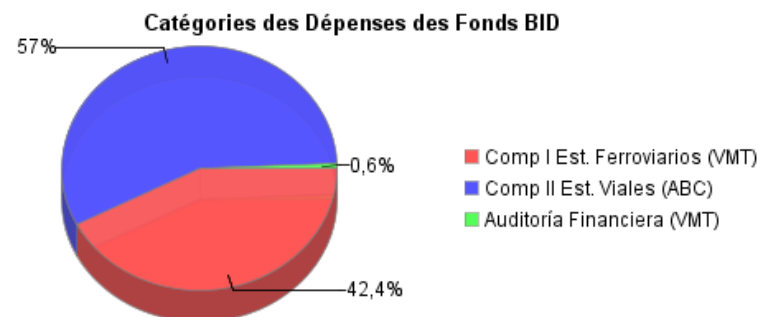
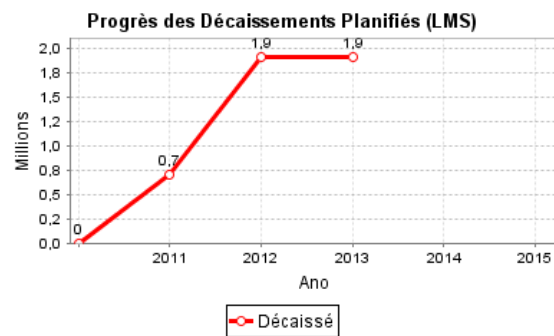
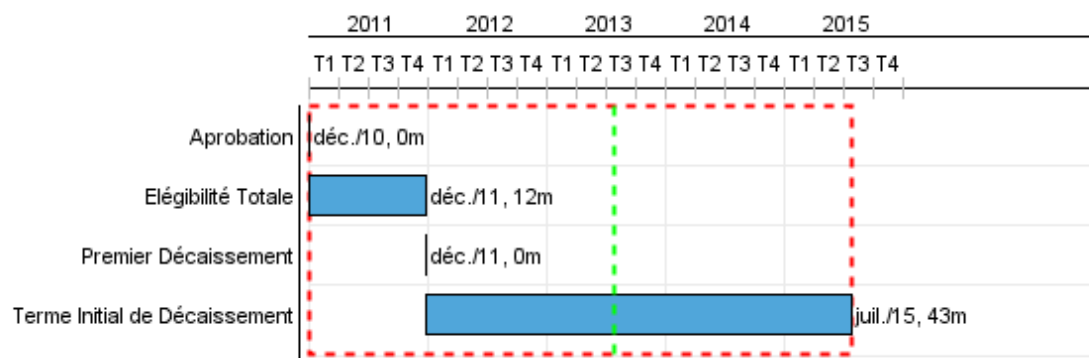


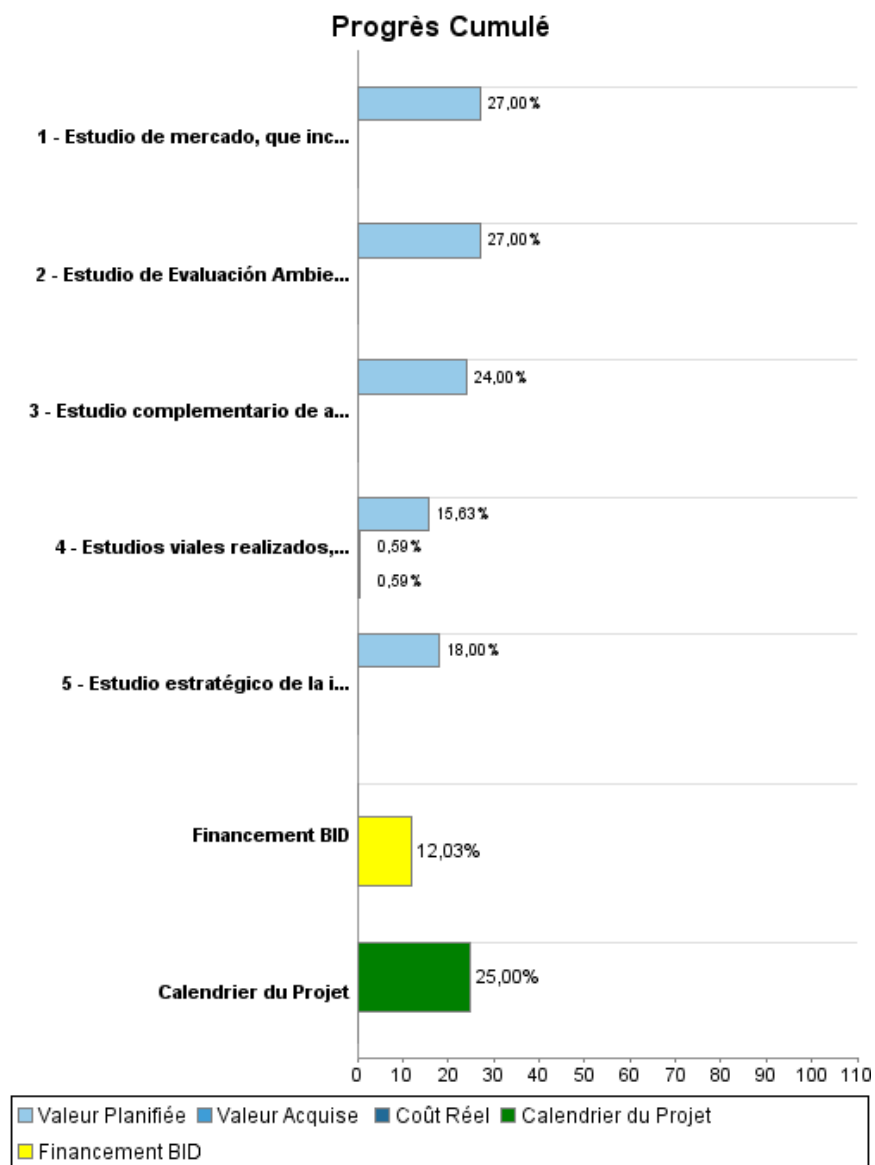
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2498/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	15.800.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	1.900.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	12,03
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1400	Solde:	13.900.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	15.800.000,00
		Courant BID:	15.800.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	15.800.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 10-abr-2013



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios		2012	P A				1,00	1,00
Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios		2012	P A		2,00	3,00	3,00	8,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Composante I. Estudios Ferroviarios</b>									
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				870.000,00
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio				1,00				330.000,00
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				1.200.000,00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00				3.950.000,00
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	N/A					90.000,00			350.000,00
<b>Composante II. Estudios Viales.</b>									
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios				8,00	710.000,00	53.111,00		9.000.000,00
<b>Otros costos</b>									
Auditoría	N/A					20.000,00			100.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>820.000,00</b>	<b>53.111,00</b>		<b>15.800.000,00</b>