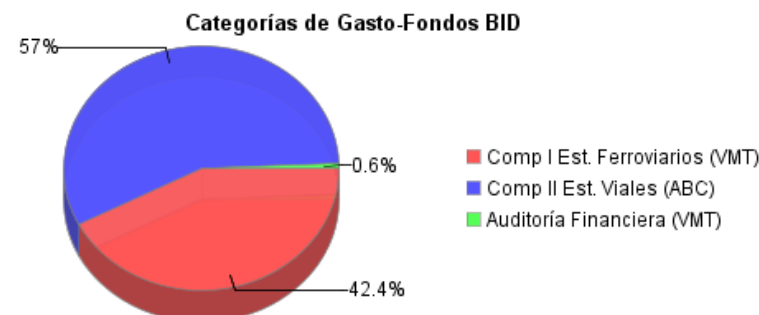
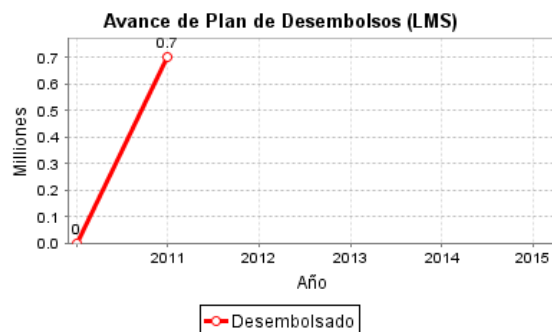
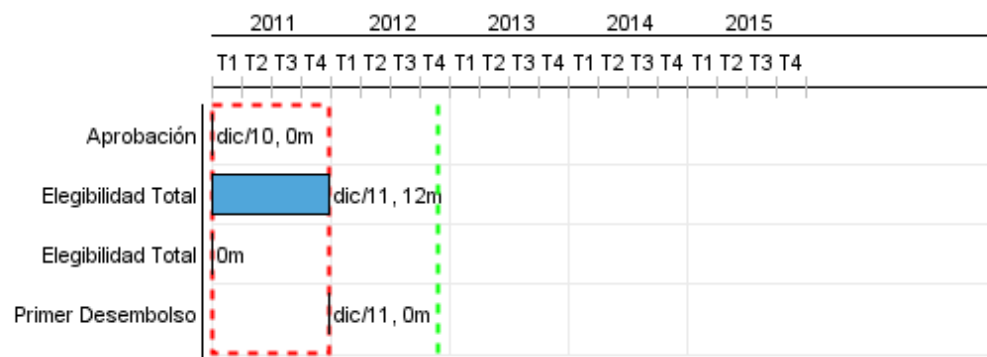


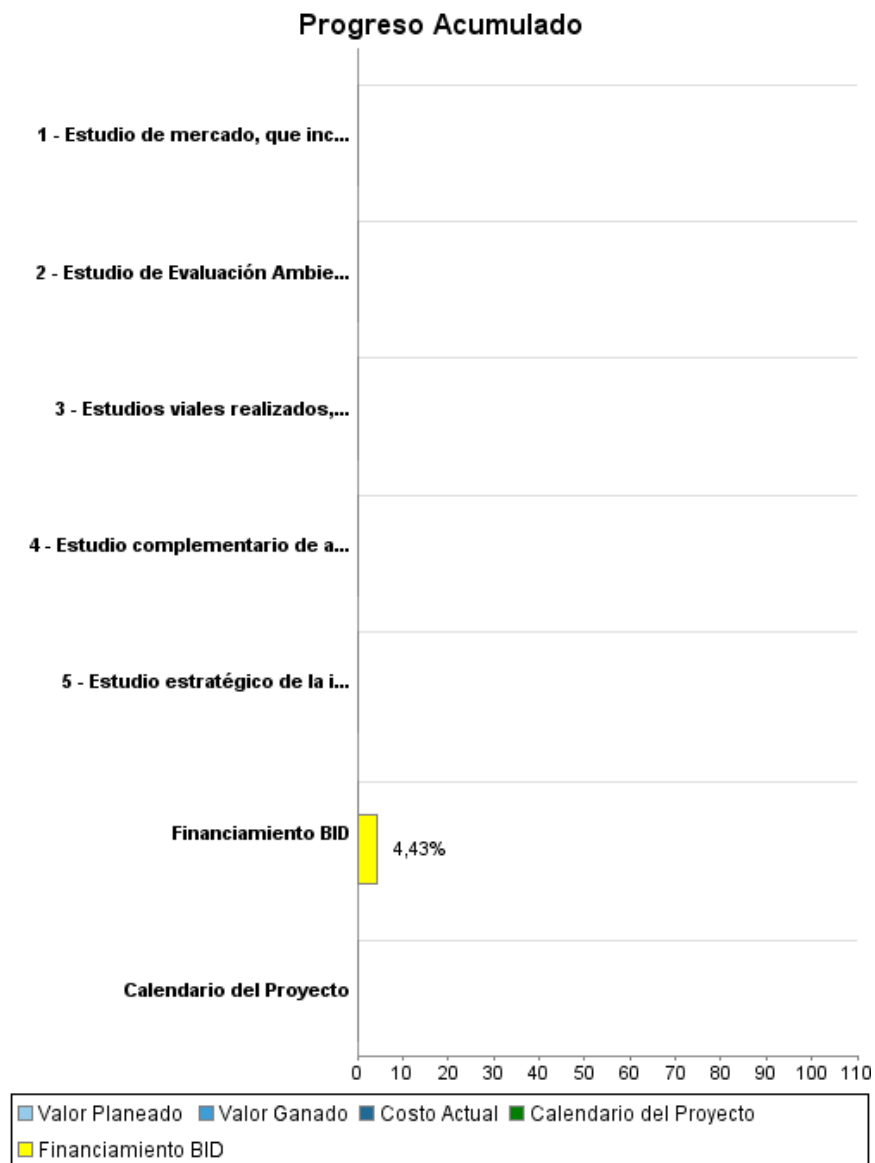
## Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto    |  | Fondos Disponibles (US\$)        | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|
| Agencia Ejecutora (AE):       | Administradora Boliviana de Carreteras |                                  |                      |
| Sector:                       | TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS               |                                  |                      |
| Número(s) de Préstamo:        | 2498/BL-BO                             | Monto Aprobado Actual:           | 15.800.000,00        |
| Etapas:                       | Approved                               | Monto Desembolsado a la fecha:   | 700.000,00           |
| Tipo de Operación:            | INV - Inversión                        | % Desembolsado:                  | 4,43                 |
| Operación(es) Relacionada(s): | RG-P1400                               | Saldo:                           | 15.100.000,00        |
| Subtipo de Operación:         | ESP - Inversión Específica             |                                  |                      |
|                               |  | BID Original:                    | 15.800.000,00        |
|                               |  | Actual BID:                      | 15.800.000,00        |
|                               |  | Pari-passu:                      | 100,00               |
|                               |  | Co-financiamiento/País:          |                      |
|                               |  | Estimado Original:               | 15.800.000,00        |
|                               |  | Período de Amortización (meses): | 282                  |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto          | Reformulación                                      | Validación   |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno | ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012<br>Validado por Representante de País: 27-abr-2012 |



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Resultado:</b> | Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada. |
|-------------------|---|

| Indicador   | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base |        | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Fin de Proyecto |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------|------|------|------|------|-----------------|
| Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada | Nº de estudios   |               | 2012              | P<br>A |      |      |      | 1.00 | 1,00            |
| Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.      | Estudios         |               | 2012              | P<br>A |      | 3.00 | 3.00 | 2.00 | 8,00            |

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011**

| Descripción  | Unidad de medida | Físico   |        |                     |              | Financiero |        |                   |                      |
|--|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|------------|--------|-------------------|----------------------|
|  |                  | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado   | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP           |
| <b>Componente I. Estudios Ferroviarios</b>   |                  |          |        |                     |              |            |        |                   |                      |
| Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas , terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV  | Estudio          |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 950.000,00           |
| Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.   | Estudio          |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 240.000,00           |
| Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV   | Estudio          |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 1.200.000,00         |
| Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV | Estudio          |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 4.000.000,00         |
| <b>Componente II. Estudios Viales.</b>   |                  |          |        |                     |              |            |        |                   |                      |
| Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.  | Estudios         |          |        |                     | 8,00         |            |        |                   | 9.000.000,00         |
| <b>Otros costos</b>  |                  |          |        |                     |              |            |        |                   |                      |
| <b>TOTAL</b>   |                  |          |        |                     |              |            |        |                   | <b>15.390.000,00</b> |