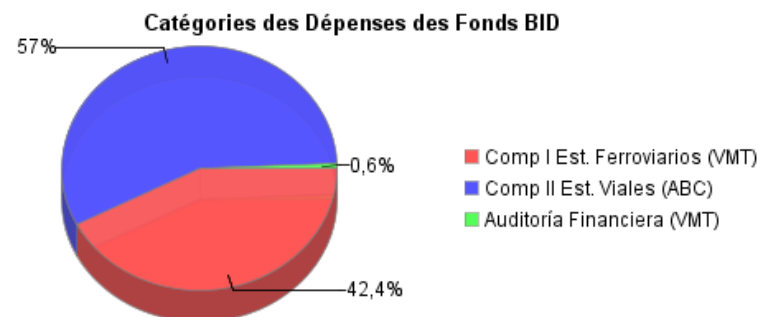
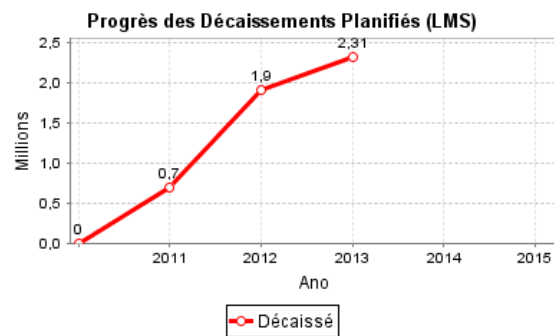
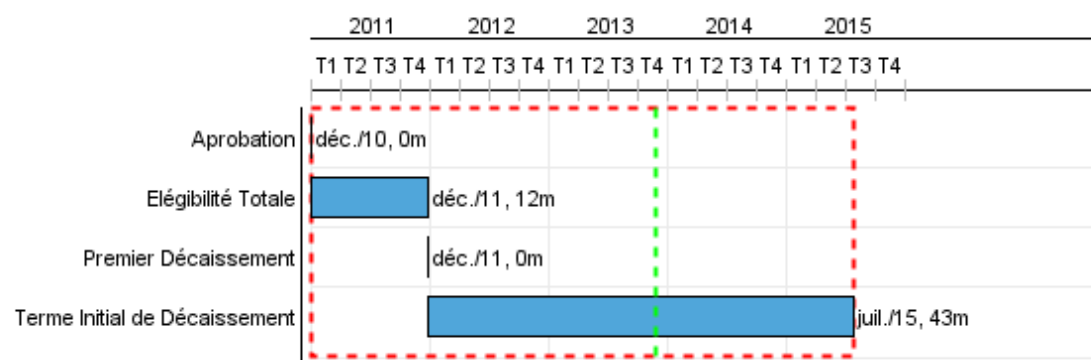


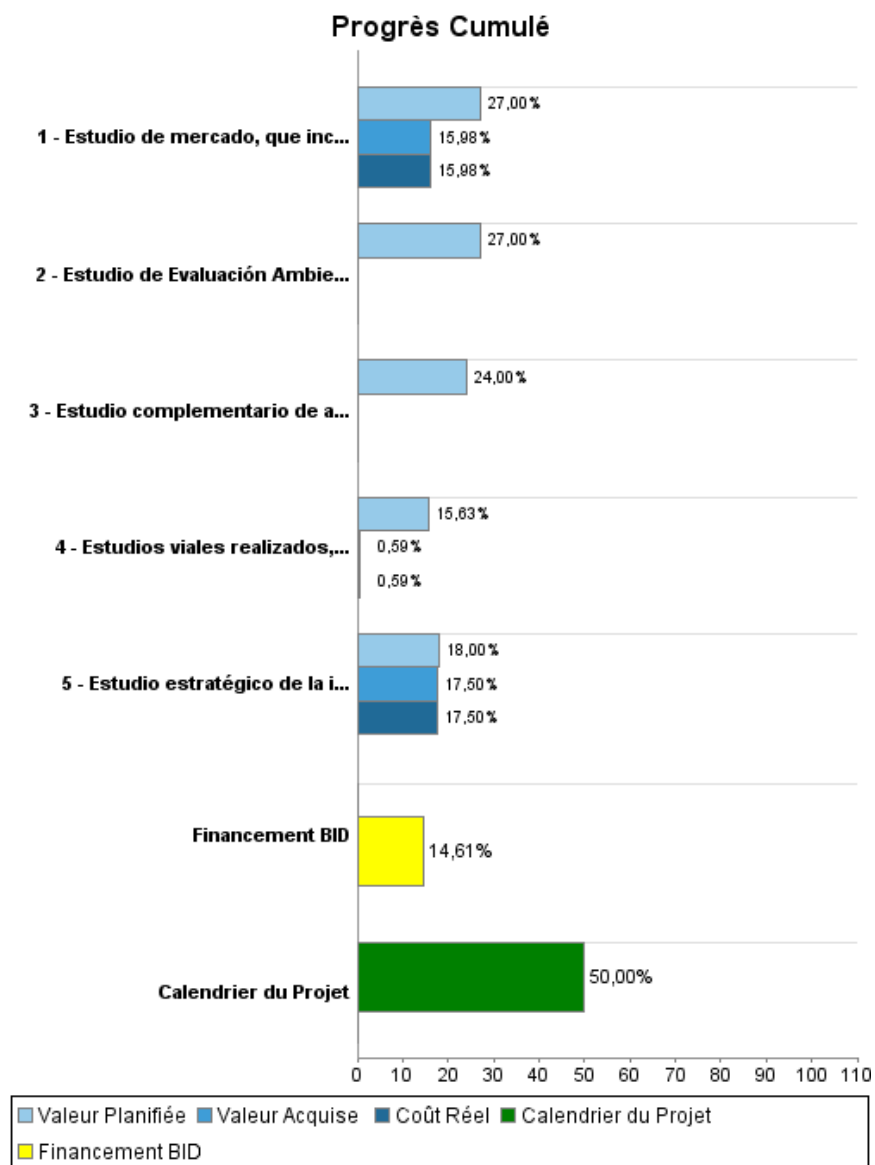
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2498/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	15.800.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	2.309.102,55
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	14,61
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1400	Solde:	13.490.897,45
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	15.800.000,00
		Courant BID:	15.800.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	15.800.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 25-sep-2013 Validé par le Représentant: 18-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios		2012	P A				1,00	1,00
Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios		2012	P A		2,00	3,00	3,00	8,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente I. Estudios Ferroviarios									
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas , terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	234.900,00	139.000,00		870.000,00
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio				1,00	89.100,00			330.000,00
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	216.000,00	210.000,00		1.200.000,00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	948.000,00			3.950.000,00
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	N/A					120.000,00			350.000,00
Componente II. Estudios Viales.									
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	2,00			8,00	696.889,00			9.000.000,00
Otros costos									
Auditoría	N/A					5.000,00			100.000,00
TOTAL						2.309.889,00	349.000,00		15.800.000,00