



Operation Number: **PR-L1019**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/31/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/07/2016**  
Division Chief validation date: **04/12/2016**  
Country Representative validation date: **04/13/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	National Rural Roads Program Second Stage Phase II	Loan Number:	1297/OP-PR,2163/OC-PR,2164/BL-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1019	\$65,600,000.00	\$65,600,000.00	\$104,400,000.00	\$237,000,000.00	\$170,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1019	\$28,000,000.00	\$13,816,269.51	49.34%	\$14,183,730.49

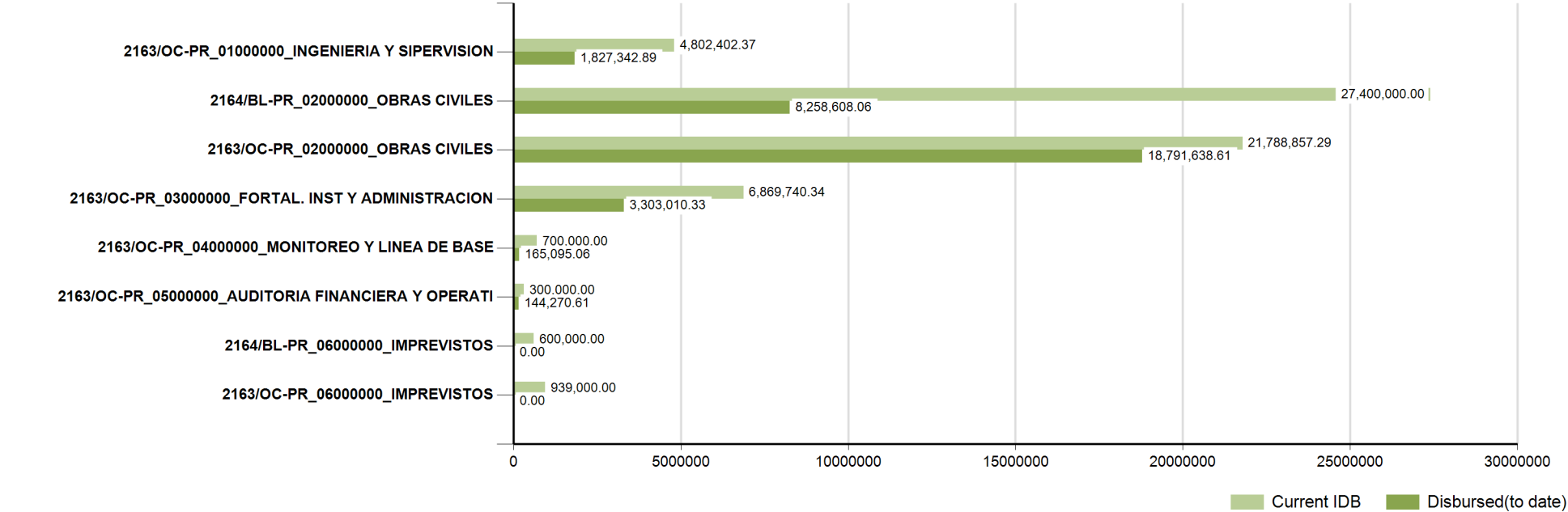
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

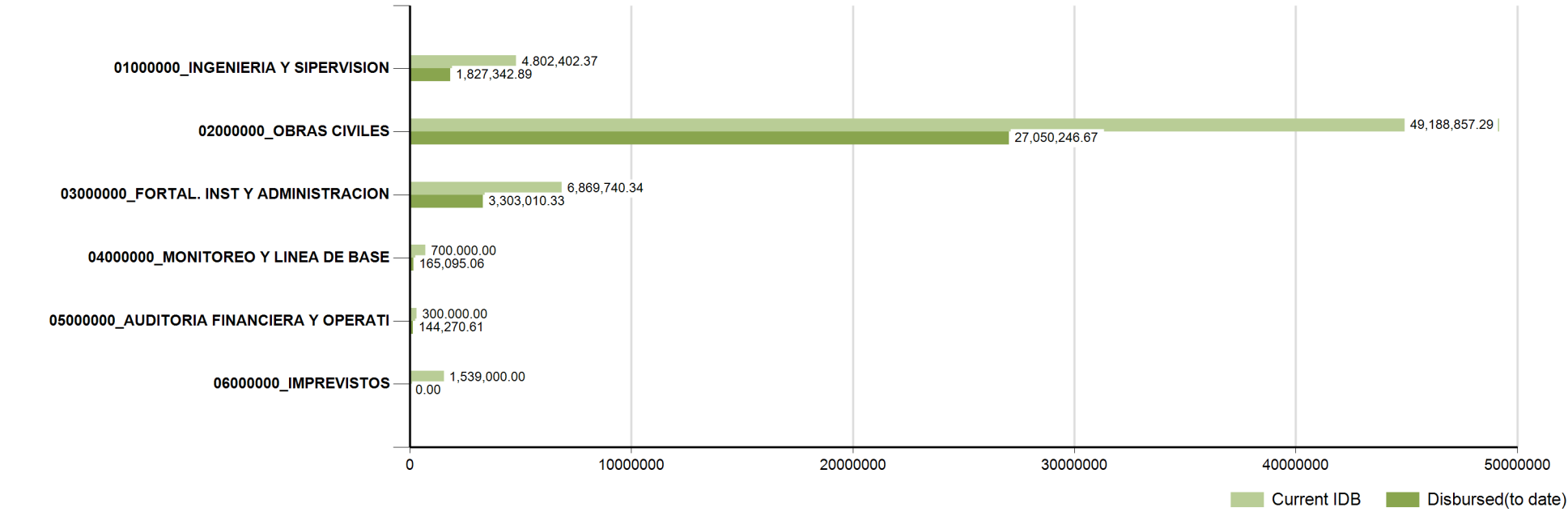
### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Expense Categories by Operation (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

<b>Impact:</b>	1 Contribuir al aumento de la competitividad de la producción nacional.
<b>Observation:</b>	
<b>Impact:</b>	2 Contribuir a elevar el nivel de vida de la población rural.
<b>Observation:</b>	



## Outcomes

<b>Output:</b>	<b>1 Nivel de servicio de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental mejorado y mantenido</b>							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Caminos de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental en estado bueno/regular		% de la Red en estado bueno	40.00	2009	Informes semestrales de fiscalizadoras basado en el informe de nivel de servicio	Línea de base considerada la de preparación del proyecto	P	80.00
							P(a)	80.00
							A	
1.2 Tiempo de viaje promedio en los caminos rehabilitados (1.150 kms) por el Programa		(%) Reducción tiempo de viaje	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contratados	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	

1.3 Opinión favorable de los usuarios respecto a los tramos de la red vial intervenidos por el Programa		(%) de opiniones favorables en encuestas a usuarios	0.00	2011	Encuesta de Opinión a ser reportada en el Informe Anual.	En la medida que se concluy a el manteni miento y rehabilitic ión de los tramos interveni dos, se evaluará la opinión de los usuarios . La evaluaci ón se realizará por muestre o del 30%. La meta de 20% será medida sobre el monto acumula do interveni do anual.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	
1.4 Gerencias Viales (GV) de las Asociaciones de Municipios responsables de la gestión descentralizada de la red vial vecinal.		Gerencias Viales	0.00	2011	Informe semestral de monitoreo del programa.	Se estima que las GV serán creadas en el año 2013	P	2.00
							P(a)	2.00
							A	

1.5 Costo promedio de operación vehicular en los caminos rehabilitados por el Programa		% de reducción de costos de operación	0.00	2011	Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto	El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprenden de 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Kilómetros	P	77.00	1,149.80	P	5,390,000.00	72,089,000.00
		P(a)	187.00	1,005.42	P(a)	5,769,697.52	66,479,116.07
		A	141.51	238.66	A	5,948,551.52	8,539,412.35
Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	m	P	0.00	2,300.00	P	0.00	33,136,672.86
		P(a)	612.04	3,127.21	P(a)	7,170,870.95	36,556,386.46
		A	520.68	2,411.90	A	1,464,505.45	25,937,210.50
Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Kilómetros	P	77.00	4,800.00	P	553,437.50	36,132,017.81
		P(a)	600.00	4,800.00	P(a)	6,995,620.07	34,411,371.28
		A	600.00	4,574.31	A	5,643,504.01	21,565,787.80
Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	centros urbanos	P	5.00	30.00	P	333,330.00	2,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		2,000,000.00
		A	30.00	30.00	A	3,735.41	3,735.41
Fotalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	plan	P		1.00	P	1,656,120.20	10,070,216.10
		P(a)		1.00	P(a)	661,141.20	9,872,773.43
		A		0.00	A	352,674.10	3,746,335.19

Other Cost			2015	Cost
Monitoreo y Linea Base		P	\$0.00	\$1,000,000.00
		P(a)	\$45,454.55	\$556,629.84
		A	\$39,063.75	\$215,629.85
Imprevisto		P	\$935,935.50	\$3,743,742.00
		P(a)		\$2,659,243.00
		A		\$0.00
Ingenieria		P	\$0.00	\$4,427,945.53
		P(a)	\$1,945,559.38	\$5,938,317.13
		A	\$477,962.71	\$3,317,894.33
Fiscalizacion		P	\$2,159,805.00	\$10,094,322.94
		P(a)	\$513,325.34	\$10,242,814.58
		A	\$2,193,279.34	\$3,916,615.64
Auditoria Financiera y Operativa		P	\$142,995.00	\$600,000.00
		P(a)	\$48,755.74	\$333,779.75
		A	\$47,906.47	\$194,852.49
Total Cost			2015	Total Cost
		P	\$11,171,623.20	\$173,293,917.24
		P(a)	\$23,150,424.75	\$169,050,431.54
		A	\$16,171,182.76	\$67,437,473.56

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	Modify Financial P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta original prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016

Output	Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Modify Financial P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta orginal prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	--	-----------------------------	--	----------	-----------



Output	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	Modify Financial P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta original prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	---	-----------------------------	---	----------	-----------

Output	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Modify Financial P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta original prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	---	-----------------------------	---	----------	-----------

Output	Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	Modify Physical P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta orginal prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	--	----------------------------	--	----------	-----------

Output	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	Modify Physical P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta original prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	---	----------------------------	---	----------	-----------

Output	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Modify Physical P(a) value	<p>1. Metas FÍSICAS: En el marco de la presente operación, el producto relacionado con el Reemplazo de Puentes de Madera por Puentes de Hormigón Armado, será superado al cierre del Programa, respecto a la meta orginal prevista en 2.300 metros lineales. Ahora bien, en el caso del producto relacionado con Caminos Vecinales Rehabilitados, la meta original de la Matriz de Resultados está prevista en 1.150 kilómetros; sin embargo, dado el escalamiento de los costos por kilómetro desde la etapa de Diseño del Préstamo a la fecha (70.000 USD/kilómetro en el 2009 y entre 150.000 USD a 200.000 USD/kilómetro en el 2015), es probable que esta meta no sea lograda, pese a que inclusive el Banco ha reconocido, a pedido del Ministerio, 516 kilómetros que cumplen con los estándares técnicos, financieros y ambientales establecidos en la Ley de Contrato de Préstamo, que fueron rehabilitados 100% con aporte local del Ministerio. Estos 516 kilómetros no están concluidos en un 100%, por lo tanto, fueron declarados elegibles, de manera que, en la medida que las obras vayan terminando, éstas sean reportadas para la carga del PMR como metas cumplidas. En el proceso de reconocimiento se acordó con el Ministerio, reportar tanto las metas físicas concluidas, como el avance y ejecución financiera asociada al cumplimiento de estas metas. Hasta la fecha se han reportando, solo las metas físicas concluidas y no así, la ejecución financiera asociada, dados los ajustes contables que el Ministerio está realizando para el efecto (Ver IDBDOCs N° 40167915; 40168962 y 40169118).</p> <p>El Banco también ha reconocido en el 2015 la meta física relacionada con 30 centros urbanos. Estas obras también fueron concluidas y pagadas íntegramente con aporte local. En el Informe Semestral de Monitoreo, con corte al 31 de diciembre 2015, se reportaron las metas físicas solamente y en el caso de la ejecución financiera, ésta también se encuentra pendiente al igual que el avance financiero de los caminos rehabilitados con aporte local.</p> <p>2. Metas FINANCIERAS: La presente operación tiene 4 fuentes de financiamiento a saber: BID, OFID, JICA y APOORTE LOCAL. En total el proyecto suma 170.000.000 USD. Ahora bien, es seguro que para la fecha de último desembolso, el total de la operación variará respecto a los 170.000.000 USD antes mencionados, debido a los siguientes motivos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento significativo del aporte local: En principio, el APOORTE LOCAL original asciende a 25.400.000 USD; sin embargo, con el proceso de reconocimiento de metas relacionadas con la rehabilitación de caminos, este monto inicial será superado ampliamente;</li> <li>- La estructura inicial del Préstamo correspondiente a la porción de JICA totalizar 50.000.000 USD; sin embargo, al tipo de cambio actual de monedas (Yenes - Dólares), estos recursos disminuyeron y, el total a la fecha de los recursos JICA asciende a USD 42.030.800 (sin el impuesto al valor agregado);</li> <li>- Obras financiadas con mayor aporte de recursos locales, como es el caso de las obras del Puente Jejui (USD 3,16 millones adicionales) y el Lote 3 de Rehabilitación de Caminos en Concepción (USD 2,47 millones adicionales).</li> </ul> <p>3. Finalmente, en abril el Ministerio deberá presentar al Banco una propuesta de reasignación entre categorías que permitirá identificar los saldos actuales y la ejecución por cada componente y producto a la fecha. Actualmente, la operación tiene comprometido más del 85% de los recursos.</p>	3/8/2016	3/14/2016
--------	---	----------------------------	--	----------	-----------

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.