

MEMORANDO

Para: Rafael de la Cruz
Representante del BID en Colombia, CAN/CCO

De: Gibet Camós Daurella
Especialista Sr. de Transporte, INE/TSP

Asunto: COLOMBIA. Intercambio de conocimiento en hidro vías y proyectos fluviales.
(CO-T1528)

Fecha: 23 de abril de 2019

I. Antecedentes

Colombia cuenta con una extensa red fluvial navegable que no está siendo suficientemente aprovechada. De los 24.725 km de ríos que posee el país, el 74% presenta navegabilidad restringida. En muchas de las zonas -especialmente las más apartadas- el transporte fluvial es la única alternativa para el transporte de carga y pasajeros, por lo cual es imperante recuperar la navegabilidad y mejorar los servicios de transporte de las principales cuencas fluviales.

En este contexto, el [Plan Maestro Fluvial \(PMF\)](#) de Colombia tiene como objetivo desarrollar un sistema de transporte fluvial más competitivo, limpio, seguro y beneficioso para el desarrollo social, mediante la materialización de estrategias para la rehabilitación, expansión y operación de la infraestructura, así como el fortalecimiento del esquema institucional del modo fluvial.

Entre sus principales acciones se cuenta el mayor aprovechamiento del Río Magdalena, como vía más eficiente y sostenible del transporte de carga y de conexión del corazón productivo del país con sus puertos de salida a los mercados internacionales. Con este propósito, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está apoyando al Gobierno de Colombia en las tareas de: (i) relevar experiencias internacionales en materia de gestión institucional y operativa de hidro vías; (ii) diseñar acciones para fomentar la intermodalidad y el cambio modal del transporte de carga en Colombia, contribuyendo a una mayor sostenibilidad medioambiental; y (iii) desarrollar un plan acción para el fortalecimiento institucional de Cormagdalena.

II. Objetivo

El objetivo de la cooperación técnica es contribuir al fortalecimiento del modo fluvial en Colombia, mediante el relevamiento de experiencias internacionales en materia de gestión institucional y operativa de hidro vías, con particular atención a la Hidrovía Paraná-Paraguay. En efecto la mencionada Hidrovía constituye uno de los ejemplos de transporte fluvial más

interesantes a nivel internacional, en el cual participan cinco países con el objetivo de constituir un canal industrial de navegación para el movimiento de uno de los mayores caudales de carga a granel a nivel mundial. Este proyecto de ingeniería fluvial es un referente para Colombia, considerando que el país cuenta con hidrovías que atraviesan grandes extensiones de su territorio.

Este objetivo es congruente con los objetivos y normas del Programa Estratégico para el Desarrollo de Países Financiado con Capital Ordinario cuyos objetivos incluyen: “fortalecer la capacidad técnica y de gestión de los gobiernos nacionales (...)” y “ampliar el acceso a experiencias intrarregionales y promover el intercambio de conocimientos cooperativos especializados entre todos los países miembros prestatarios”. (GN-2819-1, Sección II, párrafo 2.1).

III. Concordancia con las Políticas y Estrategias de Desarrollo del País

La presente cooperación técnica se alinea con la Estrategia de País de Colombia 2015-2018 (GN-2832) en el área estratégica de productividad económica, al contribuir a reforzar el transporte fluvial como modo eficiente y sostenible para las actividades productivas del país.

Asimismo, la CT es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2010-2020 (AB-3008) ya que se alinea estratégicamente con el desafío de Productividad e innovación, mediante la identificación de buenas prácticas para fortalecer la infraestructura y el transporte fluvial del país. La CT también se alinea estratégicamente con el área transversal de Sostenibilidad Medioambiental, al impulsar acciones para estimular el cambio modal y la reducción de las emisiones provenientes del transporte de carga. Por último, el resultado de contribuir al fortalecimiento del modo fluvial en Colombia será verificado a través del indicador: <Participantes en intercambios intrarregionales que reciben servicios de asesoría>.

IV. Cumplimiento de las Normas y Condiciones del Banco

El Banco ha recibido las comunicaciones oficiales de no objeción requeridas, de las autoridades Ministerio de Transporte de Colombia, punto focal y de coordinación para la realización del presente intercambio de experiencias en el sector de transporte, y de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia (Anexo 1).

La solicitud de financiamiento es congruente con los objetivos y normas del Programa Estratégico para el Desarrollo de Países Financiado con Capital Ordinario (GN-2819-1, Sección II). Las actividades propuestas son consistentes con las actividades elegibles del Programa, entre las cuales se prevé “Actividades de intercambio y difusión de conocimientos (...) o actividades que fortalezcan el diálogo y la cooperación, con la participación de representantes de sectores público y privado.” (GN-2819-1, Sección II, párrafo 2.29, inciso 6).

V. Participantes

Los siguientes cinco funcionarios de nivel técnico seleccionados viajarían a **Buenos Aires y Rosario, Argentina** por **cinco días** con el propósito de cumplir con el programa de actividades (Anexo 3). Los currículos vitae de los participantes se adjuntan como Anexo 4 a este documento.

Lista de Participantes			
No.	Nombre	Cargo	Institución
1.	Germán Puentes Aguilar	Jefe Oficina Asesora de Planeación	Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena
2.	Carlos A. Mican Nechiza	Profesional Universitario	Ministerio de Transporte
3.	Mónica Sarache Silva	Asesora Técnica	Departamento Nacional de Planeación
4.	Lucas Ariza Buitrago	Subdirector de Gestión Comercial	Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena
5.	Pedro Pablo Jurado	Asesor Tecnico	Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena

VI. Presupuesto

El Banco contribuirá para los costos de la operación de conformidad con el siguiente presupuesto.

Presupuesto en US\$					
Descripción	Ciudad/País	Tarifa	Días	Cantidad	Total
Boletos aéreos en clase económica	Desde Bogotá, Colombia a Buenos Aires, Argentina	1,711	-	5	8,555
Viajes internos (Transporte terrestre)	Desde Buenos Aires, Argentina a Rosario Argentina	3,576	-	1	3,576
Viáticos (Hotel, Comidas e Incidentes)	Buenos Aires, Argentina	396	3	5	5,940
Viáticos (Hotel, Comidas e Incidentes)	Rosario, Argentina	292	1	5	1,460
TOTAL					19,531

VII. Desembolsos y Ejecución

El total de actividades consideradas en la presente cooperación técnica deberán llevarse a cabo dentro de un período de 6 meses, a partir de la fecha de aprobación. Esta operación será ejecutada por el Banco.

VIII. Reportes

Los logros de la operación, enfocados en lecciones aprendidas y transferencia de conocimiento al programa operativo del Banco, deben ser reportados en el sistema del Banco en un plazo de 120 días a partir del cierre financiero de la operación.

IX. Aprobación

De conformidad con lo establecido en la Resolución DE-103/14 de fecha 30 de julio de 2014 y en el Memorando de fecha 16 de diciembre de 2014, el Presidente ha delegado en los Representantes del Banco, la autoridad para aprobar operaciones individuales de cooperación técnica no reembolsables que sean financiadas con cargo a los recursos de los ingresos netos del Capital Ordinario del Banco hasta por la suma de US\$750.000; por consiguiente, teniendo en cuenta que el monto propuesto para la presente operación no excede el monto de US\$750.000, el Representante del Banco en Colombia aprueba la presente operación de cooperación técnica hasta por la suma de US\$19.530._____.