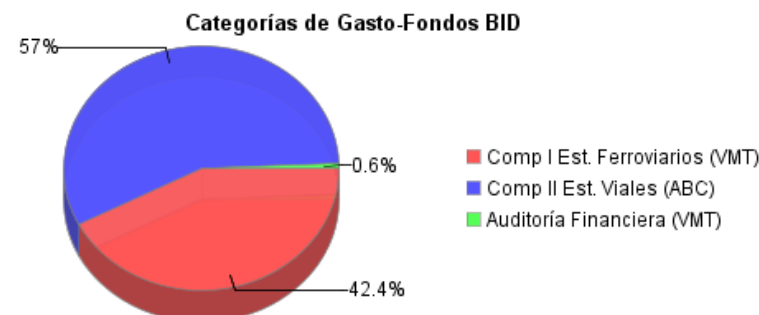
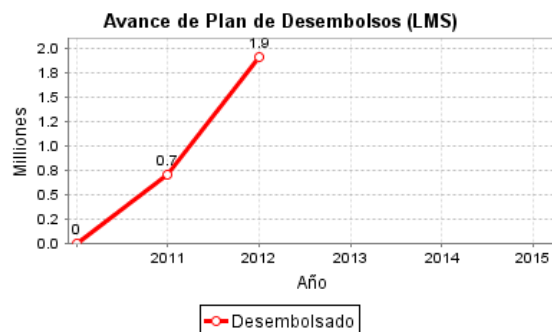
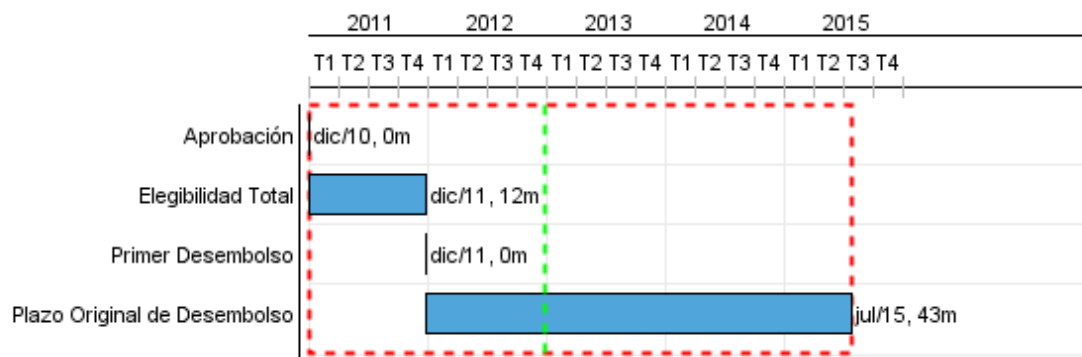


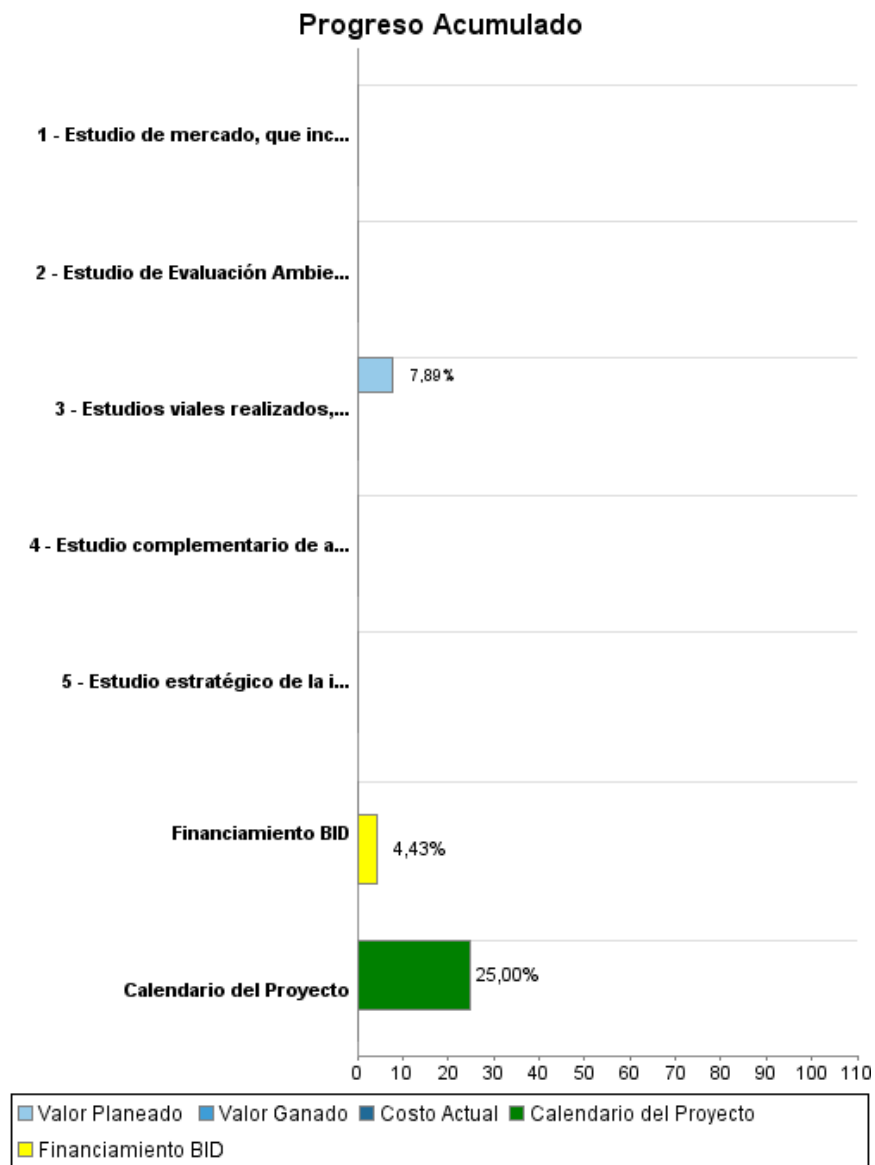
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Número(s) de Préstamo:	2498/BL-BO	Monto Aprobado Actual:	15.800.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	700.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	4,43
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1400	Saldo:	15.100.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	15.800.000,00
		Actual BID:	15.800.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	15.800.000,00
		Período de Amortización (meses):	282

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Nº de estudios		2012	P A				1.00	1.00
Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios		2012	P A		3.00	3.00	2.00	8.00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente I. Estudios Ferroviarios									
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				950.000,00
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio				1,00				240.000,00
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				1.200.000,00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				4.000.000,00
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	N/A					90.000,00			310.000,00
Componente II. Estudios Viales.									
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios				8,00	710.000,00			9.000.000,00
Otros costos									
Auditoría	N/A					20.000,00			100.000,00
TOTAL						820.000,00			15.800.000,00