

# **VIALIDAD PROVINCIAL CATAMARCA**

## **MEMORIA DESCRIPTIVA**

## RUTA PROVINCIAL Nº 1

### OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTACIÓN

#### TRAMO: EMP. RUTA NACIONAL 38 – EMP. RUTA PROVINCIAL Nº 48

- 1- SECCIÓN: EMP. RUTA PROVINCIAL Nº 18 – SINGUIL  
SUBSECCIÓN: FIN PUENTE SOBRE RÍO SINGUIL (0,00) – SINGUIL
- 2- SECCIÓN: PROG. 10.900,00 - LOMA LARGA (15.820,40)
- 3- SECCIÓN: LOMA LARGA – LAS CHACRITAS
- 4- SECCIÓN: LAS CHACRITAS - PIEDRA DE NIVEL
- 5- SECCIÓN: PIEDRA DE NIVEL – EMPALME R.P. Nº 48

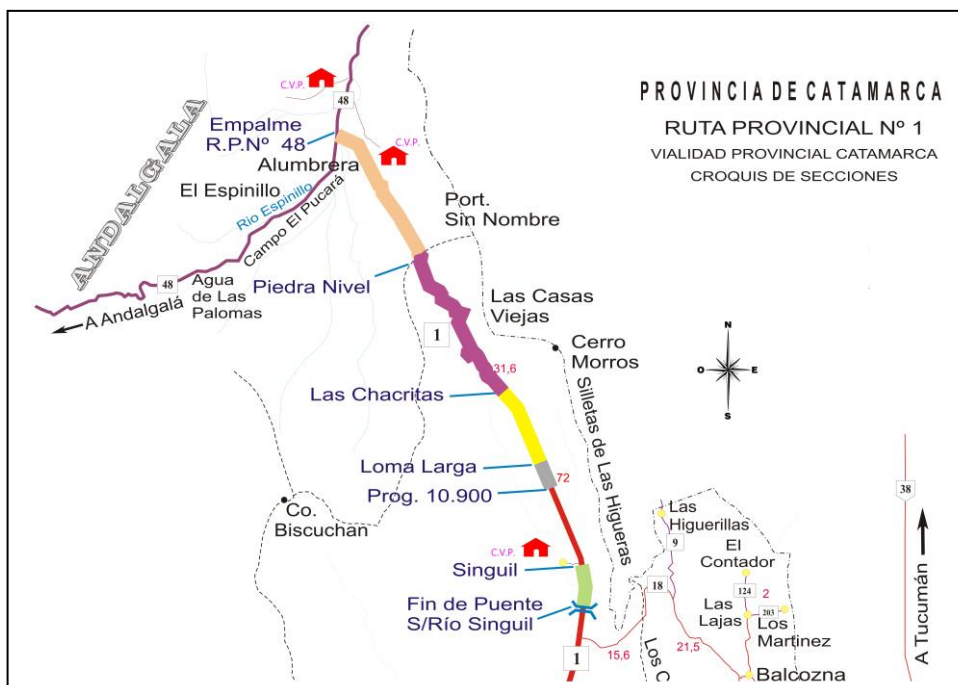
### MEMORIA DESCRIPTIVA

#### **GENERALIDADES:**

La presente documentación se refiere a la construcción de obra básica y pavimento de la **Ruta Provincial Nº 1** - Tramo: **Emp. Ruta Nacional 38 – Emp. Ruta Provincial Nº 48**, 1- Sección: **Emp. Ruta Provincial Nº 18 – Singuil**, Subsección: **Fin Puente sobre Río Singuil (0,00) - Singuil**, 2- Sección: **Prog. 10.900,00 – Loma Larga (15.820,40)**, 3- Sección: **Loma Larga – Las Chacritas**, 4- Sección: **Las Chacritas – Piedra de Nivel**, 5- Sección: **Piedra de Nivel – Empalme R.P. Nº 48**, ubicada en los Dptos. Ambato y Andalgalá de la Provincia de Catamarca.

La traza de la obra tiene su inicio en el fin del Puente sobre Río Singuil, y se desarrolla en una longitud de 44.929,60 m., hasta el empalme con la Ruta Provincial Nº 48. Entre las secciones I y II existe un trayecto ejecutado, que va desde Singuil hasta la Prog. 10.900,00.

La Ruta Provincial Nº 1, en su totalidad, recorre los Departamentos Capital, Ambato y Andalgalá, hasta el empalme con la Ruta Provincial Nº 48. Ésta última, recorre Andalgalá por la Cuesta de La Chilca hasta empalmar con la Ruta Provincial Nº 46, que pasa por la cabecera departamental, continuando por la misma hasta la Ciudad de Belén, cabecera del Departamento homónimo. Y por último, a través de la Ruta Nacional 40, y luego por Ruta Nacional 60, en el Dpto. Tinogasta, se accede al Paso Internacional de San Francisco, hacia la República de Chile, incorporándose así esta obra al corredor bioceánico.



Esta obra formará parte integrante de un importante corredor para los Departamentos Ambato y Andalgalá, comunicando a la Ciudad Capital con las Localidades de La Puerta, Los Varelas, El Bolsón, Singuil y Aconquija.

Los objetivos propuestos con la concreción de esta obra son los siguientes:

- 1) El intercambio de bienes y servicios a un menor costo entre las localidades que vincula.
- 2) El aprovechamiento del potencial turístico de la zona, que atrae por su belleza paisajística y sitios de interés arqueológico.
- 3) El tránsito seguro de todo tipo de vehículos, disminuyendo el costo de operación.
- 4) Propender a una mejor calidad de vida de los habitantes.

La principal actividad productiva de la zona es la agrícola, donde se practican cultivos de secano, como forrajeras y papas. También es de importancia la producción ganadera de bovinos y equinos, que cuentan con buenas pasturas durante el año. La elaboración de dulces regionales y productos artesanales de cuero y lana, quesos y quesillos constituyen otra actividad económica a considerar.

El clima es cálido, árido de sierras y bolsones, según la clasificación general, pero se comporta como un microclima más húmedo, con precipitaciones de 350 mm. anuales, concentrándose entre los meses de diciembre y marzo; con una temperatura media anual de 18° C. En consecuencia, los veranos son cálidos y lluviosos, y los inviernos templados y secos, propensos a incendios forestales, debido a la fuerte insolación y vientos secos.

El proyecto propuesto responde, con algunas excepciones, a la categoría V, de topografía Montañosa de acuerdo a las normas de diseño geométrico de la Dirección Nacional de Vialidad.

La obra tiene su inicio cruzando el Puente sobre Río Singuil, en la localidad homónima, y tendrá una longitud total de 44.929,60 metros, hasta empalmar con la Ruta Provincial N° 48, donde ésta finaliza.

El trazado se adapta a la ruta existente, tratando de no afectar propiedades privadas como así también reducir en el mayor grado posible el movimiento de suelos.

En la Sección I se adoptaron dos (2) perfiles tipo. El Tipo 1 para la zona suburbana, entre progresivas 0,00 y 6.225, posee un ancho de calzada de 6,70 m. y un ancho de banquina de 1,50 m., con taludes tanto en corte como en terraplén, de una pendiente de 1:2 y contra talud de 70%. Las dimensiones mínimas de las cunetas serán de 0,40 m. de profundidad y 0,70 m. de ancho.

El Perfil Tipo 2 se aplica a la zona urbana, entre progresivas 6.225 y 7.807,70, posee un ancho de calzada de 8,10 m. y cordones cunetas.

Desde la Sección II hasta la Sección V se adopta un mismo perfil tipo con las mismas características del perfil suburbano de la Sección I, pero su ancho de calzada se reduce a 6,00 m., y con la salvedad que para taludes de terraplenes que superen los 3 m. de altura, su pendiente será de 2:3.

Por último, se detallan los ítems referentes a las obras propiamente dichas.

## **OBRAS A EJECUTAR:**

En una longitud de 44.929,60 metros se ejecutarán las siguientes obras:

- 1 - Desbosque, destronque y limpieza del terreno.
- 2 - Excavaciones no clasificadas.
- 3- Excavaciones.

- 4 - Terraplenes con Compactación Especial.
- 5 - Excavación para Fundaciones de Obras de Arte.
- 6 - Hormigón de Cemento Portland para Obras de Arte.
- 7 - Aceros especiales en barras colocados.
- 8 - Acero para hormigón postesado, colocado.
- 9 - Montaje de vigas premoldeadas.
- 10 - Apoyos de neopreno, colocados.
- 11 - Topes antisísmicos.
- 12 - Junta de dilatación simple, colocada.
- 13 - Baranda metálica peatonal, incluido pintado, colocada.
- 14 - Baranda de defensa de hormigón armado, pintada, excluida la armadura.
- 15 - Caños de PVC diámetro 110 mm., para desagües de puente, colocados.
- 16 - Construcción de Base de Agregado Pétreo y Suelo.
- 17 - Construcción de Banquinas.
- 18 - Imprimación con material bituminoso.
- 19 - Riego de liga.
- 20 - Carpeta de concreto asfáltico en un espesor de 0,04 m.
- 21 - Subdren.
- 22 - Provisión y colocación de caños de chapa ondulada.
- 23 - Provisión y colocación de caños de hormigón armado.
- 24 - Gaviones de piedra embolsada con malla de alambre tejido.
- 25 - Colchoneta de piedra embolsada con malla de alambre tejido.
- 26 - Provisión y colocación de membrana geotextil.
- 27 - Baranda Metálica Cincada para Defensa.
- 28 - Señalización Vertical.
- 29 - Señalización Horizontal.

#### **PLAZO DE OBRA:**

Para terminación de los trabajos mencionados se ha fijado un plazo de Quince (15) Meses.-

#### **PRESUPUESTO OFICIAL:**

El Presupuesto Oficial para la presente obra asciende a la suma de Pesos: **SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y UN MIL UNO CON SETENTA CENTAVOS (\$ 664.461.001,70), a Mayo de 2018.-**

SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA, Junio de 2.018.-