operativo y Financiero OPS1 y el Total de Gastos Reportados en el Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto

Por el período terminado el 31 de diciembre de 2020, la conciliación del total de ingresos y gastos, según de los saldos del resumen ejecutivo operativo y financiero OPS1 (antes lista de transacción del prestatario LMS10) y el total reportado en el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, se detalla como sigue:

		Contrato de préstamo BID No.2470/ BL-HO-1		BL-HO-2
		US\$	12,253,457	15,655,403
Total de transacciones según OPS1				
Menos:				
Anticipo de fondos recibidos (nota 8)			-	13,045,000
Gastos efectuados en el año 2019 y justificado durante el año 2020 (notas 7 y 14)			<u>4,730,126</u>	<u>16,004</u>
			7,523,331	2,594,399
Más:				
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (notas 7 y 14)			<u>-</u>	<u>4,146,630 *</u>
			7,523,331	6,741,029
Diferencia			<u>-</u>	<u>-</u>
Saldo del gasto del estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (véase página 5)	US\$		<u>7,523,331</u>	<u>6,741,029</u>

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Al 31 de diciembre de 2019

	US\$	Contrato de préstamo BID No.2470/ BL-HO-1		
		BL-HO-1	BL-HO-2	
Total de transacciones según LMS10	US\$	49,127,809	3,867,384	
Menos:				
Anticipo de fondos recibidos (nota 8)		21,471,942	3,150,609	
Gastos efectuados en el año 2018 y justificado durante el año 2019 (notas 7 y 14)		10,259,965	192,253	
		17,395,902	524,522	
Más:				
Gastos efectuados y pendientes de justificar al BID (notas 7 y 14)		4,730,126	16,004	*
		22,126,028	540,526	
Diferencial cambiario		-	1	
Saldo del gasto del estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto (véase página 38)	US\$	22,126,028	540,527	

* Véase nota 7, los gastos pendientes de justificar.

(16) Comparación entre el Costo Estimado de las Inversiones del Programa y el Costo Incurrido de las Inversiones Realizadas de los Contratos de Préstamos

- (a) Durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, la comparación del costo estimado de las inversiones del Programa aprobado por la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas versus el costo incurrido por categoría del gasto de los contratos de préstamos se detallan como sigue:

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-1

Categorías del Gasto		Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%	
1. Obras civiles								
1.1. Obras	US\$	6,975,399	92.72	7,898,079	91.59	(922,680)	-10.70	(1)
1.2. Supervisión		104,859	1.39	231,878	2.69	(127,019)	-1.47	(2)
1.3. Estudios técnicos		190,091	2.53	199,778	2.32	(9,687)	-0.11	(3)
2. Fortalecimiento institucional		-	-	2,862	0.03	(2,862)	-0.03	(4)
3. Mantenimiento		146,793	1.95	147,573	1.71	(780)	-0.01	(5)
4. Otros gastos:								
4.1. Gestión del Programa		106,188	1.41	142,823	1.66	(36,635)	-0.43	(6)
	US\$	7,523,330	100	8,622,993	100	1,099,663	12.75	

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Explicaciones de Variaciones

Obras Civiles

- (1) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Obras Civiles quedó sin ejecutar un saldo de US\$ 922,679.94 que corresponde únicamente al 12% de la ejecución estimada, valor que sería utilizado en el pago de las reparaciones del Corredor Pacífico, por el deterioro prematuro del pavimento. no obstante en este año no se pudo concluir con el proceso de la contratación de la firma que se encargará de la certificación de las obras ya reparadas o por reparar según corresponda, y así cumplir con las recomendaciones indicadas por la NCAT.

Supervisión:

- (2) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Supervisión quedó sin ejecutar un saldo de US\$ 127,019.36 que corresponde 55% de la ejecución estimada, valor sería utilizado en el pago de la Firma Supervisora que certificará las reparaciones del Corredor Pacífico, por el deterioro prematuro del pavimento; y que el proceso de contratación de la firma no pudo ser concluido en el año 2020.

Estudios Técnicos

- (3) El monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Estudios Técnicos fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 9,687.37 que representa el 5% la ejecución estimada.

Fortalecimiento Institucional

- (4) El monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Fortalecimiento Institucional, por el monto US\$ 2,862.19 no fue utilizado en vista de que en este Sub-Componente en este préstamo ya no existe saldo y los pagos en el año 2020 se efectuaron por el Préstamo BID 2470/BL-HO-2.

Mantenimiento

- (5) El monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Mantenimiento, fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente el saldo de US\$ 779.10 que representa únicamente el 1% de la ejecución estimada.

Gestión del Programa

- (6) Del monto de la ejecución estimada durante el presente año 2020 para este Sub-componente de Gestión del Programa que incluye la Auditoría financiera, quedó sin ejecutar un saldo de US\$ 36,634.58 que representa el 26%, esto en vista de que ya no existe saldo de este Sub-Componente en este Préstamo; razón por la cual a partir de marzo 2020 los pagos totales de ese sub-componente se financiaron con fondos del Préstamo BID 2470/BL-HO-2.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-2. Corresponde al año 2020

Categorías del Gasto		Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%
1. Obras Civiles:							
1.1	Obras	US\$ 5,517,792	81.85	11,925,591	85.26	(6,407,799)	-45.81 (1)
1.3	Estudios técnicos	69,305	1.03	70,761	0.51	(1,456)	-0.01
2. Fortalecimiento institucional		217,427	3.23	265,031	1.89	(47,604)	-0.34 (2)
3. Mantenimiento		300,161	4.45	595,660	4.26	(295,499)	-2.11 (3)
4.Otros Gastos							
4.1	Gestión del Programa	636,343	9.44	1,129,734	8.08	(493,391)	-3.53 (4)
		US\$ 6,741,028	100	13,986,777	100	(7,245,749)	-51.80

Explicación de Variación**Obras Civiles**

- (1) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Obras Civiles quedó sin ejecutar un saldo de US\$5,578,118.41 que representa el 49% valor que sería utilizado en el pago de las reparaciones del Corredor Pacífico, por el deterioro prematuro del pavimento. no obstante en este año no se pudo concluir con el proceso de la contratación de la firma que se encargará de la certificación de las obras ya reparadas o por reparar según corresponda, y así cumplir con las recomendaciones indicadas por la NCAT.- Igualmente en este sub-componente se pagan las obras de rehabilitación de Neteapa Danlí, no obstante la ejecución de las mismas se vio afectada por la situación sanitaria provocada por el Covid 19.

Estudios Técnicos

- (2) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Estudios Técnicos fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 1,455.45 que representa el 2% la ejecución estimada.

Fortalecimiento Institucional

- (3) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Fortalecimiento Institucional, no fue utilizado el monto de US\$47,604.91 que representa el 18 %

Mantenimiento

- (4) Del monto de la ejecución estimada para el año 2020 para este componente de Mantenimiento, no fue utilizado el monto de US\$ 295,498.24 que representa el 50% esto en vista de que la ejecución de vio afectada por la situación sanitaria provocada por la pandemia del Covid 19.

Gestión del Programa

- (5) Del monto de la ejecución estimada durante el presente año 2020 para este Sub-componente de Gestión del Programa que incluye la Auditoría financiera, quedó el valor de US\$ 493,390.49 que representan un 44\$ y que no fue utilizado en vista de que a partir del mes de octubre de 2020 los gastos de administración fueron financiados con fondos del Préstamo BID 3815/BL-HO ya que el préstamo BID 3815/BL-HO finaliza primero, aparte de que existen pagos de este componente para el año 2021 y principios del año 2022 que deben efectuarse propiamente por el préstamo BID 2470/BL-HO-2 como ser el pago de los servicios de vigilancia, auditoría Financiera de este programa y la Evaluación de los préstamos BID 2470/BL-HO-1 y BID 2470/BL-HO-2.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

- (b) Durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, la comparación del costo estimado de las inversiones del Programa aprobado por la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas versus el costo incurrido por categoría del gasto de los contratos de préstamos se detallan como sigue:

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-1

Categorías del Gasto		Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%	
1. Obras civiles								
1.1. Obras	US\$	16,133,225	72.92	16,919,548	73.25	786,323	3.40	(1))
1.2. Supervisión		1,448,551	6.55	1,446,692	6.26	(1,859)	-0.01	(2)
1.3. Estudios técnicos		989,912	4.47	990,367	4.29	455	-	(3)
2. Fortalecimiento institucional		333,942	1.51	341,162	1.48	7,220	0.03	(4)
3. Mantenimiento		1,191,322	5.38	1,216,006	5.26	24,684	0.11	(5)
4. Otros gastos:								
4.1. Gestión del Programa		1,917,651	8.67	2,073,932	8.98	156,281	0.68	(6)
4.2. Gastos financieros (intereses)		111,425	0.50	110,762	0.48	(663)	-	(7)
	US\$	<u>22,126,028</u>	<u>100</u>	<u>23,098,469</u>	<u>100</u>	<u>972,441</u>	<u>4.21</u>	

Explicaciones de Variaciones

Obras Civiles

- (1) Del monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Obras Civiles quedó sin ejecutar un saldo de US\$ 786,323.17 que corresponde únicamente al 5% de la ejecución estimada, valor que corresponde aproximadamente a la Retención del Fondo de Garantía del Tramo 1 Júcaro Galán-Amatillo, Lote B El Transito- El Amatillo, retenido al contratista durante la ejecución del proyecto y que no fue pagado durante el año 2019, por los problemas del deterioro prematuro que se presentó en el pavimento del Corredor Pacifico; para lo que se contrató a la Firma National Center for Asphalt Technology (NCAT) quien dió su diagnóstico y recomendaciones a efectuar por los contratistas.- La constructora PRODECON S.A. encargada de la Rehabilitación y Reconstrucción de este Tramo 1 Júcaro Galán-Amatillo, Lote B, El Transito - El Amatillo efectuó algunas reparaciones, no obstante las mismas deben ser certificadas por una firma supervisora para verificar si las mismas están de acuerdo a las indicadas por la NCAT.

Supervisión:

- (2) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Supervisión fue utilizado en su totalidad no obstante se refleja un saldo negativo de US\$ (1,858.87) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Estudios Técnicos

- (3) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Estudios Técnicos fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 454.83 que no representa ni el 1% la ejecución estimada.

Fortalecimiento Institucional

- (4) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Fortalecimiento Institucional, fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente un saldo de US\$ 7,219.91 que representa únicamente el 2% de la ejecución estimada.

Mantenimiento

- (5) El monto de la ejecución estimada para el año 2019 para este componente de Mantenimiento, fue utilizado en su mayoría, quedando únicamente el saldo de US\$ 24,684.04 que representa únicamente el 2% de la ejecución estimada y que no fue utilizado en vista de que el SIAFI fue cerrado antes de las fechas indicadas.

Gestión del Programa

- (6) El monto de la ejecución estimada durante el presente año 2019 para este Sub-componente de Gestión del Programa que incluye la Auditoría financiera, quedó sin ejecutar un saldo de US\$156,281.92 que representa un 8% de la ejecución estimada y que parte de él no fue utilizado en vista de que el SIAFI fue cerrado antes de las fechas indicadas.

Gastos Financieros (Intereses)

- (7) Bajo este Sub-Componente se le reembolsa a la Secretaría de Finanzas SEFIN el pago de los Intereses del Préstamo, pagados por esa Secretaría al Banco Interamericano de Desarrollo BID, en el Presente año el monto de la ejecución estimada fue utilizada en su totalidad, no obstante, se refleja un saldo negativo de US\$ (663.75) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

Contrato de préstamo No. 2470/BL-HO-2. Corresponde al año 2019

Categorías del Gasto			Ejecución Real	%	Ejecución Estimada	%	Variación	%	
1. Obras Civiles:									
1.3	Estudios técnicos	US\$	524,522	97.04	523,857	97.02	(665)	0.12%	(1)
4.Otros Gastos									
4.1	Gestión del Programa		16,004	2.96	16,094	2.98	90	0.02	(2)
		US\$	<u>540,526</u>	<u>100%</u>	<u>539,951</u>	<u>100%</u>	<u>(575)</u>	<u>0.10</u>	

Explicación de Variación**Estudios Técnicos**

- (1) El monto de la ejecución estimada durante el año 2019 para este componente de Estudios Técnicos, fue utilizado en su totalidad, no obstante se refleja un saldo negativo de US\$ (665.64) esto como producto de la diferencia de la tasa de cambio promedio utilizada en la conversión de la ejecución estimada y la tasa de cambio real utilizada el día del pago.

Gestión del Programa

- (2) El monto de la ejecución estimada durante presente año 2019 para este Componente de Gestión del Programa, fue utilizado en su mayoría quedando únicamente un saldo de US\$ 90.31 que representa únicamente un 1% de la ejecución estimada

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y

El Gobierno de la República de Honduras,

Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)

a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(17) Estado de Ejecución Presupuestaria

Al 31 de diciembre de 2020, la ejecución presupuestaria del contrato de préstamo se detalla como sigue:

Categorías del Gasto	Presupuesto modificación No. 1, 2, 3 y 4			Presupuesto modificación No. 5 y 6			Desembolsado al 31 de diciembre de 2019			Desembolsado por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020			Saldo del Presupuesto al 31 de diciembre de 2020		
	Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-		Aporte B.I.D 2470/BL-	Aporte B.I.D 2470/BL-	
	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total	H0-1	H0-2	Total
1. Obras Civiles:															
1.1 Obras	US\$ 108,636,964	16,490,355	125,127,319	109,414,392	16,136,304	125,550,696	102,438,552	-	102,438,552	6,975,399	5,517,792	12,493,191	441	10,618,512	10,618,953
1.2 Supervisión	10,193,098	-	10,193,098	9,724,686	280,000	10,004,686	9,619,827	-	9,619,827	104,859	-	104,859	-	280,000	280,000
1.3 Estudios técnicos	1,823,848	1,509,645	3,333,493	1,764,909	1,561,424	3,326,333	1,574,818	1,492,119	3,066,937	190,091	69,305	259,396	-	-	-
2. Fortalecimiento institucional:	1,000,000	500,000	1,500,000	849,525	450,475	1,300,000	849,526	-	849,526	-	217,427	217,427	(1)	233,048	233,047
3. Mantenimiento:	4,500,000	500,000	5,000,000	4,400,398	571,797	4,972,195	4,253,605	-	4,253,605	146,793	300,161	446,954	-	271,636	271,636
4. Otros Gastos:															
4.1 Gestión del Programa	5,846,090	1,000,000	6,846,090	5,846,090	1,000,000	6,846,090	5,739,901	16,004	5,755,905	106,188	636,343	742,531	1	347,653	347,654
4.2 Gastos financieros (intereses)	2,000,000	-	2,000,000	2,000,000	-	2,000,000	2,000,000	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-
US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000	134,000,000	20,000,000	154,000,000	126,476,229	1,508,123	127,984,352	7,523,330	6,741,028	14,264,358	441	11,750,849	11,751,290
Porcentajes	87.01%	12.99%	100.00%	87.01%	12.99%	100.00%	98.82%	1.18%	100%	52.74%	47.26%	100%	0.00%	100.00%	100%

* Las modificaciones del presupuesto estan explicadas en la nota (1) de los estados financieros, paginas 7, 8, 9, 10 y 11.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)
Contrato de Préstamo BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015
Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional
Notas a los Estados Financieros Básicos

(17) Estado de Ejecución Presupuestaria

Al 31 de diciembre de 2019, la ejecución presupuestaria del contrato de préstamo se detalla como sigue:

Categorías del Gasto	Presupuesto modificación No. 1, 2 y 3			Presupuesto modificación No. 4			Desembolsado al 31 de diciembre de 2018			Desembolsado por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019			Saldo del Presupuesto al 31 de diciembre de 2019		
	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-1	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-1	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-1	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-1	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-2	Total	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-1	Aporte B.I.D 2470/BL-HO-2	Total
1. Obras Civiles:															
1.1 Obras	US\$ 109,833,184	15,118,686	124,951,870	108,636,964	16,490,355	125,127,319	86,305,327	-	86,305,327	16,133,225	-	16,133,225	6,198,412	16,490,355	22,688,767
1.2 Supervisión	9,760,003	-	9,760,003	10,193,098	-	10,193,098	8,171,276	-	8,171,276	1,448,551	-	1,448,551	573,271	-	573,271
1.3 Estudios técnicos	860,723	3,081,314	3,942,037	1,823,848	1,509,645	3,333,493	584,906	967,596	1,552,502	989,912	524,523	1,514,435	249,030	17,526	266,556
2. Fortalecimiento institucional:	1,000,000	500,000	1,500,000	1,000,000	500,000	1,500,000	515,583	-	515,583	333,943	-	333,943	150,474	500,000	650,474
3. Mantenimiento:	4,700,000	300,000	5,000,000	4,500,000	500,000	5,000,000	3,062,283	-	3,062,283	1,191,322	-	1,191,322	246,395	500,000	746,395
4. Otros Gastos:															
4.1 Gestión del Programa	5,846,090	1,000,000	6,846,090	5,846,090	1,000,000	6,846,090	3,822,251	-	3,822,251	1,917,650	16,004	1,933,654	106,189	983,996	1,090,185
4.2 Gastos financieros (intereses)	2,000,000	0	2,000,000	2,000,000	0	2,000,000	1,888,575	-	1,888,575	111,425	-	111,425	-	-	-
US\$	134,000,000	20,000,000	154,000,000	134,000,000	20,000,000	154,000,000	104,350,201	967,596	105,317,797	22,126,028	540,527	22,666,555	7,523,771	18,491,877	26,015,648
Porcentajes	87.01%	12.99%	100.00%	87.01%	12.99%	100.00%	99.08%	0.92%	100%	97.62%	2.38%	100%	28.92%	71.08%	100%

* Las modificaciones del presupuesto estan explicadas en la nota (1) de los estados financieros, paginas 7, 8 y 9.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2
Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

(18) Ajustes de Períodos Anteriores

Al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, el Programa no ha realizado ajustes a los estados financieros.

(19) Contingencias

Al 31 de diciembre de 2020, no hay algún litigio o reclamación pendiente de ser deducida en alguna instancia administrativa, judicial o de cualquier otra naturaleza. Sin embargo, raíz de la socialización del Informe Final emitido por el National Center for Asphalt Technology (NCAT), sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro detectado en el pavimento del proyecto Corredor Pacífico, Tramos 1 y 2 y la Evaluación de los Lotes del Tramo 3, con los Contratistas que lo ejecutaron, se acordó entre las partes la realización de una campaña de ensayos adicionales, misma que se llevó a cabo en noviembre de 2019, para ser más concluyentes respecto de las causas del deterioro prematuro del pavimento y las medidas correctivas recomendadas; además, ha sido el criterio técnico de nuestros ingenieros y así se ha acordado con los Contratistas, que la exposición del pavimento a los efectos del presente invierno, nos permitirá adoptar las decisiones más acertadas en cuanto a la magnitud de la solución que se debe implementar.

El resultado de los ensayos fue lo suficientemente concluyente para que el Contratista Profesionales de la Construcción, S.A. de C.V., de los Lotes B de los Tramos 1 y 2 del Corredor Pacífico, haya manifestado su conformidad con la asignación de responsabilidades que se derivan del Informe y el tipo de solución requerida por sus Lotes, por lo que el Contratista a su costa, realizó reparaciones a finales del 2019, mismas que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias. Al Contratista de estos lotes se le ha retenido el 50% de la retención de manera preventiva, y será devuelta hasta que la Unidad Ejecutora se asegure que las reparaciones han sido implementadas a satisfacción. lo cual ha manifestado la voluntad de ejecutarlos a su costa.

De igual manera las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. Respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

Notas a los Estados Financieros Básicos

El Contratista ASTALDI, S.P.A, de los Lotes A de los Tramos 1 y 2, ha caído en una situación de insolvencia a nivel Internacional, por lo cual la sucursal de Honduras ha sido intervenido judicialmente en este país a petición de varios Bancos nacionales, su representación actual ha aceptado que INVEST-Honduras contrate a cuenta de sus retenciones contractuales la ejecución de las reparaciones de sus Lotes; por lo cual se cuenta con una disponibilidad de Dos Millones Seiscientos Cuarenta y Seis Mil Diecinueve Dólares de los Estados Unidos de América con 34/100 (USD 2,646,019.34) en concepto de retenciones contractuales para ejecutar las reparaciones que corresponde aplicar a los Lotes A de dichos Tramos. Por otra parte, y derivado de lo anterior y de la situación de incumplimiento de ASTALDI, S.p.A., se han ejecutado dos garantías bancarias que juntas suman la cantidad de Un Millón Novecientos Cuarenta y Ocho Mil Doscientos Veintiún Dólares de los Estados Unidos de América con 97/100 (USD 1,948,221.97), por lo cual el Banco FICOHSA, con fecha 6 y 10 de marzo 2020 ha emitido los cheque No. 00008286 por el monto de US\$1,399,493.44 y cheque No. 00008291 por el monto de US\$548,723.53 mismos que con fecha 20 de octubre de 2020 han sido depositados en el Banco Central de Honduras. Así las cosas, hasta el momento se ha podido descartar la posibilidad de que los Contratistas planteen reclamaciones ante la Mesa de Resolución de Conflictos (DAB), para que se determine el grado de su responsabilidad por el deterioro prematuro detectado en el pavimento ante esa Instancia y pretendan el reconocimiento de pago por la implementación de la solución recomendada y por lo tanto no se aprecia posibilidad de controversias o reclamaciones que se puedan suscitar.

Dichas reparaciones no se han concretizado hasta la fecha debido a la situación sanitaria actual, se tiene planificado aplicar las soluciones que se requieran en todo el trayecto a inicios del verano próximo, en los meses de noviembre o diciembre próximo.

A la fecha del Informe, no se ha efectuado las reparaciones indicadas, Lotes A de los Tramos 1 y 2 que corresponden a ASTALDI, hasta que se proceda a la contratación de la firma supervisora.

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

A inicio del año 2020, se inició un proceso de contratación directa con la firma consultora que realizaba la Supervisión del Tramo 3, el proceso se vio afectado por la declaratoria de emergencia sanitaria debido al COVID-19 y finalmente la contratación fue fracasada. Posteriormente y enfrentando las limitaciones del confinamiento y las consecuencias de la crisis provocada por la pandemia, después de análisis de diferentes alternativas se decidió estructurar un nuevo proceso de Consultoría Basada en la Calificación de los Consultores, el cual inició con la invitación de Expresión de Interés (No. El-BID-2470-01-2020) en fecha 22 de octubre del 2020, para la contratación de los servicios de consultoría para la "Supervisión de Obras de Reparación de Daños en la Carretera CA-1, Tramos 1 y 2, Tramo 1: Júcaro Galán - El Amatillo, Tramo 2 : Júcaro Galán - Choluteca"; con una respuesta de 15 firmas consultoras que manifestaron Expresión de Interés el 10 de noviembre del 2020 y que después de la respectiva evaluación se estructuró la lista corta recibiendo No Objeción (NO) por parte del Ente Financiero el 16 de marzo del 2021, con lo cual se procedió a solicitar propuesta técnica y económica a la firma mejor evaluada el 23 de marzo del 2021. Se pretende firmar contrato a mediados de mayo de 2021.

Con base en el Informe Inicial del Contrato de Servicios de Consultoría para la "Supervisión de Obras de Reparación de Daños en la Carretera CA-1, Tramos 1 y 2, Tramo 1: Júcaro Galán - El Amatillo, Tramo 2: Júcaro Galán - Choluteca", se realizarán las siguientes acciones:

- a. Se lanzará una licitación para las reparaciones del Tramo 2, Lote A, para la cual se cuenta con los recursos provenientes de las retenciones de obra no devueltas del contrato de ASTALDI S.p.A., que ascienden a un monto de US \$2.6 MM.
- b. INVEST-Honduras notificará al contratista de obras del Tramo 1 Lote B PRODECON, las valoraciones y cuantificaciones de daños para proceder a la reparación a su costo para que, después de la recepción de las obras a satisfacción por parte del Supervisor, se proceda a la devolución de la retención de obra por un monto de US \$0.78 MM. En caso de no contar con la anuencia a las reparaciones por parte de PRODECON, se analizaría la posibilidad de aumentar los alcances en el proceso de Licitación descrita en el numeral 1, aún en proceso para ese momento, para la realización de las reparaciones financiadas con el monto retenido de este contrato.

Con las cantidades de obra y presupuesto de las obras de reparación para el Tramo 1 Lote A y Tramo 2 Lote B, se notificará a la Comisión Interventora el requerimiento de fondos nacionales necesarios con el objetivo de considerarlos en el presupuesto de INVEST Honduras para programar su implementación

IINVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos
Programa de Integración Vial Regional

(20) Eventos Subsecuentes

Por el período comprendido entre el 31 de diciembre de 2020 y el 6 de mayo de 2021, no han surgido eventos subsecuentes que no requieren ajuste a las cifras de los estados financieros básicos, por corresponder al periodo 2020.

(21) COVID-19

En el mes de diciembre de 2019, se reportó la aparición de una nueva cepa de coronavirus denominada COVID-19, la cual se ha extendido como una pandemia entre la población mundial durante del año 2020, en el caso de Honduras ya se han reportado casos de esa pandemia por lo que el Gobierno de la República según Decreto Ejecutivo No. PCM 021-20 del mes de marzo de 2020 y sus reformas en el cual se consideraron varias medidas dentro de las cuales se determinó la suspensión de labores en el Sector Público y Sector Privado, restricción de garantías constitucionales, lo cual afecta el desarrollo de la actividad económica del país y limita el libre desplazamiento dentro del territorio. Esto podría afectar la situación financiera del Programa y Programas en general, incluyendo las compañías del País, por lo tanto, el desempeño financiero y los flujos de efectivo en el futuro se podrían afectar, a la fecha no es posible determinar ni cuantificar el efecto que tal evento posterior puede producir en el Programa, ya que dependerá del desarrollo de estrategias económicas a futuro a nivel nacional y a nivel internacional, las cuales son inciertos y no se pueden predecir, para la ejecución de los Programas.

(22) Cierre de Programa

El 30 de noviembre de 2019, es la fecha del ultimo desembolso del contrato de préstamo BID No.2470/BL-HO-1, del Programa de Integración Vial Regional, por lo tanto el informe emitido el 14 de agosto de 2020, correspondería al informe de cierre del Programa antes indicado. Sin embargo el Banco otorgo periodo de gracia 120 días después de fecha del último desembolso, para que se realizaran pagos posteriores de los contratos suscritos por servicios de obras, servicios de consultoría y no consultoría. Sin embargo, los pagos se extendieron más del tiempo otorgado no obstante al 31 de diciembre de 2020 se han realizado la totalidad de los pagos habiéndose utilizado el valor total de US\$133,999,559 quedando un saldo de únicamente de US\$441 que corresponde al diferencial cambiario, generado por aquellos pagos cuya tasa de cambio es diferente a la utilizada en la elaboración de la TEC; y por el cual mediante oficio INVEST-H CI_ 140121_01 del 14 de enero 2021, Oficio INVEST-H CI_040221_14 del 04 de febrero 2021 y oficio DGCP-FE-190/2021 del 1 de marzo de 2021, se solicitó al BID la dispensa de dicho valor misma que fue otorgada y aplicada a la sub-categoría de Obras, como puede observarse en las categorías del OPS1, existen situaciones pendientes y se detallan así:

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

- (a) Al 31 de diciembre de 2020, el disponible de efectivo asciende a US\$440. La administración de la Unidad solicitó dispensa del pago del sobrante ante el Banco.
- (b) Al 31 de diciembre de 2020, está pendiente la cancelación de las cuentas bancarias, la devolución de fondos al BID en caso de sobrante. La administración de la Unidad solicitó dispensa del pago del sobrante ante el Banco.
- (c) Al 31 de diciembre de 2020, no se han realizado la entrega de los bienes del Programa a la Institución que indique la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas.
- (d) A la fecha de este informe, según lo indica el informe final emitido por National Center for Asphalt Technology (NCAT), sobre la investigación de ingeniería forense por el deterioro prematuro detectado en el pavimento del proyecto Corredor Pacifico, Tramos 1 y 2 y la Evaluación de los Lotes del Tramo 3 con los contratistas que ejecutaron las obras, tal como se indica en la nota 19, el valor de US\$2,646,019.34 corresponde a las retenciones contractuales de ASTALDI, que se utilizarán para ejecutar las reparaciones que corresponde a los Lotes A de los Tramos 1 y 2, que están pendiente de implementarse.

El Contratista PRODECON de los Lotes B de los Tramos 1 y 2, realizó reparaciones a su costa a finales del 2019, mismas que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias.

Cabe mencionar que, las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas a su costa en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

Se recibió el pago que corresponde a la garantía bancaria que había otorgado Banco FICHOSA a favor y con fecha 6 y 10 de marzo de 2020, emitió el cheque No.00008286 por US\$1,399,493.44 y el cheque No. 00008291 por US\$548,723.53, los mismos con fecha 20 de octubre de 2020, fueron depositados en la cuenta de Banco Central de Honduras a nombre de la Tesorería General de la República de Honduras.

En lo que corresponde a los Lotes B de los Tramos 1 y 2, el Contratista ha realizado reparaciones que la firma de Supervisión que se contrate debe constatar y verificar si son satisfactorias. Al Contratista de estos lotes se le ha retenido el 50% de la retención de manera preventiva, y será devuelta hasta que la Unidad Ejecutora se asegure que las reparaciones han sido implementadas a satisfacción.

(Continúa)

INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE HONDURAS (INVEST-HONDURAS)

Contratos de Préstamos BID No.2470/BL-HO-1 y BID No.2470/BL-HO-2

Del 16 de diciembre de 2015

Entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y
El Gobierno de la República de Honduras,
Ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-Honduras)
a través de la Unidad Administradora de Proyectos

Programa de Integración Vial Regional

De igual manera las reparaciones indicadas por NCAT, en el Tramo 3 Lotes A y B, fueron reparadas en el primer semestre del 2020, por las Empresas ETERNA y Santos y Cía. respectivamente, y fueron recibidas satisfactoriamente por la Supervisión de dicho Tramo.

(23) Unidad Monetaria

La unidad monetaria de la República de Honduras es el lempira (L) y el tipo de cambio en relación con el dólar de los Estados Unidos de América (US\$) es regulado por el Banco Central de Honduras. Mediante resolución No.139-4/2005 del 22 de abril de 2005, el Banco Central de Honduras aprobó el reglamento para la negociación pública de divisas en el mercado cambiario, que establece que las personas naturales o jurídicas podrán adquirir directamente o por medio de un agente cambiario, divisas en subastas públicas que se llevan a cabo en el Banco Central de Honduras. Mediante resolución No.284-7/2011, del 21 de julio de 2011, el Banco Central de Honduras estableció las variables determinantes del precio base de la divisa, la que será revisada semanalmente. Al 6 de mayo de 2021, el precio del día de compra de la divisa bajo este sistema era de L23.9897 por US\$1.00. Al 31 de diciembre de 2020 y de 2019 el precio del día de compra de divisa era de L 24.1141 y L 24.6350, respectivamente, por US\$1.00.