



Posted on: 18 May 2015

DB Reference N°: IDB652-05/15

Country: Bolivia

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Roadways/Consulting Services

Deadline: 2 June 2015

Status: Published

Loan N°/Financing: 2498/BL-BO

Project: Programa de Preinversión para Proyectos Estratégicos de Transporte

Title: Estudio de Identificación (EI) y Estudio Técnico Económico Ambiental (TESA) para la Construcción de la Doble Vía Oruro – Challapata

Borrower/Bid No: CPI 003/ 2015

País del proyecto : Bolivia

Fuente de financiamiento : Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Proyecto : Programa de Preinversión para Proyectos Estratégicos de Transporte

Título : Estudio de Identificación (EI) y Estudio Técnico Económico Ambiental (TESA) para la Construcción de la Doble Vía Oruro – Challapata

Sector : C Transportation (Transporte)

Número de Identificación del Proyecto : Programa de Preinversión para Proyectos Estratégicos de Transporte

Número de Préstamo / Crédito / Donación : 2498/BL-BO

Número de Contrato / Licitación : CPI 003/ 2015

Fecha límite : 02 de Junio de 2015 a hrs 17:00

1. El Estado Plurinacional de Bolivia ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y se propone utilizar parte de los fondos para efectuar los pagos correspondientes al Estudio de Identificación (EI) y Estudio Técnico Económico Ambiental (TESA) para la Construcción de la Doble Vía Oruro – Challapata de 121 km.
2. El estudio, debe analizar, demostrar y/o justificar y recomendar la mejor alternativa de Construcción de la Doble Vía, en su caso, identificar la secuencia más aconsejable de construcción por etapas con discriminación de los tiempos en las que deben ejecutarse las etapas sugeridas, partiendo del tiempo $t=0$ y su proyección en el futuro para lo que se tendrá en consideración aspectos técnicos, económicos, sociales y ambientales, que permitan contar con una carretera con adecuadas condiciones de transitabilidad, con un sistema de drenaje tal que garantice la evacuación de aguas de los derrames pluviales y de las corrientes subterráneas, taludes estables y, en general, segura durante todo el año para el tráfico vehicular, el mantenimiento y readecuación de la vía existente, considerando un óptimo uso de los recursos económicos.
3. Precio Referencial: \$us. 1.059.788.92.- (UN MILLÓN CINCUENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO 92/100 DÓLARES AMERICANOS)^[1].
4. La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), invita a las Firms Consultoras elegibles a expresar su interés en presentar los servicios solicitados. Los Consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están calificados para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones.
5. Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las Políticas para la Selección y Contratación de

Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2350-7 de julio de 2006, podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

6. Los Consultores interesados pueden obtener más información en la dirección indicada al final de este documento, durante horas de oficina (De 8:00 a 12:00 a.m. y de 14:00 a 18:00 p.m., hora local).
7. Las expresiones de interés deberán ser enviadas vía correo o presentadas en la dirección indicada a continuación, a más tardar a las 17:00 del día martes 02 de junio de 2015.

Administradora Boliviana de Carreteras

Unidad de Coordinación de Contrataciones

Atn: Arq. Julio Paz Blanco

Dirección Av. Mariscal Santa Cruz esquina Oruro s.n.

Edificio Centro de Comunicaciones – piso 7 – La Paz – Bolivia.

Teléfonos: 591 2 2355860 – 591 2 2357220

Fax: 591 2 2392945

Correo electrónico: jpaz@abc.gob.bo

