

**MEMORIA DESCRIPTIVA****GENERALIDADES:**

Las Rutas Provinciales N° 6 y N° 8 consideradas columna principal de integración norte-sur de la Provincia de Río Negro, permiten la vinculación con las provincias vecinas y del Alto Valle con la Región Sur. Dichas Rutas resultan de vital importancia social para la Provincia, generando una salida ágil, corta y eficiente de toda la problemática Económica y social de la región mediterránea de la provincia a centros de gran capacidad de respuesta en el Alto Valle y en la zona Andina.

Para mejorar la seguridad y la transitabilidad de este corredor se prevé su bacheo y repavimentación con una nueva carpeta de concreto asfáltico en caliente de 3 cm y de 5 cm de espesor según los tramos de obra que correspondan, lo que será complementado con la señalización horizontal y vertical correspondiente.

Así mismo y dado el efecto hidráulico sobre los drenajes se repararán y construirán nuevas alcantarillas en los sectores mas necesarios y con las obras de arte afectadas por roturas en sus bocas de entrada o salida y según el presente proyecto.

Con la presente obra se prevé revertir parte de la situación descripta, asegurando el normal funcionamiento de los desagües y estabilizando las estructuras de las alcantarillas con reconstrucción de cabeceras y protección aguas abajo contra las socavaciones. Para esto se ejecutara un sistema de engavionado y recubrimiento de cauces con colchonetas sobre geotextil, que protegerán la salida aguas abajo en los desagües de gran caudal y velocidad de escurrimiento que produce el descalce de la alcantarilla con derrumbe de terraplén y banquetas.

Para tal fin se han proyectado en cada alcantarilla las cabeceras y protecciones dado que tienen distinta geometría, detalles que se explicitan en cada uno de los planos.

El contratista constructor deberá proveer la mano de obra para colocar las piedras graduadas embolsadas en los gaviones y/o colchonetas.

Respecto a los hormigones se utilizará hormigón elaborado en planta y transportado al lugar de los trabajos en mixer, de este modo el constructor lo verterá en los moldes y/o encofrados que prepare para tal fin, según planos y especificaciones que conforman este pliego.

Se repavimentara la calzada con espesores de 3 cm y 5 cm según la necesidad estructural de cada sector, previo bacheo profundo o recomposición de la Subrasante y base.

Debido a la importancia de la ruta y a su permanente y abultado tránsito se deberán extremar las medidas de seguridad con la señalización del sector de los trabajos, cartelillas y/o banderilleros, señales de balizas nocturnas y desvíos transitorios seguros y tener a todo su personal habilitado y asegurado según las leyes nacionales, provinciales y locales vigentes..

**TRABAJOS A EJECUTAR:**

- a) Construcción de alcantarillas nuevas.
- b) Reparación de alcantarillas.
- c) Recalces y protecciones de alcantarillas.
- d) Sellado de fisuras y grietas.
- e) Bacheo en tramos parciales y restitución de bordes.
- f) Reclamado en 20 cm de espesor.
- g) Terraplén para recalce de banquetas.
- h) Terraplén para compactación especial.
- i) Bases y subbases granulares.

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

- j) Imprimación bituminosa.
- k) Carpeta de concreto asfáltico en caliente de esp.=5 cm.
- l) Carpeta de concreto asfáltico en caliente de esp.=3 cm.
- m) Recalce y restitución de banquetas.
- n) Señalización horizontal y vertical.
- o) Baranda metálica de defensa tipo Flex-Beam.
- p) Limpieza Final de obra.

**ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES:**

Para esta obra, rigen las Especificaciones Técnicas del "Pliego General de Especificaciones más Usuales", de la Dirección Nacional de Vialidad – última edición aprobada por dicho organismo.

**PLAZO DE OBRA:**

Para la terminación de las obras, se ha fijado un plazo de **18 (dieciocho) meses corridos**.

**SISTEMA DE CONTRATACION:**

Se realizará por unidad de medida.

**PRESUPUESTO OFICIAL:**

El Presupuesto Oficial para la ejecución de los trabajos asciende a: **\$ 1.030.599.871,77**

**(Pesos mil treinta millones quinientos noventa y nueve mil ochocientos setenta y uno con 77/100).**