

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III

PRÉSTAMO BID AR-L 1339

- **INFORME DE INSTANCIAS PARTICIPATIVAS PARA LOS CAMINOS RURALES:**
- **Camino del 72 Tramo: Int. RNN°3 (Prog. 0+000) – Int. RPN°215 (Prog. 28+100) Gdor. Udaondo. Municipio de Cañuelas. Provincia de Buenos Aires.**
- **RPN°50 Tramo: Cadret (Prog. 16+000) – Ordoqui (Prog. 37+800). Municipio de Carlos Casares. Prov. de Buenos Aires**

Septiembre 2021



Contenido

1. Programa Vial Productivo III- Camino del 72 Tr. RNN°3-RNN°215 y RPN°50 Tr. Cadret-Ordoqui	3
2.Espacios de consulta Participativa Camino del 72. Pcia. de BsAs.....	4
2.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla.....	5
2.2 Convocatoria a Espacio Participativo	7
2.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional	8
2.4 Links para la inscripción de los participantes.....	9
2.5 Repercusión en Medios Locales	10
2.6 Registro de inscriptos.....	11
2.7 Desarrollo de la reunión.....	12
3.Espacio de Consulta Participativa RPN°50 Tr. Cadret – Ordoqui. Pcia. de BsAs.....	16
3.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla.....	17
3.2 Convocatoria a Espacio Participativo	18
3.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional	19
3.4 Links para la inscripción de los participantes.....	20
3.5 Repercusión en Medios Locales	21
3.6 Registro de inscriptos.....	22
3.7 Desarrollo de la reunión.....	23
4 ANEXOS	28
4.1 Anexo I Camino del 72 Presentaciones de los Equipos técnicos	28
4.2 Anexo II RPN°50 Presentaciones de los Equipos Técnicos.....	38

1. Programa Vial Productivo III- Camino del 72 Tr. RNN°3-RNN°215 y RPN°50 Tr. Cadret-Ordoqui

La Dirección Nacional de Vialidad se encuentra impulsando el Programa Federal de Infraestructura Vial para el Desarrollo Económico Social y Productivo, donde se plantea la puesta en valor de Caminos Rurales.

Este Programa persigue como objetivo general, garantizar la transitabilidad de los caminos rurales, y que la misma sea permanente los 365 días del año.

Y es a través del Programa de Infraestructura Vial Productiva Fase III, con financiamiento parcial del BID, donde encuentra la herramienta para lograr su materialización.

Las obras previstas en la muestra del Programa son:

- Camino del 72 Tramo: Int. RNN°3 (Prog. 0+000) – Int. RPN°215 (Prog. 28+100) Gdor. Udaondo. Municipio de Cañuelas. Provincia de Buenos Aires
- RPN°50 Tramo: Cadret (Prog. 16+000) – Ordoqui (Prog. 37+800). Municipio de Carlos Casares. Prov. de Buenos Aires

De acuerdo con los requisitos de las Salvaguardias del BID, se desarrollaron instancias de Participación Pública de acuerdo a las normativas establecidas en el Marco de Gestión Ambiental y Social del Programa de Infraestructura Vial Productiva III (AR-L1339).

En todos los casos las convocatorias se realizaron de manera virtual para minimizar los riesgos y cumplir con el Protocolo Covid 19 vigente en la República Argentina, propiciando los espacios de participación a través de la red Webex de Vialidad Nacional. En cada instancia, se cursaron invitaciones y se realizaron difusiones en medios locales y con cartelera en la zona del proyecto.

Se realizaron reuniones a través de la plataforma Webex de DNV durante las cuales se explicaron las características técnicas de los proyectos y su impacto socioambiental. Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de la Gerencia Ejecutiva de Programas y Proyectos Especiales con Financiamiento Externo. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.

Se dio espacio a los participantes para realizar consultas y expresar inquietudes. En el caso de corresponder y luego de terminada la reunión, se incorporó al presente Informe, la respuesta o comentarios de cada caso.

Todas las instancias fueron grabadas durante su realización, aunque no se encuentran las transcripciones en este documento.

A continuación, se describe cada una de las instancias.

2.Espacios de consulta Participativa Camino del 72. Pcia. de BsAs.

El camino rural denominado Camino del 72, en su tramo comprendido entre la Ruta Nacional N° 3 hasta la localidad de Gobernador Udaondo, consta de una longitud estimada de 28,4km y se ubicada en el Municipio de Cañuelas, Provincia de Buenos Aires.

El presente proyecto consiste en mejorar la transitabilidad de la zona en cuestión mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, la ejecución de una capa de suelo cal, una capa de estabilizado granular y finalmente la materialización de una superficie de rodamiento asfáltica.

2.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla



VIALIDAD NACIONAL ABRE UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL POR EL REACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO DEL 72 DE CAÑUELAS

Se trata de un camino rural que constituye una vía de comunicación interna fundamental para el traslado de la producción del municipio.

Buenos Aires, 1 de septiembre de 2021- El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual a través del cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento del Camino del 72, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola de la localidad de Cañuelas, provincia de Buenos Aires.

El proyecto contempla el reacondicionamiento de 28 kilómetros del corredor desde la Ruta Nacional 3 hasta la localidad de Gobernador Udaondo. Se trata de un camino de tierra y un escaso ancho de zona de camino que se desempeña como un importante camino productivo interno y suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálbo y recompactación del terraplén actual.

Además, se realizará el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, la ejecución de una capa de suelo cal, una capa de estabilizado granular y la materialización de una superficie de rodamiento asfáltica.

El espacio de participación virtual tendrá lugar el próximo jueves 9 de septiembre a partir de las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario disponible en el siguiente [link](#).

Quienes se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073; o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar



El reacondicionamiento del Camino del 72 beneficiará a productores rurales de la municipalidad de Cañuelas, al mejorar su competitividad a partir del ahorro en los tiempos de viaje y la disminución de los costos operativos. La ciudad cuenta con uno de los parques industriales de mayor crecimiento, ubicados a 45 minutos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

2.2 Convocatoria a Espacio Participativo

Cañuelas | Obra de Reacondicionamiento del Camino del 72

Convocatoria a espacio participativo

Camino del 72 | Tramo: RN 3 - Gobernador Udaondo

El proyecto

En el tramo comprendido entre la Ruta Nacional 3 y la localidad de Gobernador Udaondo, el camino rural denominado Camino del 72 consta de una longitud estimada de 28,4 kilómetros. Se encuentra ubicado en el municipio de Cañuelas, provincia de Buenos Aires.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento del Camino del 72, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola de Cañuelas.

El proyecto contempla el reacondicionamiento de 28 kilómetros del corredor desde la RN 3 hasta Gobernador Udaondo. Se trata de un camino de tierra y un escaso ancho de zona de camino que se desempeña como un importante camino productivo interno y suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del galibo y recompactación del terraplén actual.

Además, se realizará el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, la ejecución de una capa de suelo cal, una capa de estabilizado granular y la materialización de una superficie de rodamiento asfáltica.

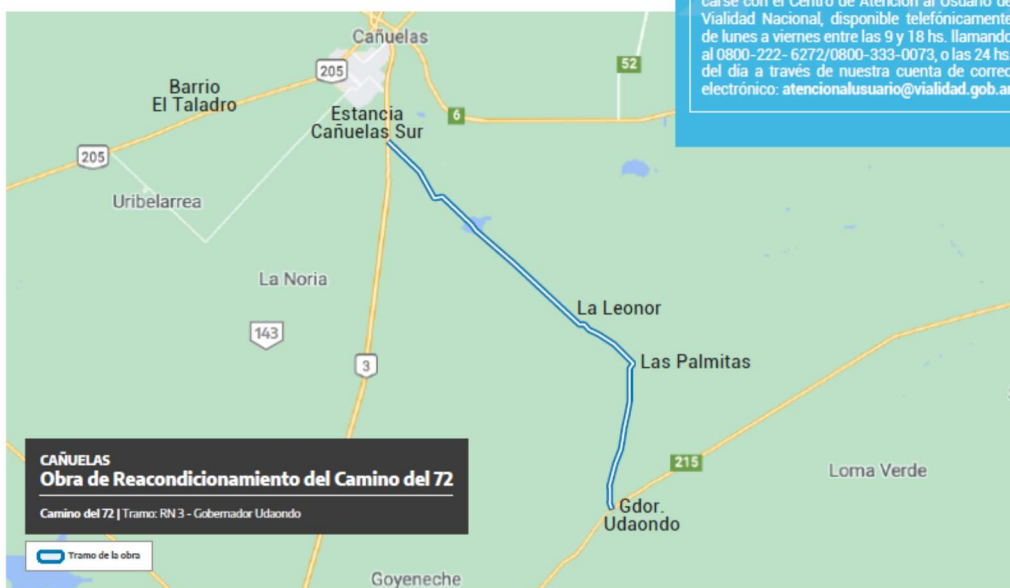
INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual el próximo **jueves 9 de septiembre a las 10 hs.** Se podrá ingresar completando el formulario en: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas que se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y 18 hs. llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073, o las 24 hs. del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar



2.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional

Obra Básica y Pavimento del camino del 72 Tramo: intersección con RN N°3 - Gobernador Udaondo intersección con RPN°215. Municipio de Cañuelas.

El camino rural denominado Camino del 72, en su tramo comprendido entre la Ruta Nacional N° 3 hasta la localidad de Gobernador Udaondo, consta de una longitud estimada de 28,4km y se ubicada en el Municipio de Cañuelas, Provincia de Buenos Aires.

El presente proyecto consiste en mejorar la transitabilidad de la zona en cuestión mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, la ejecución de una capa de suelo cal, una capa de estabilizado granular y finalmente la materialización de una superficie de rodamiento asfáltica.

- Accedé al [Estudio de Impacto Ambiental](#).
- Accedé a los [Anexos del Informe](#).

Espacio participativo

Se desarrolló el pasado jueves 9 de septiembre a las 10 horas. Próximamente, publicaremos el Informe de cierre.

<https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos/espacios-participativos>

2.4 Links para la inscripción de los participantes

10/9/21 08:37

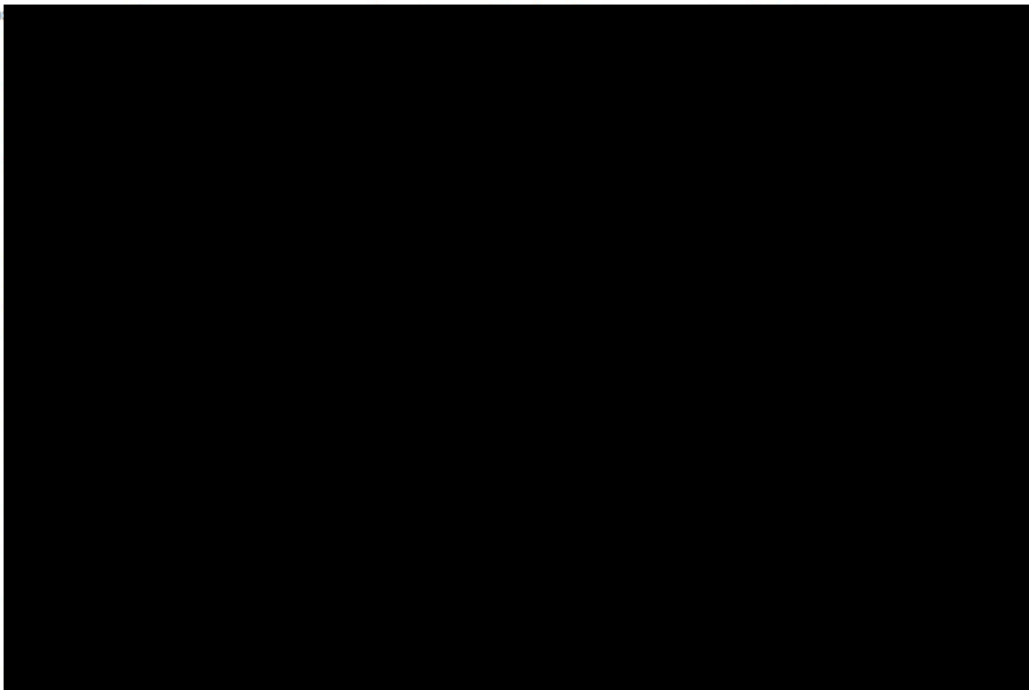
Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

LINK DE INGRESO – ESPACIO PARTICIPATIVO 09/09 10HS - OBRA
BÁSICA Y PAVIMENTO DEL CAMINO DEL 72 TRAMO: INTERSECCIÓN
CON RN N°3 - GOBERNADOR UDAONDO INTERSECCIÓN CON
RPN°215. MUNICIPIO DE CAÑUELAS.

Atención Al Usuario

jue 9/9/2021 09:31

Cco



Importancia: Alta

📎 1 archivos adjuntos (3 MB)

INSTRUCTIVO DE INGRESO - WEBEX.pdf;

Tenemos el agrado de dirigimos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://vialidad.webex.com/meet/Evento0909>

Finalmente, adjuntamos instructivo de ingreso y ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

<https://correo.vialidad.gob.ar/owa/atencionalusuario@vialidad.gob.ar/?offline-disabled#path=/mail/search>

1/2

10/9/21 08:37

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional



Vialidad Nacional

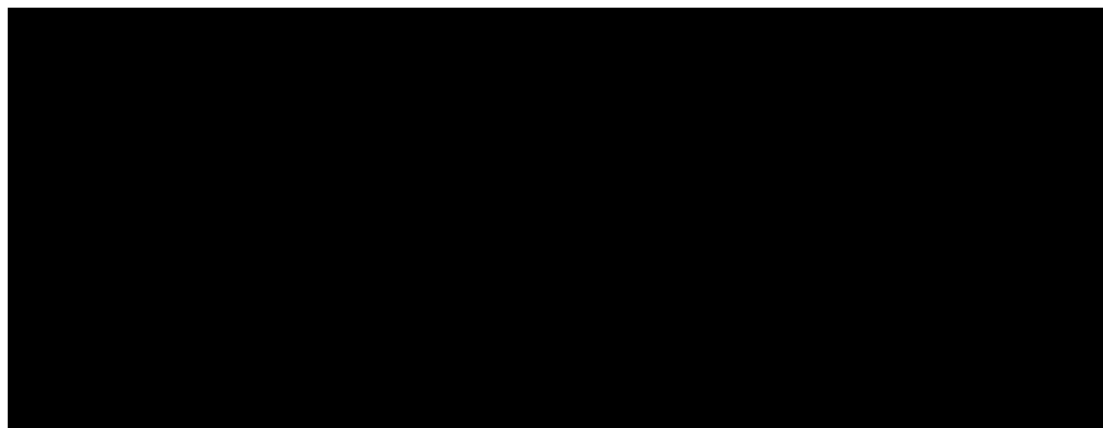
2.5 Repercusión en Medios Locales

- <https://canuelasnews.com.ar/anuncian-pavimentacion-entre-ruta-3-y-la-localidad-de-gobernadorudaondo/o>
- <https://www.lanoticiaweb.com.ar/205698/canuelas-se-construiran-28-kilometros-de-asfa-lto-entre-laruta-3-y-gobernador-udaondo/>



2.6 Registro de inscriptos

[illegible]

	No
	No
	Si
	No
	No
	No
	No
	No
	No
	No
	Si
	No

2.7 Desarrollo de la reunión

La instancia de Participación Pública se realizó el día 9 de septiembre de 2021 , a las 10 hs. Hubo 53 inscriptos, entre quienes se encontraron vecinos y representantes institucionales de las localidades Cañuelas y Gobernador Udaondo.

Estructura del espacio participativo

Alrededor de las 9:30 se remitió el link, a través del Centro de Atención al Usuario, a todos los inscriptos.

A las 10hs, el equipo de informática comenzó a aceptar a todos aquellos inscriptos y personal de VN.

A medida que ingresó la gente, Prensa de Casa Central indicó que próximamente se comenzaría con la reunión, que por favor recordaran mantener sus micrófonos apagados hasta el momento que, en caso de haber elegido la opción, decidieran participar.

Según cantidad de ingresos a la sala, se definió el comienzo del espacio.

El **moderador** dio la bienvenida en nombre de Vialidad Nacional al ESPACIO PARTICIPATIVO refiriendo la obra en cuestión. Se agradeció la presencia de autoridades y se indicó que – en líneas generales – habrá un primer momento de exposiciones que no superaran los 45 minutos y luego un espacio de participación para todos aquellos que hallándose inscriptos eligieron la opción participar. A la vez, aquellas personas presentes que desearan participar y no hayan seleccionado tal opción, podrían pedir la palabra al final de las opiniones de quienes si eligieron participar.

Se indicó que el espacio se limitaba a la obra en cuestión, que no era vinculante y que estaba siendo grabado.

Exposiciones Técnicas

El moderador pasó la palabra al **Expositor Técnico y Socioambiental**.

Opiniones de la Ciudadanía.

El **moderador** informó que a continuación se iría llamando a las personas inscriptas que eligieron exponer. Recuerda que, al final, se dará la palabra – de manera ordenada – a todas aquellas personas presentes que así lo desearan. Finalmente, se aclaró que el plazo máximo es de 5 minutos por exposición.

Prensa de Casa Central comenzó a llamar por orden de inscriptos.

Cierre del Espacio.

El moderador aclara que una vez finalizadas las exposiciones, las respuestas a consultas serán oportunamente contestadas y publicadas por escrito. Cierra la reunión, agradeciendo la participación y recordando que para mayor información pueda ingresar al Sitio Web de Vialidad Nacional.

Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de la Gerencia Ejecutiva de Programas y Proyectos Especiales con Financiamiento Externo. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.

Cuestiones que resaltaron las y los participantes del evento:

██████████: Comentó que en un día de intransitabilidad del Camino del 72 se demora entre una hora a hora y media en llegar a Cañuelas. Con esta obra se haría en un breve lapso teniendo en cuenta que se trata de aproximadamente 28 km. Mejora las condiciones de vida de trabajadores y trabajadoras que viajan a diario de Udaondo a Cañuelas (incluyendo personal docente).

-██████████: Se trata de un hospital de alta complejidad en Cañuelas, especializado en trauma y atención materna y neonatal. Menciona que de Udaondo, zona rural, llegan al hospital dos tipos de accidentología, la primera, los accidentes de tránsito y la segunda, la del trabajador rural, que en general es grave. Ambas requieren atención dentro de la llamada “la hora de oro”, que es fundamental para el diagnóstico y para salvar la vida de las personas. Plantea que el hospital, terminado el proyecto,

estaría en condiciones de poner una ambulancia de alta complejidad, con personal idóneo especializado que estaría en el lugar en 20 a 25 minutos y mientras son atendidos por este personal, van de camino al hospital de alta complejidad. Esto significa un cambio del paradigma de atención en la accidentología y salud materna y neonatal.

- [REDACTED]: Resalta la conexión con Cañuelas, hospital, trámites etc. Hay maestros y jóvenes que trabajan en Cañuelas, muy positivo.

- [REDACTED]: Beneficios a todo nivel: los que viajamos a Cañuelas; salud, educación, economía, hoy tenemos 80 kilómetros a Cañuelas; con esta obra serán 28 km. Es una de las obras más importantes que se va a realizar en los últimos tiempos en la zona.

- [REDACTED]: Se resalta una mejora sustancial en el acceso de los alumnos y alumnas a nivel primario, y en nombre de los niveles secundarios e inicial. En especial la obra aumentará la presencialidad en las unidades N°5, 7 y 9

-Vecino: Recalcar lo positivo de la mirada a lo local. Que los municipios son los primeros que reciben los reclamos de los vecinos pero a su vez es difícil para un municipio financiar obras de esta envergadura. Beneficios a nivel escolar, conectividad, integración.

[REDACTED]: Importancia del espacio de política pública participativa. Importancia de la mejora de la obra para toda la calidad de vida de Udaondo y la participación ciudadana, el involucramiento del ciudadano.

[REDACTED]: resalta que la obra es importante a todo nivel pero que tenemos 43 alumnos que vienen de distintos accesos, distintos recorridos que no son el camino del 72, pero sin duda es un beneficio enorme y también para todos los que viajan diario a Cañuelas.

Respuestas a consultas realizadas durante el espacio participativo:

Pregunta N°1, realizada por Vecino. "Me enseñaron que la carpeta asfáltica es de 12 cm de espesor, en ciertas condiciones se puede bajar a 8 cm de espesor, pero con 4 cm de espesor creo que en 3 o 4 años vamos a estar con problemas de bacheo. Lo demás las alcantarillas, las cunetas están perfectas".

Respuesta:

Se aclara que los espesores de las capas componentes del paquete estructural, incluyendo la carpeta asfáltica, han sido determinados y verificados mediante Métodos de Diseño de Pavimentos de referencia Internacional - Guía de Diseño de Pavimentos AASHTO '93 y Método SHELL – ampliamente difundidos y aplicados en el país. Estos Métodos tienen en

cuenta las características de los materiales, las condiciones climáticas de la zona de emplazamiento y las solicitudes de tránsito a lo largo de la vida útil proyectada.

Pregunta N°2, realizada por Vecino: “Coincido con lo que dijeron acerca del espesor del asfalto, pienso que es muy fino, teniendo en cuenta lo que pasó cuando se mejoró en el año 1997 el camino con un alteado pero al no controlarse el tránsito de camiones de gran capacidad de carga, el camino no soporto el tráfico de estos vehículos.”

Respuesta:

Se aclara que los espesores de las capas componentes del paquete estructural, incluyendo la carpeta asfáltica, han sido determinados y verificados mediante Métodos de Diseño de Pavimentos de referencia Internacional- Guía de Diseño de Pavimentos AASHTO '93 y Método SHELL – ampliamente difundidos y aplicados en el país. Estos Métodos tienen en cuenta las características de los materiales, las condiciones climáticas de la zona de emplazamiento y las solicitudes de tránsito a lo largo de la vida útil proyectada.

3.Espacio de Consulta Participativa RPN°50 Tr. Cadret – Ordoqui. Pcia. de BsAs.

El proyecto contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la localidad de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

3.1 Difusión de las Convocatoria – Gacetilla



VIALIDAD NACIONAL ABRE UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL PARA EL REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA PROVINCIAL 50 EN CARLOS CASARES

Se trata de un camino rural de aproximadamente 22 kilómetros comprendido entre las localidades de Cadret y Ordoqui.

Buenos Aires, 3 de septiembre de 2021 - El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola del partido de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires.

El proyecto contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la localidad de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destacan la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

El espacio de participación virtual tendrá lugar el próximo viernes 10 de septiembre a partir de las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario disponible en el siguiente [link](#).

Quienes se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073; o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar.

El reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50 beneficiará a productores rurales del municipio de Carlos Casares, al mejorar su competitividad a partir del ahorro en los tiempos de viaje y la disminución de los costos operativos. El partido se caracteriza por ser uno de los principales productores nacionales de girasol y soja, así como por el desarrollo que ha tenido la industria láctea en los últimos años.

3.2 Convocatoria a Espacio Participativo

Carlos Casares | Obra Básica y Pavimento RP N° 50

Convocatoria a espacio participativo

RP N° 50 | Tramo: Cadret - Ordoqui

El proyecto

La obra contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola del partido de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del galibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

El reacondicionamiento de la RP 50 beneficiará a productores rurales del municipio de Carlos Casares al mejorar su competitividad a partir del ahorro en los tiempos de viaje y la disminución de los costos operativos. El partido se caracteriza por ser uno de los principales productores nacionales de girasol y soja, así como por un importante desarrollo de la industria láctea.

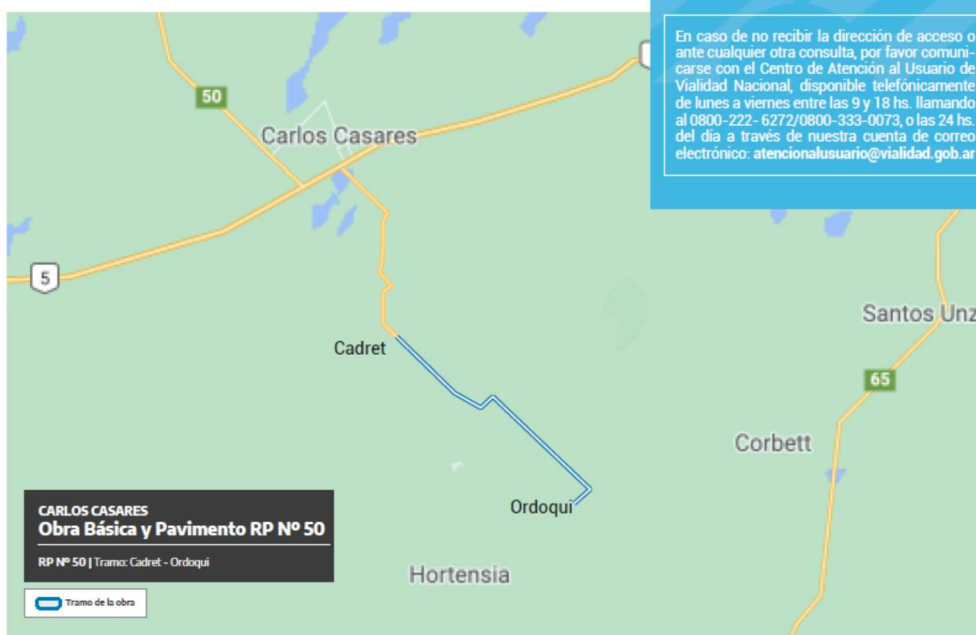
INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual el próximo viernes 10 de septiembre a las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario en: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas que se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y 18 hs. llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073, o las 24 hs. del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar



3.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional

Obra Básica y Pavimento RPN°50 Tramo: Cadret - Ordoqui. Municipio de Carlos Casares

El proyecto contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la localidad de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

- Accedé al [Estudio de Impacto Ambiental](#).

Espacio participativo

Se desarrolló el pasado viernes 10 de septiembre a las 10 horas. Próximamente, publicaremos el Informe de cierre.

<https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos/espacios-participativos>

3.4 Links para la inscripción de los participantes

10/9/21 12:15

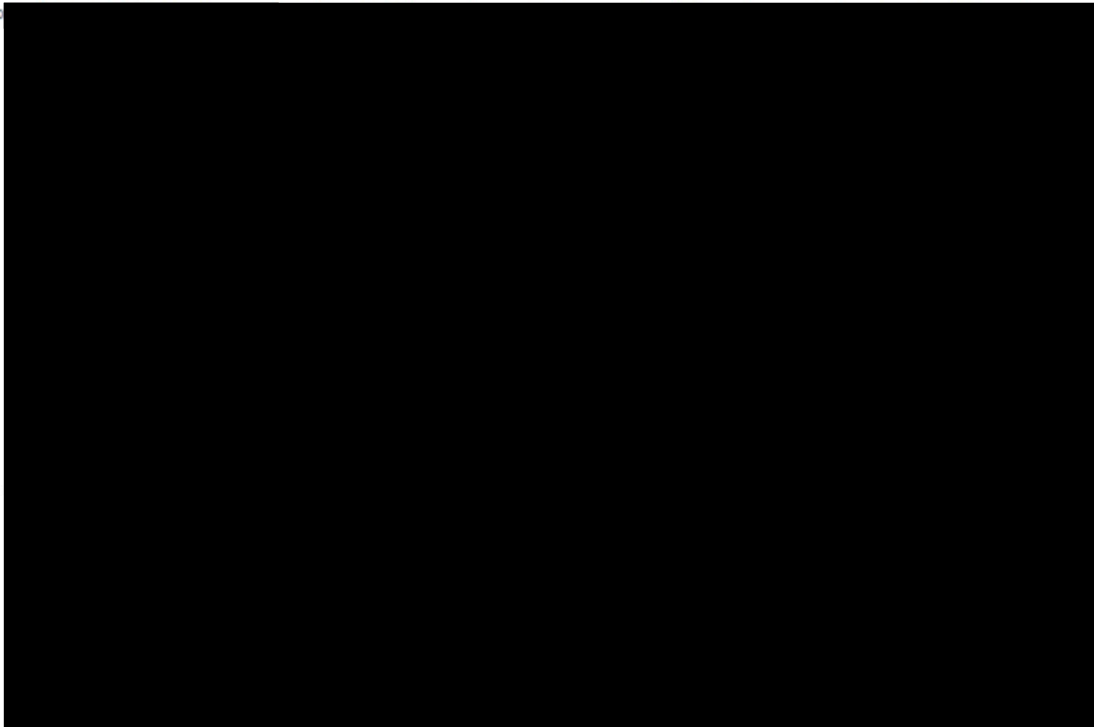
Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

LINK DE INGRESO – ESPACIO PARTICIPATIVO 10/09 10HS - OBRA
BÁSICA Y PAVIMENTO RPN°50 TRAMO: CADRET - ORDOQUI.
MUNICIPIO DE CARLOS CASARES

Atención Al Usuario

vie 10/9/2021 09:32

Cco



Importancia: Alta

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://meet.google.com/ywk-zcit-qdr>

Ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional

<https://correo.vialidad.gob.ar/owa/atencionalusuario@vialidad.gob.ar/?offline=disabled#path=/mail/sentitems>

1/2

10/9/21 12:15

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar



3.5 Repercusión en Medios Locales

- <https://www.grupolaprovincia.com/economia/presentaran-el-proyecto-para-recondiciona-r-la-rutaprovincial-50-en-el-partido-de-carlos-casares-788170>
- <https://www.infoecos.com.ar/index.php/vialidad-nacional-convoco-a-formar-parte-del-e-spacio-departicipacion-virtual-para-el-recondicionamiento-de-la-ruta-provincial-50/>
- <https://www.noticiasde.com.ar/economia/presentaran-el-proyecto-para-recondicionar-l-a-rutaprovincial-50-en-el-partido-de-carlos-casares-272010>

3.6 Registro de inscriptos

Marca temporal	Nombre	Apellido	DNI	Correo electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique institución a la que representa	Desea exponer al final del espacio participativo?
							No
							Si
							No
							No
							No
							No
							No
							Si
							Si
							No
							No
							No
							No
							No
							No
							Si
							Si

							No
							No
							No
							No
							No
							No
							Si
							No
							No
							No
							No
							No
							Si
							No
							No
							Si
							No
							No
							Si

	Si
	No
	No
	Si
	Si
	Si
	Si
	No
	Si
	No
	No
	No
	No
	No
	No
	No
	No

3.7 Desarrollo de la reunión

La instancia de Participación Pública se realizó el día 10 de septiembre de 2021 , a las 10 hs. Hubo 53 inscriptos, entre quienes se encontraron vecinos y representantes institucionales de las localidades Cañuelas y Gobernador Udaondo,

Estructura del espacio participativo

Alrededor de las 9:30 se remitió el link, a través del Centro de Atención al Usuario, a todos los inscriptos.

A las 10hs, el equipo de informática comenzó a aceptar a todos aquellos inscriptos y personal de VN.

A medida que ingresó la gente, Prensa de Casa Central indicó que próximamente se comenzaría con la reunión, que por favor recordaran mantener sus micrófonos apagados hasta el momento que, en caso de haber elegido la opción, decidieran participar.

Según cantidad de ingresos a la sala, se definió el comienzo del espacio.

El **moderador** dio la bienvenida en nombre de Vialidad Nacional al ESPACIO PARTICIPATIVO refiriendo la obra en cuestión. Se agradeció la presencia de autoridades y se indicó que – en líneas generales – habrá un primer momento de exposiciones que no superaran los 45 minutos y luego un espacio de participación para todos aquellos que hallándose inscriptos eligieron la opción participar. A la vez, aquellas personas presentes que desearan participar y no hayan seleccionado tal opción, podrían pedir la palabra al final de las opiniones de quienes si eligieron participar.

Se indicó que el espacio se limitaba a la obra en cuestión, que no era vinculante y que estaba siendo grabado.

Exposiciones Técnicas

El moderador pasó la palabra al **Expositor Técnico**.

El Expositor Técnico expuso y otorgó la palabra al **Expositor Socioambiental**.

El Expositor socioambiental expone y pasa la palabra al moderador.

Opiniones de la Ciudadanía.

El **moderador** informó que a continuación se iría llamando a las personas inscriptas que eligieron exponer. Recuerda que, al final, se dará la palabra – de manera ordenada – a todas aquellas personas presentes que así lo desearan. Finalmente, se aclaró que el plazo máximo era de 5 minutos por exposición.

Prensa de Casa Central comenzó a llamar por orden de inscriptos.

Cierre del Espacio.

El moderador aclara que una vez finalizadas las exposiciones, las respuestas a consultas serán oportunamente contestadas y publicadas por escrito. Cierra la reunión, agradeciendo la participación y recordando que para mayor información pueda ingresar al Sitio Web de Vialidad Nacional.

Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de la Gerencia Ejecutiva de Programas y Proyectos Especiales con Financiamiento Externo. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.

Cuestiones que resaltaron las y los participantes del evento:

-**[REDACTED]**: Esta es una obra muy esperada. Hace 50 años estamos esperando esta obra. Gran producción de la región está vinculada al sector lácteo y su entrada y salida diariamente.

- Estos últimos días tenemos de manera intermitente lluvias. Intransitable para el vecino común, estudiantes, docentes, personal de salud, etc. A fines de los 90, se cerró Santa Rosa Estancia, industria láctea, 200 fuentes de trabajo y se cerró porque el pedido de la empresa estaba vinculado a la construcción de esta carretera.
- Tenemos inundaciones, falta de conectividad, muchas inundaciones de 2012, casi un año entero inundados.
- En Ordoqui, hay residencia para personas mayores: la conectividad es clave, la educación también, otros tramos se unen con caminos de tierra, estamos buscando soluciones.

Frentista- mujer: Me uno a lo manifestado por los otros frentistas. No sé cuántas veces se ha hecho este trazado sin buena respuesta. En educación, los caminos están muy difíciles y estamos ansiosos porque es nuestra fuente de vida. Que sea productivo y salga para todos.

[REDACTED]

Nosotros en todos estos días no pudimos llegar, no pudimos pasar, por la lluvia y aun hoy un día con sol los caminos siguen estando intransitables. Eso sumado al tema de la conectividad, que también dificulta la continuidad pedagógica de la escuela (...). En estas dos localidades, las escuelas son un centro esencial de reunión y desarrollo social, porque implica que otros recursos sociales también puedan llegar. Son poblaciones con cierta vulnerabilidad y que requeriría tener recursos humanos accesibles con cierta continuidad para trabajar en la zona, y esto se posterga por la falta de conectividad. La urgencia de resolver la transitabilidad para llegar a Hortensia y Ordoqui comparte la urgencia.

[REDACTED] las necesidades no pasan solamente por la construcción ¿Es una nueva traza? La primera no iba por el camino real. Las necesidades no son solo camino, hace 24 horas no tenemos luz, por el mal estado del camino. Espero que esta vez se pueda concretar. Pero también hay otras localidades parecidas que la gente necesita contención.

Docente-mujer: Dio clase 18 años en la localidad de Hortensia, “*pasé tres inundaciones*”. Vive en Bellocq, aquí si quieres organizar un evento, un cumpleaños, tienes que estar viendo el tiempo, cosas sencillas, de una vida normal como cuando vives en las ciudades. Hace diez días que llueve, los docentes no han podido acceder desde Casares a Ordoqui y Bellocq, estamos atendiendo los que somos de la comunidad. Bellocq y Hortensia también necesitan acceso a Casares por salud.

[REDACTED]:

- Son muchas décadas 70 años, mínimo, de intentos de tener mejoras en este camino.
- Mi empresa tambo, somos varios, está en esta traza, sacar la leche es el trabajo de 12 familias. Los alumnos que van a la escuela 21 todos los alumnos son de trabajadores que trabajan en su empresa. Durante la última inundación, se tuvo que comprar un acoplado cisterna para poder sacar de tiro con el tractor la leche.
- Depende mucho de los ciudadanos que el camino sea mejorado. Como delegada de la Sociedad Rural de Casares en Cardet me comprometo a que este reclamo siga vivo. Como ciudadanos tenemos que hacer un control.
- Un accidente grave no llega a Casares.
- Los jóvenes no quieren quedarse.

Docente (mujer):

- Que se gestione este proyecto a la localidad de Hortensia, si se tiene la posibilidad.

Intendente:

- Los tramos, Bellocq, Hortensia siguen en los siguientes proyectos. En zona sur.

Respuestas a consultas realizadas durante el espacio participativo:

Pregunta N°1: Hubo varias intervenciones mencionando la importancia de realizar los mismos trabajos para las localidades de Bellocq y Hortensia

Respuesta por parte del Municipio de Carlos Casares durante el Espacio Participativo:

“Se destaca que la provincia de Buenos Aires tomó para sí el tramo de Bellocq, y de acuerdo a la secuencia prevista el tramo de Hortensia sería el posterior, ya sea con Estabilizado o con

Carpeta Asfáltica. El presente tramo Cadret - Ordoqui, de la RPN°50, es una prueba piloto en Carpeta Asfáltica. Se está trabajando para que la zona sur tenga conectividad.”

Pregunta: Otras/os participantes: preguntan sobre el plazo en el cual se iniciarán las obras.

Respuesta por parte de la DNV durante el Espacio Participativo: “Se aclara que las respuestas a todas las consultas serán publicadas en el Informe correspondiente al Presente Espacio Participativo. Asimismo, es importante destacar que hoy la ejecución de obra pública es una política de estado, como eje rector del desarrollo económico y de la sustentabilidad social. En función de lo antedicho, el Sr Administrador de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, solicitó la generación de este Programa de Infraestructura, que asiste a la provincia de Buenos Aires, la cual también implementa un Programa de Caminos Rurales. En nuestro país, los caminos rurales tienen una extensión aproximada de 500.000 km, de los cuales el 80% está en la provincia de Buenos Aires. Se trata de una provincia con muchos problemas de inundaciones, falta de escurrimiento y en la que los días de lluvia es compleja la circulación por estos tipos de caminos.

Por ello se está avanzando con esta prueba piloto en estos dos caminos, “Camino del 72” en Municipio de Cañuelas y el presente, para asegurar la transitabilidad aún en días de lluvia.

Estas obras son fundamentales tanto para ámbito educativo y como el de la salud, para que se pueda salir y llegar a las Escuelas y Hospitales; como suelen decir los médicos, la primer hora u “hora de oro” es clave para salvar las vidas.

En el caso de este proyecto, al igual que el de Cañuelas, ya se cuenta con el Proyecto Ejecutivo, a través de una cooperación técnica con el BID. El mismo se encuentra en manos de Vialidad Nacional para ser aprobado. Pretendemos completar la Licitación Pública Nacional en el mes de octubre para luego de finalizado el proceso de Evaluación y Adjudicación, dar comienzo a la etapa de obra. Se destaca que al poseer financiamiento del BID, el control del organismo internacional de crédito se realiza no solo en el aspecto financiero sino también en los aspectos de Ingeniería y Ambiental.

Dicho esto, les doy las gracias.”

Pregunta: ¿Cuánto tiempo se estima poder terminar la obra? Así tendríamos más acceso a servicios.

Respuesta:

Se estima que el plazo de obra sea de 10 meses.

4 ANEXOS

4.1 Anexo I Camino del 72 Presentaciones de los Equipos técnicos

**PROGRAMA FEDERAL DE
INFRAESTRUCTURA VIAL PARA
EL DESARROLLO ECONÓMICO,
SOCIAL Y PRODUCTIVO**

PUESTA EN VALOR DE CAMINOS RURALES

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL
PRODUCTIVA FASE III (BID AR-L1339)**

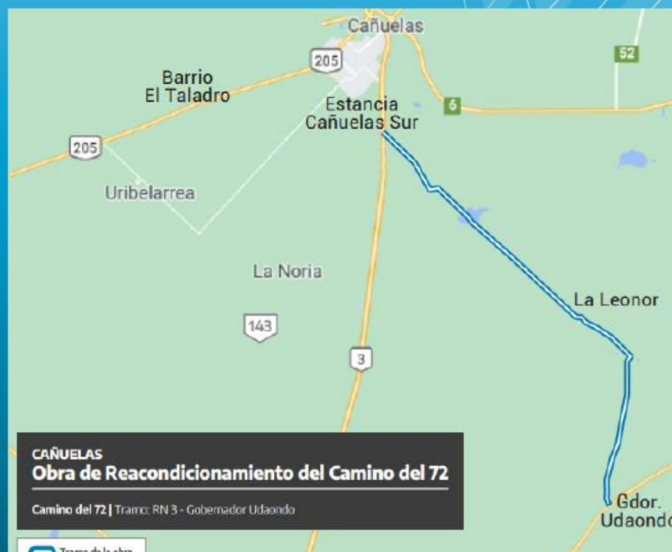
Obra Básica y Pavimentación del Camino del 72
Tramo: intersección con RN 3 - Gobernador Udaondo
(intersección con RP 215)
Municipio de Cañuelas - Provincia de Buenos Aires

VN  Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

CAMINO DEL 72: municipio de Cañuelas, provincia de Buenos Aires.

Características actuales del tramo:

- Longitud: 28,4 km
- Vincula la Ruta Nacional 3 (a la altura del km 72,600) con la Ruta Provincial 215, a la altura de la localidad de Gobernador Udaondo.
- Calzada de tierra
- Infraestructura hidráulica precaria
- Problemas de conectividad y accesibilidad a la comunidad y producción local asociados a los periodos de precipitaciones.



ESTADO ACTUAL DEL CAMINO

Prog. 0+000 Inicio del tramo, Int. RN 3



Prog. 7+700 Estado general del camino

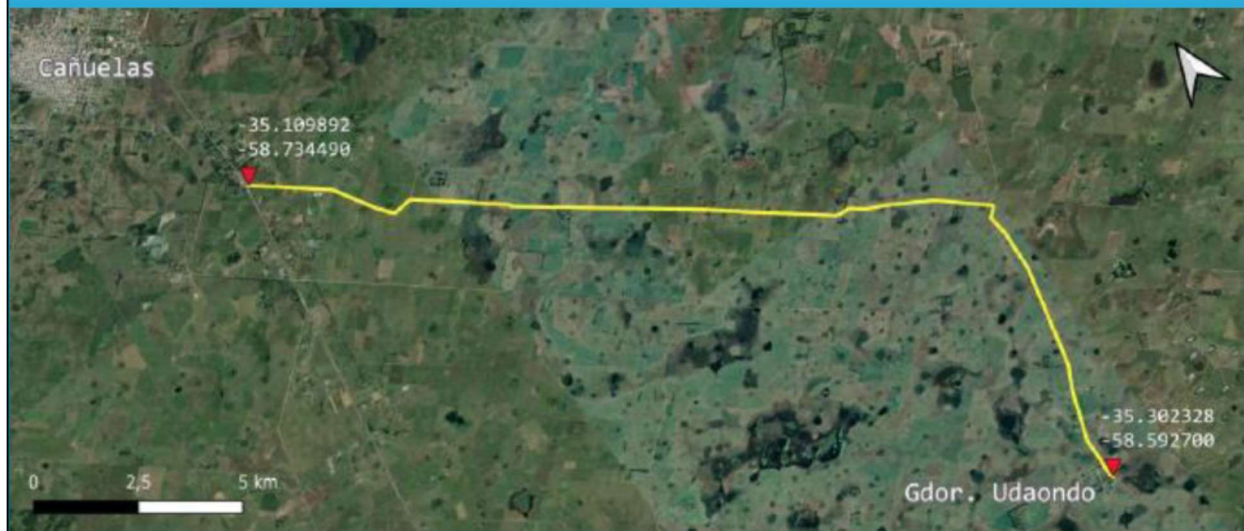


ESTADO ACTUAL DEL CAMINO

Prog. 27+700 Inicio Gobernador Udaondo



OBJETIVOS DEL PROYECTO



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Mejorar la transitabilidad del camino los 365 días del año mediante el alteo del terraplén y la pavimentación con concreto asfáltico.
- Mejorar la conectividad de la localidad de Cañuelas (cabecera del partido), con la localidad de Gobernador Udaondo y sus zonas aledañas.
- Dotar de mayor seguridad vial al camino.
- Mejorar la accesibilidad de los frentistas al camino.
- Mejorar el escurrimiento de las aguas mediante la conformación de cunetas y reconstrucción de alcantarillas longitudinales y transversales al camino.

¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA?

CALZADA: bidireccional, de 6,00 m de ancho (3 m por carril), con un paquete estructural de concreto asfáltico en 4 cm de espesor; base granular de 18 cm de espesor y sub base de suelo cal de 22 cm de espesor.

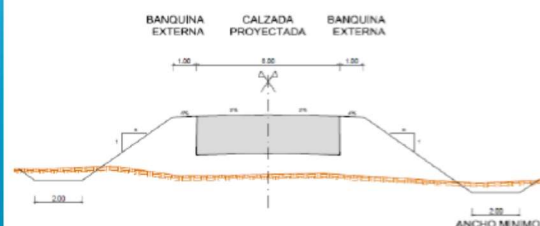
BANQUINAS: a ambos lados, de 1,00 m de ancho de suelo natural y cobertura vegetal.

TALUDES: pendientes 1:3 y cobertura vegetal.

CUNETAS: 2,00 m de ancho mínimo de solera.

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES: mediante el reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de H°A°.

ALCANTARILLAS LONGITUDINALES: reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de caños premoldeados.



Capas	Espesor (cm)
Carpeta asfáltica	4
Base granular CBR > 60%	18
Sub base de Suelo con cal (R'c ≥ 12 kg/cm2)	22
Subrasante CBR > 8%	-

TRABAJOS COMPLEMENTARIOS

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL: demarcación de calzada con pintura termoplástica reflectante.

SEÑALAMIENTO VERTICAL: señales de prevención, reglamentación e información.

ILUMINACIÓN: en las intersecciones con la RN 3, RP 215 y cruce con la RP 16.

BARANDAS METÁLICAS DE PROTECCIÓN.

REMOCIÓN DE ALAMBRADOS Y TRANQUERAS EN MAL ESTADO.



ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO



El proyecto ha sido desarrollado según los estándares de Vialidad Nacional, de la legislación nacional, provincial y las salvaguardas de los organismos internacionales de financiamiento en cuanto a sus impactos ambientales.

La clasificación de riesgo socioambiental para este proyecto ha sido evaluada como **BAJA**, principalmente debido a que se trata del mejoramiento de un camino ya existente.

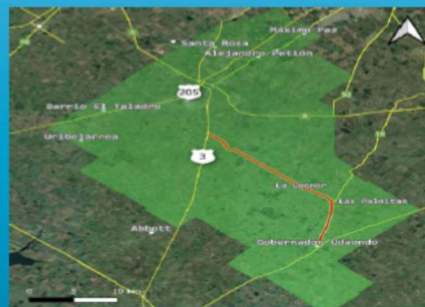
CATEGORÍA DE RIESGO AMBIENTAL: BAJO

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



Área de influencia directa:

es aquella porción del territorio donde potencialmente se manifiestan los efectos de la obra vial, sea la totalidad del medio ambiente o algunos de sus componentes naturales, sociales o económicos, frecuentemente derivados de los cambios de accesibilidad, costos de transporte, efectos físicos de la ruta, como barrera y otros.



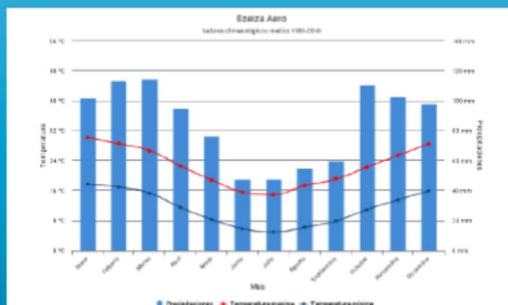
Área de influencia indirecta:

es la porción del territorio que se verá afectada de manera indirecta por la planificación, construcción u operación de la obra vial.

Teniendo en cuenta que el tramo en estudio se desarrolla en el partido de Cañuelas, en la provincia de Buenos Aires, se ha definido el Área de Influencia Indirecta en coincidencia con los límites del partido.

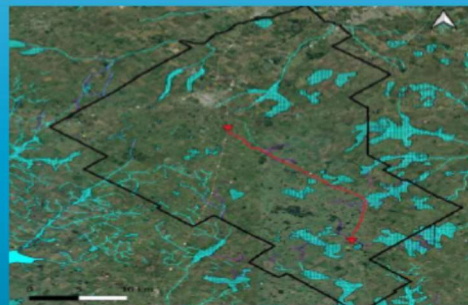
CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO FISICO:



Clima:

para la caracterización del clima se acudió a la Estación Meteorológica, Aeropuerto de Ezeiza, localizada aprox. a unos 25 km al NE de la zona de estudio, ya que es la estación del Servicio Meteorológico Nacional más cercana al tramo en estudio con registro histórico. En lo que respecta a la temperatura, se registra una media anual de 16,8 C y un promedio anual de precipitaciones de 1019 mm.

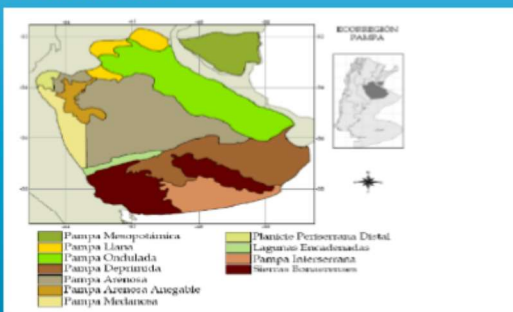


Hidrología:

predomina en el área de influencia la presencia de cuerpos lagunares de carácter no permanente. Asimismo, también se observa que los cursos de agua son principalmente de carácter no permanente, canales o zanjones.

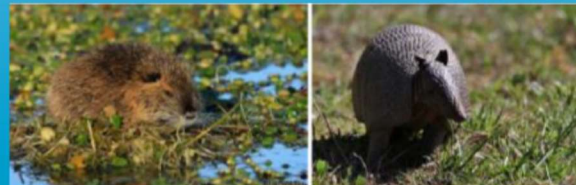
CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO BIOTICO:



Ecoregión:

la zona bajo estudio se encuentra ubicada en la ecorregión Pampa, que ocupa las provincias de Buenos Aires – en el extremo sur, el noreste de La Pampa y el sur de Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos. Por su extensión, la Ecorregión Pampa constituye el más importante ecosistema de praderas de la Argentina.



Flora:

la vegetación originaria corresponde a gramíneas, entre los que predominaban la Stipa, Bromas, Asistida, Poa en los puntos positivos del relieve, y pajonales con juncos y totoras a la vera de los ríos.

Fauna:

la fauna autóctona se ha visto afectada por la modificación y fragmentación del hábitat, por lo que muchas poblaciones de animales de la Pampa, al igual que lo que ocurrió con la vegetación, tuvieron que adaptarse a los disturbios ocasionados por las actividades humanas. Entre los mamíferos autóctonos se destacan el ciervo de las pampas, el puma, el gato montés, el zorro gris pampeano, el hurón y el zorrino. Otros mamíferos característicos son: vizcachas, cuises, tuco-tucos, ratas y roedores.

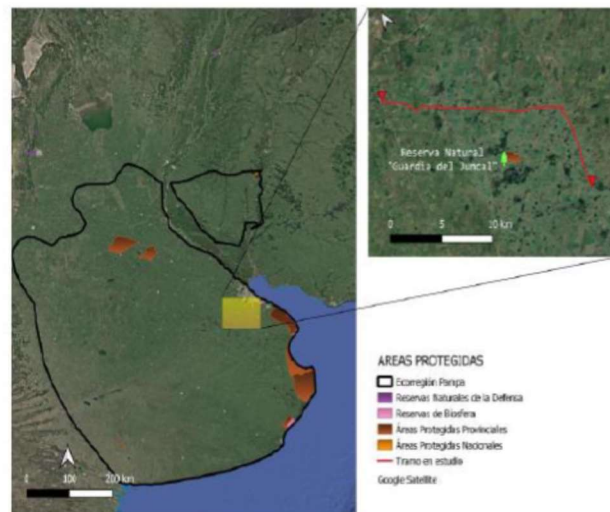
CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO BIOTICO:

Áreas Protegidas:

en la zona en estudio se encuentra la Reserva Natural Municipal "Guardia del Juncal", ubicada en el partido de Cañuelas a una distancia aproximada de 4,5 km de la traza. La Guardia del Juncal fue declarada Reserva Natural y Museo Municipal de Objetivo Definido Educativo mediante de la ley 13.530 en el año 2006. Se trata de un campo de 140 hectáreas con una rica variedad de flora y fauna que hacia 1770 fue un fortín de defensa.

Alrededor del casco de la antigua estancia, hoy convertido en museo, se extiende un campo llano en el que vive una rica reserva faunística, y dos lagunas pobladas por garzas, patos y otras aves.



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES:

El principal riesgo natural que se presenta en la zona de estudio son las inundaciones. El tipo de inundación que más se observa en el área se da en llanuras que se producen en forma lenta, pero inundan grandes extensiones de tierra y persisten durante largos períodos de tiempo.

Las principales causas de este tipo de anegamiento se asocian a las características geológicas y edafológicas como las bajas pendientes, un nivel freático somero y baja permeabilidad del suelo, combinado con la ocurrencia de precipitaciones extremas.

También pueden existir causas antrópicas como la obstrucción de la red de drenaje por vías de comunicación o la modificación del drenaje natural.

De acuerdo al mapa de "vulnerabilidad de anegamiento" del INTA, el tramo en estudio atraviesa un sector de vulnerabilidad predominantemente "ALTA".

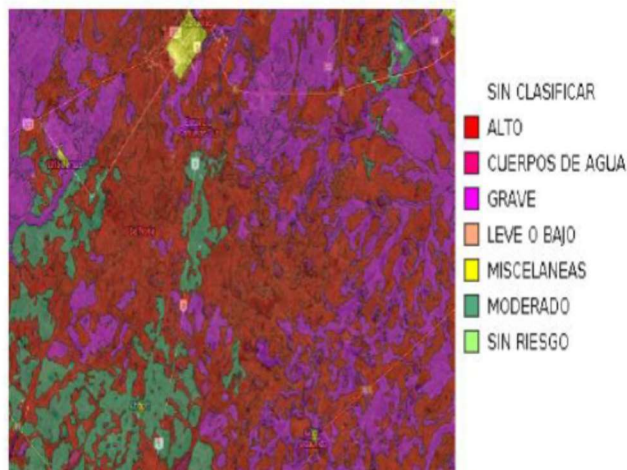


Imagen 17 - Vulnerabilidad de anegamiento por drenaje
Fuente: INTA

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES:

El camino en estudio ha registrado situaciones de anegamiento donde se observan condiciones de intransitabilidad, tal como se puede apreciar en las siguientes imágenes



*Camino inundado en mayo 2014
Fuente: publicado en infocañuelas el 20 de mayo de 2014*



*Camino inundado en junio 2014
Fuente: publicado en infocañuelas el 27 de junio de 2014*



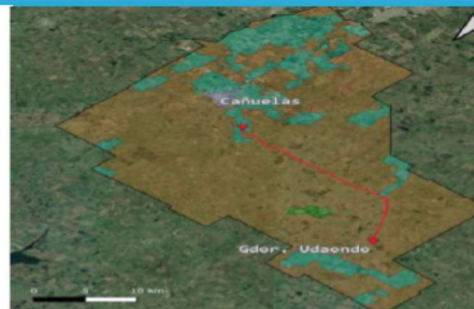
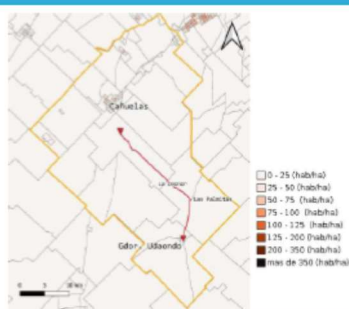
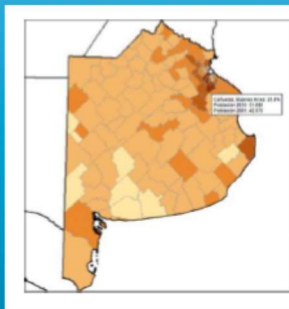
*Camino inundado en octubre 2018
Fuente: publicado en infocañuelas el 01 de octubre de 2018*



*Cuadrilla de EDESUR pierde el control y queda encajada cuando fue a solucionar desperfectos en la zona
Fuente: publicado en infocañuelas el 13 de noviembre de 2014*

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO SOCIO ECONOMICO:



Población:

La población de Cañuelas censada en el año 2010 era de 51.892 habitantes, mientras que en la actualidad, de acuerdo a proyecciones del INDEC se encontraría cercana a los 63.923 habitantes.

La densidad poblacional del departamento, de acuerdo a datos del censo 2010, es de 36 hab/km². El área donde se desarrolla la traza es netamente rural, con densidades de población mínimas. Se destaca la localidad de Gobernador Udaondo con una población de 330 habitantes, y la presencia de los parajes La Leonor y Las Palmitas.

Uso del suelo:

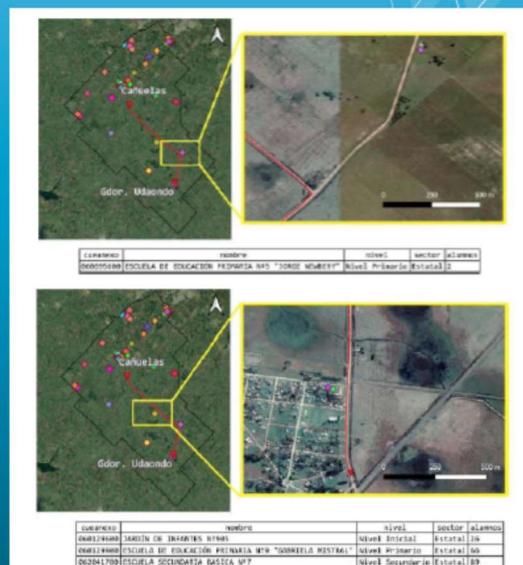
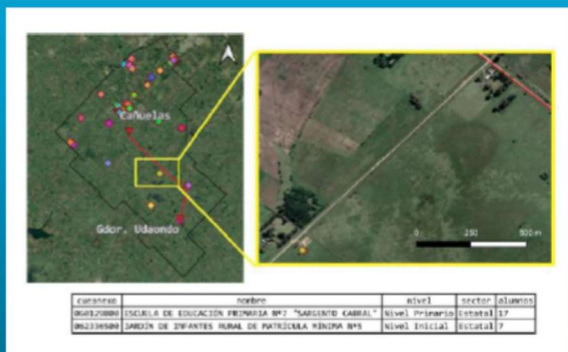
De acuerdo al sistema de clasificación de suelos, en la zona se observa un uso del suelo predominantemente ganadero con tierras usadas para la ganadería intensiva con predominio bovino para leche.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS :

Escuelas sobre la trazo:

En el área de proyecto se destaca la presencia de 6 establecimientos educativos.



IMPACTOS POSITIVOS

Se concentran en lo social y en lo económico (etapa operativa):

- Conectividad con la ciudad de Cañuelas: de gran importancia para la actividad agrícola, económica e industrial de la zona.
- Transitabilidad del camino durante los períodos de lluvias y sus días posteriores.
- Fortalecimiento de las economías locales: mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales y acceso a nuevos centros de empleo.
- Más fácil acceso a la atención en salud en el área de influencia directa del proyecto.
- Se facilita el acceso a las unidades educativas rurales que se encuentran sobre el camino.
- Contratación de trabajadores locales en la etapa de obra.
- Mayor seguridad vial bajo todas las condiciones climáticas.

IMPACTOS NEGATIVOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN



Desde el punto de vista socioambiental, la etapa **CONSTRUCTIVA DEL PROYECTO** podría presentar molestias para la población. Sin embargo, se prevén una serie de mecanismos y programas que llevarán al mínimo tales impactos.

Previo al comienzo de los trabajos, la empresa contratista que ejecutará el proyecto preparará un **Plan de Gestión Ambiental para la fase constructiva** que llevará al detalle todos los procedimientos que garanticen la sustentabilidad del proyecto.

Durante esta fase de construcción, existirá un **PLAN DE COMUNICACIONES CON LA POBLACIÓN** y un **MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS**.

¡MUCHAS GRACIAS!



4.2 Anexo II RPN°50 Presentaciones de los Equipos Técnicos

**PROGRAMA FEDERAL DE
INFRAESTRUCTURA VIAL PARA
EL DESARROLLO ECONÓMICO,
SOCIAL Y PRODUCTIVO**

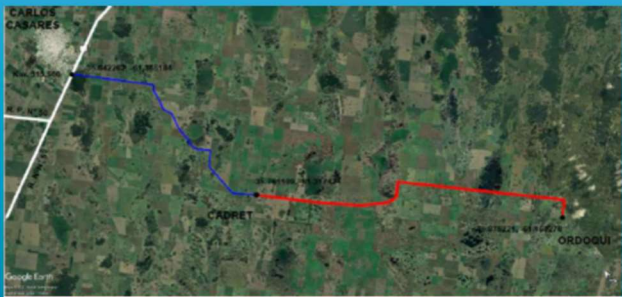
PUESTA EN VALOR DE CAMINOS RURALES

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL
PRODUCTIVA FASE III (BID AR-L1339)**

**OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50
TRAMO: CADRET – ORDOQUI
Municipio de Carlos Casares**

VN  Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

**OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50
TRAMO: CADRET – ORDOQUI. Municipio Carlos Casares**




**Características
actuales del tramo:**

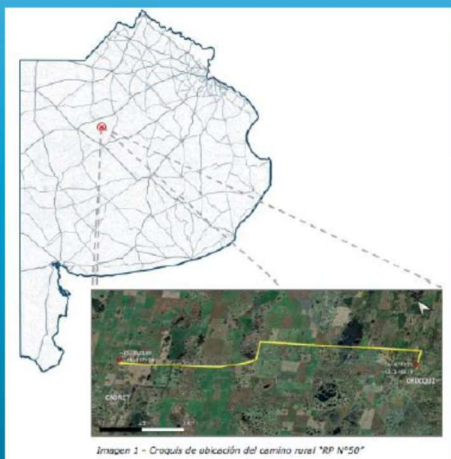
- La RP 50 presenta una longitud de 37,8 km desde el empalme con la RN 5 (Prog. 0+000) hasta la localidad de Ordoqui (Prog. 37+800).
- El tramo de la RP 50 a intervenir por el presente proyecto está comprendido entre las localidades de Cadret y Ordoqui.

REFERENCIAS

- TRAMO I (Prog. 0,00 - 16,000)
- TRAMO II (Prog. 16,000 - 37,800)
- RUTA NAC. Y PROV.

VN  Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50 TRAMO: CADRET – ORDOQUI. Municipio Carlos Casares



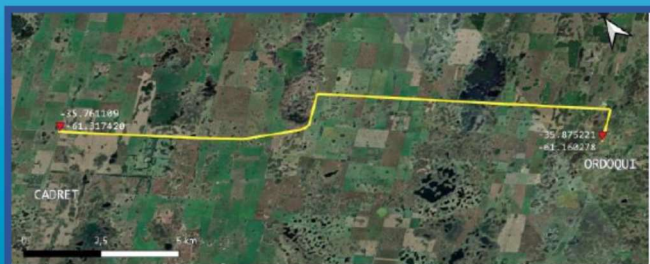
Características actuales del tramo:

- Longitud: 21,8 km
- Vincula las localidades de Cadret y Ordoqui.
- Calzada de tierra .
- Infraestructura hidráulica precaria que genera problemas de conectividad y accesibilidad a la comunidad y producción local durante los períodos de precipitaciones

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

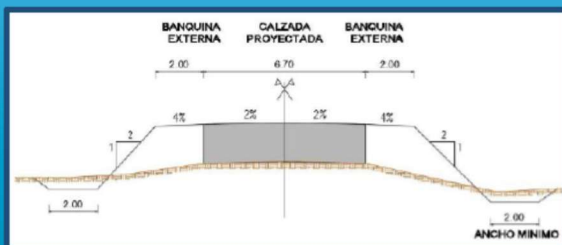


OBJETIVOS GENERALES DEL PROYECTO



- Mejorar la transitabilidad del camino los 365 días del año mediante el alteo del terraplén y la pavimentación con concreto asfáltico.
- Mejorar la conectividad de la localidad de Carlos Casares (cabecera del partido), con las localidades de Cadret, Ordoqui y sus zonas aledañas.
- Mejorar el escurrimiento de las aguas, mediante la conformación de cunetas y reconstrucción de alcantarillas longitudinales y transversales al camino.
- Mejorar la accesibilidad de los frentistas al camino.
- Dotar de mayor seguridad vial al camino.

¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA?



- **CALZADA:** bidireccional, de 6,70m de ancho (3,35 m por carril), con un paquete estructural de Concreto Asfáltico en 8cm de espesor; Base granular de 15cm de espesor y sub base de suelo seleccionado de 15cm de espesor.
- **BANQUINAS:** a ambos lados, de 2,00m de ancho de suelo natural y cobertura vegetal;
- **TALUDES:** pendientes 1:2 y cobertura vegetal;
- **CUNETAS:** 2,00 m de ancho mínimo de solera.
- **ALCANTARILLAS TRANSVERSALES:** Reemplazo de alcantarillas obsoletas por alcantarillas de H°A°
- **ALCANTARILLAS LONGITUDINALES:** Reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de caños premoldeados.

TRABAJOS COMPLEMENTARIOS



- **SEÑALAMIENTO HORIZONTAL:** demarcación de calzada con pintura termoplástica reflectante.
- **SEÑALAMIENTO VERTICAL:** señales de prevención, reglamentación e información.
- **ILUMINACIÓN** en los extremos del proyecto y en las cercanías del empalme con camino del acceso a Ordoqui
- **BARANDAS METÁLICAS DE PROTECCIÓN**
- **REMOCIÓN DE ALAMBRADOS Y TRANQUERAS EN MAL ESTADO**

ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO

El proyecto ha sido desarrollado según los estándares de Vialidad Nacional, de la legislación nacional, provincial y las salvaguardas de los organismos internacionales de financiamiento en cuanto a sus impactos ambientales.

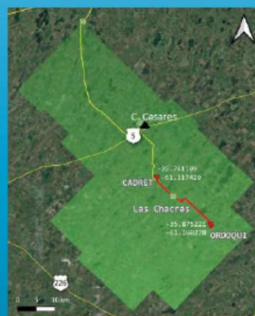
La clasificación de riesgo socioambiental para este proyecto ha sido evaluada como **BAJA**.
Principalmente debido a que se trata del mejoramiento de un camino ya existente

CATEGORÍA DE RIESGO AMBIENTAL: BAJO

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



Área de influencia directa: Es aquella porción del territorio donde potencialmente se manifestaran los efectos de la obra vial, ya sea en la totalidad del medio ambiente o en algunos de sus componentes naturales, sociales o económicos, frecuentemente derivados de los cambios de accesibilidad, costos de transporte, efectos físicos de la ruta, como barrera y otros.

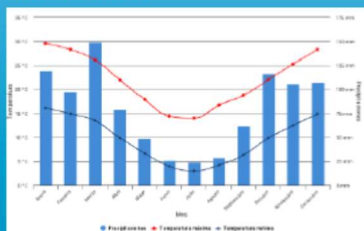


Área de influencia indirecta: El Área de Influencia Indirecta es la porción del territorio que se verá afectado de manera indirecta por la planificación, construcción u operación de la obra vial. Teniendo en cuenta que el tramo en estudio se desarrolla en el partido de Carlos Casares, en la provincia de Buenos Aires, se ha definido el Área de Influencia Indirecta en coincidencia con los límites del partido.



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO FÍSICO:



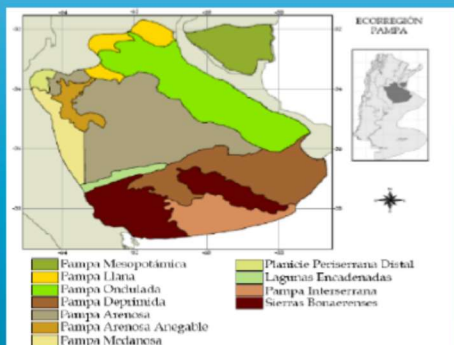
Clima: Para la caracterización del clima se acudió a la Estación Meteorológica, PEHUJÓ AERO del SMN. Se registran precipitaciones máximas en verano con un promedio de 370 mm de caída entre los meses de enero, febrero y marzo, siendo este último el más lluvioso del año. En primavera, los meses de octubre, noviembre y diciembre también presentan altas precipitaciones con un promedio de 311 mm. En invierno, las lluvias no superan los 116,4 mm. El promedio anual de precipitaciones es de 968,6 mm. Se registra una media anual de 15,4 C.



Hidrología: El tramo en estudio se emplaza en el ámbito de la cuenca hidrográfica del Río Salado. El área de influencia presenta sólo espejos de agua de carácter intermitente, ningún curso de agua.



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES



Ecoregión Pampa: La Pampa arenosa en particular que se caracteriza por presentar un importante sistema agrícola de alta producción. La zona se caracteriza por la carencia de vías naturales de drenaje debido a la disposición de los medanos que están en sentido transversal a la pendiente, es decir, es una planicie de extensos espacios sin desagüe.

El medio natural se encuentra muy antropizado, reflejándose en la flora y fauna:



Zorro gris



Ganado vacuno



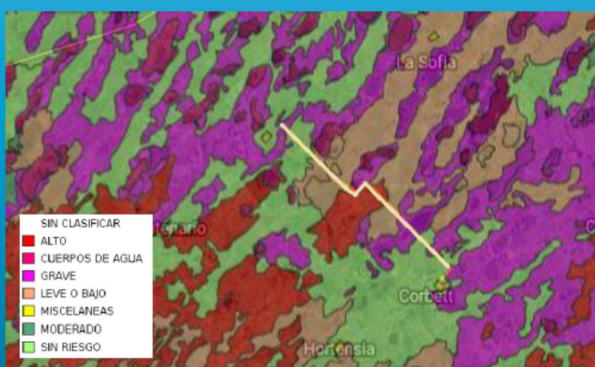
Elionurus muticus



Cultivo de girasol

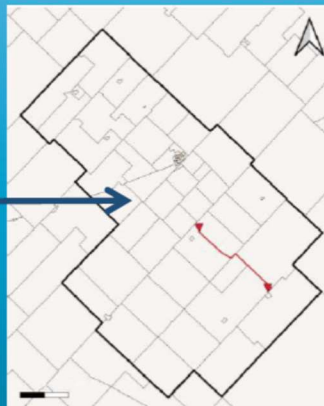
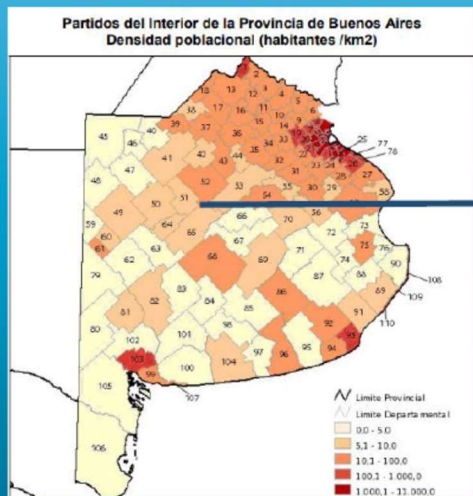
CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES: Vulnerabilidad de anegamiento por drenaje



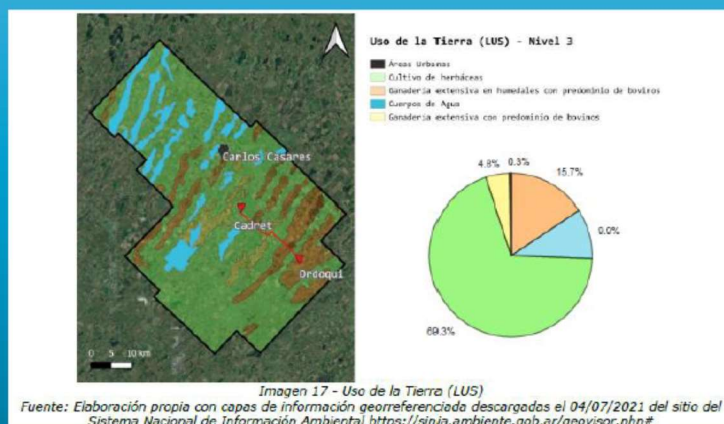
- De acuerdo al mapa de "vulnerabilidad de anegamiento" del INTA, el tramo del proyecto, atraviesa sectores cuya vulnerabilidad varía entre leve y alta, con zonas puntuales sin riesgo.
- El principal riesgo natural que se presenta en la zona de estudio es el riesgo de inundaciones.
- Las principales causas de este tipo de anegamiento se asocian a las características geológicas y edafológicas como las bajas pendientes, un nivel freático somero y baja permeabilidad del suelo, combinado con la ocurrencia de precipitaciones extremas.
- También pueden existir causas antrópicas como la obstrucción de la red de drenaje por vías de comunicación o la modificación del drenaje natural.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES



La **población** relevada durante el censo 2010 arrojó un total 22.237 habitantes y una densidad poblacional de 5,77 hab./km2.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES



Uso del suelo: La actividad agrícola es una de las más importantes del área del partido. La ganadería bovina también es muy relevante en la provincia, tanto para faena como para producción de leche.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

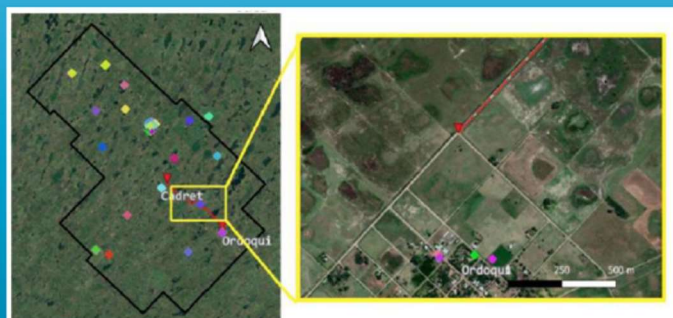
Establecimientos educativos



Cueanexo	nombre	nivel	sector	alumnos
060225700	JARDÍN DE INFANTES Nº908	Nivel Inicial	Estatal	9
060805400	ESCUELA DE EDUCACIÓN PRIMARIA Nº12 "MARTINO MORENO"	Nivel Primario	Estatal	37
060480901	EXTENSIÓN I DE LA ESCUELA DE EDUCACIÓN SECUNDARIA TÉCNICA Nº	Nivel Secundario	Estatal	35

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

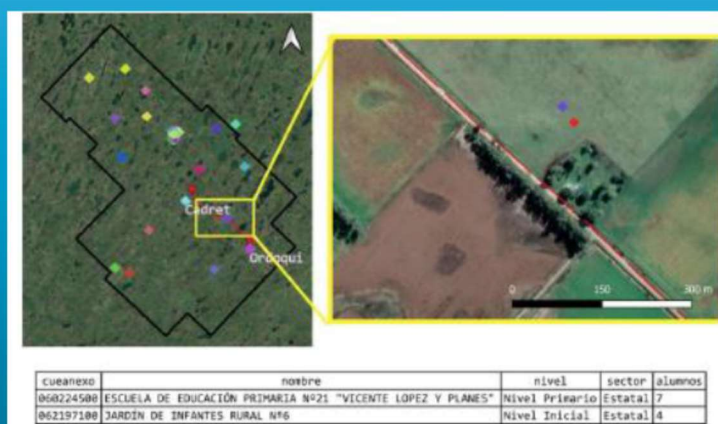
Establecimientos educativos



Cueanexo	nombre	nivel	sector	alumnos
060224101	ANEXO ESCUELA ESPECIAL Nº501	Nivel Primario	Estatal	2
060224101	ANEXO ESCUELA ESPECIAL Nº502	Formación Integral	Estatal	3
060224900	JARDÍN DE INFANTES Nº903	Nivel Inicial	Estatal	7
060233700	ESCUELA DE EDUCACIÓN PRIMARIA Nº11 "PROVINCIA DE CORRIENTES"	Nivel Primario	Estatal	12
060251001	EXTENSIÓN I DE ESCUELA DE EDUCACIÓN SECUNDARIA Nº6	Nivel Secundario	Estatal	26

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Establecimientos educativos



IMPACTOS POSITIVOS

Se concentran en lo social y en lo económico (etapa operativa)

- Conectividad con la ciudad de Casares: Hacia donde converge gran parte de la producción de cereal del sur del Partido hacia las grandes plantas de acopio ubicadas en dicha ciudad.
- Transitabilidad del camino durante los periodos de lluvias y sus días posteriores.
- Fortalecimiento de las economías locales: mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales y acceso a nuevos centros de empleo.
 - Las empresas lácteas de Cadret absorben mano de obra.
 - En el tramo del proyecto, se encuentra la Planta Compresora del Gasoducto Troncal Neuuba II.
 - Contratación de trabajadores locales en la etapa de obra.
- Más fácil acceso a la atención en salud en el área de influencia del proyecto
- Se facilita el acceso a las unidades educativas rurales que se encuentran sobre el camino.
- Mayor Seguridad vial bajo todas las condiciones climáticas.



IMPACTOS NEGATIVOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Desde el punto de vista socio ambiental, la etapa **CONSTRUCTIVA DEL PROYECTO**, será la que podría presentar molestias para la población. Sin embargo se prevén una serie de mecanismos y programas que llevarán al mínimo tales impactos.

La empresa contratista que ejecutará el proyecto preparará previo al comienzo de los trabajos, un **Plan de Gestión Ambiental** para la fase constructiva que llevará al detalle todos los procedimientos que garanticen la sustentabilidad del proyecto.

Durante la fase de construcción, existirá un **PLAN DE COMUNICACIONES CON LA POBLACIÓN** y un **MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS**.



¡MUCHAS GRACIAS!



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina