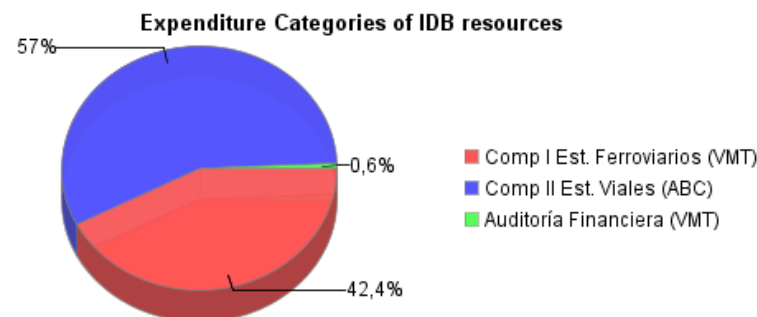
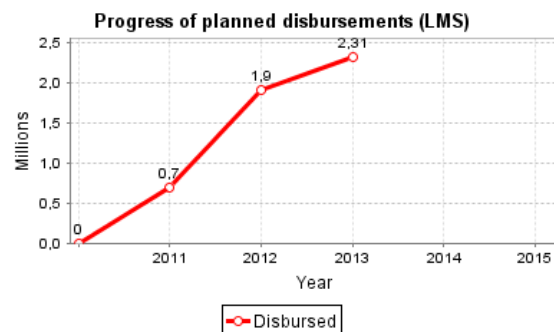
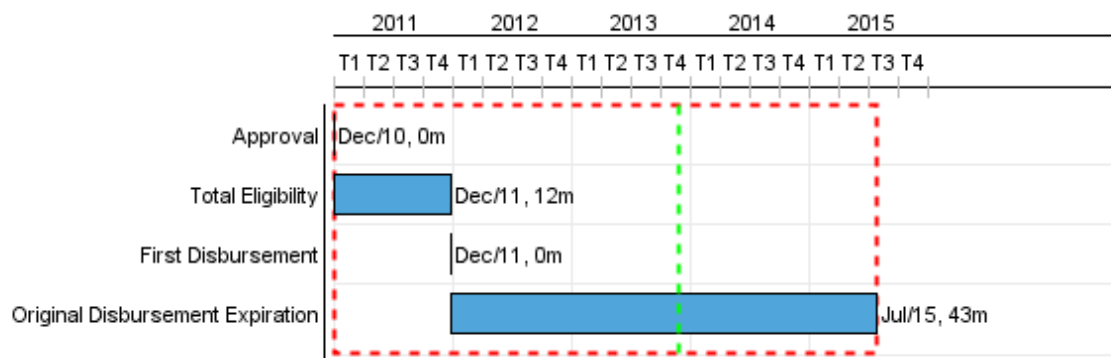


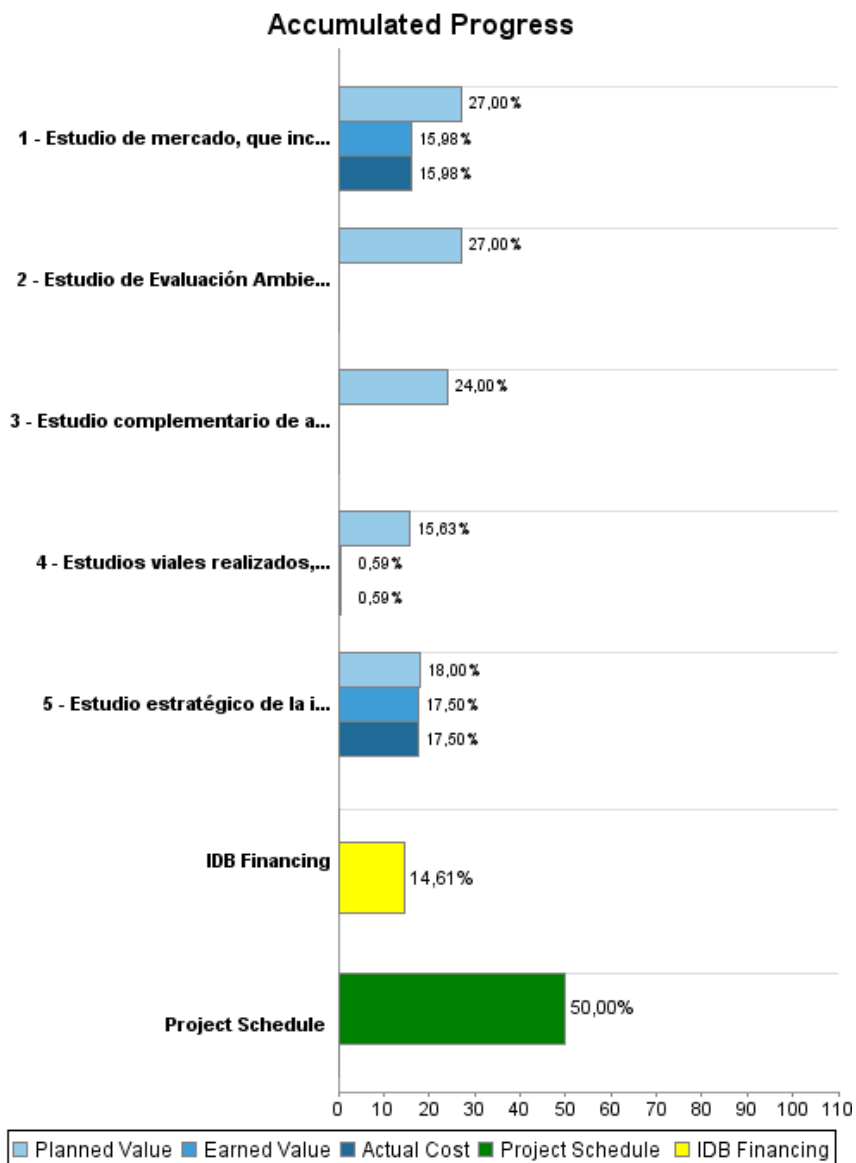
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras				
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Loan Number(s):	2498/BL-BO	Current Approved Amount:	15.800.000,00	Original IDB:	15.800.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	2.309.102,55	Current IDB:	15.800.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	14,61	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	RG-P1400	Balance:	13.490.897,45	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	15.800.000,00
				Amortization Period (months):	282

Project Environmental and Social Impact Category		Reformulation	Validation	
Project Environmental and Social Impact Category:	None	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief:	25-sep-2013
			Validated by Country Representative:	18-oct-2013



Accumulated Progress as of 2013



Outcomes

Outcome:	Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	End of project
Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios		2012	P A				1,00	1,00
Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios		2012	P A		2,00	3,00	3,00	8,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente I. Estudios Ferroviarios									
Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas , terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	234.900,00	139.000,00		870.000,00
Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio				1,00	89.100,00			330.000,00
Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	216.000,00	210.000,00		1.200.000,00
Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio				1,00	948.000,00			3.950.000,00
Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	N/A					120.000,00			350.000,00
Componente II. Estudios Viales.									
Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	2,00			8,00	696.889,00			9.000.000,00
Otros costos									
Auditoría	N/A					5.000,00			100.000,00
TOTAL						2.309.889,00	349.000,00		15.800.000,00