



Operation Number: **PR-L1019**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**  
Last Update: **4/23/2015**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/24/2015**  
Division Chief validation date: **05/06/2015**  
Country Representative validation date: **05/06/2015**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	National Rural Roads Program Second Stage Phase II	Loan Number:	1297/OP-PR,2163/OC-PR,2164/BL-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1019	\$65,600,000.00	\$65,600,000.00	\$104,400,000.00	\$237,000,000.00	\$170,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1019	\$65,600,000.00	\$33,502,363.26	51.07%	\$32,097,636.74

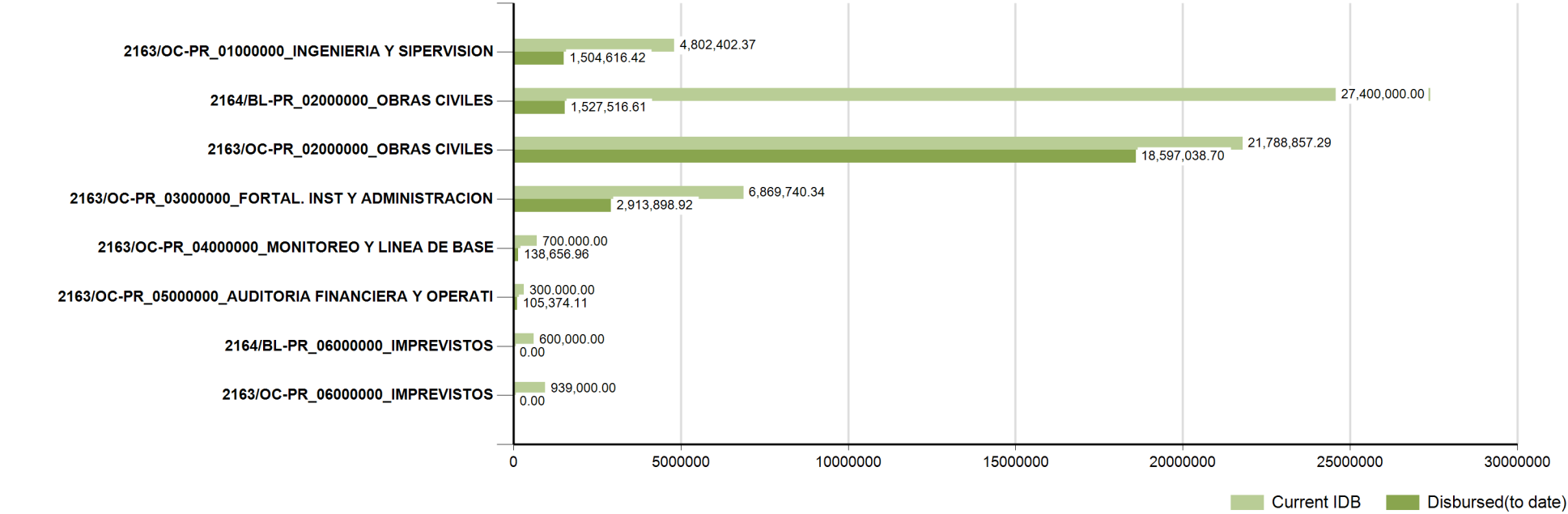
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

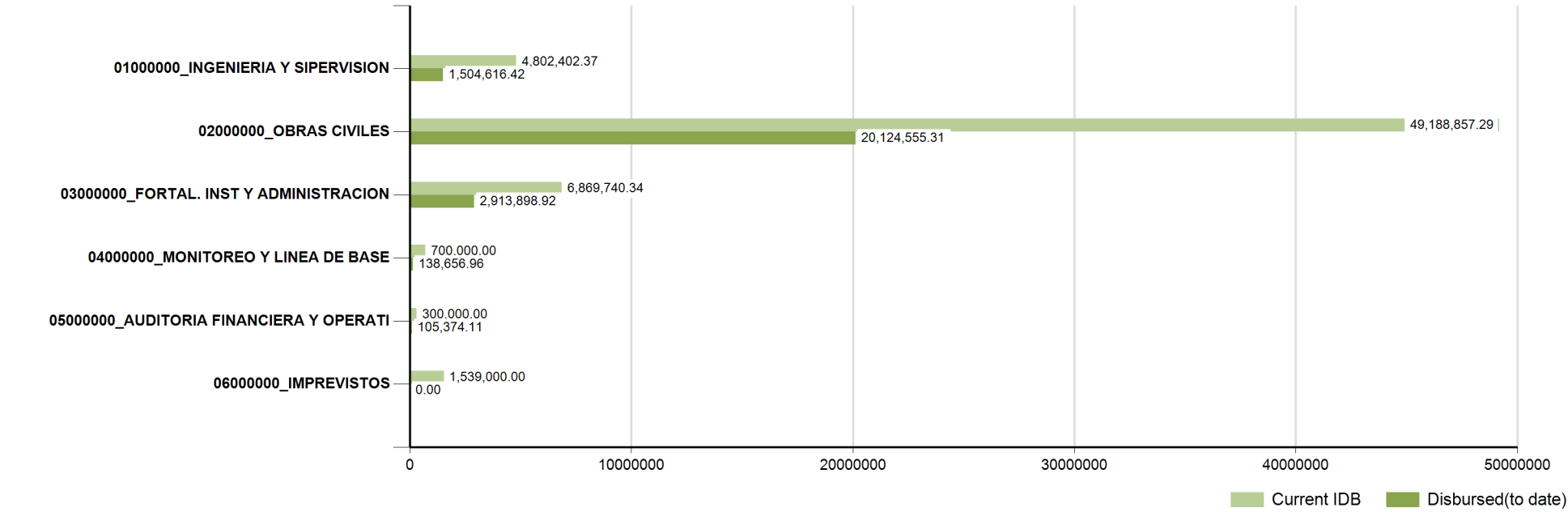
### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Expense Categories by Operation (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

<b>Impact:</b>	1 Contribuir al aumento de la competitividad de la producción nacional.
<b>Observation:</b>	
<b>Impact:</b>	2 Contribuir a elevar el nivel de vida de la población rural.
<b>Observation:</b>	



## Outcomes

<b>Output:</b>	<b>1 Nivel de servicio de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental mejorado y mantenido</b>							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Caminos de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental en estado bueno/regular		% de la Red en estado bueno	40.00	2009	Informes semestrales de fiscalizadoras basado en el informe de nivel de servicio	Línea de base considerada la de preparación del proyecto	P	80.00
							P(a)	80.00
							A	
1.2 Tiempo de viaje promedio en los caminos rehabilitados (1.150 kms) por el Programa		(%) Reducción tiempo de viaje	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contratados	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	

1.3 Opinión favorable de los usuarios respecto a los tramos de la red vial intervenidos por el Programa		(%) de opiniones favorables en encuestas a usuarios	0.00	2011	Encuesta de Opinión a ser reportada en el Informe Anual.	En la medida que se concluy a el manteni miento y rehabilitic ión de los tramos interveni dos, se evaluará la opinión de los usuarios . La evaluaci ón se realizará por muestre o del 30%. La meta de 20% será medida sobre el monto acumula do interveni do anual.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	
1.4 Gerencias Viales (GV) de las Asociaciones de Municipios responsables de la gestión descentralizada de la red vial vecinal.		Gerencias Viales	0.00	2011	Informe semestral de monitoreo del programa.	Se estima que las GV serán creadas en el año 2013	P	2.00
							P(a)	2.00
							A	

1.5 Costo promedio de operación vehicular en los caminos rehabilitados por el Programa		% de reducción de costos de operación	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Kilómetros	P	0.00	1,149.80	P	0.00	72,089,000.00
		P(a)	40.00	919.77	P(a)	111,524.00	71,665,000.00
		A	51.37	97.15	A	414,795.00	2,590,860.83
Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	m	P	554.00	2,300.00	P	8,371,511.69	33,136,672.86
		P(a)	500.00	2,887.00	P(a)	5,270,548.00	31,643,576.00
		A	613.23	1,891.22	A	10,115,441.28	24,472,705.05
Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Kilómetros	P	40.00	4,800.00	P	287,500.00	36,132,017.81
		P(a)	365.00	4,800.00	P(a)	6,361,186.00	34,500,000.00
		A	646.10	3,974.31	A	5,592,261.72	15,922,283.79
Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	centros urbanos	P	5.00	30.00	P	333,330.00	2,000,000.00
		P(a)	0.00	30.00	P(a)	0.00	2,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Fotalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	plan	P	0.00	1.00	P	1,656,120.20	10,070,216.10
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	1,033,692.00	9,868,076.00
		A	0.00	0.00	A	731,449.52	3,393,661.09
Other Cost					2014	Cost	
Monitoreo y Linea Base				P	\$0.00	\$1,000,000.00	
				P(a)	\$29,905.00	\$1,100,000.00	
				A	\$66,579.72	\$176,566.10	
Imprevisto				P	\$935,935.50	\$3,743,742.00	
				P(a)	\$0.00	\$2,659,243.00	
				A	\$0.00	\$0.00	
Ingenieria				P	\$2,161,894.81	\$4,427,945.53	
				P(a)	\$4,580,453.00	\$4,785,491.00	
				A	\$1,960,588.66	\$2,839,931.62	
Fiscalizacion				P	\$2,159,805.00	\$10,094,322.94	
				P(a)	\$1,422,609.00	\$11,118,614.00	
				A	\$801,013.42	\$1,723,336.30	
Auditoria Financiera y Operativa				P	\$142,995.00	\$600,000.00	
				P(a)	\$39,100.00	\$660,000.00	
				A	\$103,560.80	\$146,946.02	
Total Cost					2014	Total Cost	
				P	\$16,049,092.20	\$173,293,917.24	
				P(a)	\$18,849,017.00	\$146,849,575.25	
				A	\$19,785,690.12	\$51,266,290.80	

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	Modify Financial P(a) value	<p>Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor.</p> <p>Ahora bien:</p> <p>1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro.</p> <p>2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.</p>	4/6/2015	4/6/2015
Output	Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	Modify Financial P(a) value	<p>Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor.</p> <p>Ahora bien:</p> <p>1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro.</p> <p>2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.</p>	3/19/2015	4/6/2015
Output	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	Modify Physical P(a) value	<p>Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor.</p> <p>Ahora bien:</p> <p>1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro.</p> <p>2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.</p>	3/19/2015	4/6/2015
Output	Ingeniería y Supervisión	Delete Component	<p>Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor. Ahora bien: 1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro. 2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.</p>	3/19/2015	4/6/2015

Output	Imprevistos	Delete Component	Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor. Ahora bien: 1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro. 2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.	3/19/2015	4/6/2015
Output	Auditoria Financiera y Operativa	Delete Component	Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor. Ahora bien: 1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro. 2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.	3/19/2015	4/6/2015
Output	Monitoreo y Linea Base	Delete Component	Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor. Ahora bien: 1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro. 2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.	3/19/2015	4/6/2015
Output	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	Modify Financial P value	Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor. Ahora bien: 1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro. 2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.	3/19/2015	4/6/2015
Output	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Modify Physical P(a) value	Con el envío de cada Informe Semestral de Monitoreo, por parte del Organismo Ejecutor, se acuerda con el Banco la reprogramación física y financiera de productos para los años restantes de ejecución del Proyecto, es decir, se cargan los avances a la fecha y todo lo que quede pendiente, respecto a las metas originales del Proyecto, se re-distribuye entre los años venideros, conforme los instrumentos de planificación del Ejecutor.  Ahora bien:  1. Específicamente en cuanto a la meta física de Kilómetros de Caminos a ser Rehabilitados, que en un principio totalizaba 1.150 kilómetros, ésta se redujo a 919,77 kilómetros, debido al incremento de los costos actuales de mercado por kilómetro.  2. Específicamente en cuanto a la meta física de Metros Lineales de Puentes de Madera a ser Reemplazados por Puentes de Hormigón Armado, que en un principio totalizaba 2.300 metros, ésta será superada y llegará a 2.900 metros.	3/16/2015	3/17/2015

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.