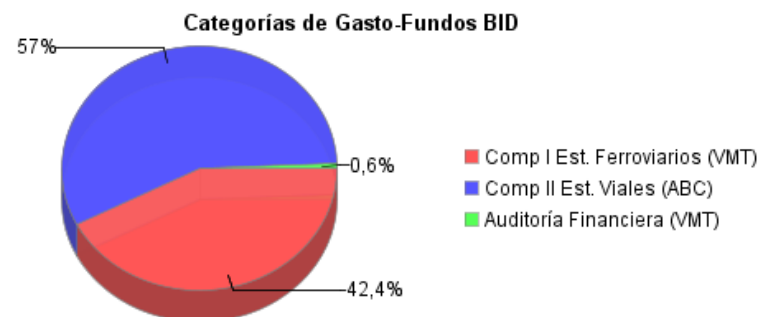
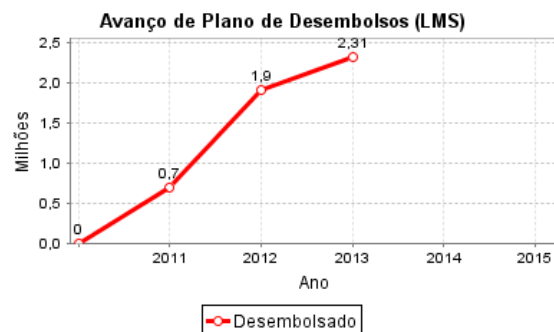
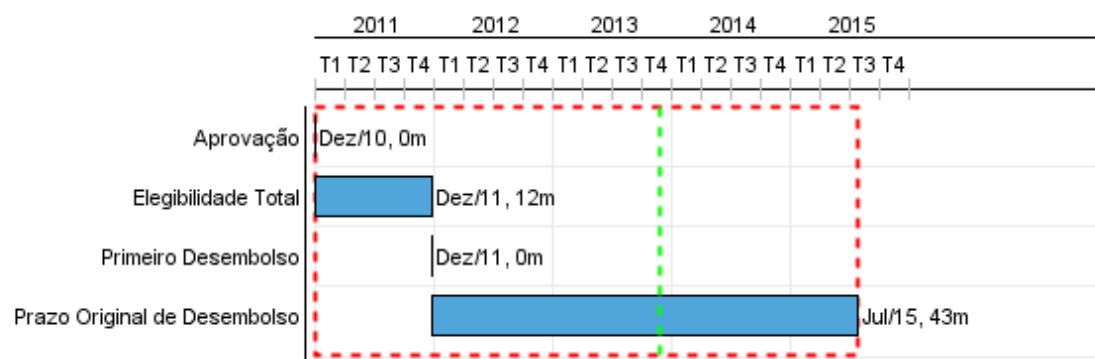


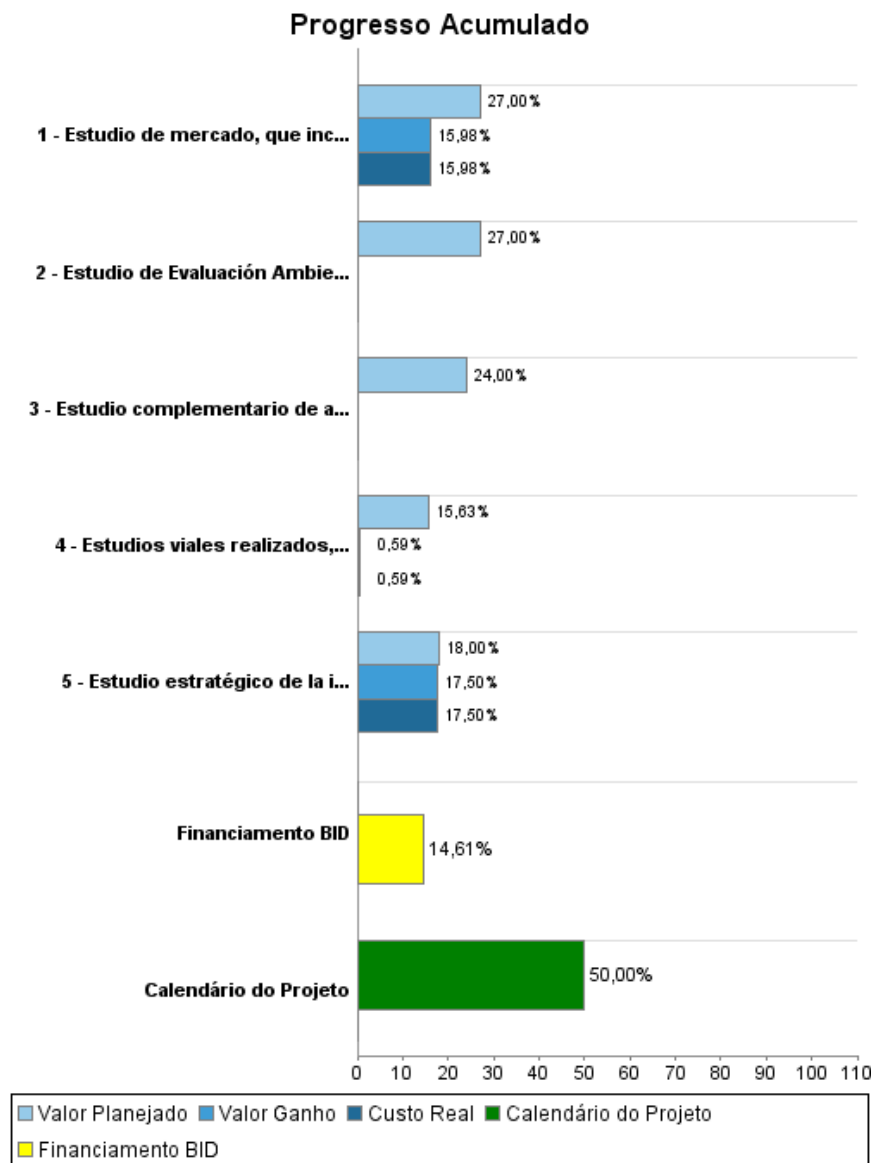
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Número da Operação:	2498/BL-BO	Atual:	15.800.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	2.309.102,55
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	14,61
Operação Relacionada:	RG-P1400	Saldo:	13.490.897,45
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	15.800.000,00
		Corrente BID:	15.800.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Cofinanciamento/País:	
		Original Estimado:	15.800.000,00
		Período de Amortização (meses):	282

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	Nenhum	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?
		Validado pelo Chefe de Divisão: 25-sep-2013
		Validado pelo Representante do País: 18-oct-2013



## Progresso Acumulado até 2013



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios		2012	P A				1,00	1,00
Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios		2012	P A		2,00	3,00	3,00	8,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente I. Estudios Ferroviarios									
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas , terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	234.900,00	139.000,00		870.000,00
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio				1,00	89.100,00			330.000,00
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	216.000,00	210.000,00		1.200.000,00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	948.000,00			3.950.000,00
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	N/A					120.000,00			350.000,00
Componente II. Estudios Viales.									
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	2,00			8,00	696.889,00			9.000.000,00
Otros costos									
Auditoría	N/A					5.000,00			100.000,00
TOTAL						2.309.889,00	349.000,00		15.800.000,00