**Documento del Banco Interamericano de Desarrollo**



**Argentina**

Segunda Operación de Ampliación de Capacidad y Mejoras de Seguridad en el Corredor Sistema Cristo Redentor - Reformulación del Túnel Caracoles.

**AR-L1295**

**Informe de gestión ambiental y social**

**(IGAS)**

10 de octubre de 2018

Este documento fue preparado por:

Julio Rojas y Prem Vidaurre (VPS/ESG.)

Con el apoyo del equipo de proyecto:

Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), Jefe de Equipo; Juan Manuel Leaño (TSP/CAR), Jefe de Equipo Alterno; Carolina Benítez (TSP/CAR); Alejandro Taddia, Agustina Cocha y Alba Taveras (INE/TSP); Sandra Corcuera (INT/TIN); María Sofía Greco (LEG/SGO); Brenda Álvarez Junco y Juan Carlos Lazo (FMP/CAR)

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (IGAS)** | |
| **Nombre de la Operación** | Segunda Operación de Ampliación de Capacidad y Mejoras de Seguridad en el Corredor Sistema Cristo Redentor - Reformulación del Túnel Caracoles. |
| **Número de la Operación** | AR-L1295 |
| **1. Detalles de la Operación** | |
| **Sector del BID** | Transporte |
| **Tipo de Operación** | Préstamo (Obras Múltiples) |
| **Clasificación de Impacto Ambiental y Social** | Categoría B |
| **Indicador del Riesgo de Desastres** | Moderado |
| **Prestatario** | República Argentina |
| **Agencia Ejecutora** | Dirección Nacional de Vialidad (DNV) |
| **Préstamo BID US$ (y costo total del proyecto)** | BID (Capital Ordinario) 324,300,000  Local 207,600,000  Total 531,900,000 |
| **Políticas/Directrices Pertinentes** | OP-703 (B.1, B.2, B.3, B.5, B.6, B.7, B.8,B.9, B.10, B.11, B.14 y B.17); OP-102, OP-761, OP-704, OP 765, OP 710. |
| **2. Resumen Ejecutivo** | |
| Esta operación de Obras Múltiples es la segunda operación bajo un CCLIP. La re-funcionalización de los túneles Caracoles y Cristo Redentor (Libertadores) han sido seleccionada como la Muestra dentro la operación y luego de la debida diligencia ha sido clasificada como una operación Categoría B. Dicha Muestra corresponde al 33% de la presente operación y resulta representativa porque contiene las obras más importantes del Programa de Refuncionalización del Corredor como son los túneles, habiéndose analizado los impactos y riesgos socio ambientales de dichas obras.  La Muestra consiste en la re-funcionalización y ampliación de los túneles que se ubican en el paso de frontera entre Argentina y Chile, siendo este el principal acceso terrestre de ambos países. Es una zona intervenida, sin existencia de viviendas, ni actividades económicas que vayan a ser impactadas de manera significativa producto de las obras de construcción y/u operación, al no estar previsto el cierre en el tránsito producto de la construcción o re-funcionalización.  La Muestra ha sido clasificada como Categoría B, con riesgo moderado de riesgo de desastre**[[1]](#footnote-1)**. Los riesgos de desastre están relacionados a nevadas, avalanchas, sismos y vientos fuertes. Durante el proceso de preparación y debida diligencia se identifica que los riesgos de impacto socioambientales durante la etapa de construcción y operación serán localizados y de corta y mediana duración, disponiéndose de medidas de mitigación efectivas y conocidas en el sector de transporte y construcción. Se anticipa que las inversiones producirán un efecto social y ambiental positivo sobre la calidad de vida y el bienestar de los beneficiarios y el medio ambiente a proveer instalaciones modernas que cuenten con medidas efectivas en caso de accidentes o situaciones de emergencia dentro de los túneles.  La ampliación y re funcionalización de los túneles Caracoles y Cristo Redentor tiene los siguientes riesgos moderados de impactos ambientales y sociales negativos durante la fase de construcción: (i) contaminación del suelo y agua por sustancias peligrosas, incluido acuíferos por las actividades de excavación, (ii) cambios en el relieve (generación de nuevos taludes) de empréstitos y botaderos (iii) afectación a ríos y régimen de escurrimiento por relleno en empréstitos, botaderos y toma de agua, (iv) cambio en el paisaje por las actividades de la Muestra, (v) residuos peligrosos por el retiro de volúmenes de fibrocemento con contenido de asbesto. Asimismo, generarán impactos la instalación de campamentos temporales durante el periodo de construcción  Para mitigar estos riesgos se cuenta con planes específicos en el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) de la Operación. Así también, se destaca la existencia y robustez de los siguientes programas: Gestión de Polvorines y Explosivos, Gestión de Asbestos, Cierre de Pasivos Ambientales referidos a las canteras y botaderos utilizados durante la construcción de los túneles hace muchas décadas, bajo estricta coordinación entre las obras de Túnel Caracoles y Túnel Cristo Redentor (Libertadores), Manejo de Riesgos de Desastres Naturales y Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y Comunitaria.  Dentro de los impactos sociales identificados para las actividades de la Muestra se tiene la llegada de trabajadores foráneos, así como el mayor tránsito de maquinaria pesada que pueda causar accidentes a la población o usuarios de las vías. Dentro del proceso de consulta pública significativa realizada en la localidad de Las Cuevas, los grupos de intereses del área de influencia manifestaron su preocupación respecto a la afectación en la calidad de los servicios públicos que se prestan en la zona y podría tener algún riesgo de no darse abasto teniendo en consideración la mayor demanda por el ingreso de personas trabajadores de las obras (electricidad, agua potable, servicio de telecomunicaciones y servicios de salud), se ha tomado en cuenta la preocupación y se han desarrollado planes específicos para mitigar dichos potenciales impactos .  Cabe indicar que ninguna de las obras de la Muestra generará reasentamiento involuntario de personas o expropiaciones de terrenos. Existe un negocio cerca de las zonas de las obras de la Muestra, el cual permanecerá con acceso durante los trabajos. No se han identificado poblaciones indígenas afectadas con las obras de la Muestra. El tema de Género ha sido incluido en los estudios realizados, la no restricción de la participación de la mujer en los trabajos durante la ejecución y la operación y la participación libre de mujeres en las consultas de las obras en cumplimiento de la normatividad legal aplicable, asimismo se ha desarrollado e implementado un mecanismo de atención de quejas y reclamos La Muestra no se realizará en hábitat naturales o sitios culturales.  En la fase de operación la generación de mayor tránsito en el túnel, no previéndose impacto socio ambiental negativo significativo en la medida que lo que se logrará con esta operación es mejorar la seguridad en el tránsito del túnel que actualmente existe (Cristo Redentor) teniendo en cuenta las galerías de interconexión vehiculares y peatonales que permitirán una respuesta temprana y más eficiente en caso de emergencias.  En caso las futuras obras financiadas bajo la presente operación produzcan impactos en temas de reasentamiento, poblaciones indígenas, desplazamiento económico, u alguna otra diferente a los de la Muestra, se tomarán las medidas de mitigación específicas de acuerdo con los Marcos de Gestión Ambiental y Social (MGAS) previstos en la Evaluación Socio Ambiental Estratégica que se ha desarrollado para el Programa. Es importante señalar que el MGAS incluye en marco para reasentamiento que incluye el análisis de evitar o mitigar dichas situaciones en el marco de reasentamiento correspondiente.  Finalmente, con fecha 24 de mayo de 2018 y en cumplimiento con la Política OP-102 se ha divulgado en la página web del BID el Estudio de Impacto Ambiental, la consulta pública realizada en Argentina y con fecha 23 de agostos, se ha publicado la versión final y actualizada del Estudio de Impacto Ambiental[[2]](#footnote-2), el Estudio de Impacto Ambiental Complementario[[3]](#footnote-3) y el informe de la socialización del proyecto realizada en Chile[[4]](#footnote-4), así como la Evaluación Ambiental Estratégica [[5]](#footnote-5)(ESAE). | |
| **3. Descripción de la Operación** | |
| El CCLIP consiste en una serie de obras de mejoras de carreteras del Corredor existente de Cristo Redentor. La primera operación bajo el CCLIP fue una operación de Obras Múltiples que incluyó, como muestra, la Variante Palmira, que es la construcción de una carretera que sirve como una vía de circunvalación alrededor de la ciudad de Mendoza.  Ahora bien, dentro de las obras futuras de la presente segunda operación del CCLIP probablemente incluirán revestimientos de 12 carreteras para protegerlas de las avalanchas y deslizamientos de tierra, una segunda circunvalación más pequeña alrededor de la ciudad de Uspallata, repavimentación de segmentos de carretera existentes y otras actualizaciones de seguridad de las carreteras existentes.  La Segunda Operación comprende la presente Muestra como es la ampliación de los túneles Caracoles y la refuncionalización del túnel Cristo Redentor (Libertadores) en la parte localizada en la República de Argentina. La parte de ambos túneles correspondientes a la parte chilena no están comprendidos dentro de la presente operación y serán realizadas por Chile con recursos propios. Para efectos de coordinación, Chile y Argentina han suscrito con fecha 20 de mayo de 2018, un Acuerdo mediante el cual acuerdan la necesidad de proceder a la re-funcionalización integral del Paso Sistema Cristo Redentor. Ambos estados se han comprometido proveer los fondos necesarios para la financiación de la parte del Proyecto que se realizará en sus respectivos territorios, previendo el acceso a diversas fuentes de financiamiento.  Este Operación tiene como objetivo i) reducir los tiempos de viajes por los túneles disminuyendo los tiempos de congestión y esperas, ii) aumentar las condiciones de seguridad vial por la construcción de galerías de evacuación peatonales y de vehículos, reduciendo los riesgos de accidentes por mejoras en la infraestructura, y iii) tener un sistema de monitoreo de la gestión de los túneles optimizado, iv) reducir los tiempos de espera de la tramitación de controles de fronteras, debidos a las inversiones específicas en infraestructura y sistema de control.  La programación de la ejecución de la Muestra tiene 2 fases:  La fase 1, que será la ampliación de la sección del actual Túnel Caracoles y construcción de 3 galerías de interconexión entre el Túnel Caracoles y el Túnel Del Cristo Redentor. El túnel Caracoles es un túnel ferroviario que en la actualidad se encuentra cerrado, y sóo es utilizado en caso de emergencia y se usó para el paso del ferrocarril y las labores que se ejecutarán será la amplicación del ancho y alto del túnel, así como construir galerias de vinculación con el túnel Libertadores o Cristo Redentor, entre otros.  La fase 2: que será el mejoramiento integral del Túnel Libertadores o Cristo Redentor, que le permitirá realizar mejoras aumentando los niveles de seguridad y de prestación de servicio. Se anticipa tambien que se realizará la unificación de la operatividad del Sistema de Túneles, en base a un estándar moderno y alta seguridad para los usuarios, conforme a la Normativa Internacional.  Ahora bien, para realizar las fases 1 y 2 de las obras de la muestra se instalarán campamentos temporales e instalaciones auxiliares, en las zonas adyacentes a los túneles. con las correspondientes puestas en marcha de dichas instalaciones y las actividades que se realizan en estas áreas a lo largo de la obra, con lo cual habrá producción y gestión de residuos sólidos y peligrosos. Asimismo, habrá demoliciones, montajes, y desmontajes para la fase 1, se retirará el cobertizo en la parte argentina y se desmontará los revestimientos y estructuras de túnel y falso túnel. Asimismo, se realizará la excavación de la ampliación del Túnel Caracoles, tanto las correspondientes al falso túnel, como para la ampliación del túnel en mina, y excavación de las galerías de comunicación  Por su lado, para la fase 2 se realizará el desmontaje de los revestimientos y estructuras de túnel Cristo Redentor y su correspondiente falso túnel. Se prevé la excavación de la ampliación del túnel tanto las correspondientes al falso túnel, como para la ampliación del túnel en mina.  La Muestra se contempla como un conjunto desde el punto de vista ambiental, aunque de forma operativa se haya dividido en dos fases, a que ambas fases superponen su ámbito espacial y la mayor parte de las ocupaciones temporales durante la etapa de construcción, algunas medidas de mitigación que se comienzan en la fase 1 continuarán y se finalizarán en la fase 2. Esto es especialmente aplicable al tratamiento final de las zonas de ocupación durante la obra, empréstitos y botaderos (pasivos ambientales).  Se ha desarrollado para la Muestra un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) en el EIA original y, el EIA complementario y existe para el CCLIP la ESAE que describe las mejores prácticas de gestión a implementarse a fin de mitigar estos posibles impactos.  La ESAE también incluye el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) para futuras operaciones a ser financiadas bajo el CCLIP.  Respecto al tema de desastres naturales la Muestra ha incluido las medidas necesarias para reducir el riesgo de desastres al nivel aceptable. Los equipos que han desarrollado los estudios han considerado el riesgo de exposición a amenazas naturales teniendo en cuenta la frecuencia, duración e intensidad previstas de los fenómenos en la zona geográfica de las obras. Se han considerado medidas de mitigación tanto estructurales como no estructurales. Asimismo, la ingeniería del Proyecto contempla medidas orientadas a reducir la vulnerabilidad de las instalaciones respecto a los riesgos de deslizamientos y avalanchas identificados en el área de influencia directa.  Respecto a los proyectos futuros de la presente operación deberá realizarse el análisis de desastres naturales de acuerdo con el EASE. Los EIAs y los Planes de Gestión Socio Ambiental específicos para cada proyecto de las futuras obras financiados bajo, esta segunda operación y dentro de todo el CCLIP será revisado por ESG. | |
| **4. Impactos, Riesgos y Medidas de Mitigación Principales** | |
| **Requisitos de Evaluación y Divulgación de Información** | |
| Se ha preparado para esta operación un Estudio de Impacto Ambiental con los correspondientes Planes de Gestión Ambiental y Social que incluye a las obras de la Muestra, tanto para el túnel Caracoles como para el Cristo Redentor (Libertadores). Asimismo, un Estudio Socio Ambiental Complementario a fin de cubrir eventuales brechas entre los estudios social ambientales realizados y las políticas operativas de salvaguardias del Banco Interamericano de Desarrollo.  Siendo esta operación la segunda fase de una CCLIP, así como una operación de obras múltiples, cuenta además con una Evaluación Socio Ambiental Estratégica que incluye los lineamientos para la Gestión Ambiental y Social de todas las futuras obras de la presente operación y ha sido republicada en la página web del BID.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | ***Evaluación ESHS*** | ***Fecha de divulgación (ver Convergencia)*** | ***Enlace*** | | *EIAS* | *23 de agosto de 2018* | https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/\_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-12 | | *Estudio Ambiental y Social Complementario* | *23 de agosto 2018* | https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/\_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-14 | | *Plan de Consulta Publica* | *24 de mayo de 2018* | <https://idbg.sharepoint.com/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-7> | | *Evaluación Socio Ambiental Estratégica* | *23 de agosto de 2018* | https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/\_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-15 | | *Informe de Socialización Chile* | *23 de agosto de 2018* | https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/\_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-13 | | |
| **Consultas y Participación de los Interesados** | |
| Dentro de la preparación de la debida diligencia de la Muestra, se ha realizado la Consulta Pública, la misma que ha sido **significativa**. Así tenemos que en el marco de las políticas ambientales y sociales del BID, la Dirección de Nacional Vialidad (DNV) de la República Argentina, con el apoyo de la firma consultora Environmental Resources Managment (ERM), elaboró el Plan de Consulta Publica Significativa (PCPS), que contiene la descripción del proceso metodológico seguido para la realización de la Consulta Publica Significativa (CPS), de acuerdo a los lineamientos de la guía Consultas Públicas con Sociedad Civil: Guías para Agencias Ejecutoras Públicas y Privadas (BID 2016) y los lineamientos del documento Consultas Públicas Significativas con las Partes Interesadas (BID 2017). Este PCPS tiene 4 secciones que incluye (i) el Resumen Ejecutivo con los resultados de las actividades desarrolladas en el marco del PCPS; (ii) : la introducción, los objetivos, las políticas de BID, las definiciones usadas en el documento y las responsabilidades de la DNV; (iii) el resumen de los riesgos y oportunidades del Proyecto, los resultados del relevamiento inicial y del análisis de las partes interesadas y los resultados de la CPS y (iv) el mecanismo de atención de reclamos y sugerencias del Proyecto.  A fin de realizar la consulta pública, La DNV desarrolló una ficha de relevamiento inicial que sirvió para la identificación de las partes interesadas localizadas a ambas márgenes del derecho de vía, entre el Peaje Las Cuevas y la zona de Los Penitentes. Las zonas del relevamiento inicial se definieron en base a la ubicación de los componentes auxiliares como los empréstitos, canteras y puntos de extracción de agua y a las actividades del Proyecto como el tránsito de maquinaria pesada, voladuras, movimientos de tierras, etc.  Del 7 al 9 de marzo del 2018, la DNV llevó a cabo el relevamiento inicial de los residentes y comercios localizados entre el Villa Las Cuevas y Los Penitentes. En el relevamiento inicial se entrevistaron a 28 personas entre residentes y comerciantes ubicados en el área de influencia directa de las obras de los túneles. Se realizó invitaciones a todos los actores involucrados (28 invitaciones). Las mismas fueron cursadas por personal de DNV mediante notificación de invitación a la Consulta Pública del Proyecto, adjuntado un resumen de la Memoria técnica descriptiva del Proyecto con la finalidad que los invitados cuenten con información del Proyecto. Las invitaciones fueron emitidas con dos semanas de antelación mediante Notificación formal para asegurar que los interesados tienen la oportunidad participar sin interrupción en sus horarios personales. La programación de las reuniones de participación se planificó tomando en cuenta las restricciones de las partes interesadas y los días feriados locales, entre otros. Esta programación se efectuó consultando la disponibilidad de las partes interesadas.  Todas las actividades de participación se realizaron en la zona de influencia directa del Proyecto donde los asistentes pudieron ser entrevistados y llegar sin mayor dificultad, costo o tiempo de viaje a la CPS. Asimismo, todas las formas de participación de las partes interesadas en las actividades fueron diseñadas para satisfacer las necesidades de los beneficiarios, con el fin de garantizar que todos tengan la oportunidad de participar de manera libre e informada.  Es importante señalar que, dentro del área de influencia directa de la Muestra tiene una ubicación y condiciones climatológicas que no permite el establecimiento permanente de viviendas. Y por ello el grupo de interés y afectado no es numeroso. En ese sentido, se puede concluir que se ha logrado comunicar e informar a todas las personas del área de influencia de la Muestra del Proyecto, sus impactos, sus medidas de mitigación, así como escuchar sus preocupaciones y tener las medidas de mitigación correspondientes.  Las actividades fueron comunicadas en español usando una terminología adecuada (no-técnica y concisa) para facilitar el entendimiento del Proyecto. Esto asegura que todos los participantes tengan la oportunidad de entender la información del Proyecto y participar activamente en las discusiones; y finalmente todas las actividades de participación grupales fueron grabadas en video, con el debido consentimiento de los participantes. La CPS se llevó a cabo el día jueves 26 de abril de 2018 a las 17 hs. Participaron 23 personas, entre vecinos de Las Cuevas y otras zonas aledañas y autoridades del municipio de Las Heras, delegación de Uspallata, Dirección de Minería de Mendoza, el Ejército y la Gendarmería. Se invitó a las todas las partes interesadas habiendo asistido hombres y mujeres de manera representativa. Se dio la oportunidad que los grupos de interés pudieran manifestar sus preocupaciones respecto a los impactos de las obras, sobre todo referido a mano de obra y servicios públicos que pudieran verse perjudicados producto del campamento y trabajadores foráneos. Todas las preocupaciones han sido atendidas por el DNV.  Asimismo, DNV explicó el mecanismo de atención de quejas y reclamos, de manera que todos los ciudadanos tengan comunicación permanente con quienes son responsables de la obra con seguimiento permanente de las vialidades de ambos países.  Del mismo modo, se ha realizado en coordinación con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un proceso de socialización el día 06 de julio de 2018 a medio día en la localidad chilena de los Andes a fin de que la firma encargada en la elaboración de los estudios socio ambientales GEOCONTROL presente el proyecto a los grupos de interés de Chile, se tuvo la oportunidad de presentar el proyecto, los impactos transfronterizos en temas de tránsito y las correspondientes medidas de mitigación. Asimismo, se escucharon las principales preocupaciones de los grupos de interés de Chile. Cabe indicar que Chile realizará las obras con fondos propios no recibiendo financiamiento por parte del Banco Interamericano de Desarrollo. | |
| **Impactos y Riesgos Ambientales y Sociales y Medidas de Mitigación** | |
| En base a la evaluación socioambiental de las obras de la Muestra y de las futuras obras, se han identificados los siguientes riesgos de impactos de Medio Ambiente, Social, Seguridad y Salud, (ESHS, por sus siglas en inglés) significativos:  ***Biodiversidad/Hábitat Natural/Hábitat Natural Crítico***  La Muestra no se ejecutarán en lugares con biodiversidad, la flora y fauna no será significativamente afectada al ser el área de influencia un sitio donde de manera constante transcurren vehículos ligeros y pesado. No se están realizando las obras en hábitats naturales o hábitats naturales críticos. Las futuras obras no impactaran negativamente de manera significativa en los sitios antes mencionados. Será de aplicación el Marco de Gestión Ambiental y Social indicado en la Evaluación Socio Ambiental Estratégico.  ***Sitio Cultural***  No se han identificado en la Muestra sitios culturales. En caso de que las futuras obras impacten negativamente en sitios culturales será de aplicación lo previsto en el Marco de Gestión Ambiental y Social indicado en la Evaluación Socio Ambiental Estratégico.  ***Contaminación***  A continuación, se detallan los riesgos de impactos negativos ambientales importantes que se identifican en el programa principalmente para la etapa de construcción; en el PGAS y análisis complementario se definen en detalles las medidas de mitigación para los riesgos identificados de las obras:  **Ambientales:**  Los riesgos de impacto bajo identificados son:   1. Suspensión de material particulado en las operaciones de trabajo, movimiento de tierras y tránsito de maquinarias. Además, se generarán emisiones atmosféricas, producidas por la combustión de vehículos y maquinarias, 2. Aumento temporal de los niveles sonoros por el paso de los vehículos, las excavaciones mecánicas y con explosivos, 3. Compactación del suelo por la instalación de componentes del Proyecto y el tránsito de vehículos pesados, 4. Las superficies afectadas se ubicarán sobre zonas sin vegetación, o con una vegetación muy empobrecida, por lo que se considera que la obra tendrá muy poca afección a la vegetación de la zona. Los empréstitos, botaderos, plazas de obra y resto de instalaciones auxiliares de la obra están ubicados en zonas ya intervenidas anteriormente, 5. Durante toda la duración de la obra, y especialmente durante la fase de excavación se pueden producir cortes o desvíos puntuales del tránsito rodado que ocasionará tiempos de viaje más largos, lo que supondrá una molestia para el paso de personas y mercancías.   Los riesgos de impacto identificados de nivel moderado son:   1. Contaminación del suelo y agua por sustancias peligrosos, debido a derrames de residuos líquidos industriales (RILES) o materiales peligrosos (Matpel), el potencial impacto de contaminar los suelos por derrames afecta a todas las áreas del Proyecto, en especial en el parque de máquinas, talleres y almacenes temporales de RILES. Las plazas de máquinas se localizarán al menos a 50 m de cuerpos de agua y se contará con unidades de depuración móvil en los campamentos y frentes de trabajo. Las aguas procedentes del interior del túnel pueden contener lodos y hormigones, para evitar la contaminación se prevé la colocación de un sistema de decantación, La actividad de excavación en los empréstitos también pone en riesgo la contaminación de los acuíferos, 2. Cambios en el relieve de empréstitos y botaderos, esto debido a la inadecuada gestión de las áreas que puede generar riesgos de crear taludes inestables, erosión, arrastre de tierras a cursos de ríos y carreteras, acumulación de agua sin drenar y alteraciones estéticas. Se plantea establecer un Plan de gestión por cada botadero y/o empréstitos para reducir los riesgos. 3. Afectación a ríos y régimen de escurrimiento en empréstitos, botaderos y toma de agua, por las actividades de relleno que podrían que podrían descargar tierras y materiales rocosos en los cursos de agua, generando turbidez en el agua, modificaciones en los canales del cauce o encharcamientos. Además, la toma de agua también puede generar impactos si no se toman las medidas de gestión, 4. Las alteraciones al paisaje que se producen durante la obra se deben a la presencia de la plaza de obras, instalaciones auxiliares, y a los frentes de obra abiertos en la superficie, que en un paisaje andino es visiblemente una alteración visual notoria, considerando que es un lugar turístico por su belleza escénica, 5. El desmontaje del Túnel Caracoles incluye la retirada de las estructuras del cobertizo y el revestimiento del túnel, un total de 533 m de longitud presenta placa de fibrocemento con contenido de asbesto, que serán retirados y eliminados de acuerdo a la regulación vigente.   Para mitigar estos riesgos se cuenta con programas específicos en el Plan de Manejo Ambiental y Social (PGAS) de la Operación. Para el caso del manejo de los empréstitos y botaderos se hace énfasis la necesidad de la coordinación entre las obras de túnel Caracoles y túnel Cristo Redentor (Libertadores). Así también, se destaca la existencia y robustez de los siguientes programas debido a las características del proyecto: Gestión de Polvorines y Explosivos, Gestión de Asbestos, Cierre de Pasivos Ambientales, Manejo de Riesgos de Desastres Naturales y, Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y Comunitaria.  Para las futuras obras se cuenta con los MGAS en la ESAE.  ***Pueblos Indígenas***  No se han identificado en la Muestra pueblos indígenas. En caso de que las futuras obras impacten negativamente en poblaciones indígenas será de aplicación lo previsto en el Marco de Poblaciones Indígenas que se contempla en la Evaluación Socio Ambiental Estratégico.  ***Reasentamiento Involuntario y Medios de Subsistencia (desplazamiento económico) y Personas Vulnerables***  Las obras bajo de la Muestra serán construidas en terrenos de propiedad pública y no se contempla expropiación o reasentamiento de personas de ningún tipo. Durante la ejecución de la Operación no se identifican riesgo de conflictos políticos, sociales o institucionales, el PGAS incluye los respectivos planes de atención de quejas y reclamos.  ***Género***  Los riesgos e impactos negativos de la operación relacionados a género durante las etapas de construcción y operación podrían ser: durante la fase de construcción; falta de oportunidades laborales para mujeres y acoso sexual. Por ello los contratos con los contratistas de las obras tienen que establecer la participación no restringida de la mujer en los puestos de trabajo de las obras, así como en un Código de Conducta la prohibición de violencia de cualquier tipo y acoso y violencia sexual contra la mujer. Asimismo, el mecanismo de atención de quejas y reclamos que permitirá verificar que dichas situaciones no deseadas no se realicen.  ***Riesgo de Desastres***  Las obras de la Muestra están en una zona expuestas a tormentas de nieve, avalanchas, sismos y vientos fuertes teniendo al DNV vialidad un programa para todo El Corredor del Cristo Redentor que incluye las acciones preventivas y de manejo de estas situaciones, también consideradas en el diseño y medidas reforzadas para la ejecución de las obras de la Muestra.  Se ha previsto un Plan que describe la organización y las acciones de prevención y control de emergencias que serán aplicadas en los proyectos del Programa para cada tipo de amenaza identificada, así como los mecanismos de coordinación con las autoridades locales vinculadas a la prevención, mitigación y atención de desastres. El alcance espacial del Plan se circunscribe al área de influencia directa del Proyecto (AID) y a las comunidades aledañas al Proyecto. Este Plan se aplica a las actividades llevadas a cabo por el Programa y es aplicable a todo el personal y contratista que trabaje o presten servicios para el mismo. Este Plan deberá ser implementado durante todo el ciclo de vida del Proyecto, ya que los potenciales desastres pueden afectar cualquier etapa del proyecto.  ***Capacidad del ejecutor/prestatario***  Se ha identificado que el ejecutor cuenta con la capacidad de identificar y evaluar sistemáticamente los impactos y riesgos de ESHS y de supervisar su gestión e implementación en las obras bajo la operación. Las medidas de mitigación de los riesgos de impactos identificados en la Muestra se establecen en detalle en el PGAS del EIA y en el análisis complementario socioambiental realizado durante la debida diligencia.  ***Contexto***  El contexto ambiental, social y de salud y seguridad donde se desarrollará la operación no contempla intervenciones con áreas protegidas, población indígena, hábitats críticos o sitios culturales. En caso que las obras futuras se desarrollen en alguna o todas las áreas descritas, será de cumplimiento el ESAE que contempla los MGAS correspondientes.  ***Otros impactos y riesgos***  Adicionalmente se identificaron los siguientes riesgos socioambientales para el Programa: riesgos sociales por la localización de los proyectos de Variantes e inadecuada supervisión al cumplimiento de las Salvaguardias ambientales y sociales del Banco para lo cual se cuenta con la Evaluación Ambiental Estratégica del Cristo Redentor que contiene el marco de planes correspondientes.  Posibles accidentes de trabajo durante la construcción de las obras por la falta de cumplimiento a los procedimientos y prácticas de seguridad laboral y salud ocupacional (cumplimiento con los procedimiento de seguridad por parte de los trabajadores), la presencia de trabajadores externos en las pequeñas localidades (utilización de mano de obra local, definir reglas de convivencia en las comunidades en código de conducta de los contratistas); Posibles accidentes de tránsito por el movimiento de equipos durante la construcción de las obras por la falta de señalización, (implementar medidas de mitigación según plan de manejo de transito del Programa).  Respecto a los Planes de Manejo, se ha propuesto lo siguiente:   1. Que el Contratista encargado de la construcción desarrolle un Plan de Manejo de Riesgos de Desastres Naturales, que tendrá en cuenta los eventos de remoción en masa, ocasionados por la actividad sísmica y avalanchas de nieve, produciéndose en las épocas de precipitaciones y derretimientos de nieve flujos de detritos y barro que pueden alcanzar la carretera. Este Plan incluirá un análisis del riesgo, acciones de prevención del riesgo, acciones de respuesta ante la ocurrencia del riesgo, acciones tras el episodio de emergencia, recuperación y reconstrucción, entrenamiento en respuestas de emergencia, monitoreo y mejora del plan. 2. Respecto a los temas de género, el Proyecto busca promover la igualdad de oportunidades entre las personas, independientemente del género al que pertenezcan. Para ello, se llevarán a cabo una serie de medidas específicas encaminadas a que las mujeres tengan las mismas oportunidades, condiciones de trabajo y salarios que los varones. Por tanto, se prevé la preparación de las zonas de obra para que puedan ser utilizadas por mujeres, con vestuarios y aseos específicos, se prestará especial atención a las normas sobre conciliación familiar y se fomentará la incorporación de mujeres durante la ejecución del contrato en todos los puestos de trabajo, en las mismas condiciones de trabajo y salario que los de los varones. 3. Con relación al Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, el Contratista deberá desarrollar antes del inicio de las obras, y sujeto a la supervisión de las Direcciones de Vialidad y del BID, un Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, válido a lo largo de toda la fase de obra del Proyecto. 4. Finalmente, habrá un procedimiento de atención de quejas y reclamaciones y señalización de la obra. El Contratista deberá asegurar la implementación de un proceso de información ciudadana, no sólo para los usuarios del Paso Internacional sino también para los responsables de la Provincia de los Andes en Chile y la Provincia de Mendoza en Argentina. Este proceso estará orientado básicamente a mantener una adecuada comunicación y coordinación con los organismos técnicos relacionados con el proyecto y asegurar un correcto flujo de información hacia la comunidad y futuros usuarios de la ruta. Además, se implementará un Procedimiento de Atención de Reclamos al que los usuarios o pobladores de la zona puedan presentar sugerencias, quejas o reclamaciones.   Con relación al análisis de los impactos acumulativos contemplados en la ESAE, la evaluación de impactos acumulativos se enfocó en los componentes ambientales y sociales valorados (CASV), los cuales se identifican en base a la revisión de gabinete y los insumos de los grupos afectados. La evaluación evalúa los CASV como receptores de los impactos de diferentes proyectos y actividades que existen o están programados en el área. El análisis de impactos acumulativos se basó en información proporcionada por la DNV, información de línea base obtenida de fuentes secundarias, entrevistas y reuniones con grupos afectados durante la visita realizada en el mes de julio del 2017.  Los principales CASV, en el área de influencia del Programa identificados son los siguientes:   * Tolerancia de la población al ruido * Servicio de transporte * Salud y seguridad de la comunidad y de los trabajadores * Servicios turísticos   Se considera que los impactos acumulativos que se generarán en el área de influencia del Programa serán los esperados para una ciudad con proyecciones de expansión urbana y de emprendimientos empresariales, por lo que los impactos serán moderados y podrán ser manejados con medidas de prevención y mitigación adecuadas.  Respecto los temas de Seguridad y Salud en el trabajo, se tiene que el Contratista deberá desarrollar anteriormente al inicio de las obras, y sujeto a la supervisión de las Direcciones de Vialidad y del BID, un Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, válido a lo largo de toda la fase de obra del Proyecto.  El contenido del Plan de Seguridad y Salud en el trabajo partirá con la identificación de peligros y evaluación de riesgo, para posteriormente identificar los controles necesarios para eliminar,disminuir o mitigar dichos riesgos.  La Contratista a cargo de la ejecución de las obras del Proyecto definirá un procedimiento para identificar y gestionar sus riesgos, siguiendo los pasos siguientes:   * Identificar los peligros generados por las actividades de la obra. * Definir los criterios de probabilidad y consecuencia para la evaluación de riesgos. * Definir una escala de evaluación de riesgos, con el fin de clasificarlos cualitativamente como bajo, medio, alto o significativos; como mínimo. * Establecer requerimientos mínimos y específicos para los riesgos altos o significativos. * Definir los tipos de controles a ser aplicados. * Los controles aplicables deberán ser como mínimo: modificación, sustitución o eliminación de las condiciones peligrosas. * También se podrán definir controles administrativos para controlar de manera preventiva los riesgos, tales como: capacitación y entrenamientos, procedimientos y señalización. * Entre otros   Finalmente, es un riesgo identificado el tema que las obras de la Muestra implican un nivel de coordinación entre 2 países, al ser 2 túneles que los conectan. Existe un acuerdo firmado entre ambos países donde se establecen los medios de coordinación y los cronogramas a fin de realizar las obras de manera coordinada. | |
| **Supervisión y Ejecución** | |
| El BID supervisará la operación en función de los impactos y riesgos ambientales y sociales que son moderados; incluyendo una visita al año y revisiones documentales.  El Organismo Ejecutor supervisará la operación, garantizando que haya los recursos presupuestales y humanos para gestionar los impactos/riesgos ambientales y sociales, asimismo, el Organismo Ejecutor informará sobre los aspectos ambientales y sociales mediante informes semestrales. | |
| **5. Requisitos Ambientales y Sociales** | |
| Con el fin de cumplir con los requisitos de las Políticas de Salvaguardias Ambientales y Sociales del Banco, el Organismo Ejecutor cumplirá a plena satisfacción del Banco con los términos contractuales y condiciones ESHS incluidos en el Anexo B. Estos términos y condiciones sólo podrán ser modificados mediando consentimiento previo por escrito del Banco, incluyendo el visto bueno del ESG. Estos incluyen (i) condiciones especiales de ejecución; (ii) condiciones de supervisión de ejecución del programa. Estas condiciones y definiciones se incorporarán al Acuerdo de Préstamo y por tanto el Prestatario estará obligado legalmente a cumplir con ellas. | |
| **6. Resumen de Cumplimiento con Políticas de Salvaguardias del BID** | |
| Ver **Anexo A: Resumen de Cumplimiento con las Políticas de Salvaguardias del BID** | |

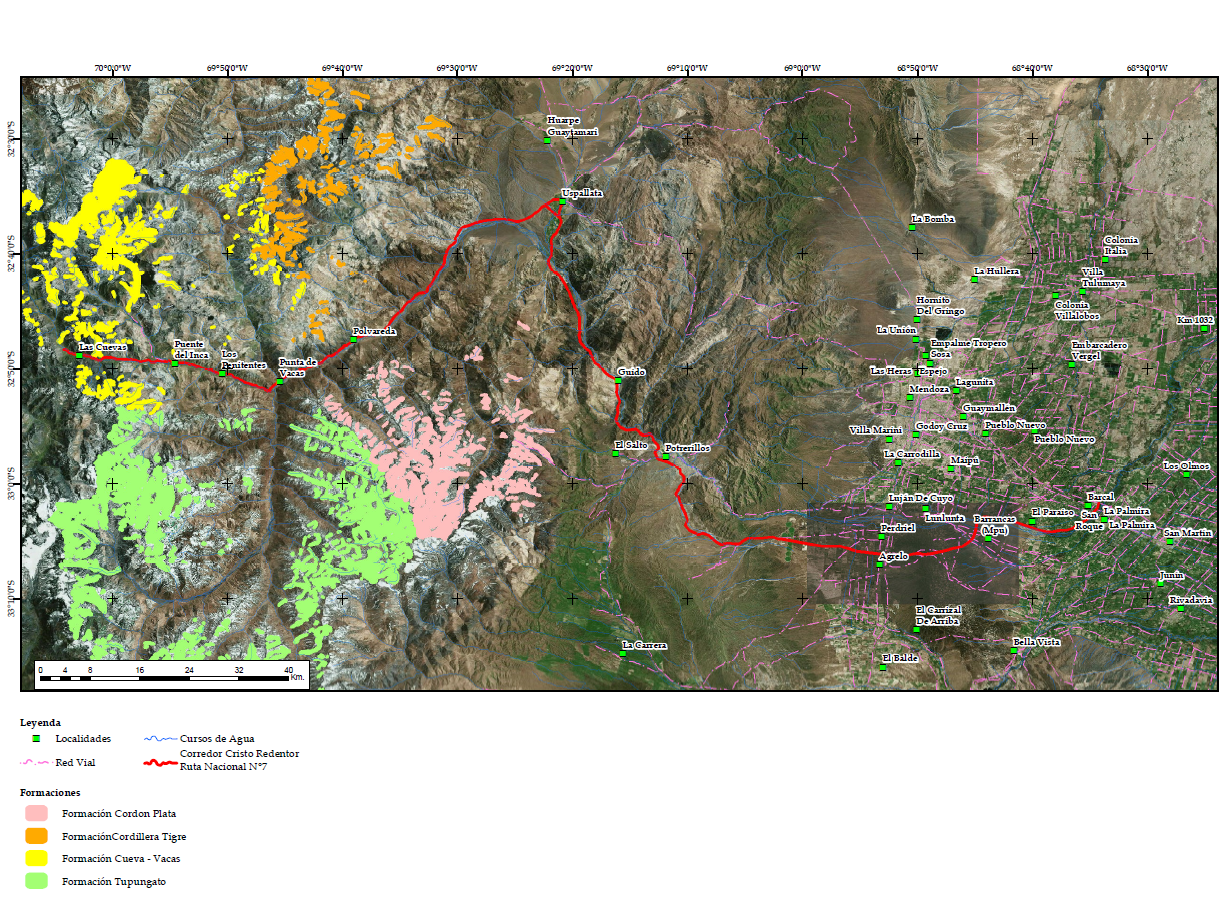
**Anexo A: Resumen de Cumplimiento con las Políticas de Salvaguardias del BID**

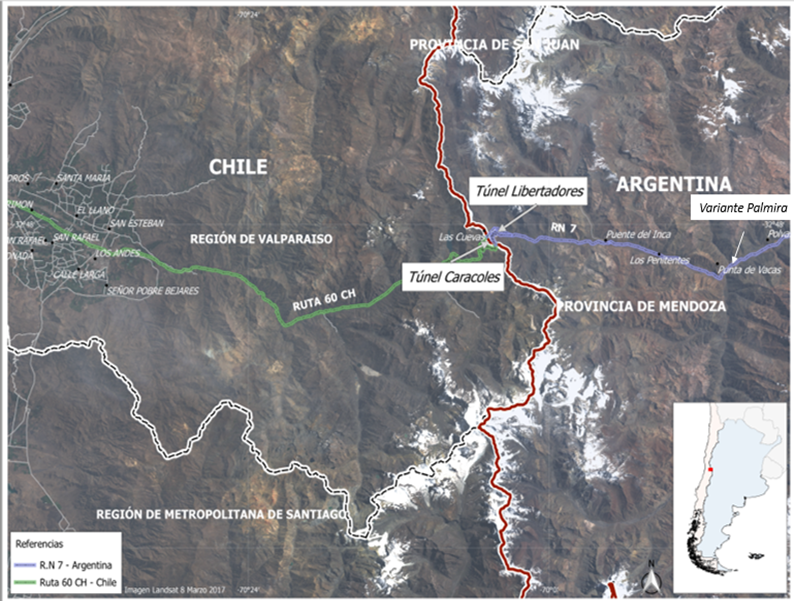
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Políticas / Directrices** | **Estado de Cumplimiento de Requisitos de Políticas / Directrices y Justificación** | **Requisitos / Acciones / Planes / Cronograma** |
| **OP-703 Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias** | | |
| B.2 Legislación y Regulaciones Nacionales | Cumplimiento pleno logrado: la Operación ha cumplido en la etapa de preparación con la legislación y regulación nacional Argentina.  No hay control respecto a la facilidad asociada como es la parte chilena del túnel, ya que Chile estará llevando los procesos de socialización por tratarse de una obra que implica ambos países. Sin embargo, Chile financia las obras con recursos propios. | **Para mantener el cumplimiento:**  Condición previa a la emisión de licitación para las obras de infraestructuras del Programa: presentar evidencia de que los documentos de licitación del contrato para los proyectos incluyen requisitos de ESHS alineados con los requisitos de PGAS y Reglamento Operativo.  La DVN deberá presentar ante BID para su no objeción, evidencia que los proyectos de la Muestra cuentan con los permisos ambientales necesarios previo al inicio de cada uno de los proyectos, así como de otros proyectos que se identifiquen eventualmente.  Asimismo, para todas las obras futuras se deberá contar con los permisos correspondientes de acuerdo con lo establecido en el EASE. |
| B.3 Preevaluación y Clasificación | Cumplimiento pleno logrado.  Las obras de la Muestra del Programa ha sido categorizado como "B". | Las obras futuras muestra que puedan identificarse deben tener un nivel de impacto socioambiental equivalente a una Categoría “B” según las políticas y salvaguardas del Banco y |
| B.4 Otros Factores de Riesgo (Capacidad Institucional) | El EIA ha identificado que la Agencia Ejecutora cuenta con capacidad para gestionar adecuadamente los temas de ESHS del Programa. | Durante la ejecución de las obras de la Muestra y las obras futuras, DNV deberá mantener especialistas ambientales y sociales para supervisión de la construcción de las obras de la Muestra. |
| B.4 Otros Factores de Riesgo (Facilidades asociadas en Chile) | Las obras del túnel que se desarrollarán en Chile, que lo ejecutará con recursos propios constituyen un riesgo que no se puede controlar. Ambos países han firmado un acuerdo de coordinación para realizar las obras de acuerdo a cronograma, comprometiendo los fondos necesarios y estableciendo medidas de coordinación. | Durante la ejecución de las obras de la Muestra y de las obras futuras, deberá mantenerse la coordinación entre Argentina y Chile respecto al desarrollo de la obra, los impactos y sus medidas de mitigación. |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales | Cumplimiento pleno logrado: La Operación ha cumplido en la etapa de preparación los requisitos de evaluación y planes ambientales y sociales, al realizar el EIA/PGAS las obras de la Muestra y el ESAE que incluye el MGAS para todas las obras futuras de la operación. | Las obras futuras que puedan identificarse deben contener un análisis y planes ambientales y sociales acorde al riesgo socioambiental que represente, así como desarrollarse de acuerdo con lo establecido en el ESAE. |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Sociales (incluyendo  Plan de Restauración de Medios de Subsistencia[[6]](#footnote-6)) |
| B.6 Consultas (incluyendo consultas con mujeres, indígenas y/o minorías afectadas) | Cumplimiento pleno logrado | Se ha realizado la consulta en Argentina y la misma ha sido significativa.  Por su lado, en la localidad de Los Andes, Chile se realizó un proceso de socialización que resulto significativo. |
| B.7 Supervisión y Cumplimiento | Cumplimiento alcanzable a través de condiciones específicas establecidas en la documentación legal para acciones durante un período de tiempo definido: El presente IGAS incluye una sección de requerimientos legales.  El Banco supervisará la ejecución del Programa, en conjunto recibirá un reporte de monitoreo semestralmente realizado por la Agencia Ejecutora, informando el cumplimiento con el PGAS, tanto respecto a las obras de la Muestra como de las futuras obras. | **Para mantener el cumplimiento:**  **Antes de la ejecución de los proyectos:** la agencia ejecutora deberá contar con especialistas ambientales y sociales para la supervisión de la construcción de las obras del Programa.  El Banco supervisará la ejecución del Programa, para verificar el cumplimiento con salvaguardias, según PGAS, contrato de préstamo y Reglamento Operativo, así como el ESAE para las futuras obras. |
| B.8 Impactos Transfronterizos | Aplica, las obras de la Muestra se ejecutarán en área transfronteriza, sin embargo, los impactos no resultan significativos, ya que pueden estar referidos a restricciones temporales en el tránsito transfronterizo. Al ser el Cristo Redentor el principal medio de tránsito entre Argentina y Chile, ya existen protocolos coordinados para atender situaciones de mal tiempo o accidentes dentro del Corredor. | Llevar a cabo los programas de alerta y de gestión de tráfico a fin de mitigar los impactos que se puedan originar respecto a la restricción de tránsito por las obras. |
| B.9 Hábitats Naturales | N/A para la Muestra  En caso se desarrollen obras futuras en hábitats naturales, será de aplicación lo señalado en el ESAE. | En caso se realicen obras futuras en hábitats naturales, se deberán desarrollar las medidas de mitigación correspondientes |
| B.9 Especies Invasivas | N/A | N/A |
| B.9 Sitios Culturales | No aplica (política irrelevante): las obras de los componentes de infraestructuras no se ejecutarán en sitio culturales. | N/A |
| B.10 Materiales Peligrosos | **Cumplimiento Pleno logrado:** la Operación ha logrado el cumplimiento de los requisitos de B.10 durante la etapa de preparación. Los desechos peligrosos identificados en la operación corresponden en baja escala a aceites usados, combustibles, baterías y material contaminado fruto del uso y mantenimiento de los equipos pesados y vertimiento accidental al suelo de aceites. Además de Asbesto. | **Para mantener el cumplimiento:**  El PGAS de los proyectos del Programa incluyen, plan de gestión de desechos peligrosos y no peligrosos, plan de demoliciones, plan de gestión escombros y plan de manejo de asbestos.  Asimismo, para el resto de las obras futuras será de aplicación lo previsto en ESAE y sus correspondientes MGAS. |
| B.11 Prevención y Reducción de la Contaminación | Cumplimiento Pleno logrado: la Operación ha logrado el cumplimiento de los requisitos de B.11 durante la etapa de preparación. Los residuos peligrosos se gestionarán mediante el proceso debido. | **Para mantener el cumplimiento:**  El PGAS de los proyectos de la Muestra incluyen, plan de gestión de desechos peligrosos y no peligrosos, plan de demoliciones, plan de gestión escombros y medidas para el control del ruido y el polvo.  Asimismo, para el resto de las obras futuras será de aplicación lo previsto en ESAE. |
| B.12 Proyectos en Construcción | N/A | N/A |
| B.13 Préstamos de Política e Instrumentos Flexibles de Préstamo | N/A | N/A |
| B.14 Préstamos Multifase o Repetidos | DVN está trabajando estrechamente con ESG en la elaboración y cumplimientos de los planes de mitigación de impactos | **Para mantener el cumplimiento:**  El PGAS de los proyectos de la Muestra incluyen las medidas de mitigación de los impactos y riesgos socio ambientales previstos  Asimismo, para el resto de las obras futuras será de aplicación lo previsto en ESAE con los correspondientes MGAS. |
| B.15 Operaciones de Cofinanciamiento | N/A | N/A |
| B.16 Sistemas Nacionales | N/A | N/A |
| B.17 Adquisiciones | Cumplimiento Pleno logrado: la Operación ha logrado el cumplimiento de los requisitos de B.17 durante la etapa de preparación. | **Para mantener el cumplimiento:**  **Condiciones Especiales para la Ejecución:** Antes de la emisión de licitación para las obras de infraestructuras de la Operación: presentar evidencia de que los documentos de licitación del contrato para los proyectos incluyen requisitos de ESHS alineados con los requisitos PGAS, Reglamento Operativo y política de las salvaguardias activadas para la Operación. |
| **OP-704 Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales** | | |
| A.2 Análisis y, de ser necesario, gestión de escenario de riesgos tipo 2[[7]](#footnote-7). | Cumplimiento Pleno logrado.  El Programa ha activado la OP-704, debido que las obras de infraestructuras durante su construcción y operación pueden exacerbar el riesgo asociado a amenazas para la vida. Sin embargo, es importante señalar que la obra de Re funcionalización de los túneles busca mejores los estándares de seguridad y respuesta a emergencias. | **Para mantener el cumplimiento:**  Se debe realizar el análisis de riesgo en todas las obras futuras de acuerdo con lo señalado en el ESAE a fin de analizar si las obras pueden exacerbar el riesgo a amenazas para la vida humana, la propiedad, le medio ambiente y el propio proyecto. |
| A.2 Gestión de contingencia en caso de emergencias (Plan de respuesta a emergencias, plan de seguridad y salud de la comunidad, plan de higiene y seguridad ocupacional). | Cumplimiento Pleno logrado: la Operación ha logrado el cumplimiento de los requisitos de OP-704 durante la etapa de preparación. | **Para mantener el cumplimiento:**  Se debe poner en práctica el Plan de contingencias y el plan de gestión de riesgo de desastres naturales y el Plan de salud y seguridad del trabajo. |
| **OP-710 Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario** | | |
| Minimización del Reasentamiento | N/A para la Muestra  Para las obras futuras se aplicará lo establecido en el Marco de Reasentamiento establecido en el EASE | Asimismo, para el resto de las obras futuras, en caso de darse impactos que impliquen desplazamiento físico será de aplicación lo previsto en ESAE con el correspondiente Marco de Reasentamiento. |
| Análisis del Riesgo de Empobrecimiento | N/A para la Muestra  Para las obras futuras se aplicará lo establecido en el Marco de Reasentamiento establecido en el EASE | Asimismo, para el resto de las obras futuras en caso de darse impactos que impliquen desplazamiento físico será de aplicación lo previsto en ESAE con los correspondientes Marco de Reasentamiento. |
| Requerimiento para el Plan de Reasentamiento y/o Marco de Reasentamiento[[8]](#footnote-8) | N/A para la Muestra  Para las obras futuras hay un Marco de Reasentamiento | Existe un Marco de Reasentamiento para las futuras obras. En dichas obras impliquen el desplazamiento físico de viviendas, el cliente gestionará el Plan de Reasentamiento correspondiente de acuerdo con lo previsto en ESAE y en el Marco de Reasentamiento. |
| Consultas del Plan de Reasentamiento | N/A para la Muestra  Para las obras futuras se aplicará lo establecido en el Marco de Reasentamiento establecido en el EASE | En caso de que las obras futuras impliquen desplazamiento físico de viviendas, se deberá establecer un Plan de Reasentamiento y llevar a cabo procesos de consulta pública con los afectados de conformidad con lo previsto en la ESAE y el Marco de Reasentamiento. |
| **OP-765 Política Operativa sobre de Pueblos Indígenas** | | |
| Requerimiento de Evaluación Sociocultural | N/A para la Muestra  En caso las obras futuras impliquen impactos con poblaciones indígenas, será necesario aplicar el Marco de Pueblos Indígenas previstos en el ESAE realizando el correspondiente requerimiento de efectuar una evaluación socio cultural. | En caso de que las obras futuras impliquen impacto en poblaciones indígenas, se deberá establecer un Plan de Pueblos Indígenas de conformidad con lo previsto en la ESAE y el Marco de Pueblos Indígenas. |
| Negociaciones de Buena Fe y documentación adecuada / Acuerdos con Pueblos Indígenas Afectados | N/A | N/A |
| Requerimiento de Plan o Marco de Compensación y Desarrollo de Pueblos Indígenas | N/A | N/A |
| Cuestiones Relacionadas con la Discriminación y/o exclusión | N/A | N/A |
| Impactos Transfronterizos | N/A | N/A |
| Impactos sobre Pueblos Indígenas Aislados | N/A | N/A |
| **OP-761 Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo** | | |
| Consulta y participación efectiva de mujeres y hombres | Cumplimiento Pleno logrado |  |
| Riesgo[[9]](#footnote-9) de igualdad de género y salvaguardias. | Cumplimiento Pleno logrado.  El AAS/PGAS ha identificado el riesgo de genero para construcción (falta de oportunidades laborales para mujeres y acoso sexual). | **Para mantener el cumplimiento:**  Los contratos con los contratistas de las obras tienen que establecer la participación no restringida de la mujer en los puestos de trabajo de las obras, así como en su Código de Conducta la prohibición de violencia de cualquier tipo y acoso y violencia sexual contra la mujer. Asimismo, está desarrollado un Programa de Atención de quejas y reclamos. |
| **OP-102 Política de Acceso a la Información** | | |
| Divulgación de Evaluaciones Ambientales y Sociales[[10]](#footnote-10) Previo a la Misión de Análisis, QRR, OPC y envío de los documentos al Directorio[[11]](#footnote-11) | Cumplimiento pleno logrado:  Se han divulgado la evaluación ambiental y social de las obras. | Los instrumentos socio ambientales y las consultas públicas de las futuras obras financiadas por la presente se han publicado en la página web del Banco. |
| Disposiciones de Divulgación de Documentos Ambientales y Sociales durante la Implementación del Proyecto | Cumplimiento alcanzable a través de condiciones específicas establecidas en la documentación legal para acciones durante un período de tiempo definido: durante la vida de la Operación se publicarán las informaciones requeridas en cumplimiento a OP-102. | **Para mantener el cumplimiento:**  Respecto a las obras futuras, se deberán publicar cualquier otra documentación relevante de carácter socio ambiental de acuerdo con OP-102. |

**Anexo B. Requisitos Legales ESHS (Ambientales, Sociales, de Salud y Seguridad)**

|  |
| --- |
| **A. Condición Contractual Especial de Ejecución** |
| El Organismo Ejecutor se compromete a diseñar, construir, operar, mantener y monitorear las obras de la Muestra u obras futuras directamente o a través de cualquier otro contratista, operador o cualquier otra persona que realice actividades relacionadas con el Programa de acuerdo con las disposiciones ambientales, sociales, de salud ocupacional previstas en el Reglamento Operativo del Programa (ROP), en la Evaluación Socio Ambiental Estratégica, los Marcos de Gestión Ambiental y Social, el Estudio de Impacto Socio Ambiental, el Estudio Socio Ambiental complementario, los Planes de Manejo Ambiental y Social y los requisitos incluidos en el Plan de Acción Correctivo, de ser el caso. |
| **B. Disposiciones para incluir en el Reglamento Operativo del Programa ("ROP")** |
| 1. El Organismo Ejecutor se compromete a entregar al Banco, antes del inicio físico de cualquier obra, evidencia que todos los permisos ambientales y sociales han sido otorgados.   Se requiere esta condición a fin de asegurar que toda obra cumpla con los requisitos de las políticas de salvaguardias ambientales y sociales del Banco, así como de la legislación local, según directiva B.2, sobre legislación nacional.   1. El Organismo Ejecutor deberá presentar al Banco, previo a licitación de cada obra, que los documentos de licitación contemplan el cumplimiento con el PGAS, el ROP y las políticas de salvaguardias del Banco activadas para el Programa.   Esto se considera necesario para garantizar que los contratistas por contrato cumplan con las medidas de mitigación incluidas en el PGAs del programa y con las políticas del Banco activadas para el Programa.  **Monitoreo, Informes y Supervisión.**  El Organismo Ejecutor deberá preparar y presentar a satisfacción del Banco, Informes de Cumplimiento de ESHS, en la forma y contenido acordados con el Banco como parte del informe semestral de progreso dentro de los 60 días del final de cada período calendario respectivo.  Se requiere esta condición a fin de asegurar el cumplimiento con la directiva B.7 (Supervisión) de la Política de medio ambiente OP-703. |

**Anexo C: mapa esquemático donde, entre otras, se incluyen la ubicación de obras bajo el préstamo BID**



****

1. La Clasificación de Riesgo de Desastres se aplica al Escenario de Riesgo Tipo 1 (cuando es probable que el proyecto esté expuesto a riesgos naturales debido a su ubicación geográfica). [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-12> [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-14> [↑](#footnote-ref-3)
4. <https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-13> [↑](#footnote-ref-4)
5. <https://idbg.sharepoint.com/teams/EZ-AR-LON/AR-L1295/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=EZSHARE-781727023-15> [↑](#footnote-ref-5)
6. OP-703 aplica cuando los impactos de los medios de vida no son significativos y no conducen al desplazamiento físico (para más información, ver Orientación transitoria en instrumentos para Desplazamiento físico, Desplazamiento económico y Pérdidas económicas bajo OP-710 y OP-703 (TG-005)) [↑](#footnote-ref-6)
7. El escenario de riesgo tipo 2 ocurre cuando la operación tiene el potencial de exacerbar el riesgo asociado a amenazas para la vida humana, la propiedad, el medio ambiente y el propio proyecto. [↑](#footnote-ref-7)
8. OP-710 aplica cuando los impactos de los medios de vida conducen al desplazamiento físico (para más información, ver Orientación transitoria en instrumentos para Desplazamiento físico, Desplazamiento económico y Pérdidas económicas bajo OP-710 y OP-703 (TG-005)) [↑](#footnote-ref-8)
9. Los riesgos pueden incluir: i) acceso desigual a los beneficios del proyecto / medidas de compensación, ii) hombres o mujeres afectados de manera desproporcionada por factores de género, iii) incumplimiento de la legislación aplicable en materia de igualdad entre hombres y mujeres, iv) El riesgo de violencia de género, incluyendo la explotación sexual, la trata de seres humanos y las enfermedades de transmisión sexual, y v) el desconocimiento de los derechos de propiedad de las mujeres. [↑](#footnote-ref-9)
10. Evaluaciones Ambientales y Sociales incluyen los EIAS, PGAS, PRI, MRI y MGAS [↑](#footnote-ref-10)
11. Por favor referirse a los Protocolos para la Documentación y Divulgación de Información ambiental, social y de higiene y seguridad para más detalles sobre el momento de divulgación de las diferentes Evaluaciones Ambientales y Sociales. [↑](#footnote-ref-11)