

PROGRAMA VIAL PRODUCTIVO III

BID AR - L 1339

**INFORME DE INSTANCIAS DE PARTICIPACIÓN PARA LAS
MALLAS 131 DE NEUQUÉN, 104 DE LA PAMPA Y 513 C DE
ENTRE RÍOS**

SEPTIEMBRE 2021



Vialidad Nacional



ÍNDICE

1. Programa Vial Productivo III - Mallas 131, 104 y 513 C	2
2. Espacios de consulta Participativa Malla 131- Neuquén	3
2.1 Difusión de las Convocatoria- Gacetilla	4
2.2 Convocatoria a Espacio Participativo.....	5
2.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional.....	6
2.4 Links para la inscripción de los participantes	7
2.5 Difusión en los medios de prensa.....	8
2.6 Registro de inscriptos Malla 131	8
2.7 Desarrollo de la reunión	8
3 Espacios de consulta Participativa Malla 104 – La Pampa	9
3.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla	10
3.2 Convocatoria a Espacio Participativo.....	11
3.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional.....	12
3.4 Link de inscripción pública.....	13
3.5 Difusión en medios de prensa	14
3.6 Registro de inscriptos Malla 104	14
3.7 Desarrollo de la reunión	15
4 Espacios de consulta Participativa Malla 513 C- Entre Ríos	18
4.1 Difusión de la Convocatoria- Gacetilla.....	19
4.2 Convocatoria a Espacio Participativo.....	20
4.3 Convocatoria a Espacio Participativo.....	21
4.4 Link de inscripción pública.....	22
4.5 Difusión en medios de prensa	23
4.6 Registro de inscriptos Malla 513 C	23
4.7 Desarrollo de la reunión	24
5 ANEXOS.....	26
5.1 Anexo I Malla 131 - Neuquén Presentaciones de los equipos técnicos	26
5.2 Anexo II a Malla 104 – La Pampa Presentaciones de los equipos técnicos	34
5.3 Anexo II b Cartelería de difusión- La Pampa.....	56



5.4	Anexo III Malla 513C – Entre Ríos Presentaciones de los equipos técnicos	60
-----	--	----

1. Programa Vial Productivo III - Mallas 131, 104 y 513 C

La Dirección Nacional de Vialidad se encuentra llevando adelante contratos denominados C.Re.Ma. que se espera sean financiados con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo. Este tipo de contratos de Recuperación y Mantenimiento tienen por objetivo principal recuperar un sector de la Red Nacional, (especialmente caminos de dos carriles indivisos) hasta alcanzar un nivel de transitabilidad adecuado, y su posterior mantenimiento, de acuerdo a condiciones exigibles por estándares y resultados, y prevé principalmente trabajos sobre las calzadas.

Las obras previstas en la muestra del Programa son las siguientes:

- **Malla 131 RN N° 234:** Tramo intersección con la RN N° 40 –Intersección RN N° 237 Y RN N° 237: Tramo Km. 1.481,80 - Pte. A° Limay Chico - Provincia de Neuquén
- **Malla 104 RN N° 143:** Tramo El Carancho (KM 0,00) – Chacharramendi (KM 56,68) Y RN N° 152: Tramo empalme con RN N° 35 (KM 0,00) - El Carancho (KM 72,06) - Provincia de La Pampa
- **Malla 513C RN N°12:** desde el km 274,22 (Acceso a General Galarza) al km 401,48 (empalme con RN131 y RP32) en cercanías a la localidad de Crespo - Provincia de Entre Ríos.

De acuerdo con los requisitos de las Salvaguardias del BID, se desarrollaron instancias de Participación Pública de acuerdo a las normativas establecidas en el Marco de Gestión Ambiental y Social del Programa de Infraestructura Vial Productiva III (AR-L 1339).

En todos los casos las convocatorias se realizaron de manera virtual para minimizar los riesgos y cumplir con el Protocolo Covid19 vigente en la República Argentina, propiciando los espacios de participación a través de la red Webex de Vialidad Nacional. En cada instancia, se cursaron invitaciones y se realizaron difusiones en medios locales y con cartelería en la zona del proyecto.

Se realizaron reuniones a través de la plataforma Webex de DNV durante las cuales se explicaron las características técnicas de los proyectos y su impacto socioambiental. Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de los distritos de Vialidad Nacional de cada una de las provincias en que se desarrollan las obras. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.



Se dio espacio a los participantes para realizar consultas y expresar inquietudes. En el caso de corresponder y luego de terminada la reunión, se incorporó al presente Informe, la respuesta o comentarios de cada caso.

Todas las instancias fueron grabadas durante su realización, aunque no se encuentran las transcripciones en este documento.

A continuación, se describe cada una de las instancias.


2. Espacios de consulta Participativa Malla 131- Neuquén

La Obra Malla 131 propone la rehabilitación de la RN N° 237 y la RN N° 234 en una longitud total de 138,8 kilómetros que abarca los departamentos de Collón Cura y Lacar de la provincia de Neuquén.

Las rutas nacionales N° 237 y 234 representan una vía troncal del tránsito para la comunicación y desarrollo, tanto regional como nacional. Se trata de vías pavimentadas en las que se ejecutarán tareas tales como obras de bacheo, reconstrucción de banquetas, ampliación de alcantarillas, repavimentación y señalamiento horizontal y vertical, colocación de barandas tipo Flex Beam, reconformación de gálibo.



2.1 Difusión de las Convocatoria- Gacetilla



VIALIDAD NACIONAL ABRE UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL POR OBRAS EN LAS RUTAS NACIONALES 234 Y 237 DE NEUQUÉN

Se trata de un proyecto que comprenderá a dos de los principales corredores neuquinos, ubicados entre los departamentos Lacar y Collón Curá.

Neuquén, 24 de agosto de 2021- El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para la rehabilitación y mantenimiento de las rutas nacionales 234 y 237 de la provincia del Neuquén, próximo a licitarse.

El proyecto contempla la rehabilitación de más de 138 kilómetros de ambos corredores sobre los departamentos de Lacar y Collón Curá. Las obras sobre la Ruta Nacional 237 se ejecutarán desde el km 1.481 y el río Limay Chico, mientras que los trabajos sobre la Ruta Nacional 234, van desde el Km "cero" (La Rinconada) hasta el Km 57,44 (puente sobre el río Collón Curá).

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destacan la ejecución de carpeta de concreto asfáltico, el fresado, obras de bacheo superficial y profundo, reconstrucción de banquetas, prolongación de alcantarillas, colocación de barandas y señalamiento vertical y horizontal.

El próximo jueves 2 de septiembre, a partir de las 10 horas, tendrá lugar el encuentro de participación virtual, al cual se podrá ingresar completando un formulario en el siguiente [link](#).

Todos aquellas ciudadanas y ciudadanos inscriptos recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el [Centro de Atención al Usuario](#) de Vialidad Nacional disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073 o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar

El proyecto optimizará la comunicación entre Río Negro y Neuquén, lo que redundará en mayores beneficios para las economías regionales de ambas provincias. Las rutas nacionales 234 y 237 constituyen dos vías de comunicación fundamentales para la conectividad y el desarrollo de los principales emprendimientos productivos regionales.

Av. Julio A. Roca 738 | 2º piso | CP C1067ABP | CABA
prensa@vialidad.gob.ar | www.argentina.gob.ar



2.2 Convocatoria a Espacio Participativo

Neuquén | Obra de Rehabilitación y Mantenimiento RN 234 y 237

Convocatoria a espacio participativo

RN 234 | Tramo: intersección RN 40 e intersección RN 37 - RN 237 | Tramo: intersección RP 27 - Pte. A° Limay Chico

El proyecto

La obra contempla la rehabilitación de más de 138 kilómetros de ambos corredores sobre los departamentos de Lacar y Collón Curá. Las obras sobre la Ruta Nacional 237 se ejecutarán desde el km 1.481 y el arroyo Limay Chico, mientras que los trabajos sobre la Ruta Nacional 234 van desde el km 0 (La Rinconada) hasta el km 57,44 (puente sobre el río Collón Curá).

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para la rehabilitación y mantenimiento de las rutas nacionales 234 y 237 de la provincia del Neuquén, próximo a licitarse.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destacan la ejecución de carpeta de concreto asfáltico, fresado, obras de bacheo superficial y profundo, reconstrucción de banquetas, prolongación de alcantarillas, colocación de banquetas y señalamiento vertical y horizontal.

Las principales obras a ejecutar comprenden:

1. Bacheo superficial en 0,05 m de espesor.
2. Bacheo profundo.
3. Carpeta de concreto asfáltico en 0,04 m de espesor.
4. Banquinas enripiadas con aporte de rap.
5. Terraplén para reconformación de talud.
6. Prolongación de alcantarillas.
7. Retiro de pretilos y banquetas.
8. Colocación de banquetas.
9. Señalamiento horizontal y vertical.
10. Acondicionamiento de juntas en puente sobre RN 234 y sobre puente Collón Curá.
11. Reconstrucción de dados de apoyo en puente sobre RN 234.
12. Tareas de mantenimiento varias.

INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual el próximo **jueves 2 de septiembre a las 10 hs.** Se podrá ingresar completando el formulario en: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/-vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas que se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y 18 hs. llamando al 0800-222- 6272/0800-333-0073, o las 24 hs. del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar

NEUQUÉN
Obra Repavimentación y Mantenimiento
RN 234 | Tramo: intersección RN 40 e intersección RN 37
RN 237 | Tramo: intersección RP 27 - Pte. A° Limay Chico

Tramo de la obra



2.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional

Neuquén

Espacio Participativo

Obra de Rehabilitación y Mantenimiento Malla 131

- **RN N° 234: Tramo intersección con la RN N° 40 e intersección con RN N° 37**
- **RN N° 237: Tramo intersección RP 27 - Pte. A° Limay Chico**

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación donde se presentará la obra de rehabilitación y mantenimiento para las Rutas Nacionales N° 234 y 237 en una longitud total de 138,8 kilómetros que abarca los departamentos de Collón Cura y Lacar de la provincia de Neuquén.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia del COVID-19, el encuentro se desarrollará mediante una plataforma virtual **el próximo jueves 2 de septiembre a las 10 hs.** La inscripción al Espacio Participativo puede realizarse completando el formulario disponible en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas inscriptas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o spam.

En caso de no recibir la dirección de acceso, o **ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y las 18 llamando al 0800-222- 6272/0800-333-0073, o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar**

¡Los y las esperamos!



2.4 Links para la inscripción de los participantes

2/9/2021

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

LINK DE INGRESO – ESPACIO PARTICIPATIVO 02/09 10HS - OBRA
MALLA 131 RN N° 234: TRAMO INTERSECCIÓN CON LA RN N° 40 E
INTERSECCIÓN CON RN N° 37 Y RN N° 237: TRAMO INTERSECCIÓN
RP 27 - PTE. A° LIMAY CHICO - PROVINCIA DE NEUQUÉN

Atención Al Usuario

Jue 2/9/2021 09:36

Cc: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Importancia: Alta

📎 1 archivos adjuntos (3 MB)

INSTRUCTIVO DE INGRESO - WEBEX.pdf;

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://vialidad.webex.com/meet/Evento0209>

Finalmente, adjuntamos instructivo de ingreso y ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional



Vialidad Nacional



2.5 Difusión en los medios de prensa

Espacio Participativo Obra **Malla 131** RN N° 234: Tramo intersección con la RN N° 40 e intersección con RN N° 37 Y RN N° 237: Tramo intersección RP 27 - Pte. A° Limay Chico - Provincia de Neuquén. Ejemplo:

1. Radio Municipal Piedra de Aguila
2. Radio: El Portal Fm 94.5 MHz
3. Radio: Gregorio Álvarez 1310 Am y 99.5 MHz
4. Radio: Del Lago Fm 88.9 MHz
5. Radio: Fm Sur 90.7MHz
6. Radio: Radio Municipal 87.9 MHz

2.6 Registro de inscriptos Malla 131

Marca temporal	Nombre	Apellido	DNI	Correo electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique Institución a la que representa	Desee exponer al final del espacio participativo?
8/29/2021 12:20:07	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	No
8/29/2021 10:01:01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Si
8/30/2021 9:33:41	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Si
8/31/2021 21:48:06	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	No
8/31/2021 21:54:24	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	No
8/31/2021 23:19:45	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Si

2.7 Desarrollo de la reunión

La instancia de Participación Pública se realizó el día 2 de septiembre de 2021, a las 10 hs. Hubo cinco inscriptos y participaron 12 asistentes, entre quienes se encontraron vecinos de General Acha, Piedra del Águila y Neuquén capital.

La presentación técnica del proyecto estuvo a cargo de profesionales técnicos del 12° Distrito de DNV.

Los participantes comentaron a la importancia de las obras en relación a la conectividad de áreas de alto niveles de turismo en distintas temporadas, especialmente hacia áreas turísticas cordilleranas y se destacó que la malla corresponde a rutas que pasan por el eje de las represas hidroeléctricas más importantes de Patagonia.

No habiendo nadie que pidiera la palabra, se cerró la reunión finalizados los agradecimientos.

(Las Presentaciones realizadas para presentar el proyecto se pueden ver en Anexo I)



3 Espacios de consulta Participativa Malla 104 – La Pampa

La Obra Malla 104 de Rehabilitación y Mantenimiento forma parte del Proyecto de Gestión de rutas que se está llevando adelante en la Red Vial Nacional. La obra en cuestión propone la rehabilitación de la RN N° 152 y la RN N° 143 en una longitud total de 128,49 kilómetros que se ubican, en su totalidad, en el departamento de Utracán, provincia de La Pampa.

Las rutas nacionales N°152 y N°143 representan una vía troncal del tránsito para la comunicación y desarrollo, tanto regional como nacional. Se trata de vías pavimentadas en las que se ejecutarán tareas tales como sellado de fisuras, obras de bacheo, reconstrucción de banquetas, limpieza de alcantarillas, ejecución de carpetas y mantenimiento del señalamiento. El propósito es optimizar la comunicación entre las provincias de Buenos Aires, La Pampa, Córdoba, Río Negro, Neuquén y Mendoza y, de esta manera, asegurar el acceso a los mercados de producción de las economías regionales.



3.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla



VIALIDAD NACIONAL LANZA UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL POR LA REHABILITACIÓN DE LAS RUTAS NACIONALES 143 Y 152 DE LA PAMPA

Se trata de dos vías de comunicación troncales de la provincia, claves para el desarrollo local y regional.

Santa Rosa, 24 de agosto de 2021- El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para la rehabilitación y mantenimiento de las rutas nacionales 143 y 152 de la provincia de La Pampa.

El proyecto de rehabilitación y mantenimiento abarca 128 kilómetros de ambos corredores, que se desarrollan sobre el departamento de Utracán. Los tramos que serán intervenidos se extienden desde el paraje El Carancho hasta Chacharramendi (RN 143) y desde la intersección con la Ruta Nacional 35 hasta el mencionado paraje El Carancho (RN 152).

Entre los trabajos incluidos en la obra se destacan tareas como sellado de fisuras, bacheo profundo, reconstrucción de banquetas, limpieza de alcantarillas, ejecución de una nueva carpeta asfáltica y mantenimiento del señalamiento y la cartelería.

Las rutas nacionales 143 y 152 constituyen sendas vías de comunicación troncales de la red vial pampeana. El objetivo del proyecto apunta a optimizar la comunicación entre Buenos Aires, La Pampa, Córdoba, Río Negro, Neuquén y Mendoza y, de esta manera, asegurar el acceso de la producción local a los principales centros comerciales del país.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia del COVID-19, el encuentro se desarrollará mediante una plataforma virtual el próximo viernes 3 de septiembre a las 10 horas. Los ciudadanos interesados en participar podrán hacerlo completando el siguiente [formulario](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScV_HVoeGBJ5tm_Jl3Dn2JDIDMoZ3OdHELpUF52heWjnN3zqg/viewform) (https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScV_HVoeGBJ5tm_Jl3Dn2JDIDMoZ3OdHELpUF52heWjnN3zqg/viewform)

Todas aquellas personas inscritas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o spam.

En caso de no recibir la dirección de acceso, o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y las 18 llamando al [0800-222-6272](tel:0800-222-6272) / [0800-333-0073](tel:0800-333-0073), o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar

3.2 Convocatoria a Espacio Participativo

La Pampa | Obra de Rehabilitación y Mantenimiento RN 152 y RN 143

Convocatoria a espacio participativo

RN 152 | Tramo: Empalme RN 35 - El Carancho - RN 143 | Tramo: El Carancho - Chacharramendi

El proyecto

Las rutas nacionales 152 y 143 son dos vías pavimentadas que requieren de obras de recuperación y mantenimiento para mejorar la transitabilidad en el tramo propuesto.

La obra propone la rehabilitación de una longitud total de 128,49 kilómetros en el Departamento de Utracán, provincia de La Pampa.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para la rehabilitación y mantenimiento de las rutas nacionales 152 y 143 de la provincia de La Pampa, próximo a licitarse.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destacan tareas de sellado de fisuras, bacheo profundo, reconstrucción de banquetas, limpieza de alcantarillas, ejecución de una nueva carpeta asfáltica y mantenimiento del señalamiento y la cartelería.

Las principales obras a ejecutar comprenden:

1. Bacheo con mezcla asfáltica en caliente.
2. Ejecución de carpeta de concreto asfáltico en caliente, incluyendo riego de liga en toda la longitud de la sección.
3. Reposición de suelo en banquetas.
4. Ejecución del señalamiento vertical y horizontal.
5. Retiro y recolocación de barandas.
6. Construcción de cordones de borde para protección de pavimento.
7. Bacheo intensivo para saneamiento de exudaciones y ahuellamientos.
8. Bacheo profundo para reconstrucción de sector deformado en un sector del empalme con la RP 9.
9. Reconstrucción de cordones sobre tortugones existentes en la travesía urbana de General Acha y pintado con pintura acrílica en frío.
10. Demolición y construcción de alcantarilla transversal. Retiro y recolocación de barandas.
11. Construcción de cabeceras de alcantarillas transversales existentes de caño.

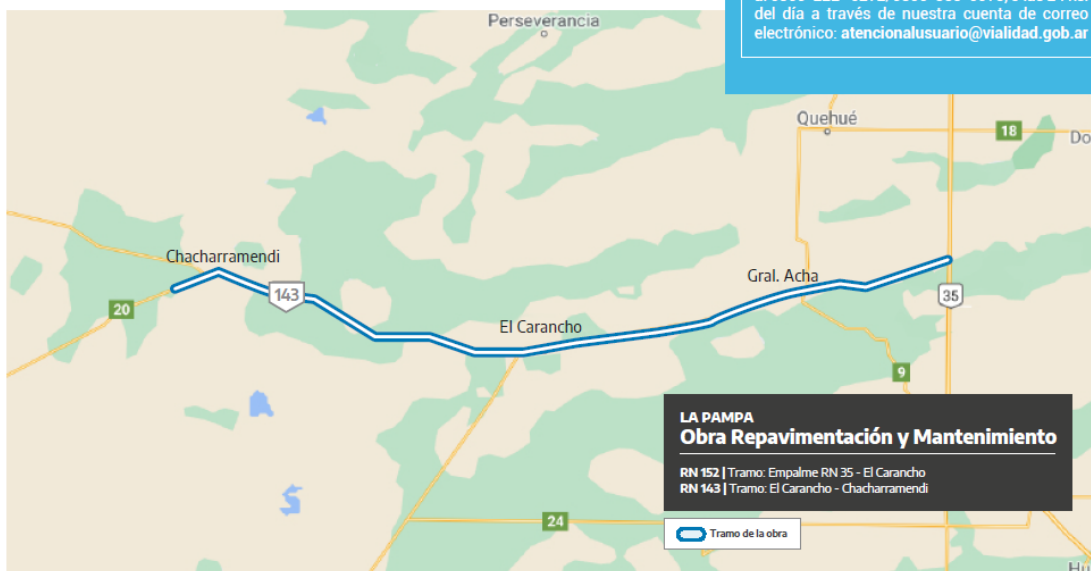
INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual el próximo viernes 3 de septiembre a las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario en: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas que se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y 18 hs. llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073, o las 24 hs. del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar





3.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional

La Pampa

Espacio Participativo

Obra de Rehabilitación y Mantenimiento Malla 104

- RN N° 143: El Carancho (KM 0,00) – Chacharramendi (KM 56,68)
- RN N° 152: Tramo empalme con RN N° 35 (KM 0,00) – El Carancho (KM 72,06)

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación donde se presentará la obra de rehabilitación y mantenimiento para las Rutas Nacionales N° 152 y 143 en una longitud total de 128,49 kilómetros que se ubican, en su totalidad, en el departamento de Utracán, provincia de La Pampa.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia del COVID-19, el encuentro se desarrollará mediante una plataforma virtual **el próximo viernes 3 de septiembre a las 10 hs.** La inscripción al Espacio Participativo puede realizarse completando el formulario disponible en **<https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>**

Todas aquellas personas inscriptas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o spam.

En caso de no recibir la dirección de acceso, o **ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y las 18 llamando al 0800-222- 6272/0800-333-0073, o las 24 horas** del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: **atencionalusuario@vialidad.gob.ar**.

¡Los y las esperamos!



6/9/21 15:57

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

Atención Al Usuario

vie 3/9/2021 09:39

Cc: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]; MARTIN.COLE@HOTMAIL.COM; MARTIN.COLE@HOTMAIL.COM; josh.harris@gmail.com; josh.harris@gmail.com;
[REDACTED]>; [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]; gmanfesto@grupofanline.com; gustavabecker@grupopenteshismail.com; gustavabecker@grupopenteshismail.com;
[REDACTED]; garardo.martinez15@hotmail.es; garardo.martinez15@hotmail.es; wunterosi@apegab.es; wunterosi@apegab.es;
[REDACTED]; yonicfrancescollibates@gmail.com; yonicfrancescollibates@gmail.com; pablobeltrami@gmail.com;
[REDACTED]; [REDACTED]; Martin.Nahuel.Zamparelli@gmail.com; pablobeltrami@violeta.net.ar;

Importancia: Alta

 1 archivos adjuntos (3 MB)

INSTRUCTIVO DE INGRESO - WEBEX.pdf:

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://vialidad.webex.com/meet/Evento0309>

Finalmente, adjuntamos instructivo de ingreso y ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional





3.5 Difusión en medios de prensa

Link de publicaciones en medios La Pampa – Espacio Participativo Malla 104

<https://www.eldiariodelapampa.com.ar/la-pampa/19420-rutas-143-y-152-piden-participacion-ciudadana>

http://www.laarena.com.ar/la_pampa-convocan-a-vecinos-por-arreglos-en-rutas-2191900-163.html

<https://noticiasdelosonline.com/index.php/2021/08/24/reparacion-de-rutas-152-y-143-haran-presentacion-del-proyecto-para-las-ciudadanos/>

<https://www.facebook.com/YoAmoLaPampa/>



3.6 Registro de inscriptos Malla 104

Marca temporal	Nombre	Apellido	CUI	Correo electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique institución a la que representa	Debe responder al final del espacio participativo?
							No
							Si
							No
							No
							Si
							No
							Si
							No
							Si
							Si
							No
							No
							Si
							No
							No



3.7 Desarrollo de la reunión

La instancia de Participación Pública se realizó el día 3 de septiembre de 2021, a las 10 hs. Hubo 15 inscriptos y participaron 29 asistentes, entre quienes se encontraron vecinos de las localidades Padre Buodo, Puelches, Gral. Acha y de Santa Rosa, ciudad capital de La Pampa.

La presentación técnica del proyecto estuvo a cargo de profesionales técnicos del 21° Distrito de DNV.

Las inquietudes planteadas por los participantes destacaron la importancia de las obras en relación a la conectividad de áreas con mucha afluencia de turismo en distintas temporadas, especialmente hacia sitios turísticos como el Parque Nacional Lihué Calel y la conectividad con atractivos turísticos de la Patagonia.

Luego de las presentaciones se dio participación a los asistentes inscriptos a tal fin.

1° Participante: ~~El Intendente de la localidad de Padre Buodo, Abel Caceres~~: destaca la alegría que produce la realización de las obras en un trabajo conjunto entre el Municipio, Vialidad de la provincia y Vialidad Nacional. Sugiere tener en cuenta algunos accesos para posibles ensanches dada la siniestralidad que se registran en los mismos, en Padre Buodo, Chacharramendi, entre otros. Destaca la importancia en la generación de mano de obra genuina y local como otro de los mayores beneficios.

Respuesta: Respecto a la sugerencia del ~~El Intendente de la localidad de Padre Buodo~~ y desde el punto de vista de los registros de siniestralidad, entendemos que es aplicable puntualmente a la travesía urbana de esta localidad. La misma se encuentra ubicada dentro del desarrollo de la Malla 104, que va desde Padre Buodo hasta Chacharramendi, y cuenta actualmente con un proyecto de Obra de Seguridad Vial en vías de licitación desarrollado en forma paralela al de ésta Malla.

2° Participante: ~~El Intendente de la localidad de Puelches, Julio Geroz~~: destaca que la obra es necesaria, que se viene prometiéndose hace varios años, y que por el estado de la calzada se rompen las gomas de los vehículos y hay accidentes. Destaca el trabajo diario de la DNV que se observa en las rutas.

Respuesta: ~~El Intendente de la localidad de Puelches~~ en su reclamo, debido a su estado, va más allá de los tramos de la Ruta Nacional N°152 incluidos en la Malla 104, está haciendo referencia a dos tramos contiguos que hacen que la Ruta Nacional N°152 llegue hasta esa localidad. Ambos tramos cuentan con Proyecto Ejecutivo Terminado, uno pre adjudicado como obra y el otro en proceso de aprobación.



3° Participante: el ~~3° Diputado Nacional Ariel Rosendo~~: destaca lo antedicho y consulta si las obras están contempladas en el presupuesto 2022.

Respuesta : La Jefatura de Distrito responde que las obras estarán contempladas en el presupuesto 2022, y que llegado el momento se pondrá en conocimiento al legislador.

4° Participante: el ~~Señor Roberto De la Cruz, Presidente de la Cooperativa de Gral. Acha~~ (~~Cooperativa de Gral. Acha~~): Destaca la importancia de participar en la Consulta, la necesidad de luminarias en la travesía urbana de Gral. Acha y de incorporar tecnología para la conectividad entre la mencionada ciudad y la localidad de 25 de Mayo. Ofrece colaboración para lo que la DNV necesite.

Respuesta: En primera instancia el ~~Señor Roberto De la Cruz~~ resaltó la participación de la Cooperativa en el desarrollo del proyecto de iluminación incorporado al Proyecto Ejecutivo de Obra de Seguridad Vial mencionada anteriormente (1° Participante).

Respecto a tecnología para conectividad, de contar un proyecto desarrollado, ya que no es un rubro habitual en obras viales, creemos factible su incorporación en proyectos futuros.

5° Participante: ~~Grta. Viviana Antez, Intendente del Parque Nacional El Indio~~, expresa que la reparación y adecuación de la RN N° 152 es histórica, que el Parque se ve afectado directamente por el estado de la ruta. Considera que el proyecto es clave para el desarrollo productivo y turístico de la región. Menciona el tema de avistaje de fauna por lo que solicita cartelería adecuada. Asimismo, plantea preocupación por la limpieza de la zona de camino.

Respuesta: En cuanto a su preocupación por el avistaje de fauna y la solicitud de señalamiento preventivo, en el caso de los Tramos a intervenir en el proyecto sobre las rutas Nacionales N° 152 y N° 143 respectivamente, no se proyectaron señales preventivas sobre el cruce de fauna, teniendo en cuenta que en la mayoría de las rutas nacionales de la Pampa y considerando la topografía no evidenciamos sectores puntuales de atropellamiento de fauna que justifiquen la colocación de éste tipo de señal.

Cabe remarcar que se está trabajando en un convenio Específico entre la Universidad Nacional de la Pampa (UNLPam) y la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) en relación a la Fauna Siniestrada. El objetivo es contar con estudios que avalen sectores puntuales de cruce de fauna que permitan desarrollar y justificar la implementación de medidas de mitigación en proyectos futuros.

Respecto a lo manifestado a la preocupación por la limpieza de la zona de camino, podemos aclarar que la misma se encuentra incluida como tarea dentro del periodo de mantenimiento. Como particularidad -dado que esta zona es uno de los lugares más generadores de residuos



en zona de camino- podemos resaltar que en el desarrollo del proyecto de la Malla 104 se realizaron contactos con las empresas de transporte público de pasajeros, que prestan servicio en las rutas involucradas, para encontrar la manera de resolver ésta problemática, tratando de concentrar puntos de depósito que faciliten su clasificación y retiro.

6° Participante: no se encuentra

7° Participante: no se encuentra

8° Participante: no se encuentra

9° Participante: ~~Señor Manuel de la Parra, dueño de la Banderita~~ destaca la importancia del estado de la ruta para las operaciones de las contratistas del Parque ya que utilizan vehículos de gran porte. La zona de La Banderita tiene gran potencial de desarrollo económico local e inmediatamente a otras empresas usuarias de la ruta.

No habiendo nadie más que pida la palabra, se cierra el encuentro.

(Las Presentaciones realizadas para presentar el proyecto se pueden ver en Anexo II)



4 Espacios de consulta Participativa Malla 513 C- Entre Ríos

RN 12 | Tramo: entre el acceso a la localidad de General Galarza (km 274,22) y el empalme con la RN 131 y RP 32 (km 401,48), en cercanías a la localidad de Crespo.

La Obra Malla 513C de Rehabilitación y Mantenimiento forma parte del Proyecto de Gestión de rutas que se está llevando adelante en la Red Vial Nacional. La obra en cuestión propone la rehabilitación de la Ruta Nacional N° 12 a través de tareas tales como bacheo, fresado del pavimento existente, sellado de fisuras, estabilización de banquetas, ensanche de calzada, readecuación de accesos, tareas de repavimentación, retiro y recolocación de baranda, limpieza de alcantarillas y mantenimiento de señalización.



4.1 Difusión de la Convocatoria- Gacetilla



VIALIDAD NACIONAL CONVOCA A UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN POR LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL 12 ENTRE GALARZA Y CRESPO

Se trata de 150,59 kilómetros que mejorarán la seguridad de las personas usuarias, agilizando la comunicación entre las localidades y beneficiando a los sectores productivos de la zona.

Paraná, 25 de agosto de 2021. El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará la obra de rehabilitación y mantenimiento de la Ruta Nacional 12 entre el acceso a la localidad de General Galarza (km. 274,22) y el empalme con la Ruta Nacional 131 y Ruta Provincial 32 (km. 401,46) en cercanías a la localidad de Crespo, en la provincia de Entre Ríos.

Esta obra— correspondiente a la Malla 513C— forma parte del Proyecto de Gestión de rutas que se está llevando adelante en la Red Vial Nacional. La obra en cuestión propone la rehabilitación de la Ruta Nacional N° 12 a través de tareas tales como repavimentación de la calzada, previos trabajos de ensanche, bacheo, fresado del pavimento existente, sellado de fisuras; contempla además estabilización de banquetas, retiro y recolocación de barandas, limpieza de alcantarillas y mantenimiento de señalización.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia por COVID-19, el encuentro se realizará de manera virtual el **lunes 6 de septiembre**, a partir de las **10:00 horas**. Aquellas personas interesadas en participar deberán ingresar al siguiente [link](#) y completar el formulario.

Quienes se inscriban, recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el [Centro de Atención al Usuario](#) de Vialidad Nacional disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073 o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar

semas17@vialidad.gob.ar | www.argentina.gob.ar



4.2 Convocatoria a Espacio Participativo

Entre Ríos | Obra de Rehabilitación y Mantenimiento RN 12 - MALLA 513 C

Convocatoria a espacio participativo

RN 12 Tramo: entre el acceso a la localidad de General Galarza (Km 274,22) y el empalme con la RN 131 y RP 32 (Km 401,48), en cercanías a la localidad de Crespo.

El proyecto

La obra contempla la rehabilitación de más de 150 kilómetros que mejorarán la seguridad de los usuarios, agilizando la comunicación entre las localidades y beneficiando a los sectores productivos de la zona.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para la rehabilitación y mantenimiento de la Ruta Nacional 12 entre el acceso a la localidad de General Galarza (Km 274,22) y el empalme con la Ruta Nacional 131 y Ruta Provincial 32 (Km 401,48) en cercanías a la localidad de Crespo, en la provincia de Entre Ríos.

La obra -correspondiente a la Malla 513C- contempla tareas como repavimentación de la calzada, trabajos previos, de ensancho, baches, trazo del pavimento existente y sellado de fisuras. Asimismo, incluye la estabilización de banquetas, retiro y relocalización de banquetas, limpieza de alcantarillas y mantenimiento de señalización.

Beneficios de la obra

El proyecto proporcionará mejoras en las condiciones de seguridad vial, transitabilidad, conectividad a nivel local y regional, incremento de la economía regional y beneficios en el desarrollo de actividades turístico-recreativas, educativas y culturales en todo su entorno.

Impacto ambiental y social

El Estudio de Impacto Ambiental y Social, que estuvo a cargo del Centro de Gestión Ambiental del 17° Distrito Entre Ríos, contempla las medidas de mitigación para minimizar o eliminar los posibles inconvenientes que pueden ocasionarse a las poblaciones en el área de influencia del proyecto y a la ciudadanía en general durante el plazo de ejecución de las obras.

INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual. Al público le será enviado a las 10 hs. de podrá ingresar completando un formulario en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacio-participativo>

Quiénes se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un momento antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o esta cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-333-5772/0800-333-5073 o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionusuarios@vialidad.gub.ar

Entre Ríos
Obra Repavimentación y Mantenimiento

RN 12 Tramo: entre el acceso a la localidad de General Galarza (Km 274,22) y el empalme con la RN 131 y RP 32 (Km 401,48), en cercanías a la localidad de Crespo.

Tramo de la obra



4.3 Convocatoria a Espacio Participativo

Entre Ríos

Espacio Participativo

Obra de Rehabilitación y Mantenimiento Malla 513C

• RN N°12. Desde el km 274,22 (Acceso a General Galarza) - al km 401,48 (empalme con RN131 y RP32) en cercanías a la localidad de Crespo

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación donde se presentará la obra de rehabilitación y mantenimiento para la Ruta Nacional N° 12 a través de tareas tales como bacheo, fresado del pavimento existente, sellado de fisuras, estabilización de banquetas, ensanche de calzada, readecuación de accesos, tareas de repavimentación, retiro y recolocación de baranda, limpieza de alcantarillas y mantenimiento de señalización.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia del COVID-19, el encuentro se desarrollará mediante una plataforma virtual **el próximo lunes 6 de septiembre a las 10 hs.** La inscripción al Espacio Participativo puede realizarse completando el formulario disponible en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas inscriptas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o spam.

En caso de no recibir la dirección de acceso, o **ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y las 18 llamando al 0800-222- 6272/0800-333-0073, o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar.**

¡Los y las esperamos!

6/9/21 11:34

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

Atención Al Usuario

Jun 6/9/2021 09:40

[illegible]

📎 1 archivos adjuntos (3 MB)

[INSTRUCTIVO DE INGRESO - WEBEX.pdf](#):

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://vialidad.webex.com/meet/Evento0609>

Finalmente, adjuntamos instructivo de ingreso y ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional





4.5 Difusión en medios de prensa

REPERCUSIÓN EN MEDIOS DE PRENSA - DIFUSIÓN

Espacio Participativo **Malla 104** –Obra de Rehabilitación y Mantenimiento RN 152 y RN 143. Ejemplo:

1. <https://www.eldiariodelapampa.com.ar/la-pampa/19191-piden-iluminacion-de-la-ruta-143>
2. http://www.laarena.com.ar/la_pampa-paso-pehuenche-expectativa-por-una-cumbre-2191252-163.html
3. <https://www.eldiariodelapampa.com.ar/la-pampa/19420-rutas-143-y-152-piden-participacion-ciudadana>
4. http://www.laarena.com.ar/la_pampa-convocan-a-vecinos-por-arreglos-en-rutas-2191900-163.html
5. <https://noticiasdelosonline.com/index.php/2021/08/24/reparacion-de-rutas-152-y-143-haran-presentacion-del-proyecto-para-las-ciudadanos/>
6. <https://www.eldiariodelapampa.com.ar/la-pampa/19550-entusiasmo-del-comercio-por-el-proyecto-paso-pehuenche>
7. <https://diariosanrafael.com.ar/proponen-mejoras-en-el-corredorbiocanico-desde-el-paso-pehuenchehasta-el-puerto-de-bahia-blanca/>
8. <https://www.telam.com.ar/notas/202108/566529-alberto-fernandez-la-pampa-recuperacion-economica.html>
9. <http://appnoticias.com.ar/app/se-esta-abordando-el-resguardo-vial-por-el-transito-de-camiones-que-transportan-arena-para-el-fracking/>
10. http://www.laarena.com.ar/la_pampa-un-mensaje-grabado-2192278-163.html

Espacio Participativo Obra **Malla 513C** RN N°12: desde el km 274,22 (Acceso a General Galarza) al km 401,48 (empalme con RN131 y RP32) en cercanías a la localidad de Crespo - Provincia de Entre Ríos. Ejemplo:

1. <https://centronoticias.com.ar/cn/index.php/secciones/2-interes-general/1958-vialidad-nacional-convoca-a-un-espacio-de-participaci%C3%B3n-por-la-obra-de-rehabilitaci%C3%B3n-y-mantenimiento-de-la-ruta-nacional-12-entre-galarza-y-crespo.html>

4.6 Registro de inscriptos Malla 513 C

Marca temporal	Nombre	Apellido	DNI	Corno electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique Institución a la que representa	Desee exponer al final del espacio participativo?
							No
							Si
							No
							Si
							No
							Si
							No
							Si
							Si



4.7 Desarrollo de la reunión

La instancia de Participación Pública se realizó el día 6 de septiembre de 2021, a las 10 hs. Hubo 9 inscriptos y participaron 24 asistentes, entre quienes se encontraron vecinos de las localidades Gdor Mansilla, Nogoyá, Gral Galarza, Hernández y Paraná.

La presentación técnica del proyecto estuvo a cargo de profesionales técnicos del 17° Distrito de DNV.

Las inquietudes planteadas por los participantes destacaron la importancia de las obras en relación a la conectividad de la provincia hacia el puerto de Rosario y la vía fluvial del Paraná.

Luego de las presentaciones se dio participación a los asistentes inscriptos a tal fin.

1° Participante: ~~Sebastián Martínez, Intendente de la localidad de Nogoyá~~ considera que el proyecto es muy valioso para los cuatro municipios que se encuentran sobre al RN12, ampliamente utilizada para sacar la producción, para el traslado de los docentes y estudiantes. Considera que es importante el estado de limpieza y el mantenimiento de limpieza de banquetas, accesos y demás.

2° Participante: ~~Roberto Carrizo, Intendente de la localidad de Nogoyá~~ acompaña lo antedicho y solicita se preste atención al acceso a la ciudad respecto a mayor seguridad en acceso a calle Belgrano y el acceso al Parque Industrial de Nogoyá.

Respuesta: La obra en cuestión no contempla tareas específicas de seguridad en cruces urbanizados, tratándose las mismas a través de otro contrato. Por otra parte, sí contempla la ejecución de dársenas para el ingreso al Parque Industrial de la ciudad de Nogoyá, lo cual otorgará la seguridad adecuada para el movimiento que genere el mismo.

3° Participante: ~~Sebastián Carrizo, Intendente de la localidad de Rosario del Tala~~, manifiesta preocupación por el acceso a la localidad.

Respuesta: La localidad de Rosario del Tala se encuentra sobre Ruta Provincial N° 39, por lo que el acceso a esa localidad no está dentro del alcance del contrato.

4° Participante: ~~Sebastián Carrizo, Intendente de la localidad de Rosario del Tala~~, manifiesta la necesidad de desarrollar el Parque Industrial de la localidad para lo que es importante el acceso desde RN 12 y calle San Martín ya que además se van a destinar siete hectáreas para la construcción de una nueva terminal, por lo que es muy importante el buen estado de la ruta.

5° Participante: ~~Sebastián Carrizo, Intendente de la localidad de Rosario del Tala~~, pregunta si el acceso a dicha localidad está contemplado y si el mantenimiento deberá realizarlo la municipalidad.

Respuesta: El acceso a dicha localidad se encuentra contemplado repavimentar en su configuración actual. En cuanto al mantenimiento, el mismo es parte del contrato, durante los 6 años de ejecución, siempre dentro de la zona de camino de Vialidad Nacional.



- Hasta aquí expusieron los inscriptos. Luego se dio espacio a los presentes:

1° Participante: ~~El Sr. Juan Carlos, Intendente de San Carlos~~ expresa el agradecimiento y acompañamiento del Jefe de Distrito.

2° Participante: ~~El Sr. Juan Carlos, Intendente de San Carlos~~ también agradece al Jefe de Distrito y señala la preocupación sobre los accidentes y que la obra mejore la seguridad vial. También quiere saber cómo se resolverá el acceso a su localidad.

Respuesta: La seguridad vial se encuentra atendida a través de las diversas tareas a realizar, las cuales incluyen ensanche y repavimentación, calce de banquetas, readecuación de banquetas de defensa, construcción de isletas en accesos definidos, limpieza de drenajes, construcción de dársenas de detención de transporte público, demarcación horizontal, señalamiento vertical, corte de pastos, limpieza de señales, y demás tareas.

El acceso a la localidad de Gobernador Mansilla cuenta actualmente con dársenas adicionales para atender los movimientos propios de la misma. Esta obra materializará la isleta separadora ubicada sobre la Ruta Nacional, la cual actualmente se encuentra demarcada. De esta manera se otorgará en forma más segura el lugar propio para el tránsito que deba realizar un giro a izquierda para ingresar o salir del mencionado acceso (se adjunta croquis del acceso en página siguiente).

3° Participante: ~~El Sr. Juan Carlos, Intendente de San Carlos~~, no logra comunicarse por problemas técnicos.

No habiendo más inquietudes, se cierra el encuentro.

(Las Presentaciones se pueden ver en Anexo III)



5 ANEXOS

5.1 Anexo I Malla 131 - Neuquén Presentaciones de los equipos técnicos

Provincia del Neuquén
OBRA SISTEMA C.RE.MA - MALLA 131

Ruta Nacional N° 234
Tramo: La Rinconada (Empalme RN 40) -
Empalme RN 237
Sección 1: KM 0,00 KM 57,44
Longitud: 57,44 km

Ruta Nacional N° 237
Tramo: Piedra del Águila - Confluencia
Secciones 1 a 4: km 1481,80 - km 1563,16
(A° Limay Chico)
Longitud: 81,36 km

  Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

MALLA 131 - RN N° 234 Y RN N° 237



Ubicada en la región sur de la provincia del Neuquén, la Malla 131 está conformada por el tramo de la RN 237 comprendido entre la progresiva km 1481,80 y el puente sobre el Arroyo Limay Chico (km 1563,16), y por la RN 234 en su totalidad.

La RN 237 recorre la provincia del Neuquén en sentido noreste-suroeste y la RN 234 lo hace en sentido norte-sur.

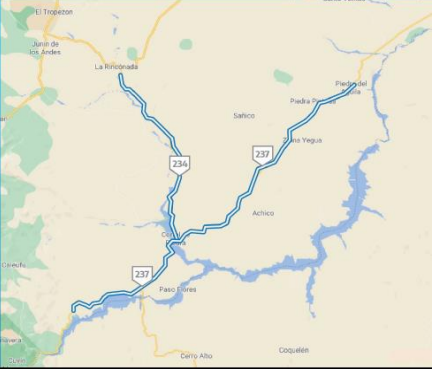
CARACTERÍSTICAS GENERALES

La Malla es de vital importancia para la región dado que los tramos de ruta citados son el principal vínculo entre la zona centro este de la Argentina, la región del Comahue y el Alto Valle rioplegado con la zona cordillerana de las provincias del Neuquén y Río Negro.

San Carlos de Bariloche, San Martín de los Andes, Junín de los Andes y Villa la Angostura son los principales centros urbanos de la región andina vinculados por la Malla.

A lo largo del tramo, la ruta vincula también distintos poblados, escuelas rurales y pequeños asentamientos poblacionales, así como importantes establecimientos agropecuarios y aprovechamientos hidroeléctricos.

También es parte fundamental del corredor bioceánico por el Paso Internacional Cardenal Samoré.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El proyecto contempla una sección para la RN 234 y cuatro secciones para la RN 237.

Esta división se realiza teniendo en cuenta los espesores de las capas asfálticas y de las diversas capas que conforman el paquete estructural, las fallas del pavimento y el tránsito (TMDA).

RUTA NACIONAL 234

SECCIÓN I: Empalme RN 40 – Camino a Junín de Los Andes y San Martín de Los Andes (D) a Emp. RN 237 // B/N – Collón Curá (Prog. 0,00 a Prog. 57,44). Longitud: 57,44 km.

RUTA NACIONAL 237

SECCIÓN I: km. 1481,80 a Ea. Corral de Piedra (D) (Prog.1481,80 a Prog.1498,20). Longitud: 16,40 km.

SECCIÓN II: Ea. Corral de Piedra (D) a Emp. RN 234 (D) (EX RN 40) // Camino a Junín de Los Andes - 91 km (D) – Collón Curá (Prog. 1498,20 a Prog. 1518,99). Longitud: 19,99 km.

SECCIÓN III: Emp. RN 234 (D) (EX RN 40) // Camino a Junín de Los Andes - 91 km (D) – Collón Curá a Emp. RN 1S40 – Acceso a Represa Alicurá (I) (Prog. 1518,99 a Prog. 1539,43). Longitud: 20,44 km.

SECCIÓN IV: Emp. RN 1S40 – Acceso a Represa Alicurá (I) a Puente Arroyo Limay Chico (Prog. 1539,43 a Prog. 1563,16). Longitud: 23,73 km.

POR QUÉ ES NECESARIA



Actualmente, la RN 234 y la RN 237 presentan diversos grados de deterioro de la calzada producto del paso del tiempo y del incremento del tránsito, como fisuraciones, hundimientos, desprendimientos, ahuecamiento y baches que exigen su atención permanente.

Es importante destacar que la sección recibe mantenimiento invernal, fundamentalmente tratamiento antihielo mediante el riego con solución salina y distribución de sal granulada, así como el eventual despeje de nieve de calzada.

Este escenario incrementó los costos de mantenimiento de la DNV y afectó en forma directa las condiciones óptimas de transitabilidad y los costos del transporte, además de reducir la seguridad de los usuarios.



EN QUÉ CONSISTE



La obra se llevará a cabo mediante el sistema C.Re.Ma, cuyo contrato tiene un plazo de obra de 6 años. Los 2 primeros comprenden todas las obras de recuperación del tramo. En los cuatro años subsiguientes, la empresa contratista estará a cargo de las tareas de mantenimiento de rutina. El contrato también incluye el mantenimiento invernal a lo largo de los 6 años.

Las obras de recuperación servirán para corregir ahuecamientos y eliminar las fisuras existentes a partir de la ejecución de un refuerzo compuesto por una carpeta de concreto asfáltico en caliente con asfalto modificado con polímeros en la RN 237 y de asfalto convencional en la RN 234.

La selección del asfalto modificado para la Ruta Nacional 237 se basa en el importante porcentaje de vehículos pesados que transitan, la gran amplitud térmica registrada en la región y las importantes pendientes.

TRABAJOS A EJECUTAR



En la Ruta Nacional 237, los trabajos previstos incluyen el fresado de carpeta asfáltica en toda la longitud y la ejecución de carpeta con mezcla asfáltica en caliente con asfaltos modificados con polímeros. En la Ruta Nacional 234 se ejecutará carpeta con mezcla asfáltica en caliente convencional.

Además en ambas rutas se realizarán las siguientes obras: bacheo superficial y profundo, riego de liga, reconstrucción de banquetas con aporte de RAP, terraplén para reconfiguración de gálibo, señalamiento horizontal y vertical en todo el tramo, prolongación de alcantarillas, retiro de pretilles y Tipo Flex Beam, entre otras tareas.



TRABAJOS A EJECUTAR

RECUPERACIÓN DE PUENTES

La Malla 131 cuenta con dos puentes: uno en el Alto Nivel sobre RN 234, y otro sobre el río Collón Curá. De la información brindada por la Sección Sigma Puentes y de los relevamientos realizados, se identificaron diversas problemáticas que afectan a ambos puentes. Por este motivo, en esta malla se plantean las obras de recuperación tendientes a mejorar las condiciones de seguridad para garantizar la transitabilidad de la red vial nacional.



Las obras propuestas son:

- ACONDICIONAMIENTO DE JUNTAS EN PUENTE SOBRE RN 234 Y SOBRE PUENTE COLLÓN CURÁ
- RECONSTRUCCIÓN DE DADOS DE APOYO EN PUENTE SOBRE RN 234

MAYOR SEGURIDAD



La ejecución de una carpeta con asfalto modificado con polímeros para restituir los espesores se basa en el importante porcentaje de vehículos pesados que transitan la Ruta Nacional 237, la gran amplitud térmica registrada en la región y las importantes pendientes, que llegan hasta el 8%, parámetros para los cuales este tipo de asfalto tienen grandes prestaciones.

La propuesta de la readecuación de galbo de banquetas con aporte de material enripiado y RAP mejorará la seguridad al evitar los descalces.

La prolongación de alcantarillas, retiro de perfiles y banquetas, colocación de nuevas banquetas y la reconfiguración de taludes mejorarán las condiciones de seguridad para quienes utilicen la ruta.

¡MUCHAS GRACIAS!

CONTINUAMOS CON LA PRESENTACIÓN
SOCIOAMBIENTAL



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina



EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL

Provincia del Neuquén
OBRA: MALLA 131 SISTEMA C.RE.MA. 2021

Ruta Nacional Nº 234
Tramo: La Rinconada RN 40 - Emp. RN 237

Ruta Nacional Nº 237
Tramo: Piedra Del Águila - Confluencia



PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA AMBIENTAL, DONDE SE DETALLA
LO REQUERIDO PARA EFECTUAR LA GESTIÓN DE LA OBRA.

NORMAS DE DESEMPEÑO AMBIENTAL Y SOCIAL ESPECÍFICAS DEL BID

(aplicables al proyecto)

ESTE PROYECTO CUENTA CON LA FINANCIACIÓN DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID).

Norma de Desempeño Ambiental y Social 1: Evaluación y Gestión de los Riesgos e Impactos Ambientales y Sociales.

Norma de Desempeño Ambiental y Social 3: Eficiencia en el Uso de los Recursos y Prevención de la Contaminación.

Norma de Desempeño Ambiental y Social 4: Salud y Seguridad de la Comunidad.

Norma de Desempeño Ambiental y Social 6: Conservación de la Biodiversidad y Gestión Sostenible de Recursos Naturales Vivos.

Norma de Desempeño Ambiental y Social 9: Igualdad de Género.

Norma de Desempeño Ambiental y Social 10: Participación de las Partes Interesadas y Divulgación de Información.



LEGISLACIÓN AMBIENTAL PROVINCIAL



LEY PROVINCIAL N°1875 (TEXTO MODIFICADO POR LEY N°2267):

> Principios rectores para la preservación, conservación, defensa y mejoramiento del ambiente en todo el territorio de la provincia del Neuquén.



LEY N°899 CÓDIGO DE AGUAS



DECRETO N°2656/99 (REGLAMENTA LA LEY N°1875)

> Habilitación: presentación del proyecto y emisión de una Cédula de Notificación N° 584, solicitud de un Plan de Manejo Ambiental.

> Normas para el manejo de residuos especiales.

> Decreto 2263/2015: se aprueba el Anexo VIII sobre Residuos Especiales.

ASPECTOS SOCIO AMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO

- **Elaboración de Memoria Ambiental.**
Ficha de Evaluación Ambiental y Social “Check List”.
- **Caracterización del medio físico, biótico y socioeconómico.**
- **Identificación de impactos socioambientales.**
- **Medidas de mitigación:** se presentan en el Pliego de Especificaciones Técnicas las bases del Plan de Manejo Socioambiental para la Etapa de Construcción de efectivo cumplimiento por parte del contratista.



MARCO NORMATIVO INTERNO

➤ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y BIOLÓGICAS:

Área de sierras y mesetas, vegetación de estepa, clima frío y seco con fuertes vientos y heladas.

➤ HIDROLOGÍA:

Río Collón Curá y río Limay, embalse Piedra del Águila y embalse de Alicurá.

➤ URBANISMO:

No hay urbanizaciones de elevada población, solo estancias y parajes.

➤ COMUNIDADES ORIGINARIAS:

No hay.



IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS SOCIOAMBIENTALES

PROYECTO

Consultas Realizadas

- **AUTORIDAD AMBIENTAL PROVINCIAL:** presentación del proyecto, solicitud de documentación a presentar.
- **INSTITUTO NACIONAL DE ASUNTOS INDÍGENAS:** información sobre la existencia y localización geográfica de las comunidades originarias.
- **SUBSECRETARÍA DE COMISIONES DE FOMENTO Y ZONA RURAL:** entregó un mapa cartográfico con la ubicación de dichas comunidades.

CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

- **IMPACTOS EN OBRADOR Y CANTERA:** instalación y operación del obrador, movimientos de suelos en cantera, instalación y operación de plantas asfálticas.
- **CONSTRUCCIÓN:**
 - Impactos temporales hacia usuarios de la ruta por modificación del tránsito local.
 - Desechos de material de demolición y construcción, colocación de gaviones, limpieza de camino y desmalezamiento
 - Comunicación social de las tareas a efectuar
 - Generación de empleo

OPERACIÓN

- **AUMENTO DE SEGURIDAD VIAL**
- **BENEFICIOS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES**
- **BENEFICIOS PARA EL TURISTA Y POBLADORES LOCALES**
- **MEJOR CONEXIÓN ENTRE LOCALIDADES DEL SUR Y EL RESTO DE LA PROVINCIA**

MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

➤ PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Capacitación del personal
- Comunicación social
- Control de la contaminación del agua, suelo y aire
- Protección de la fauna y flora silvestre
- Protección del patrimonio cultural, hallazgos arqueológicos y paleontológicos
- Manejo ambiental de obradores, equipos y maquinarias, planta asfáltica
- Manejo ambiental de canteras
- Manejo ambiental de demoliciones y material sobrante, residuos incluyendo peligrosos
- Seguimiento ambiental



MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS

Objetivo: proporcionar a la población un proceso accesible y eficaz para presentar quejas, reclamaciones y/o preocupaciones.

Recepción y registro de reclamos

Se deberá habilitar, desde el primer día de inicio de la obra, un Libro de Quejas/Sugerencias en cada obrador a disposición.

Se deberá habilitar un correo electrónico denominado atención [NOMBREDELAOBRA]@ [NOMBREDELAEMPRESA CONTRATISTA].com.ar

>>>

Evaluación y resolución de reclamos

Se deberá brindar respuesta al USUARIO, a través de correo electrónico preferentemente o correo postal en caso que el USUARIO así lo requiera, en un plazo no mayor a 5 (CINCO) días hábiles desde la realización de la queja.

>>>

Seguimiento y documentación

Se deberá presentar mensualmente los registros de las quejas/sugerencias recepcionadas por todos los medios – con sus respectivas respuestas – ante la SUBGERENCIA DE ATENCIÓN AL USUARIO con copia a la INSPECCIÓN DE OBRA, ambas del ENTE CONTRATANTE.

NOMBRE DE OBRA: EMPRESA CONTRATISTA: CORREO ELECTRÓNICO:	QUEJAS Y SUGERENCIAS
--	----------------------

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

En caso de no recibir respuesta por parte de la Empresa Contratista o estar no de acuerdo con la misma, podrá contactarse con el CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO DE VIALIDAD NACIONAL, a través de los siguientes canales de atención:

Se deberá habilitar correo electrónico denominado: atencion@vialidad.gov.ar

NOMBRE Y APELLIDO: _____
DNI: _____
TEL: _____
DIRECCIÓN: _____ C.P. _____ C.F. _____
LOCALIDAD: _____ CÓDIGO POSTAL: _____
PROVINCIA: _____
DIRECCIÓN DE LA MAL: _____
MEDIO POR EL CUAL DESEA RECIBIR LA RESPUESTA:
☐ CORREO ELECTRÓNICO ☐ CORREO POSTAL

EXPOSICIÓN:

IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR DEL HECHO (ruta, kilómetros, referencia, etc.): _____ Fecha: _____ Hora: _____

Datos del Vehículo: _____
Marca: _____ Modelo: _____
Color: _____

FIRMA DEL USUARIO

RESPONSABLE POR LA EMPRESA CONTRATISTA (Firma y sello): _____

FIRMA: _____ Fecha: _____



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina



5.2 Anexo II a Malla 104 – La Pampa Presentaciones de los equipos técnicos

OBRA SISTEMA C.RE.MA - MALLA 104



Rutas nacionales N° 143 y 152 – Provincia de La Pampa


RN 143 | Tramo: Empalme RN 152 (El Carancho) – Chacharramendi
Secciones 1 - 2a y 2b: Km 0,00 Km 56,68

RN 152 | Tramo: Empalme RN 35 / Empalme RN 143 (El Carancho)
Secciones 1 - 2: Km 0,00 Km 72,06

Longitud: 128,49 km



MALLA 104




La presente malla está conformada por las rutas nacionales 152 y 143, que se desarrollan en dirección Este-Oeste formando un corredor de gran importancia que atraviesa el centro de nuestro país, con desarrollo total en la provincia de La Pampa, para la conexión del:

- Tránsito desde la zona noreste del país hacia la zona suroeste cordillerana pasando por la ciudad de Neuquén.
- Tránsito desde la zona del centro y norte del país hacia los centros turísticos de Bariloche y Stela Lagos, con variaciones estacionales de T.M.D.A. y composición en época de vacaciones.
- Tránsito provincial, constituyendo una columna vertebral para la integración y vinculación territorial pampeana.

En sus diferentes secciones, estas rutas son utilizadas por tránsito variables entre 2400 y 1300 vtd (datos 2018 y 2019), con incrementos estacionales durante los periodos de vacaciones de hasta un 40%, y tránsito pesado del 31 al 36%.

En función del estado actual de la calzada, la inversión necesaria en la recuperación del estado de la misma hace que se intervenga en el 100% de su extensión, por más de \$2.100 millones en los dos primeros años.



CARACTERÍSTICAS I



El proyecto prevé la ejecución de las obras necesarias para recuperar la calzada y restituir las condiciones óptimas de servicio de ambas rutas.

Con la recuperación y mantenimiento del tramo que nos ocupa, complementado con las licitaciones que la DPV ejecutará en la RP 20 por más de \$2.100 millones, y las inversiones previstas por la DNV en la RN 152 por más de \$4.700 millones (tramos que evidencian deterioros sensibles), no solo se optimizará la comunicación entre los destinos antes citados, el mejoramiento de las economías regionales y nacionales, sino también los tiempos y calidad de tránsito turístico entre las localidades intermedias y destinos finales.

CARACTERÍSTICAS II

El proyecto contempla la intervención en tres (3) secciones en la RN 143 y dos (2) secciones en la RN 152, divididas principalmente en secciones homogéneas de acuerdo a tránsito, paquetes estructurales/estado y características geométricas/topográficas y de:

RN 143 SECCIÓN 1

Km. 0,00 (Emp. RNN°152
El Carancho) – Km. 13,00
Longitud: 13,02 km

RN 143 SECCIÓN 2a

Km. 13,00 – Chacharramendi
(Emp. ex RP 20)
Longitud: 42,66 km

RN 143 SECCIÓN 2b

Chacharramendi (Emp. ex RP 20) –
Emp. RP 20 (I)
Longitud: 1,09 km

RN 152 SECCIÓN 1

Km. 0,00 (Emp. RN 35 Padre Buodo) –
Km. 29,47 (Gral. Acha cruce FF.CC Roca)
Longitud: 29,42 km

RN 152 SECCIÓN 2

Km. 29,47 (Gral. Acha cruce FF.CC
Roca) – Emp. RN 143 (El Carancho)
Longitud: 42,30 km

ANTECEDENTES



En esta etapa, el objetivo principal es reestituir el estado de la calzada debido a que este corredor se encontraba con proyecto culminado y fecha de licitación previstos para mediados de 2014, pero la misma fue postergada por condicionamientos económicos a nivel nacional. Desde esa fecha hasta 2017 se efectuaron tareas menores de mantenimiento por Contrato, y desde ese año a la actualidad tareas menores de mantenimiento por Administración a través del 21° Distrito.

Esta Malla comenzó a licitarse mediante la modalidad de Contratos de Recuperación y Mantenimiento (C.Ra.Ma.) en 1998, planificándose oportunamente las diversas intervenciones programadas para la recuperación de la calzada a lo largo de las futuras licitaciones, y la ejecución de obras puntuales a través de las Otras Intervenciones Obligatorias (fundamentalmente desagües pluviales, desbosques selectivos, forestación y otras), en las distintas oportunidades de contratos.

El segundo contrato/etapa se desarrolló a través de su relicitación en el año 2005, interviniendo con la misma modalidad (fundamentalmente en Obras de Recuperación) en las secciones que no se habían intervenido en la primera etapa.

La tercera etapa contaba con fecha de licitación para mediados de 2014 y se postergó dos días antes de la fecha prevista.

La malla atraviesa los centros urbanos de las localidades de General Acha y Chacharramendi; un tema especial a remarcar es la travesía urbana de Gral. Acha, las obras previstas en este Contrato se limitarán de acuerdo al avance de la Licitación paralela (en trámite) de la Travesía Urbana de Gral. Acha (un 0,8% del contrato), que por su importancia se resuelve a través de una Obra netamente de Seguridad Vial mediante Convenio con la DPV.

¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA DE RECUPERACIÓN?



La obra se llevará a cabo mediante el SISTEMA C.Re.Ma., cuyo contrato tiene un PLAZO DE OBRA de SEIS (6) AÑOS, los dos primeros en los que se llevarán a cabo todas las obras de recuperación y otras int. obligatorias del tramo, incluyendo:

- Bacheo para saneamiento, fresado y repavimentación de calzada y reposición de suelo en banquetas,
- Pavimentación de banquetas e Intersecciones con Rutas Provinciales N°9 y 13,
- Bacheo para saneamiento y repavimentación de Acceso a Chacharramendi,
- Retiro y recolocación de barandas y reconstrucción de alcantarilla transversal Km.63,31,
- Ejecución a nuevo de señalización horizontal y vertical, entre otros trabajos.

CARACTERÍSTICAS III

Las principales inversiones para el refuerzo de concreto asfáltico en cada una de las secciones será:

RN 143 SECCIÓN 1

Km. 0,00 (Emp. RN 152 El Carancho) – Km. 13,00
Longitud: 13,02 km
Ref.= CAC esp. 0,05mts

RN 143 SECCIÓN 2a

Km. 13,00 – Chacharramendi (Emp. Ex RP 20)
Longitud: 42,66 km
Ref.= CAC esp. 0,08mts

RN 143 SECCIÓN 2b

Chacharramendi (Emp. Ex RP 20) – Emp. RP 20 (I)
Longitud: 1,09 km
Ref.= CAC esp. 0,06mts

RN 152 SECCIÓN 1

Km. 0,00 (Emp. RN 35 Padre Buodo) – Km. 29,47 (Gral. Acha cruce FF.CC Roca)
Longitud: 29,42 km
Ref.= CAC esp. 0,05mts

RN 152 SECCIÓN 2

Km. 29,47 (Gral. Acha cruce FF.CC Roca) – Emp. RN 143 (El Carancho) Longitud: 42,30 km
Ref.= CAC con Asf. Modificado | esp. 0,05mts 1er. Capa
Ref.= CAC con Asf. Modificado | esp. 0,04mts 2da. Capa

TAREAS DE MANTENIMIENTO



En los seis (6) años del contrato, la empresa contratista estará a cargo de las tareas de mantenimiento de rutina previstas por mas de \$300 millones, que incluyen:

- LIMPIEZA GENERAL DE LA ZONA DE CAMINO
- CORTE DE PASTOS Y MALEZAS (hasta 12 mts del borde de calzada)
- MANTENIMIENTO/CALCE DE BANQUINAS
- MANTENIMIENTO DE CORTAFUEGOS
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y LIMPIEZA Y PERFILADO DE CANALES
- BACHEO PARA MANTENER 100% DE BACHES CERRADOS
- MANTENIMIENTO DE BOSQUECILLOS
- MANTENIMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL

POR QUÉ ES NECESARIA



Actualmente, el tramo presenta diversos grados de deterioro de la calzada producto del paso del tiempo y del incremento del tránsito, como por ejemplo fisuraciones, hundimientos, desprendimientos, ondulaciones y descalces parciales que exigen su atención permanente.

Al postergarse la licitación de la tercera etapa y alargarse el periodo de intervención programado en las secciones, se fue produciendo un deterioro paulatino en el estado de la calzada que obliga actualmente a intervenir el 100% de su longitud.

Este escenario incrementó los costos de mantenimiento de la DNV y afectó en forma directa las condiciones óptimas de transitabilidad y los costos del transporte, además de reducir la seguridad de los usuarios.

¡MUCHAS GRACIAS!

CONTINUAMOS CON LA
PRESENTACIÓN SOCIOAMBIENTAL



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL RUTAS NACIONALES N° 152 y 143

Ruta Nacional N° 152

Tramo: Empalme RN N° 35 - El Carancho.

Ruta Nacional N° 143

Tramo: El Carancho - Chacharramendi.

MALLA 104 SISTEMA C.Re.Ma. 2020 –

Provincia de La Pampa.



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina



MARCO INSTITUCIONAL



La DNV está llevando adelante la gestión de obras de Recuperación y Mantenimiento de las rutas nacionales a través de contratos denominados Mallas C.RE.MA.

Este proyecto en particular cuenta con la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad y recuperar el estado general del tramo a efectos de lograr la reparación de la calzada y restituir las condiciones de serviciabilidad.
- Brindar una mayor seguridad vial.
- Mejorar la conectividad a nivel regional.
- Incrementar el desarrollo de la economía local y regional.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



MARCO NORMATIVO

Políticas socioambientales del BID aplicables al proyecto

Estudio de Impacto Ambiental y Social

- Acceso a la Información (OP-102).
- Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del BID, OP 703:
 - B.2 Requisitos y permisos locales.
 - B.4 Otros riesgos (Riesgos que puedan afectar la sostenibilidad ambiental).
 - B.5 Evaluaciones ambientales y sociales.
 - B.6 Consultas públicas.
 - B.7 Supervisión.
 - B.9 Hábitat natural y sitios culturales.
 - B.10 Sustancias peligrosas.
 - B.11 Prevención y reducción de la contaminación.
- La Política de Igualdad de Género en el Desarrollo (OP-761).
- Política de Gestión de Riesgos de Desastres Naturales (OP-704).

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





MARCO NORMATIVO

Nacional	Provincia de La Pampa
<ul style="list-style-type: none"> Artículo 41 de la Constitución Nacional: "Derecho de los habitantes y de las generaciones futuras a un ambiente sano." Ley General del Ambiente 25.675: Presupuestos Mínimos de Gestión Ambiental Nacional. Ley 25.831: Acceso a la Información Ambiental. Ley 24.051 De Residuos Peligrosos. Ley 24.585 Código de Minería – de la preservación ambiental. Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales MEGA-II del 2007. Vialidad Nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Ley N° 1914-LEY AMBIENTAL PROVINCIAL. Con fecha 13/12/2019 se promulgó la Ley 3195 reemplazando la 1914, pero sin reglamentar hasta la fecha. Ley Provincial N° 1466 en adhesión a la Ley Nacional N° 24.051, referida al tratamiento de los residuos peligrosos Decreto N° 124/97 Autoridad de Aplicación Ambiental a la Dirección de Minería. Decreto N° 1518/97 de la protección ambiental para la actividad minera. Decreto N° 569/13 Protección del aire atmosférico. Ley Provincial N° 1354 prevención de incendios

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO



- Elaboración de Memoria Ambiental. Ficha de Evaluación Ambiental y Social "Check List".
- Implementación de medidas de prevención y mitigación estipuladas en el MEGA II-2007.
- Identificación y evaluación de los principales impactos socioambientales.
- Consultas ante organismos gubernamentales provinciales y nacionales.

Subsecretaría de Ambiente de la provincia de La Pampa:

- Se solicitó el visto bueno en relación a la especificación técnica particular "Plan de Manejo Ambiental – Contenidos Mínimos" que contiene los lineamientos para que la contratista elabore un Plan de Manejo Ambiental.
- La Subsecretaría manifestó su conformidad ante dichas especificaciones, considerando que la contratista deberá obtener la Declaración de Impacto Ambiental antes de iniciar los trabajos.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO



- **Ministerio de Desarrollo Social:**

- Se consultó a la Subsecretaría de Política Social, sobre la presencia de comunidades indígenas dentro del territorio pampeano.
- Este organismo respondió diciendo que no posee información detallada de los asentamientos indígenas pero sí un listado de todas las comunidades que forman parte del Consejo de Lonkos.



- **Instituto Nacional de Asuntos Indígenas:**

Se encuentran registradas dos comunidades pertenecientes al pueblo Ranquel dentro de la zona de influencia del proyecto. Ambas comunidades se encuentran asentadas en la localidad de General Acha departamento de Utracán, y ejercen una posesión individual de tierras que ocupan el ámbito urbano.

1. Comunidad RANKULCHE PANGUITRUZ GNER,
2. Comunidad ÑANCUFIL CALDERON.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

ÁREA DE INFLUENCIA OPERATIVA (AIO)



- Conjunto de zonas donde se desarrollarán las actividades principales y complementarias de obra.
- Comprende la Zona de Camino de la RN N° 152 desde el inicio en intersección con RN N° 35 hasta el paraje El Carancho (int. con RN 143) y la Zona de camino de la RN N° 143 desde El Carancho hasta Chacharramendi.
- Es donde se concentran los principales impactos positivos y negativos, producidos en forma directa e inmediata, vinculados a la etapa de construcción.
- Comprende las áreas de localización de obradores, campamentos, yacimientos y canteras, playas de maquinaria vial, y la planta asfáltica.
- Se comprende dentro del Área de Influencia Directa.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



La **Zona de Influencia Directa**: es la superficie del medio receptor que probablemente se verá afectada directa o indirectamente por la construcción del proyecto.
Para este proyecto se ha determinado como una franja de 200 metros a cada lado de la RN N° 152 y RN N° 143.

El **Área de Influencia Indirecta**: es la porción del territorio que se verá afectado de manera indirecta por el proyecto, se ha determinado como el corredor conformado por la RN N° 152 y por la RN N° 143 que involucra desde el paraje Padre Buodo y hasta la localidad de Chacharramendi.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL



UBICACIÓN DE LA ECO-REGIÓN

La Malla 104 se desarrolla en la eco-región del Espinal. Esta eco-región comprende el sur de Corrientes, mitad norte de Entre Ríos, una faja del centro de Santa Fe y Córdoba, el centro y sur de San Luis, la mitad este de La Pampa y el sur de Buenos Aires.



Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



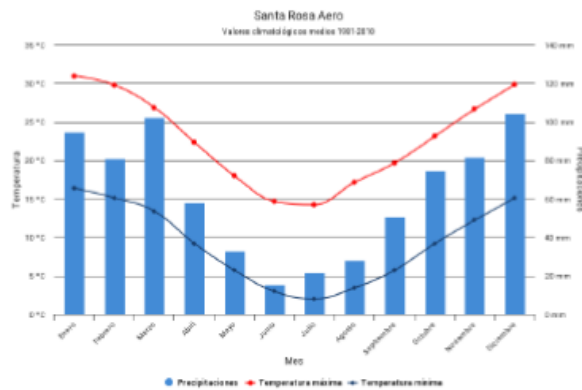


ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

MEDIO FÍSICO

- Clima
- Hidrología
- Geomorfología
- Geología
- Suelos
- Riesgos de desastres naturales

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (clima)

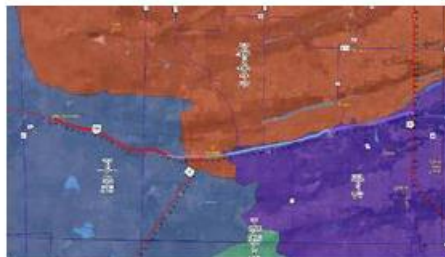


Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Cuencas y Sistemas Hídricos)



CUENCAS Y SISTEMAS HIDRICOS

El proyecto se encuentra localizado en los sistemas hídricos Pampeano (hacia el Este), y del Rio Colorado (al Oeste). El proyecto transcurre dentro de la cuenca denominada "Región Lagunera del SO de Buenos Aires", la Cuenca "Región sin drenaje superficial de San Luis, Bs. As., Córdoba y La Pampa", y la Cuenca del "Rio Colorado Desaguadero".



No se verifican Cursos de Agua Superficiales Naturales, de carácter permanente o no permanente en el Área de Influencia Directa.

Se observan pequeños cuerpos lagunares, que forman parte de la red de lagunas alineadas propias del paisaje. Algunos componen superficies de evaporación dando lugar a salitres.

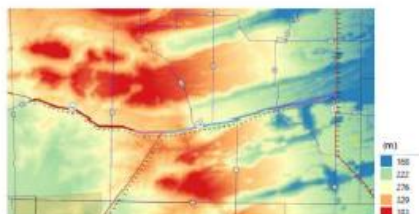
Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Geomorfología)



Modelo de elevación del terreno

El paisaje de la región está determinado por la existencia del Valle Argentino siendo este el más importante de los valles que se encuentran en el sector centro oriental de la provincia de La Pampa. El Valle Argentino es una depresión de ancho variable, que oscila entre 7 kilómetros en la zona del paraje El Carancho, 9 kilómetros en General Acha y 10 kilómetros en la localidad de Doblas, mientras que su extensión supera los 200 kilómetros. Se observa la presencia de una serie de lagunas alineadas que actúan como superficie de descarga y evaporación.

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Edafología – Suelos)



Mapa Suelos 1:500.000 INTA

Se distinguen 3 unidades cartográficas que se corresponden con el área de estudio:

- **Cordones medanosos:** Suelos que poseen poco espesor, excesivamente drenado y susceptible a la erosión eólica. Estos suelos no se cultivan y son utilizados para el pastoreo.
- **Valles:** Suelos con buen contenido de materia orgánica, dentro de los 0,25 m. Poseen una permeabilidad excesiva y son susceptibles a la erosión eólica. La capa freática se encuentra entre los 3 y 7 metros. La principal labor que se desarrollan en ellos son las pasturas.
- **Áreas influenciadas por lagunas:** Estas áreas tienen suelos arenosos. El nivel freático se halla cercano al nivel de la superficie y el agua es de elevada salinidad, no aprovechable por la vegetación. Estos suelos se usan para la ganadería extensiva.



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)

Flora

Existen dos tipos de vegetación predominante en el área donde se desarrollará el proyecto. Hacia la localidad de General Acha se puede observar un bosque abierto caducifolio de *Prosopis Caldenia* y pastizal. Como árboles secundarios se encuentra el algarrobo negro (*Prosopis nigra*), el algarrobo dulce (*Prosopis flexuosa*), el chañar

(*Geoffroea decorticans*), la sombra de toro (*Jodina rhombifolia*) y el molle (*Schinus molle*). acompañado por un estrato arbóreo de piquilín (*Condalia microphylla*), llallín (*Lycium chilense*), chilladora (*Chuquiragua erinacea*), tramontana (*Ephedra triandra*), alpataco (*Prosopis alpataco*), la pichanilla (*Senna aphylla*).



Fotos. Caldén, molle y piquilín (derecha) y sombra de toro (izquierda)

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)



Flora

En transición hacia la localidad de Chacharramendi (si bien esta se encuentra dentro del Distrito del Caldén), podemos observar vegetación característica del monte occidental. Existe un monte bajo compuesto por arbustos de *Chuquiragua erinacea*, *Larrea divaricata* y *Prosopidastrum globosum*.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)



Fauna

Mamíferos: se incluyen el puma (*Puma concolor cabrerarum*), el gato montés (*Leopardus geoffroyi*), el guanaco (*Lama guanicoe guanicoe*), el zorro gris (*Lycalopex griseus*), la liebre mara, armadillos, vizcachas, etc.



Aves: Ñandú (*Rhea americana*), martineta común o copetona (*Eudromia elegans*), loro barranquero (*Cyanoliseus patagonus*), bandurria (*Theristicus caudatus*), flamencos (*Phoenicopterus chilensis*), aguilucho alas largas (*Buteo albicaudatus*) y loica (*Sturnella loyca*).



Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)



Ctenomys Azarae
Tuco-tuco pampeano
EN PELIGRO



Buteogallus Coronatus
Águila Coronada
EN PELIGRO



Gubernatrix Eristata
Cardenal Amarillo
EN PELIGRO



Numenius Borealis
Playero Esquimal.
EN PELIGRO

Fauna protegida

Teniendo en consideración información de la Lista Roja de la UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza), en el área del proyecto se identificaron las siguientes especies de fauna que presentan las categorías de mayor riesgo.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio Biótico)



Distribución de las especies identificadas en la UICN

Fauna de mayor riesgo

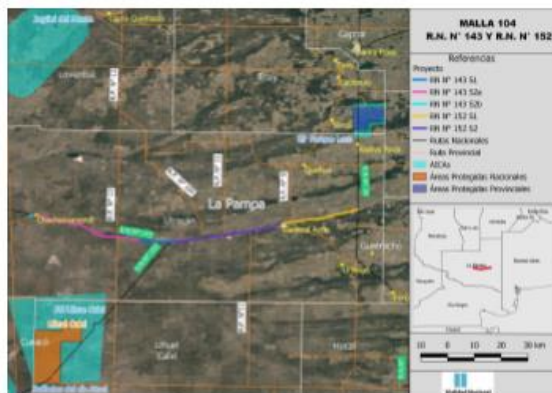
El proyecto se desarrolla principalmente sobre la calzada existente de la R.N. N° 152 y la R.N. N° 143, dentro de la zona de camino y sobre un área ambientalmente ya impactada. Por otra parte, y tal cual como se evidencia en el mapa, el área de ocupación del proyecto es ampliamente menor al área de cobertura de las especies, por lo cual no se prevén impactos significativos.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)



Áreas naturales protegidas

El Proyecto no atraviesa ni bordea áreas naturales protegidas.

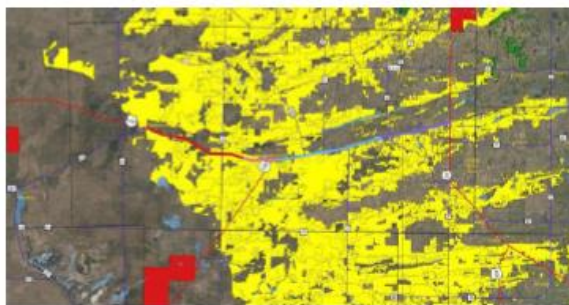
Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio biótico)



Ordenamiento Territorial de Bosques Nativos

El proyecto no atraviesa áreas inventariadas como Categoría I (Roja).

Se desarrolla en relación a relictos de categoría II (Amarillos), siendo estos sectores de mediano valor de conservación.

Se trata de zonas que pueden estar degradadas, pero que con adecuadas actividades de restauración pueden tener un valor alto de conservación y ser usados para: aprovechamiento sostenible, turismo, recolección e investigación científica.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Riesgo de Desastres Naturales)



Riesgos Hidráulicos

La características geológicas y la disposición de los sedimentos, combinados con períodos climáticos húmedos, han dado lugar a situaciones de anegamiento en tramos puntuales de la zona de camino de la RN N° 152 en el año 2001, donde el acuífero llevó a alcanzar una altura de 0,30 metros sobre el nivel de la calzada.



Las inundaciones sufridas en ese año, motivaron la realización de obras hidráulicas para prevenir el anegamiento de la zona de camino. En este sentido, se han realizado canales de derivación en las Secciones S1 y S2 de RN N° 152; alteos de la rasante en dos sectores de la Sección S1 y alcantarillas transversales en sitios puntuales para facilitar el escurrimiento del agua.

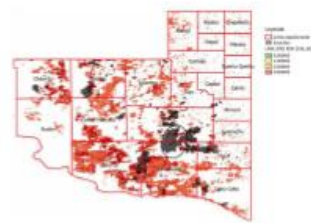
Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Riesgo de Desastres Naturales)



Riesgos de Incendios Forestales.

Áreas afectadas y focos de incendio por departamento: período 2017/2018. Se destaca el Departamento de Utracán con la mayor cantidad de focos, con un total de 317 y 201.625 Has. afectadas.

Departamento	Hectáreas Afectadas	Nº de Focos
Atreco	8559	29
Caleu	20254	64
Capitán	171	6
Chalileo	61999	136
Chicil	18854	25
Conchelo	428	5
Curaco	38304	82
Guaraní	1200	13
Huacal	49663	65
Lihuan	166055	152
Linas	14578	22
Lorentue	10906	33
Maraca	107	2
Paslen	174	2
Realico	22	10
Tort	9254	63
Utracán	201625	317
TOTAL	608.263	1027

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio Socioeconómico y Cultural)



Aspectos socio - demográficos

El proyecto de la R.N. N°152 y R.N. N°143 se localiza en el Departamento de Utracán y cruza las Localidad de General Acha (12.184 habitantes INDEC 2010), Paraje El Carancho y la Localidad de Chacharramendi (226 habitantes INDEC 2010).

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N. N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio Socioeconómico y Cultural)



Uso del suelo

El uso de la tierra predominante en el Área de Influencia del Proyecto es la cría extensiva de ganado, si bien se encuentra limitada por la baja productividad de los pastizales, el escaso contenido de materia orgánica y la baja capacidad de retención de agua en el suelo.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio Socioeconómico y Cultural)



Comunidades originarias

De acuerdo con la información brindada por la Dirección General de Promoción Comunitaria, dependiente del Ministerio de Bienestar Social de la Provincia de La Pampa, existen dos comunidades originarias dentro del área de influencia de la Malla 104: Nanquifil - Calderon y Panguitruz - Gnner

Se trata de comunidades urbanas asentadas en la localidad de General Acha, cuya población total ronda las 91 personas y dadas las características urbanas de estas comunidades, y que los terrenos de los que son poseedores no limitan con la zona de influencia directa, no se ha previsto una consulta particular con las mismas.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA (Medio Socioeconómico y Cultural)



Sitios de importancia histórica y/o arqueológica

Dentro del área de influencia de la Malla 104 se encuentra el "Campamento de Treru Lauquen", ubicado en el cruce entre la RN N° 152 y la RN N° 152, fue declarado como sitio histórico por Decreto Nacional 11.146/43.

Dado que el proyecto se desarrolla sobre la traza existente, no contemplando ampliación ni modificación de calzada, no se prevé que las obras puedan causar afectaciones.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO

RESULTADOS		
Etapas de proyecto	Etapas de construcción	Etapas de operación y mantenimiento
<p><u>Realización de consultas previas a autoridades locales:</u></p> <p>Presentación del proyecto ante la Subsecretaría de Ambiente de La Pampa, obteniendo el visto bueno de las metodologías a implementar en referencia a las especificaciones técnicas ambientales a incluir en el pliego de licitación. Aprobación de la Subsecretaría (año 2012) y ratificación en el año 2021.</p> <p>Gestión efectuada ante la Subsecretaría de Política Social del Ministerio de Desarrollo Social de La Pampa, sobre la presencia de comunidades indígenas dentro del territorio pampeano.</p> <p>+</p>	<p>Impactos puntuales en la calidad del suelo, calidad de aguas y calidad de aire en las actividades de instalación y operación del obrador, movimientos de suelos (voladuras), instalación y operación de plantas asfálticas, entre otras actividades.</p> <p>-</p> <p>Impactos temporales hacia la <u>población y usuarios de la RN 152 y 143</u> en actividades de obra sobre la calzada.</p> <p>-</p> <p>Generación de empleo y aumento de demanda en los sectores de la construcción.</p> <p>+</p>	<p>El mejoramiento de la calzada genera mejor conexión entre las localidades que atraviesa el proyecto, generando beneficios positivos relacionados con el incremento de las actividades productivas tanto locales como regionales (turismo, economía de productos regionales, entre otros).</p> <p>El mantenimiento de alcantarillas y canales existentes mejoran los escurrimientos evitando anegamientos en las zonas.</p> <p>El mantenimiento de las zonas adyacentes a los alambrados evitan la propagación del fuego.</p> <p>+</p>

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Cumplimiento de las medidas del MEGA II - 2007	Especificaciones Técnicas
<ul style="list-style-type: none"> Artículo 41 de la Constitución Nacional: "derecho de los habitantes y de las generaciones futuras a un ambiente sano". Cumplimiento de la legislación ambiental provincial y nacional. Uso adecuado de maquinaria, gestión integral de residuos, control de movimientos de suelos y control de los efluentes líquidos. La extracción de agua para la construcción, de ninguna manera podrá afectar las fuentes de alimentación de las poblaciones aledañas. Capacitación permanente del personal de obra en aspectos relacionados a la protección de la fauna y flora. Medidas de mitigación de obradores y campamentos. En la Instalación, Operación y Abandono y en áreas de explotación de yacimientos, canteras y préstamos de material. 	<ul style="list-style-type: none"> Gestión ambiental, responsable ambiental y contenidos mínimos del plan de manejo ambiental y social (PMAyS). Provisión de agua a utilizar en obra. Construcción y/o adecuación de alcantarillas. Desmovilización de obra y remediación ambiental. Atención al usuario. Limpieza del terreno adyacente a los alambrados para evitar la propagación de incendios. Corte de pastos y malezas. Mantenimiento de bosquecillos. Conservación y mantenimiento de rutina de obras de arte mayores y menores.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA (La misma deberá) (Art. N°6 PETP)	
<ul style="list-style-type: none"> Contar con un Responsable Ambiental, además y cuando las características de la Obra lo requiera, con un Responsable Social, ambos a cargo de la gestión socio-ambiental de las Obras. Elaborar la documentación necesaria para presentar ante la Subsecretaría de Ambiente de La Pampa y obtener su aprobación, según los términos del Dec. N° 2139/03. La aprobación de dicha documentación por parte de las autoridades provinciales será condición indispensable para poder iniciar los trabajos. Elaborar y presentar ante la Supervisión de Obra el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAyS). Obtener todos los permisos ambientales necesarios para la ejecución de las tareas. Ej.: Permisos de captación de agua; Inscripción como productor minero y documentación ambiental de canteras y préstamos; Cumplir con las medidas establecidas en el Manual de Evaluación 	<ul style="list-style-type: none"> Ambiental de Obras Viales (MEGA II - 2007). Realizar capacitaciones al personal de obra sobre temas de incumbencia Ambiental y Social. Implementar el Mecanismo de Quejas y Reclamos durante la obra e incluir un Subprograma de Comunicación Social en el PMAyS (informando sobre alcances, posibles impactos, duración y objetivos de las obras). Realizar el monitoreo de: calidad de agua y , suelos, vegetación, fauna, gestión de residuos, aire, ruidos, entre otros.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa

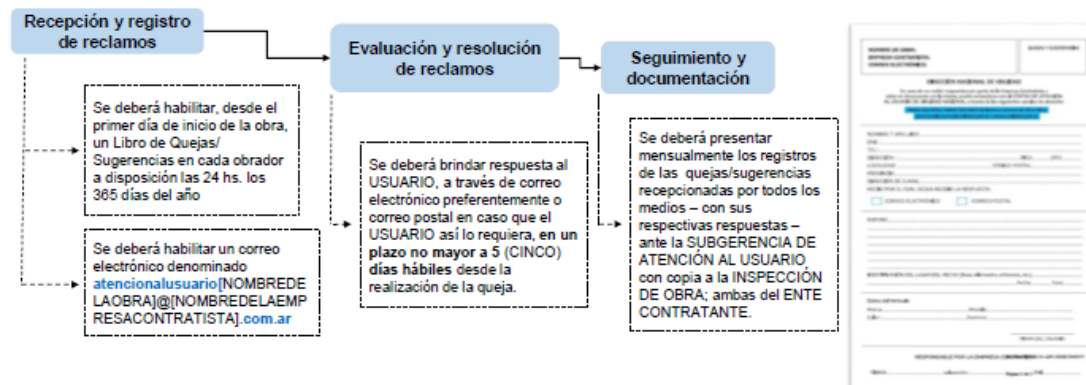




MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Mecanismo de Quejas y Reclamos (Art.N°34 PETP):

El objetivo es proporcionar a la población un proceso accesible y eficaz para presentar quejas, reclamos y/o preocupaciones.



Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



MEDIDAS DE MITIGACIÓN



LIMPIEZA DEL TERRENO ADYACENTE A LOS ALAMBRADOS PARA EVITAR LA PROPAGACIÓN DE INCENDIOS.

Esta tarea consiste en la limpieza y perfilado de la franja de terreno ubicada en las adyacencias de los alambrados delimitantes de la zona de camino.



CORTE DE PASTOS Y MALEZAS

Corte del tapiz vegetal a ambos lados del pavimento hasta el borde externo de cuneta, o en un ancho de dieciocho (18) metros medidos desde el borde de la calzada en su proyección vertical, en una altura no superior a los 0,15 m.



MANTENIMIENTO DE BOSQUECILLOS

La tarea consiste en efectuar el mantenimiento del terreno donde se encuentran los ejemplares arbóreos mediante técnicas de rastreo y/o corte de pastos y malezas.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





MEDIDAS DE MITIGACIÓN



CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTINA DE OBRAS DE ARTE MAYORES Y MENORES.

Tareas de Conservación de las Obras de Arte (puentes, alcantarillas transversales y laterales), que permitan el normal funcionamiento, comprende trabajos de Mantenimiento de Rutina a fin de evitar la aparición de deterioros o menoscabos en las condiciones de servicio, manteniendo un buen nivel de diseño, funcionalidad, seguridad, durabilidad de las estructuras, estética y criterio paisajístico vial.



DESMOVLIZACIÓN DE OBRA Y REMEDIACION AMBIENTAL.

Comprende la totalidad de tareas, consideraciones y criterios que se deberán tener en cuenta para el abandono y desarme de las instalaciones de trabajo, depósitos, oficinas, laboratorios y demás instalaciones existentes, canteras, y campamentos. El Contratista deberá presentar un Informe Final Ambiental, cuya aprobación por la D.N.V. será condición indispensable para efectuar la Recepción Provisoria de la obra. Además, deberá acreditar con un Certificado la conformidad de las autoridades provinciales de aplicación, particularmente en lo referido a pasivos ambientales, cierre de canteras, libras deudas de canon de explotación, tasas, impuestos provinciales, etc.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa



CONCLUSIONES DEL ESTUDIO AMBIENTAL

- Este proyecto fue evaluado ambientalmente considerando las características ambientales de la región por la que transcurre, utilizando una metodología ampliamente extendida y reconocida por las instituciones de financiamiento externo.
- Las tareas de rehabilitación y mantenimiento previstas en este proyecto resultan de bajo impacto sobre el ambiente, principalmente porque el área en que las mismas se desarrollan, ya ha resultado impactada en el momento de la construcción original de las rutas sobre las que se ejecutarán las obras previstas en este proyecto.
- Las tareas propuestas no tienen el potencial de causar una conversión de hábitats naturales críticos.
- Los trabajos propuestos en este proyecto se efectuarán sobre un sector ya impactado por la sola presencia de la ruta nacional y las tareas propuestas son netamente mejorativas, siendo imprescindibles para asegurar y mantener las calzadas en buen estado asegurando la transitabilidad y la seguridad vial de los usuarios, y de esta manera los beneficios socioeconómicos e impactos positivos de la infraestructura vial tales como la confiabilidad y seguridad vial bajo todas las condiciones climáticas, la reducción de los costos de transporte, el mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales, el acceso a nuevos centros de empleo, la contratación de trabajadores locales en la obra en sí, el mayor acceso a la atención médica y otros servicios sociales y el fortalecimiento de las economías locales.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
Ruta Nacional N° 152 tramo: Empalme R.N N° 35 - El Carancho
Ruta Nacional N° 143 tramo: El Carancho - Chacharramendi Malla 104 Sistema C.Re.Ma 2020 - La Pampa





¡MUCHAS GRACIAS!



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

5.3 Anexo II b Cartelería de difusión- La Pampa

Comisaría

de

Gral.

Acha





Cooperativa de Servicios Públicos de Gral Acha



Municipalidad de Chacharramendi



Municipalidad de Gral Acha





Puesto de Control de Cargas

General

Acha-1



Puesto de Control de Cargas General Acha-2



Puesto de Control de cargas Padre Buodo-1






5.4 Anexo III Malla 513C – Entre Ríos Presentaciones de los equipos técnicos

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL

RUTA NACIONAL N° 12

TRAMO: GENERAL GALARZA (km 274,22) – INTERSECCIÓN RN 131 Y RP 32 (km 401,48).
MALLA 513C SISTEMA C.RE.MA.
PROVINCIA DE ENTRE RÍOS



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

MARCO INSTITUCIONAL


CONTRATO DE OBRAS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.) PROYECTO RUTA NACIONAL 12 - MALLA 513 C

OBJETIVOS PRINCIPALES:

- Recuperar el estado general de la RN 12 en el tramo que va desde la localidad de Galarza hasta la intersección rotatoria con la Ruta Nacional 131 y la Ruta Provincial 32, en la provincia de Entre Ríos.
- Brindar mejores condiciones de transitabilidad y seguridad vial, que beneficiará a las economías regionales al impulsar el desarrollo, la generación de empleo y la conectividad.
- Cumplir con las etapas previstas en el marco regulatorio ambiental vigente, y de acuerdo con los requerimientos del BID.

FINANCIAMIENTO



Este proyecto cuenta con la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo.



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

AGENDA 2030 - ODS
ARGENTINA



Vialidad Nacional

Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos

ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL



- Identificar el marco normativo provincial y nacional aplicable al proyecto.
- Asegurar la aplicación de las Salvaguardias del BID asociadas al proyecto.
- Realizar el diagnóstico del Área de Influencia: Medio Natural – Medio Físico – Medio Socioeconómico y Cultural.
- Propuesta de medidas para mitigar las consecuencias ambientales y sociales negativas y reforzar las positivas:
 - ✓ Buenas prácticas de gestión ambiental para el desarrollo de la obra. Cumplimiento del MEGA II 2007 DNV.
 - ✓ Medidas incluidas en el diseño del proyecto (limpieza y desbosque, Mantenimiento de obras de arte, señalización, desmovilización y remediación ambiental, entre otras actividades).
- Lineamientos para la elaboración y presentación del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL y SOCIAL por parte de la Contratista – Etapa de Construcción de la Obra.

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



MARCO NORMATIVO

DEL ORDEN NACIONAL

- Artículo 41 de la Constitución Nacional: "derecho de los habitantes y de las generaciones futuras a un ambiente sano."
- Ley General del Ambiente N° 25.675: Presupuestos Mínimos de Gestión Ambiental Nacional.
- Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II 2007) de la Dirección Nacional de Vialidad.

DEL ORDEN PROVINCIAL

- Constitución de Entre Ríos: Art. 56°, 83°, 84°, 85° y 240° - Política ambiental.
- Decretos N° 4.977 y N° 3.496: Impacto Ambiental.
- Decreto N° 1.169: Acceso a la Información Pública.
- Ley N° 8.880: de adhesión a ley N° 24.051 de Residuos Peligrosos.
- Decreto N° 2.474: Reglamenta la ley N° 10.459 Áreas Naturales Protegidas.
- Ley N° 10.284: Ordenamiento Territorial de los Bosques Nativos de Entre Ríos.

POLITICAS DE SALVAGUARDIAS SOCIOAMBIENTALES BID (aplicables al proyecto)

- Política de Acceso a la Información (OP-102).
- Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703).
- Política Gestión de Riesgos de Desastres Naturales (OP-704).
- Política de Igualdad de Género en el Desarrollo (OP-761).



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





MARCO NORMATIVO

CERTIFICADO DE APTITUD AMBIENTAL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL



DECRETO N° 4.977/09
IMPACTO AMBIENTAL

RESOLUCIÓN N° 502/21
SECRETARÍA DE AMBIENTE
DE ENTRE RÍOS

VIGENCIA: 2 AÑOS

FECHA DE RENOVACIÓN:
23/03/2023



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



MARCO INSTITUCIONAL

CONTRATO DE OBRAS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.) PROYECTO RUTA NACIONAL N° 12 - MALLA 513 C

8 SECCIONES / DEPARTAMENTOS: GUALEGUAY – TALA – NOGOYÁ – DIAMANTE



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

ÁREA OPERATIVA Y ÁREAS DE INFLUENCIA



Área Operativa:

Zona de ejecución de obras.
Zona de camino de RN 12
Tramo: Gral. Galarza - Int.
RN 131 y RP 32.

Mayor concentración de
impactos (+) y (-).

Sectores de obra:
yacimientos y fuentes de
material, obradores, plantas
asfálticas, zonas de
disposición de sobrantes de
excavación e instalaciones
auxiliares, etc.

RN 12 - MALLA 513 C



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

ÁREA OPERATIVA Y ÁREAS DE INFLUENCIA



Área Influencia Directa:

Contiene al Área Operativa.
Manifestación de los efectos
sobre el medio natural y
antrópico en forma directa o
indirecta.

Área Influencia Indirecta:

De afectación indirecta.
Departamentos Gualeguay,
Tala, Nogoyá, Diamante.
Sector SO de la provincia.

RN 12 - MALLA 513 C



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ENTORNO - SENSIBILIDAD DEL MEDIO NATURAL



A° Nogoyá
RN 12: km
345,64



A° Clé
RN 12: km
313,93

A° Chañarito
RN 12:
km 381,33



Dirección General de
HIDRAULICA
Ministerio de Participación, Infraestructura y Servicios
Cabrera de Entre Ríos

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos

Vialidad Nacional

Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ENTORNO SENSIBILIDAD DEL MEDIO NATURAL



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos

Vialidad Nacional

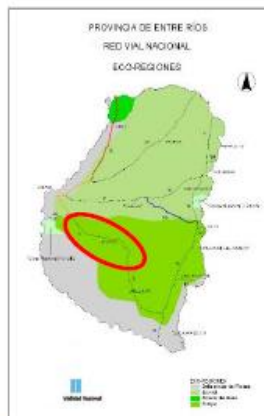
Ministerio de
Obras Públicas
Argentina



ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ENTORNO – SENSIBILIDAD DEL MEDIO NATURAL

ECORREGIÓN PAMPA - RIQUEZA DE FLORA Y FAUNA



Monumentos Naturales de Entre Ríos



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

CARACTERÍSTICAS BIOLÓGICAS SENSIBILIDAD DEL MEDIO NATURAL



Sistema de Áreas Naturales Protegidas
Provincia de Entre Ríos
Ley N° 10.479 – Decreto N° 2.474



Ordenamiento Territorial de Bosque Nativo Provincia de Entre Ríos
Ley N° 10.284 – Decreto N° 1329/15

Reserva de Usos Múltiples
"El Chañar" (70 Ha.)
Próxima a Paraje Betbeder
RN 12; km 358,55 – A.I.I.



Categoría I (ROJO) - Alto Valor de Conservación
Vegetación en márgenes de arroyos que atraviesan la traza.



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

CARACTERIZACIÓN DE LOS ASPECTOS SOCIALES Y SOCIOECONÓMICOS

Secciones RN N° 12 - MS13C	Departamento	Localidad	Km.
Sección 1	Guaiguay	Acceso a General Galarza	274,22
Sección 2 (Fin)		Acceso a Gobernador Mansilla	287,47
Sección 3	Tala	Acceso a Gobernador Echagüe	303,14
		Acceso a Gobernador Sola	313,71
Sección 4		Acceso a Lucas González	324,75
		Acceso a 20 de Septiembre	337,73
Sección 5 y 6	Nogoyá	Nogoyá	346,00 a 348,04
		Acceso a Belbeder	358,55
Sección 7		Acceso a Hernández	366,74
		Acceso a Aranguren	380,18
Sección 8	Diamante	Acceso a General Ramírez	386,68
		Acceso a Campes y Aldea San Miguel	392,57
Total Poblaciones departamentales			163.468 hab.



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO



CARACTERIZACIÓN DE LOS ASPECTOS SOCIALES, CULTURALES Y SOCIOECONÓMICOS

- **Equipamiento localizados frentistas a la traza**
Educativo, cultural/religioso, turístico-recreativo, deportivo-recreativo y administrativo, distribuido en las Secciones (S) S3, S4, S5, S6 y S8 del proyecto.
- **Predominio de usos del suelo**
Zona mixta, agrícola-ganadera.
- **Comunidades de Pueblos Originarios**
Sin afectación de grupos pertenecientes a la Comunidades Charrúas en la provincia (Consejo de Participación Indígena del Pueblo Nación Charrúa en Entre Ríos).
- **Sitios de interés histórico y/o arqueológico**
En la Zona de Influencia de la Malla 513C no existen sitios de interés histórico y/o arqueológico que pudieran ser afectados por el proyecto (Museo de Ciencias Naturales y Antropológicas "Prof. Antonio Serrano" de Entre Ríos).

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

Etapas	Impactos
Proyecto	<p>Positivos: Certificado de Aptitud Ambiental – Resol. N° 502/21 Secretaría de Ambiente de Entre Ríos.</p> <p>Sin afectación de: Áreas Naturales Protegidas, de terrenos y del patrimonio cultural y áreas arqueológicas – Sin desplazamiento de familias y/o actividades comerciales – Sin conflictos por la tierra.</p> <p>Proyecto vial con bajo riesgo ambiental.</p>
Construcción	<p>Positivos: Generación de empleo – Generación de expectativas.</p> <p>Negativos: Impactos concentrados sobre la calidad del AIRE, SUELO, AGUA, PAISAJE, FLORA, FAUNA por la ejecución de tareas preliminares (implantación de Obradores y Plantas fijas y/o móviles, Instalaciones Anexas, limpieza del terreno) y movimientos de suelo.</p> <p>Impactos temporales a los USUARIOS Y POBLACIÓN, ACTIVIDADES PRODUCTIVAS Y AL TRÁNSITO Y TRANSPORTE, por ejecución de tareas de recuperación sobre la traza de la RN N° 12.</p>
Operación	<p>Positivos: Seguridad vial – Mejor conectividad a nivel local/regional – Incremento de las economías regionales – Beneficios en el desarrollo de actividades turístico-recreativas, educativas y culturales en el entorno del proyecto.</p>

Matriz de impactos:

Identificación y evaluación de las interrelaciones entre acciones del proyecto vial y el medio natural, físico, socioeconómico y cultural.



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



MEDIDAS DE MITIGACIÓN – ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

MEDIDAS INCLUIDAS EN EL DISEÑO DEL PROYECTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Conservación y mantenimiento de rutina de obras de arte (alcantarillas y puentes)

- ✓ Permitir el normal funcionamiento de dichas estructuras. Mitigar impactos por erosión hídrica y materiales sedimentados. Atención de la emergencia hídrica.

Limpieza del terreno, desbosque y destronque

- ✓ Máxima preservación del monte natural presente en la zona de camino, a excepción de la franja y áreas de seguridad.
- ✓ Evitar o disminuir al mínimo posible, el desmonte y el corte de pastos en valles de inundación de ríos y arroyos como en sus proximidades (corredores de fauna) – Bosque Nativo Categoría I.

Desmovilización de obra y remediación ambiental

- ✓ Medidas para el abandono y desarme de las instalaciones de la obra.
- ✓ Remediación de posibles daños causados por la obra al medio social y ambiental.

JERARQUÍA DE MITIGACIÓN

- Evitar o prevenir
- Minimizar
- Restaurar
- Reducir
- Corregir
- Compensar

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





MEDIDAS DE MITIGACIÓN – ETAPA DE CONSTRUCCIÓN



MANUAL DE EVALUACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL MEGA II DNV

Medidas tendientes a evitar o minimizar impactos de la obra sobre:

- La calidad de los componentes ambientales (suelo, agua, aire).
- Afectaciones a zonas pobladas y de mayor vulnerabilidad.
- El patrimonio natural y cultural.
- La afectación del paisaje.
- Actividades productivas.

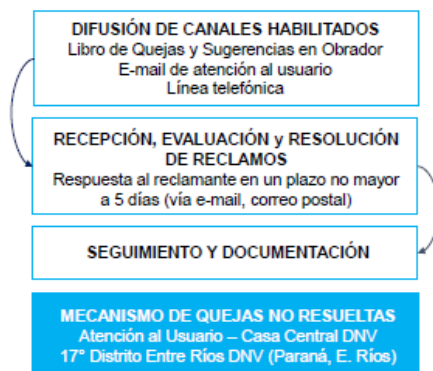
En el marco del cumplimiento de la legislación ambiental provincial y nacional.

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



MEDIDAS DE MITIGACIÓN – ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS

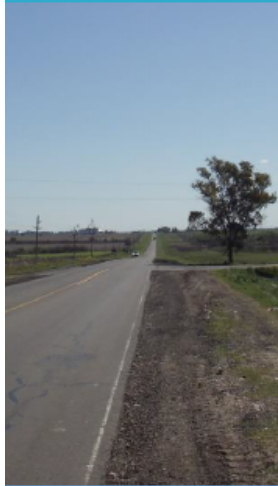



Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos





PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL – ETAPA DE CONSTRUCCIÓN



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

El CONTRATISTA elaborará y ejecutará un Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAyS).

El CONTRATISTA deberá designar un **Responsable Ambiental**, y cuando las características de la Obra lo requieran, el CONTRATISTA deberá designar un **Responsable Social**, ambos a cargo de la gestión Socio-ambiental y Social de la obra.

Principales Programas a incluir en el PMAyS:

- Permisos ambientales de la obra.
- Programa de Manejo Ambiental de Obradores y Campamentos.
- Programa de prevención de COVID-19 en obra.
- Programa de desvíos y gestión del tráfico.
- Programa de Comunicación con la Comunidad - Mecanismo para Resolución de Quejas y Conflictos desde el inicio hasta el final de obra.
- Capacitación en temas ambientales.
- Programa de control de la contaminación – Monitoreo de calidad de aire, agua, suelo, vegetación, fauna silvestre, ruidos, etc.

Estudio de Impacto Ambiental y Social - Ruta Nacional N° 12
Tramo: General Galarza (Km 274,22) - Int. RN N° 131 y RP N° 32 (Km 401,48).
Malla 513 C Sistema C.Re. Ma. 2020 - Provincia de Entre Ríos



¡MUCHAS GRACIAS!

