



Operation Number: **PR-L1019**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2014**  
Last Update: **10/16/2014**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/20/2014**  
Division Chief validation date: **10/21/2014**  
Country Representative validation date: **10/21/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	National Rural Roads Program Second Stage Phase II	Loan Number:	1297/OP-PR,2163/OC-PR,2164/BL-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Vicentini,Vera Lucia	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1019	\$65,600,000.00	\$65,600,000.00	\$104,400,000.00	\$237,000,000.00	\$170,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1019	\$65,600,000.00	\$27,760,429.08	42.32%	\$37,839,570.92

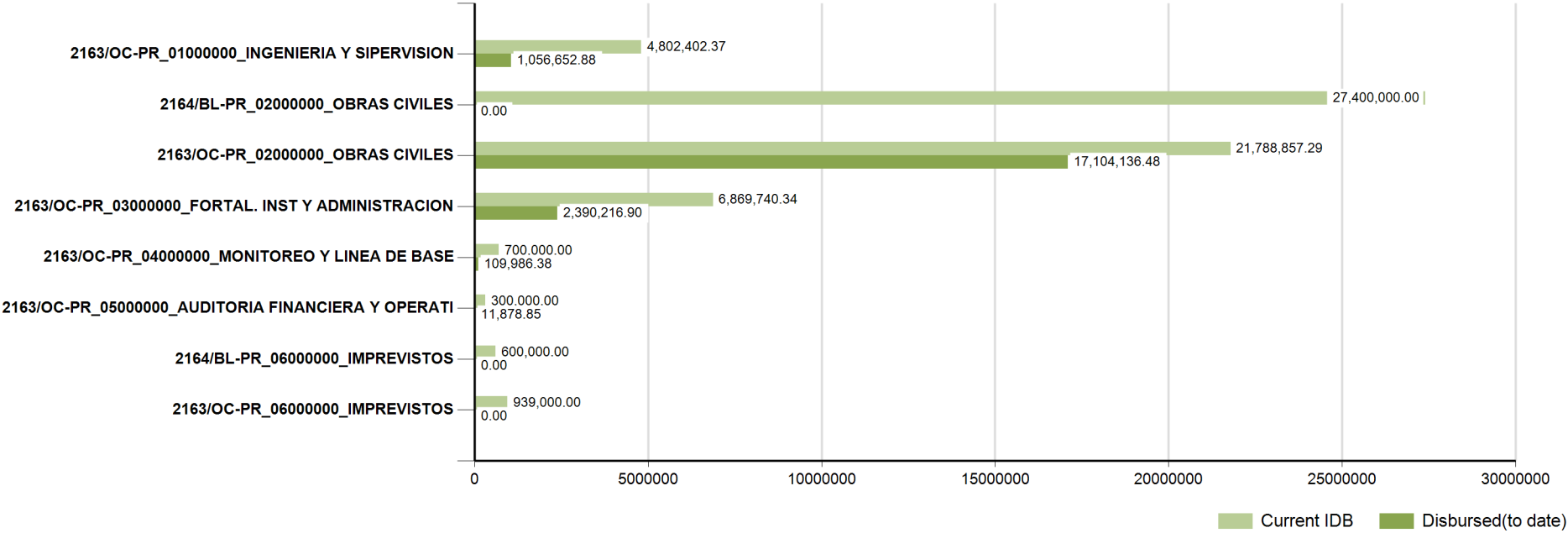
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

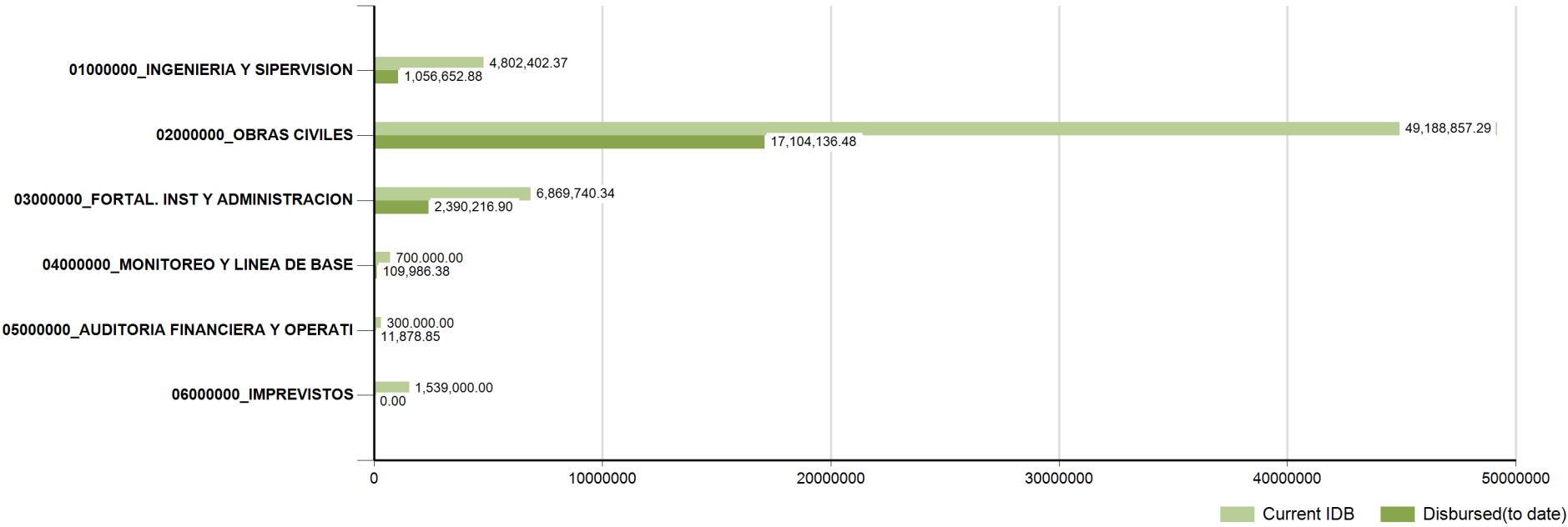
### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Expense Categories by Operation (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Contribuir al aumento de la competitividad de la producción nacional.
Observation:	
Impact:	2 Contribuir a elevar el nivel de vida de la población rural.
Observation:	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Nivel de servicio de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental mejorado y mantenido									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
							P	P(a)	A	
1.1 Caminos de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental en estado bueno/regular		% de la Red en estado bueno	40.00	2009	Informes semestrales de fiscalizadoras basados en el informe de nivel de servicio	Línea de base considerada la de preparación del proyecto	P	80.00		
							P(a)	80.00		
							A			
1.2 Tiempo de viaje promedio en los caminos rehabilitados (1.150 kms) por el Programa		Reduccion tiempo de viaje	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat	P	10.00		
							P(a)	10.00		
							A			

1.3 Opinión favorable de los usuarios respecto a los tramos de la red vial intervenidos por el Programa		(%) de opiniones favorables en encuestas a usuarios	0.00	2011	Encuesta de Opinión a ser reportada en el Informe Anual.	En la medida que se concluy a el manteni miento y rehabilita ción de los tramos interveni dos, se evaluará la opinión de los usuarios . La evaluaci ón se realizará por muestre o del 30%. La meta de 20% será medida sobre el monto acumula do interveni do anual.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	
1.4 Gerencias Viales (GV) de las Asociaciones de Municipios responsables de la gestión descentralizada de la red vial vecinal.		Gerencias Viales	0.00	2011	Informe semestral de monitoreo del programa.	Se estima que las GV serán creadas en el año 2013	P	2.00
							P(a)	2.00
							A	

1.5 Costo promedio de operación vehicular en los caminos rehabilitados por el Programa		% de reducción de costos de operación	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Kilómetros	P	0.00	1,149.80	P	0.00	72,089,000.00
		P(a)	40.00	1,150.00	P(a)	111,524.00	71,665,000.00
		A	0.31	46.09	A	124,573.87	2,734,470.30
Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	m	P	554.00	2,300.00	P	3,371,511.69	23,136,672.86
		P(a)	500.00	2,300.00	P(a)	5,270,548.00	21,643,577.00
		A	163.00	1,440.99	A	5,270,548.00	19,774,602.57
Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Kilómetros	P	40.00	4,800.00	P	287,500.00	36,132,017.81
		P(a)	365.00	4,800.00	P(a)	6,361,186.00	34,500,000.00
		A	365.00	3,693.21	A	3,421,743.06	15,381,782.94
Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	centros urbanos	P	5.00	30.00	P	333,330.00	2,000,000.00
		P(a)	0.00	30.00	P(a)	0.00	2,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Fotalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	plan	P	0.00	0.00	P	1,656,120.20	10,070,216.10
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	1,033,692.00	9,868,075.00
		A	0.00	0.00	A	360,034.07	3,229,091.73
Monitoreo y Linea Base							
Auditoria Financiera y Operativa							
Imprevistos							
Ingeniería y Supervisión							

Other Cost		2014	Cost
Linea Base	P	\$0.00	\$500,000.00
	P(a)	\$29,905.00	\$600,000.00
	A	\$0.00	\$109,986.36
Imprevisto	P	\$935,935.50	\$3,743,742.00
	P(a)	\$0.00	\$2,659,243.00
	A	\$0.00	\$0.00
Ingenieria	P	\$2,161,894.81	\$4,427,945.53
	P(a)	\$4,580,453.00	\$4,785,491.00
	A	\$421,198.51	\$548,108.42
Fiscalizacion	P	\$2,159,805.00	\$10,094,322.94
	P(a)	\$1,422,609.00	\$11,118,614.00
	A	\$469,104.31	\$1,174,647.47
Auditoria Financiera y Operativa	P	\$142,995.00	\$600,000.00
	P(a)	\$39,100.00	\$660,000.00
	A	\$48,073.37	\$61,093.74
Monitoreo	P	\$0.00	\$350,000.00
	P(a)	\$0.00	\$350,000.00
	A	\$0.00	\$0.00

Informe de Monitoreo	P	\$0.00	\$150,000.00
	P(a)	\$0.00	\$150,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o remplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	P	\$5,000,000.00	\$10,000,000.00
	P(a)	\$5,270,548.00	\$10,000,000.00
	A	\$1,641,831.54	\$1,641,831.54
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$16,049,092.20	\$173,293,917.24
	P(a)	\$24,119,565.00	\$138,674,533.51
	A	\$11,757,106.73	\$44,655,615.07

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.