**Documento del Banco Interamericano de Desarrollo**



**Argentina**

**Programa Federal de Infraestrutura Regional de Transporte**

**AR-L1307**

**Informe de gestión ambiental y social**

**(IGAS)**

27 de Junio de 2019

Versión Final

Este documento fue preparado por:

Natasha Kate Ward y Julio Rojas (VPS/ESG)

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (IGAS)** | |
| **Nombre de la Operación** | Programa Federal de Infraestructura Regional de Transporte |
| **Número de la Operación** | AR-L1307 |
| **1. Detalles de la Operación** | |
| **Sector del BID** | Transporte (INE/TSP) |
| **Tipo de Operación** | Obras Múltiples (GOM) |
| **Clasificación de Impacto Ambiental y Social** | Categoría B |
| **Indicador de Riesgo Ambiental y Social** | Substancial |
| **Indicador del Riesgo de Desastres** | Moderado |
| **Prestatario** | República Argentina |
| **Agencia Ejecutora** | Ministerio de Hacienda (MH) a través del Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional (FFFIR) |
| **Préstamo BID US$ (y costo total del proyecto)** | US$300mm |
| **Políticas/Directrices Pertinentes** | OP-703 (B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.9, B.10, B.11, B.17); OP-704; OP-761; OP-102. |
| **2. Resumen Ejecutivo** | |
| De acuerdo con la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703), la presente operación se clasifica como categoría B con un indicador de riesgo ambiental y social substancial y un indicador de desastres naturales moderado.  El programa financiará obras básicas de mediana escala de mejora y rehabilitación, pavimentación o repavimentación de rutas provinciales y municipales. Durante la preparación el Banco y el Ministerio de Hacienda (MH) a través del Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional (FFFIR) determinaron una muestra representativa de cuatro proyectos que tienen un valor equivalente a más del 30% del valor del préstamo. Se ha confirmado que los cuatro proyectos son de Categoría B. Los impactos y riesgos socioambientales directos son los típicos a la magnitud de la construcción y serán localizados y de corto plazo (afectación a estructuras y parcelas, excavación de materiales, afectación menor a hábitat natural en zonas ya sujetas a conversión histórica y desarrollo agropecuario, erosión, polvo, ruido, desechos, disrupción al tránsito, salud y seguridad ocupacional, campamentos para trabajadores) para los cuales se dispone de medidas de mitigación efectivas. No habrá impactos sobre pueblos indígenas, ni habrá reasentamiento involuntario de gran escala.  Asimismo, durante la preparación del préstamo, se llevaron a cabo un Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y un Plan de Consulta para cada uno de los cuatro proyectos de la muestra. Se han realizado una ronda de consulta significativa para cada proyecto durante los meses mayo y junio de 2019. Dos de los cuatro proyectos de la muestra requieren adquisición de terrenos para ampliar el derecho de vía. En uno de los proyectos se anticipó el reasentamiento físico al inicio de la preparación, luego dicho reasentamiento se evitó realizando una modificación al diseño, y en ese sentido ninguno de los proyectos en la muestra tendrá reasentamiento involuntario. Sin embargo, es posible que futuros proyectos puedan afectar alguna vivienda, además de estructuras, por lo cual el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) incluye lineamientos para analizar y preparar un plan de reasentamiento, de acuerdo con la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario del Banco.  Tres proyectos registran un riesgo moderado de desastres naturales (inundaciones y deslizamientos). Los EIAS respectivos analizaron los impactos, y realizaron recomendaciones que fueron incorporadas en sus diseños respectivos. Uno de los proyectos (repavimentación de una carretera provincial existente) atraviesa un área natural protegida, sin embargo, se han incluido medidas de mitigación específicas para garantizar que no se produzcan impactos negativos significativos en el hábitat.  Se preparó un MGAS que incluye los procedimientos, herramientas y guías para asegurar que todos los proyectos a desarrollarse bajo el programa cumplan con los requerimientos de las políticas de salvaguardias sociales y ambientales del Banco, así como también, con el marco regulatorio argentino. Se excluye la posibilidad de financiar la realización de proyectos de Categoría A.  Los EIAS para los proyectos de la muestra, y el MGAS, fueron publicados en la página del Banco antes de la misión de análisis, y las versiones finales del EIAS y PGAS y el informe de la consulta pública fueron publicados en la misma página. | |
| **3. Descripción de la Operación** | |
| La operación consiste en un programa de Obras Múltiples de US$300 millones para obras públicas de infraestructura de transporte en las provincias argentinas cuyo objetivo es contribuir a la mejora de la competitividad regional. El objetivo específico es mejorar la calidad de servicio de la red vial provincial y municipal.  El programa tendrá un componente de US$292,5 para inversiones en infraestructura el cual financiará obras básicas y de pavimentación o repavimentación de rutas provinciales y municipales, estudios de pre-inversión, estudios de impacto socioambientales y consultorías de inspección técnica y socioambiental de obras. Un segundo componente de US$3,0 millones financiará fortalecimiento institucional (técnico y socioambiental) a las Direcciones Provinciales de Vialidad (DPV). Por último, US$4,5 millones financiarán la administración y gestión del programa.  En términos generales los proyectos en la cartera del FFFIR tienen una distribución geográfica amplia por todas las provincias argentinas y en cualquier provincia puede haber proyectos elegibles a realizarse.  Los proyectos previstos son de mediana escala en áreas urbanas y rurales, tales como: (i) obras de mejora y rehabilitación de rutas provinciales (pavimentaciones, ensanches, y duplicación de calzada), y (ii) obras en rutas municipales (pavimentaciones, duplicaciones de calzada, circunvalaciones y mejoras en accesos urbanos, aceras, ciclovías, semaforizaciones, obras de seguridad vial).  El Banco y el FFFIR han tomado la decisión de excluir los proyectos de Categoría A de este programa.  Se determinó una muestra representativa de cuatro proyectos:   * **Ruta Provincial (RP) N*º* 1, Catamarca:** Obra básica y pavimentación del tramo de ripio de  46km, con un ancho de calzada de 6m y banquinas de 1,50m a ambos lados. Dada la ubicación en topografía montañosa, se prevé ampliar la plataforma de la vía para mejorar las condiciones de seguridad. El proyecto comprende la construcción de dos puentes: uno sobre Río Singuil con una longitud de (40m) y otro sobre Río El pucará (66m). Además, se construirán nuevas alcantarillas y tres badenes. * **RP N*º*23, Entre Rios:** Obra básica y pavimentación de 25km de extensión. Comprende la construcción de variantes sobre vías existentes en las localidades de Pronunciamiento y 1ro de Mayo a fin de desviar tránsito pesado fuera de ambas plantas urbanas. Abarca además la construcción de colectoras en el ingreso a Villa Elisa y de los accesos a una escuela y un establecimiento productivo. * **RP N*º* 6 y 8, Rio Negro:** Incluye obras de bacheo y repavimentación en 114,4 km de extensión con nueva carpeta de concreto asfáltico y conservación con microcarpetas asfálticas en sectores específicos (según necesidades estructurales). Comprende señalización horizontal y vertical correspondiente. En el acceso a la localidad de General Roca se construirá una bicisenda de 12,6 km de extensión. Se repararán alcantarillas existentes y construirán otras nuevas. La obra prevé mejorar el funcionamiento de los desagües estabilizando las estructuras de las alcantarillas (reconstrucción de cabeceras y protección aguas abajo contra las socavaciones). * **Circunvalación de Gualeguaychú, Entre Rios:** Pavimentación y mejora de vía periurbana ya existente (cuya superficie actual es de ripio y tierra según el tramo) de carácter periurbano de 11,23 km de longitud. La misma derivará el tránsito pesado que circula por el centro de la ciudad y mejorará la conectividad de los barrios al oeste de la misma. La circunvalación será una avenida de dos carriles por sentido con boulevard central e incluirá: (i) bicisendas, (ii) veredas, (iii) obras de desagüe pluvial; (iv) nuevas intersecciones con las rutas transversales con dársenas de giro y tránsito regulado por semáforos.   Ver Apéndice 1 para mapas de los cuatro proyectos de la muestra.  La Agencia Ejecutora (AE) será el FFFIR, una entidad pública descentralizada y extrapresupuestaria, cuyo objetivo es asistir financieramente a las provincias para la ejecución de las obras de infraestructura económica y social, tendientes a la utilización de mano de obra intensiva, la integración nacional, la disminución de los desequilibrios socioeconómicos, el desarrollo regional y el intercambio comercial.  Concurrentemente el BID está preparando un programa de obras de energía y de agua y saneamiento con el FFFIR, que será presentado al Directorio del Banco en el año 2020 (AR-L1316). | |
| **4. Impactos, Riesgos y Medidas de Mitigación Principales** | |
| **Requisitos de Evaluación y Divulgación de Información** | |
| Este programa ha sido clasificado como categoría B, según la Política de medioambiental y cumplimiento de salvaguardias del BID. De acuerdo con la directriz B.3 de la Política y los requerimientos para la preparación de un programa de obras múltiples, durante preparación cada proyecto de la muestra representativa se requirió contar con un Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) o Análisis Ambiental y social (AAS) y un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS). Además, al ser una operación de obras múltiples se requirió un MGAS aplicable a los proyectos futuros (fuera de la muestra).  Durante la preparación del préstamo se prepararon los siguientes documentos:   * EIAS y PGAS – RP Nº 23, Entre Rios (fecha de publicación: 14 de mayo de 2019) * EIAS y PGAS – RP Nº 6 y RP8, Rio Negro (fecha de publicación: 14, y 23 (v.2) de mayo de 2019) * EIAS y PGAS – Circunvalación, Gualeguaychú, Entre Rios (fecha de publicación: 21 de mayo de 2019) * EIAS y PGAS – RP Nº 1, Catamarca (fecha de publicación: 22 y 23 (v.2) de mayo de 2019) * Un MGAS para el Programa (fecha de publicación: 22 de mayo de 2019)   Los cuatro documentos fueron todos publicados antes de la misión de análisis del Banco (27 a 30 de mayo de 2019) en la página del banco: <https://www.iadb.org/en/project/AR-L1307>  Las versiones finales del EIAS y PGAS y el informe de la consulta pública fueron publicados en la misma página el 13 y 14 de junio de 2019.  Los documentos fueron puestos a la disposición del público en la convocatoria de la consulta pública, en la página respectiva de la Provincia. | |
| **Consultas y Participación de los Interesados** | |
| Cada proyecto de la muestra incluye un Plan de Consulta Pública que identificó a las partes afectadas e interesadas. Se incluyeron los mecanismos de divulgación de información pertinente del proyecto, así como los impactos y riesgos socioambientales del mismo, sus medidas de mitigación correspondientes, así como el mecanismo de atención de quejas y reclamos. A continuación, se detalla el resultado de las consultas públicas en breve en cada uno de los cuatro proyectos de la muestra:   * **RP Nº23, Entre Rios:** La consulta pública, que resultó significativa, se realizó el viernes 17 de mayo de 2019 a las 18 horas, en el Salón del Ferrocarril ubicado en Faustino Parera y 1º de Mayo, con una concurrencia de 146 asistentes dentro de los que se encontraban en su mayoría vecinos frentistas, además de asociaciones locales, entidades gubernamentales y del sector privado. No se presentaron preocupaciones respecto a los impactos y medidas de mitigación socio ambientales motivo por el cual el EIAS y el PGAS no tuvieron que ser actualizados. * **RP Nº 6 y 8, Rio Negro**: La consulta pública, que resultó significativa, se realizó el 27 de mayo de 2019 a las 12.00 h, Museo Patagónico de Ciencias Naturales Juan Carlos Salgado, ubicado en Av. Gral. Julio Argentino Roca 1250, General Roca, Provincia de Río Negro con una concurrencia de 51 personas dentro de los que se encontraban vecinos, representantes de los pueblos originarios, funcionarios municipales, asociaciones civiles locales. No se presentaron preocupaciones respecto a los impactos y medidas de mitigación socio ambientales motivo por el cual el EIAS y el PGAS no tuvieron que ser actualizado.   Ahora bien, es importante descartar que los representantes de los pueblos originariosplantearon preguntas e inquietudes sobre los impactos de la carretera en sus animales, y la necesidad de instalar alambradas en un área de Paso Córdoba.  Asimismo, como una acción adicional acordada El Banco acordó con el FFFIR y la Provincia dos acciones de seguimiento para asegurar que la Consulta sea considerada significativa. Así tenemos que (i) La Provincia preparó un resumen ejecutivo del EIAS incluyendo un mapa del proyecto clarificando los tramos incluidos e incorporado la lista de planes de manejo y mitigación y con enlaces a los documentos públicos (incluyendo el mecanismo de quejas) a fin que se puedan recibir cualquier consulta adicional; y (ii) Vialidad de Rio Negro y el FFFIR realizaron una reunión con las comunidades originarias el día 10 de junio2019 en la Delegación de Gobierno de General Roca a las 10 hs, reunión a la cual asistieron 23 personas pertenecientes a las comunidades Mapuches Lof Leufuche de Paso Cordova, Epul Niyeun de El Cuy, Ñanculeufu de Paraje Sargento Ocon, Inche Tain Trufquen de Regina y Newen Mapu de Catriel, al Consejo de Desarrollo de las Comunidades Indígenas y Referente Territorial de la Zona del Valle ante la Coordinadora del Parlamento Mapuche, así como la Dirección de Vialidad Rionegrina, al FFFIR y el Ministerio de Gobierno. Los representantes de las comunidades prestaron su acuerdo sobre las obras a realizarse en las rutas y durante el desarrollo de la misma se acordó, además, sobre los siguientes puntos:   * Contratación de mano de obra local, si fuera posible de las comunidades mapuches. DVR propuso incluir en el pliego licitatorio una cláusula de contratación de mano de obra local y de no discriminación. * Incorporación de alambrados en la ruta a la altura de la comunidad Lof Leufuche. DVR se comprometió a ir al terreno con los técnicos y los crianceros para estudiar el tema de los pasillos para el ganado. * **RP Nº 1, Catamarca:** La consulta pública se realizó el 28 de mayo de 2019 a 11:45 horas en la localidad de Las Chacritas, Departamento Ambato específicamente en la Escuela primaria N 422 con una concurrencia de entre vecinos, el delegado municipal, el intendente y docentes. A partir de la consulta realizada y las consideraciones, preocupaciones y/o reclamos descriptos en el presente Informe de Consulta Pública, se deberá detectar la necesidad de proponer algunas modificaciones al diseño del proyecto y la incorporación de ciertos aspectos a la línea de base del EsIAS referidas a incorporación mano de obra local, restricciones al tránsito de camiones pesados que arruinan el pavimento, charlas sobre seguridad vial a los alumnos (y vecinos), mitigar el riesgo de erradicación forzada de familias que viven informalmente en terrenos aledaños al proyecto a causa de la valorización del suelo a partir del mejoramiento de la ruta. * **Circunvalación de Gualeguaychú, Entre Rios:** La consulta pública se realizó el 10 de junio de 2019 en Gualeguaychú, Entre Rios a las 12 horas, en el instituto Agrotécnico ubicado en Urquiza 2570, Gualeguaychú, con una concurrencia de 82 asistentes dentro de los que se encontraban en su mayoría vecinos frentistas (44), además de asociaciones locales (8), entidades gubernamentales (22) y del sector privado (3). No se presentaron preocupaciones respecto a los impactos y medidas de mitigación socio ambientales motivo por el cual el EIAS y el PGAS no tuvieron que ser actualizados.   Los temas generales de agenda de todas las consultas incluyeron la descripción del proyecto, los impactos y medidas socio ambientales, el mecanismo de atención de quejas y reclamos, se hicieron los mapeos de actores, se cursaron invitaciones públicas y específicas  Los informes de consulta de la muestra están publicados junto con las versiones finales de los EIAS/PGAS en la página web del Banco.  El MGAS que aplicará a los otros proyectos bajo el programa incluye un guía para la gestión de consulta pública, que incluye instrucciones para la identificación de partes interesadas, pautas para realizar la consulta y documentarla y mecanismos de divulgación de información socioambiental.  Los proyectos de la muestra cuentan con un mecanismo de quejas, y el MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para un mecanismo de atención de quejas. | |
| **Impactos y Riesgos Ambientales y Sociales y Medidas de Mitigación** | |
| Tal como se menciona arriba, los proyectos de la muestra han sido categorizados como categoría B. Además, se espera que los otros proyectos en la cartera que son similar en su magnitud e impactos y riesgos socioambientales esperados serán de Categoría B. Cabe destacar que se excluye proyectos de Categoría A de este programa.  **Biodiversidad/Hábitat Natural/Hábitat Natural Crítico:** No se realizará ningún proyecto (o sus facilidades asociadas) que tenga impacto significativo en una área protegida o sensible ecológicamente. Los cuatro proyectos de la muestra se realizarán sobre rutas provinciales existentes, motivo por el cual los impactos sobre la biodiversidad (fauna y flora) son moderados a bajos. Los EIAS analizaron los impactos sobre la vegetación y se han incluido medidas de mitigación necesarias en los programas respectivos de manejo de fauna, vegetación y arbolado. En uno de los proyectos en la muestra, RP Nº 6 y 8 en La Rioja, aproximadamente 15km de la RN Nº 6 pasan por el Área Natural Protegida (ANP) Municipal “Paso Córdova” creado en 1997 con el propósito de conservar el ambiente natural y modificado. Esta sección del tramo pasa por una sección de usos múltiples y aproximadamente 3km por una zona de conservación a recuperar. Pasa cerca de una zona de protección absoluta del ANP, sin embargo, no habrá ningún impacto en esta zona. En el ANP también se hallaron valiosos restos de dinosaurios y formaciones rocosas importante de la era cenozoica. Cabe destacar que el EIAS examinó los posibles impactos del proyecto en la vegetación y fauna y paisaje del ANP Paso Córdova, y concluyo que el proyecto tendrá un impacto bajo en el ANP ya que no se prevé el retiro de vegetación en adyacencias de la misma. Las medidas de mitigación y el programa de manejo de la fauna, vegetación y arbolado (en el PGAS) específicamente destaca restricciones del proyecto en el ANP, incluyendo, entre otros, que no se admitirá el retiro de vegetación en el ANP Paso Córdova y en caso de ser necesaria la remoción de ejemplares de la misma, deberá ser previamente consensuada con las autoridades del área protegida y en este caso compensado por la plantación de mismos ejemplares. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para el EIAS y PGAS (contiendo mínimo) que abarca el análisis de los impactos sobre biodiversidad en el EIAS, y las medidas de mitigación en un programa de manejo de fauna, vegetación y arbolado.  **Sitios Culturales:** Los EIAS de los cuatros proyectos en la muestra confirmaron que ningún proyecto (o sus facilidades asociadas) está siendo desarrollado en un sitio cultural o en un sitio cultural crítico. Se desarrollan en zonas ya intervenidas y donde se ha estimado que el movimiento de tierras no será significativo debido a la naturaleza de los proyectos. De la misma manera, los otros proyectos del programa no están localizados ni se esperan tener impactos sobre sitios culturales o sitios culturales críticos. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para EIAS y PGAS (contenido mínimo) que abarca medidas de mitigación en un programa de protección del patrimonio cultural.  **Contaminación:** Todos los proyectos bajo el programa tendrán impactos negativos típicos de la construcción (generación de ruido y polvo debido operación de maquinarias de construcción y la excavación de suelo; la generación de residuos sólidos y aguas residuales en el campamento de obra; potencial contaminación de cursos de agua y/o del suelo por efecto del derrame de lubricantes, combustibles y otros materiales utilizados en la construcción). Sin embargo, los EIAS respectivos para los proyectos de la muestra confirmaron que estos impactos serán mínimos y manejables usando medidas de mitigación estándares. Los PGAS de los cuatro proyectos incluyen medidas de mitigación con respecto a la contaminación del aire (emisión de polvo, gases y ruido) y la contaminación del suelo y el agua. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para el EIAS y PGAS (contenido mínimo) que abarca el análisis los aspectos físicos y pasivos ambientales, y las medidas de mitigación para contaminación del aire, suelo y agua.  **Pueblos Indígenas:** Los proyectos de la muestra no están siendo desarrollado en un territorio indígena, ni tendrán impactos negativos sobre comunidades indígenas según la información presentada en los EIAS. No obstante, en el caso de Rio Negro, el EIAS identificó comunidades indígenas (mapuches) en cercanía de la traza de RN6, pero confirmaron con el Instituto Nacional de Asuntos Indígenas que la traza no pasa por ningún territorio reconocido. Durante la consulta pública representantes de la Comunidades Mapuches de Leufuche y Epul Niyeo (ambos identificados en el EIAS) hicieron preguntas sobre los impactos de la carretera en su ganadería y la importancia de contar con mano de obra local en el proyecto. Este proyecto en específico consiste en repavimentar una traza existente (pavimentada) sin modificación de la traza y no tendrán impactos en estos pueblos. No obstante, la Dirección de Vialidad de La Rioja se reunió con las comunidades para discutir sus consultas de acuerdo a lo detallado en la parte anterior de consulta. Es importante señalar que proyectos que afecten negativamente de manera moderada o significativa a poblaciones indígenas (Categoría A) serán excluidos del programa. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para el EIAS y PGAS (contenido mínimo) incluyendo la necesidad de analizar los aspectos socioculturales y lineamientos para la elaboración de un Plan de Pueblos Indígenas en caso de que sea necesario (solo en caso de que haya un proyecto con impactos bajos).  **Reasentamiento Involuntario:** Aunque en el proyecto del Circunvalación de Gualeguaychú se anticipó el reasentamiento físico al inicio de la preparación, esto se evitó finalmente, por lo que ninguno de los proyectos en la muestra tendrá reasentamiento involuntario. Sin embargo, es posible que futuros proyectos afecten terrenos como estructuras, entonces el MGAS incluye lineamientos para la preparación de un Plan de Reasentamiento, en caso de que estos proyectos futuros tengan reasentamiento físico de acuerdo con la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario del Banco. Los reasentamientos con impactos significativos deberán ser excluidos en los subproyectos fuera de la muestra pues en dicho caso esos subproyectos serían de Categoría A, los cuales están excluidos del programa.  **Medios de Subsistencia (desplazamiento económico):** Los EIAS respectivos para los cuatro proyectos de la muestra confirmaron que no habrá modificación del modo de vida, usos o costumbres de las comunidades locales. Las obras se realizan dentro del derecho de vía existente por lo general. En el caso del proyecto de Circunvalación de Gualeguaychú en Entre Rios, se identificó la necesidad de expropiar una parte de tres terrenos privados. La expropiación se realizará de acuerdo a la normatividad argentina de acuerdo a valor de mercado. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para el EIAS y PGAS (contenido mínimo) que abarca el desarrollo de un plan de adquisición de terrenos, si es necesario. Además, los lineamientos para el Plan de Reasentamiento abarcan expropiación e indemnización, y restablecimiento de condiciones de vida económica y social.  **Personas Vulnerables:** De la información recogida en campo y la visita realizada por los consultores no se ha identificado personas vulnerables que será afectadas por los proyectos de la muestra.  **Género:** No se han identificado impactos sociales significativos diferenciados desde el punto de vista de género ni en la etapa de construcción ni de operación. Los proyectos de la muestra cuentan con un programa de equidad y código de conducta del personal de la obra y un mecanismo de quejas y reclamos. Tanto las empresas contratistas como el gremio de personal de la construcción implementaran los códigos de conducta que incluyen disposiciones sobre la participación de personal femenino en las obras. El MGAS consigna que los proyectos futuros cuenten con un programa de equidad y código de conducta.  **Riesgo de Desastres:** Los proyectos dentro del Programa no exacerban los desastres naturales. Aunque se anticipó la posibilidad de un nivel más alto de riesgo en el proyecto de RP1 en Catamarca al inicio de la preparación, el análisis técnico realizado junto con el ingeniero del proyecto comprobó que el riesgo es Moderado y que no amerita análisis adicionales dado que el diseño del proyecto ya contempla medidas suficientes para mitigar el riesgo por deslizamiento e inundación. Esto se sustenta, para el primer caso, a través de la realización de campañas geotécnicas donde se realizaron ensayos y análisis de estabilidad de taludes para determinar el ángulo de corte de diseño y la inclusión de drenes en los diseños, y para el segundo caso, a través de la construcción de soluciones de drenaje transversal en los cruces con flujos de agua. Algunas secciones de dos otros proyectos de la muestra están expuestos a riesgos de desastres (inundaciones), por lo cual se ha colocado un indicador de riesgos naturales de Moderado. Los EIAS respectivos incluyeron un análisis de los riesgos, y consideraciones que se han tomado en cuenta en sus diseños respectivos. Cada PGAS incluye un Plan de Acción ante Contingencias. El MGAS para el Programa, que se aplicará a los otros proyectos, incluye lineamientos para el EIAS y PGAS (contiendo mínimo) incluyendo la necesidad de preparar un Programa de contingencias para protección contra accidentes y contingencias.  **Capacidad del ejecutor:** EL FFFIR no cuenta con un Marco o Sistema de gestión socioambiental. Recién, en 2019, se incorporaron una especialista ambiental, un biólogo y una especialista social, creando el Departamento Socioambiental del FFFIR. Se espera contratar un especialista en higiene y seguridad para completar el equipo. Como resultado de su análisis, el Banco concluyó que el FFFIR tiene una excelente disposición para garantizar la aplicación de estándares ambientales y sociales tanto nacionales como internacionales a los proyectos que financia, un compromiso evidenciado en todos los niveles de la institución. Como parte de la preparación de este programa, se desarrolló un MGAS que aplicara a este Programa y futuramente, a otros programas y proyectos financiado por el BID. El FFFIR también ha señalado que su intención es aplicar los estándares socioambientales del BID por medio del MGAS de este programa a todos sus proyectos bajo otros programas de financiamiento incluyendo el CAF y FONPLATA.  **Contexto/otros impactos y riesgos.** El riesgo más significativo, fuera de los mencionados arriba, tiene que ver con la capacidad socioambiental de las agencias de aplicación en las Provincias. Si bien algunas provincias cuentan con mucha experiencia ambiental y una gran voluntad de trabajar con estándares internacionales, se ha identificado algunas áreas particulares para mejorar su capacidad socioambiental. El programa como parte de Componente 2 (fortalecimiento institucional a las Direcciones Provinciales de Vialidad - DPV), incluye un subcomponente sobre fortalecimiento institucional socioambiental, que se basara en distintos niveles: (i) entrenamiento técnico para los especialistas socioambientales del FFFIR y de las DPV (cursos BID de salvaguardias); (ii) talleres sobre temas socioambientales particulares (entre otros consulta pública y programas de comunicación con partes interesados, calidad de estudios de impacto ambiental y social, manejo de desastres naturales). | |
| **Supervisión y Ejecución** | |
| El FFFIR, como Agencia Ejecutora, será responsable de velar por el cumplimiento de los términos y condiciones del Programa incluyendo la implementación del MGAS a todos los proyectos, así como de coordinar el seguimiento de los requerimientos de monitoreo y evaluación socioambiental. La supervisión de la ejecución de las obras, incluyendo el manejo de temas socioambientales tanto en preparación como en supervisión será manejado dentro del FFFIR por la especialista ambiental y la especialista social del FFFIR, con el apoyo de consultores cuando se determine necesario  Durante la preparación de este programa, se preparó, con el apoyo de un consultor independiente, un Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) que rige la preparación y supervisión socioambiental de los proyectos (y sus facilidades asociados) bajo el Programa.  Se acordará un modelo para el informe de cumplimiento socioambiental (ESCR), a incluirse en el ROP, y que será entregado por la agencia ejecutora como parte del informe de progreso semestral hasta un año después de que se complete la construcción de los Proyectos.  El Banco supervisará la gestión ambiental y social y los temas laborales relacionados con el uso de los recursos del Programa por un/a especialista del Banco o un/a consultor/a contratado por el Banco.  De ser necesario, el Banco y el FFFIR acordarán las medidas correctivas correspondientes para resolver cualquier impacto adverso identificado para mejorar la gestión de los proyectos en el Programa. | |
| **5. Requisitos Ambientales y Sociales** | |
| Con el fin de cumplir con los requisitos de las Políticas de Salvaguardias Ambientales y Sociales del Banco, la Agencia Ejecutora cumplirá a plena satisfacción del Banco con los términos contractuales y condiciones ESHS incluidos en el Anexo B. Estos términos y condiciones sólo podrán ser modificados mediando consentimiento previo por escrito del Banco, incluyendo el visto bueno del ESG. Estos incluyen (i) Condiciones Previas (CPs); (ii) condiciones estándar para la implementación de los Planes y medidas ESHS, como también de los requisitos para los informes y supervisión; (iii) las condiciones referidas a riesgos e impactos de relevancia; (iv) las condiciones que se incluyan en el Manual de Operaciones; (v) definiciones. Estas condiciones y definiciones se incorporarán al Acuerdo de Préstamo y por tanto el Prestatario estará obligado legalmente a cumplir con ellas. | |
| **6. Resumen de Cumplimiento con Políticas de Salvaguardias del BID** | |
| Ver Anexo A. | |

**Anexo A: Resumen de Cumplimiento con las Políticas de Salvaguardias del BID**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Políticas / Directrices** | **Estado de Cumplimiento de Requisitos de Políticas / Directrices y Justificación** | **Requisitos / Acciones / Planes / Cronograma** |
| **OP-703 Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias** | | |
| B.2 Legislación y Regulaciones Nacionales | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra. Cumplimiento a ser mantenido durante la implementación por procesos existentes. | **Condición Especial de Ejecución:** antes del inicio de cualquier actividad de construcción de cada proyecto, presentar evidencia que: (1) se han obtenido los permisos y/o autorizaciones socioambientales necesarias; (2) el contratista ha incluido los recursos adecuados en su presupuesto para asegurar la implementación del PGAS, en los términos acordados con el Banco. |
| B.3 Preevaluación y Clasificación | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Los proyectos de la muestra fueron categorizados B. Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye un guía para la categorización de proyectos (todos los Proyectos serán de categoría B). | **Condiciones previas al primer desembolso:** La Agencia Ejecutora deberá presentar evidencia que el MGAS del programa ha sido aprobado e incluido en el Reglamento Operativo y/o sus políticas operativas. |
| B.4 Otros Factores de Riesgo (Capacidad Institucional) | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  El FFFIR ha formado un equipo socioambiental con 3 especialistas. | Componente 2 del programa (fortalecimiento institucional a las DPV), incluye un subcomponente sobre fortalecimiento institucional socioambiental.  El FFFIR está contratando un especialista de higiene, salud y seguridad ocupacional para complementar su equipo socioambiental (que cuenta con dos especialistas ambientales y un especialista social). |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Ambientales | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra. Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye los lineamientos para los EIAS y PGAS. | **Condiciones previas al primer desembolso:** La Agencia Ejecutora deberá presentar evidencia de que el MGAS del programa ha sido aprobado e incluido en el Reglamento Operativo.  **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entregar al Banco para su revisión y no objeción, el EIAS y PGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formaran parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| B.5 Requisitos de Evaluación y Planes Sociales (incluyendo  Plan de Restauración de Medios de Subsistencia) |
| B.6 Consultas (incluyendo consultas con mujeres, indígenas y/o minorías afectadas) | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Se realizaron las consultas en los meses mayo y junio de 2019 para todos los proyectos de la muestra. Los informes de consulta de los proyectos de la muestra están publicados en la página web del Banco.  Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye un guía para la consulta pública. | **Condición Especial de Ejecución:** antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción: el Informe de la Consulta Pública Significativa.  **Condición Especial de Ejecución:** La AE durante ejecución de proyectos debe implementar procesos de participación con las partes interesadas en los proyectos previstas en el Programa para garantizar que las comunidades afectadas sean informadas y consultadas sobre el avance de las obras y la gestión socioambiental del Programa, y tener acceso a los mecanismos de atención de quejas y reclamos que se desarrollará en cada uno de los proyectos futuros |
| B.7 Supervisión y Cumplimiento | **Cumplimiento a ser mantenido durante la implementación.** | Componente 1 del programa incluye recursos financieros para el monitoreo técnico y socioambiental de obras. |
| B.8 Impactos Transfronterizos | No aplica | No aplica |
| B.9 Hábitats Naturales | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra. Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye lineamientos para los EIAS y PGAS. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entregar al Banco para su revisión y no objeción, el EIAS y PGAS (incluyendo de ser necesario análisis de los impactos sobre hábitats, y las medidas de mitigación correspondientes) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formaran parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| B.9 Especies Invasivas | No aplica | No aplica |
| B.9 Sitios Culturales | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra (los proyectos de la muestra no están en sitios culturales). Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye lineamientos para los EIAS y PGAS. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción, los EIAS y PGAS (incluyendo de ser necesario, análisis de los impactos sobre sitios culturales y las medidas de mitigación correspondientes) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formarán parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| B.10 Materiales Peligrosos | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra. Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que cuenta con el contenido mínimo de un PGAS, incluyendo: el manejo de sustancias peligrosos. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entregar al Banco para su revisión y no objeción, los EIAS y PGAS (incluyendo análisis del uso, manejo y disposición de materiales peligrosos, y las medidas de mitigación correspondientes) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formarán parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| B.11 Prevención y Reducción de la Contaminación | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento pleno logrado para los proyectos de la muestra. Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye el contenido mínimo de un PGAS, tales como: la gestión de las emisiones a la atmósfera (gases y material particulado), la gestión de los efluentes, y la gestión de los residuos sólidos. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción, los EIAS y PGAS (incluyendo análisis de impactos de contaminación, y las medidas de mitigación correspondientes) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formarán parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| B.12 Proyectos en Construcción | No aplica | No aplica |
| B.13 Préstamos de Política e Instrumentos Flexibles de Préstamo | No aplica | No aplica |
| B.14 Préstamos Multifase o Repetidos | No aplica | No aplica |
| B.15 Operaciones de Cofinanciamiento | No aplica | No aplica |
| B.16 Sistemas Nacionales | No aplica | No aplica |
| B.17 Adquisiciones | **Cumplimiento a ser mantenido durante la implementación** | **Condición Especial de ejecución:** El Prestatario, a través de la Agencia Ejecutora, deberá cumplir con la siguiente condición ESHS: el PGAS será un requerimiento de implementación del contratista respectivo. |
| **OP-704 Política de Gestión del Riesgo de Desastres Naturales** | | |
| A.2 Análisis y, de ser necesario, gestión de escenario de riesgos tipo 2. | No aplicable. No se espera que esta operación vas a exacerbar el riesgo de desastre tipo 2. | No aplicable. |
| A.2 Gestión de contingencia en caso de emergencias (Plan de respuesta a emergencias, plan de seguridad y salud de la comunidad, plan de higiene y seguridad ocupacional). | **Cumplimiento pleno logrado para la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Los EIAS respectivos incluyeron un análisis de los riesgos, y consideraciones que se han tomado en cuenta en sus diseños respectivos. Cada PGAS incluye un Plan de Acción ante Contingencias. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entregar al Banco para su revisión y no objeción, los EIAS y PGAS (incluyendo análisis de los riesgos de desastres naturales y la inclusión de un Plan de Acción ante Contingencias) siguiendo los principios del MGAS; (ii) Los EIAS y PGAS finales formarán parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| **OP-710 Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario** | | |
| Minimización del Reasentamiento | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Aunque en un proyecto de la muestra se anticipó el reasentamiento físico al inicio de la preparación, esto se evitó finalmente, y en ese sentido ninguno de los proyectos en la muestra tendrá reasentamiento involuntario.  Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que incluye un marco de gestión para desarrollar un Plan de Reasentamiento | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción, el EIAS y PGAS (incluyendo de ser necesario la minimización del reasentamiento y un plan de reasentamiento) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS (incluyendo el plan de reasentamiento cuando se necesite) finales formaran parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| Análisis del Riesgo de Empobrecimiento | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.** | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entregará al Banco para su revisión y no objeción, el EIAS y PGAS que incluya el análisis de empobrecimiento y/o afectación de personas vulnerables siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS finales formarán parte del pliego y serán condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| Requerimiento para el Plan de Reasentamiento y/o Marco de Reasentamiento | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Cumplimiento a ser mantenido por medio de la implementación del MGAS, que cuenta con los TdR/guía para la preparación de un Plan de Reasentamiento, en caso de que proyectos futuros tengan reasentamiento. | **Condición Especial de Ejecución:** (i) antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción, los EIAS y PGAS (incluyendo de ser necesario la minimización del reasentamiento y un plan de reasentamiento) siguiendo los principios del MGAS; (ii) los EIAS y PGAS (incluyendo el plan de reasentamiento cuando se necesite) finales formaran parte del pliego y será condiciones a cumplir por parte del contratista seleccionado. |
| Consultas del Plan de Reasentamiento | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación y a ser mantenido durante la implementación.**  Se evitó el reasentamiento en los proyectos de la muestra. Sin embargo, el MGAS cuenta con guías para la preparación de la consulta de un Plan de Reasentamiento, en caso de que proyectos futuros tengan reasentamiento. | **Condición Especial de Ejecución:** antes de la licitación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción: el Informe de la Consulta Pública en caso hallan que llevar a cabo procesos de reasentamiento físico.  **Condición Especial de Ejecución:** La AE durante la ejecución de los proyectos debe implementar consultas públicas específicas en los casos en los que haya que implementar reasentamiento físico de viviendas. |
| **OP-765 Política Operativa sobre Pueblos Indígenas** | | |
| Requerimiento de Evaluación Sociocultural | No aplica | No aplica |
| Negociaciones de Buena Fe y documentación adecuada / Acuerdos con Pueblos Indígenas Afectados | No aplica | No aplica |
| Requerimiento de Plan o Marco de Compensación y Desarrollo de Pueblos Indígenas | No aplica | No aplica |
| Cuestiones Relacionadas con la Discriminación y/o exclusión | No aplica | No aplica |
| Impactos Transfronterizos | No aplica | No aplica |
| Impactos sobre Pueblos Indígenas Aislados | No aplica | No aplica |
| **OP-761 Política Operativa sobre Igualdad de Género en el Desarrollo** | | |
| Consulta y participación efectiva de mujeres y hombres | **Cumplimiento logrado**  En todas las consultas realizadas se pudo lograr la participación activa de hombres y mujeres. | **Condición Especial de Ejecución:** antes de la adjudicación para cada proyecto, entrega al Banco para su revisión y no objeción: el Informe de la Consulta Pública que demuestre un proceso significativa y equitativa. |
| Riesgo de igualdad de género y salvaguardias. | No aplica. No se han identificado riesgos específicos por carácter de género. | No aplica |
| **OP-102 Política de Acceso a la Información** | | |
| Divulgación de Evaluaciones Ambientales y Sociales Previo a la Misión de Análisis, QRR, OPC y envío de los documentos al Directorio | **Cumplimiento logrado durante la fase de preparación.** El EIAS/PGAS para los cuatro proyectos de la muestra, y el MGAS fueron divulgados por el BID el 22 a 23 de mayo de 2019, antes de la misión de análisis. Las versiones finales de los mismos y los informes de consulta fueron publicadas por el BID el 13 y 14 de junio de 2019. |  |
| Divulgación de Documentos Ambientales y Sociales durante la Implementación del Proyecto | **Cumplimiento a ser mantenido durante la implementación.** | **Condición Especial de Ejecución:** La AE durante ejecución de Proyectos debe: divulgar cualquier evaluación y plan de gestión socioambiental relacionado con los proyectos. |

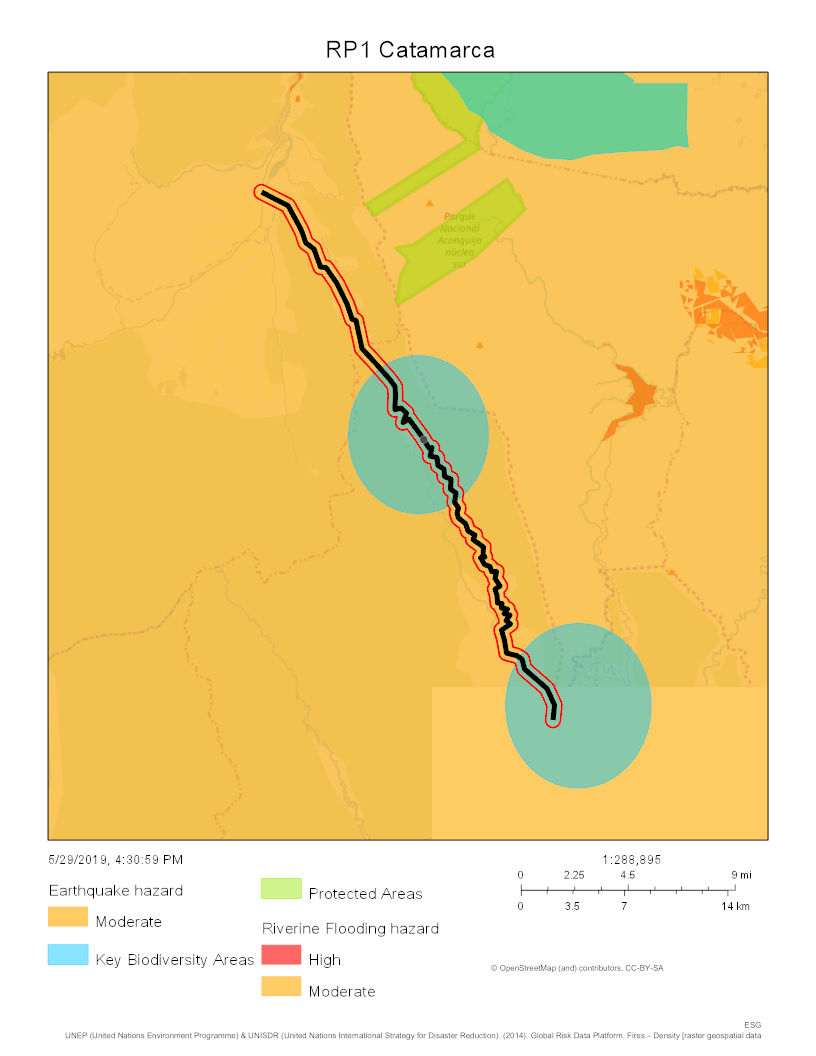
**Anexo B. Requisitos Legales ESHS (Ambientales, Sociales, de Salud y Seguridad)**

|  |
| --- |
| **A. Cláusula para incorporar en las Condiciones Especiales** |
| El Prestatario, a través del FFFIR, verificará que el diseño, la construcción, operación, mantenimiento y monitoreo de los proyectos del Programa (y sus facilidades asociadas), sean realizados por las provincias beneficiarias del Programa, sus contratistas y subcontratistas, de acuerdo con las disposiciones ambientales, sociales, de salud ocupacional previstas en este Contrato, en el ROP, en las Evaluaciones de Impactos Ambientales y Sociales, los Planes de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y el MGAS, así como con cualquier otro plan ambiental, social y de salud ocupacional y los requisitos incluidos, de ser el caso, en un plan de acción correctivo.  ***Justificación:*** *Cláusula estándar en todas las operaciones de Categoría B, para aplicar y poner en práctica el Articulo 6:06 de las Condiciones Generales para asegurar que la Agencia Ejecutora cumpla con las políticas de salvaguardias ambientales y sociales aplicables del Banco* |
| **B. Cláusulas para incorporar en las Condiciones Especiales** |
| * + 1. **Condiciones para desembolsos del préstamo.**   **Condiciones previas a los primeros desembolsos**  a) La aprobación y entrada en vigencia del Reglamento Operativo del Programa (ROP), en los términos acordados con el Banco, que incluya como anexo el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS)  ***Justificación:*** *El MGAS cuenta con los requerimientos socioambientales mínimos para guiar la preparación y supervisión de todos los Proyectos. Si el ROP no es condición previa se actualizará esta condición para dejar solamente el MGAS como requerimiento (que ha sido aprobado).* |
| * + 1. **Condiciones Especiales de Ejecución**  1. El Prestatario a través del FFFIR o de las provincias beneficiarias ejecutoras de los proyectos específicos, según sea el caso, se compromete a cumplir con las siguientes condiciones: (i) antes de la licitación para cada proyecto, se entregará al Banco para su revisión y no objeción, los siguientes documentos (1) el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) y Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), y de ser necesario, el plan de reasentamiento, y (2) el Informe de la consulta pública que demuestre un proceso significativo y equitativo; (ii) el PGAS será un requerimiento de implementación del contratista respectivo; (iii) antes del inicio de cualquier actividad de construcción de cada proyecto, se presentará evidencia de que (1) se ha obtenido los permisos y/o autorizaciones socioambientales necesarias; (2) el contratista ha incluido los recursos adecuados en su presupuesto para asegurar la implementación del PGAS, aprobado por el Banco para el proyecto, y (3) en caso de que haya un plan de reasentamiento, si lo ha implementado.   ***Justificación:*** *Se requiere esta condición a fin de asegurar que el Programa tenga todos los instrumentos necesarios listos aprobados por el Banco para los Proyectos a ser preparados durante la ejecución del Programa. Se avanza con la licitación de proyectos en paralelo a la preparación del préstamo, sin embargo, no se adjudica los Proyectos hasta que hayan presentados los documentos necesarios para cumplir con las políticas del banco.*   1. El Prestatario se compromete a que no se utilizarán recursos del Programa para proyectos de Categoría A**[[1]](#footnote-1)**, según las políticas socioambientales del Banco;   ***Justificación:*** *Se requiere esta condición a fin de asegurar que los otros Proyectos son similares a los de la muestra (Cat B)*   1. Las provincias beneficiarias ejecutoras de los proyectos específicos, durante la ejecución de los mismos, deberán: (i) implementar procesos de participación con las partes interesadas en los proyectos previstos en el Programa para garantizar que las comunidades afectadas sean informadas y consultadas sobre el avance de las obras y la gestión socioambiental de los proyectos, y tener acceso a los mecanismos de resolución de conflictos; y (ii) divulgar cualquier evaluación y plan de gestión socioambiental relacionados con los proyectos.   ***Justificación:*** *Se requiere esta condición a fin de asegurar cumplimento con las políticas del BID para los temas de consulta y divulgación de información.*   1. El FFFIR publicará en su sitio web las evaluaciones y planes de gestión socioambiental relacionados con los proyectos.   ***Justificación:*** *Se requiere esta condición a fin de asegurar cumplimento con las políticas del BID para los temas de consulta y divulgación de información.* |
| **C. Disposiciones para incluir en el Reglamento Operativo ("ROP")** |
| a) Cualquier cambio sustancial a los Planes ESHS y/o el MGAS debe ser por escrito y aprobado por el Banco de manera consistente con las políticas de salvaguardias ambientales y sociales del Banco.  b) Con respecto a cualquier Proyecto y sus Instalaciones Asociadas, la Agencia Ejecutora notificará al Banco por escrito dentro de los diez (10) días de cualquier (1) posible incumplimiento material o real de los requisitos ambientales y sociales; (2) accidentes, incidentes u otros eventos importantes [p.ej. derrames, incendios, descargas de sustancias peligrosas]; (3) conflictos sociales significativos reales o inminentes; (4) acción legal asociada a temas ESHS, o (5) cualquier riesgo e impacto ambiental y social recientemente identificado, que pueda afectar los aspectos ambientales y sociales del Proyecto y de sus Instalaciones Asociadas en cada caso, dicha notificación incluirá acciones tomadas o propuestas con respecto a tales eventos.  c) La Agencia Ejecutora deberá preparar y presentar a satisfacción del Banco, un Informe de Cumplimiento de ESHS (ESCR), en la forma y contenido acordados con el Banco, como parte del informe de progreso semestral y hasta un año después de que se complete la construcción.  d) El Prestatario no deberá participar en ninguna de las siguientes actividades con respecto al Programa: Proyectos Categoría A, (entre otros: actividades de reasentamiento significativo o impactos negativos sobre los pueblos indígenas y desplazamiento físico de pueblos indígenas, o impactos a hábitat natural crítico, sitio cultural, y áreas protegidas)  (e) La coordinación del programa en el FFFIR estará a cargo de un Equipo de Ejecución del Programa (EEP), a establecerse en el marco de su actual estructura, que será fortalecida mediante la contratación y/o designación de especialistas para la gestión de las actividades de la operación (incluyendo en materia de gestión financiera, adquisiciones y salvaguardias socioambientales). La composición mínima para del EEP que, salvo acuerdo por escrito del Banco deberá mantenerse durante todo el periodo de desembolso, incluirá: un coordinador, dos ingenieros con dedicación exclusiva al programa, un especialista responsable del componente de capacitación, un especialista ambiental, un especialista social, un especialista en gestión financiera y un especialista en adquisiciones.  **Nota:** En caso de no tener un Reglamento Operativo, esas condiciones deberán incorporarse en las Condiciones especiales. |

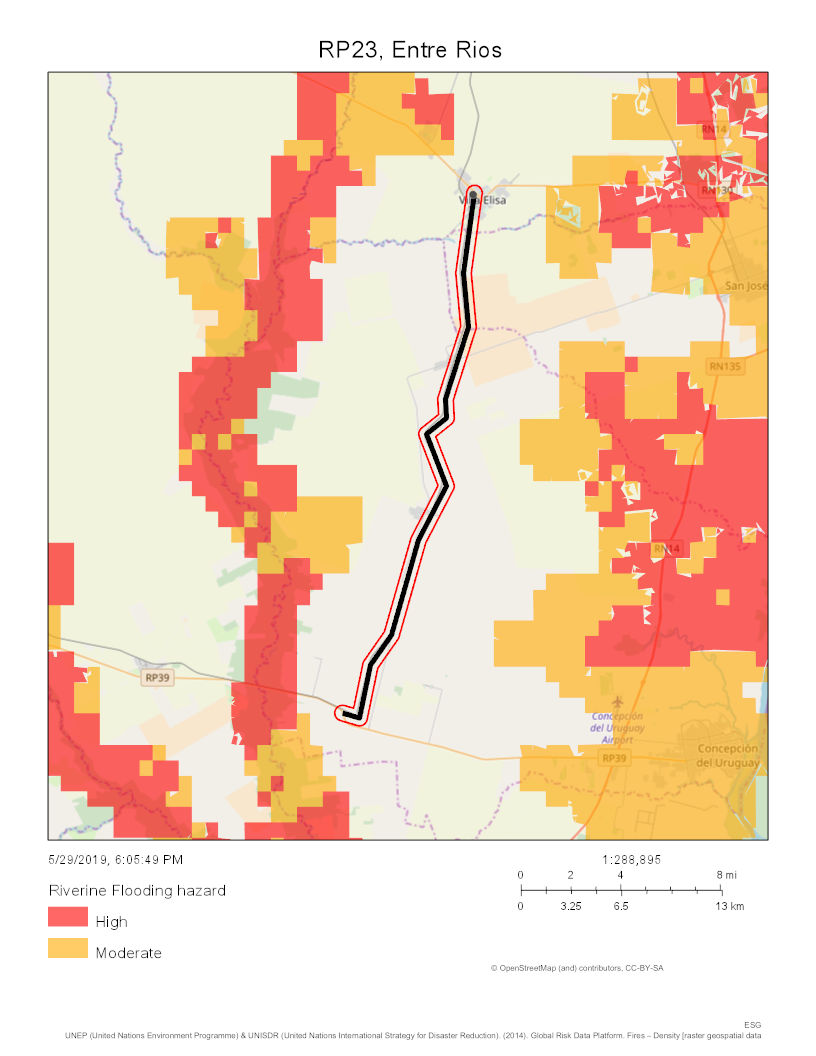
**Apéndice 1: Mapas de Proyectos en la Muestra del Programa**

****

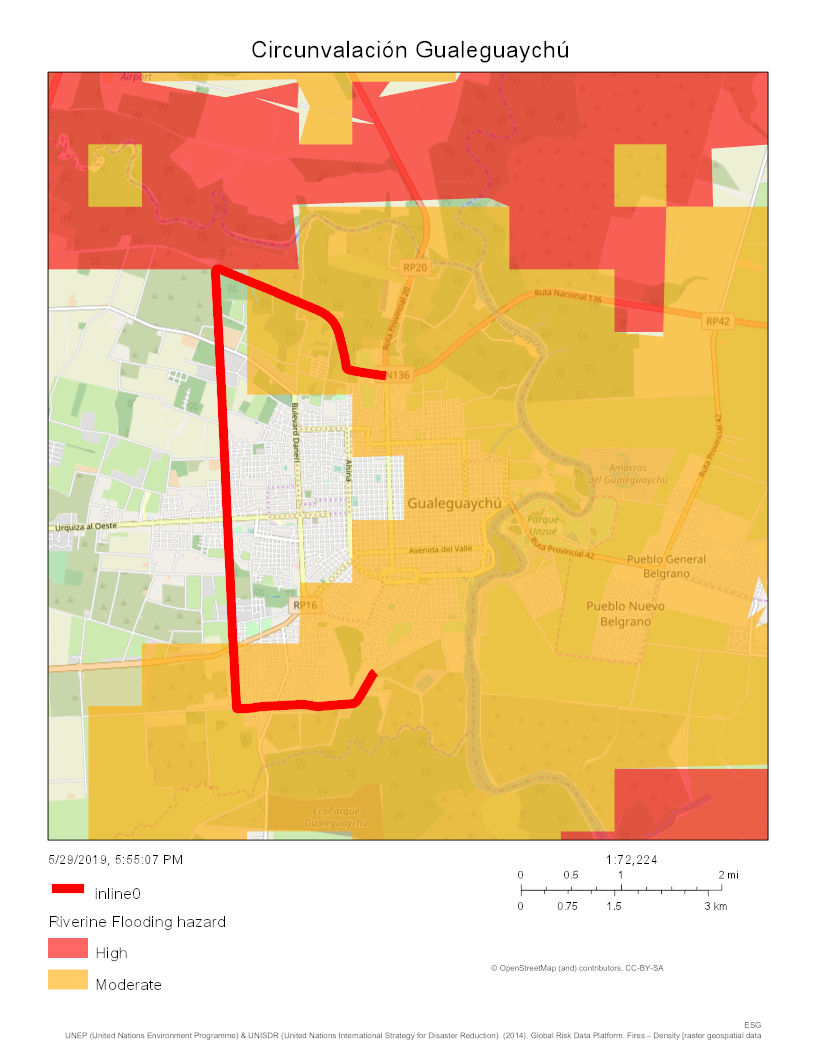
**Ruta Provincial 1. Catamarca**



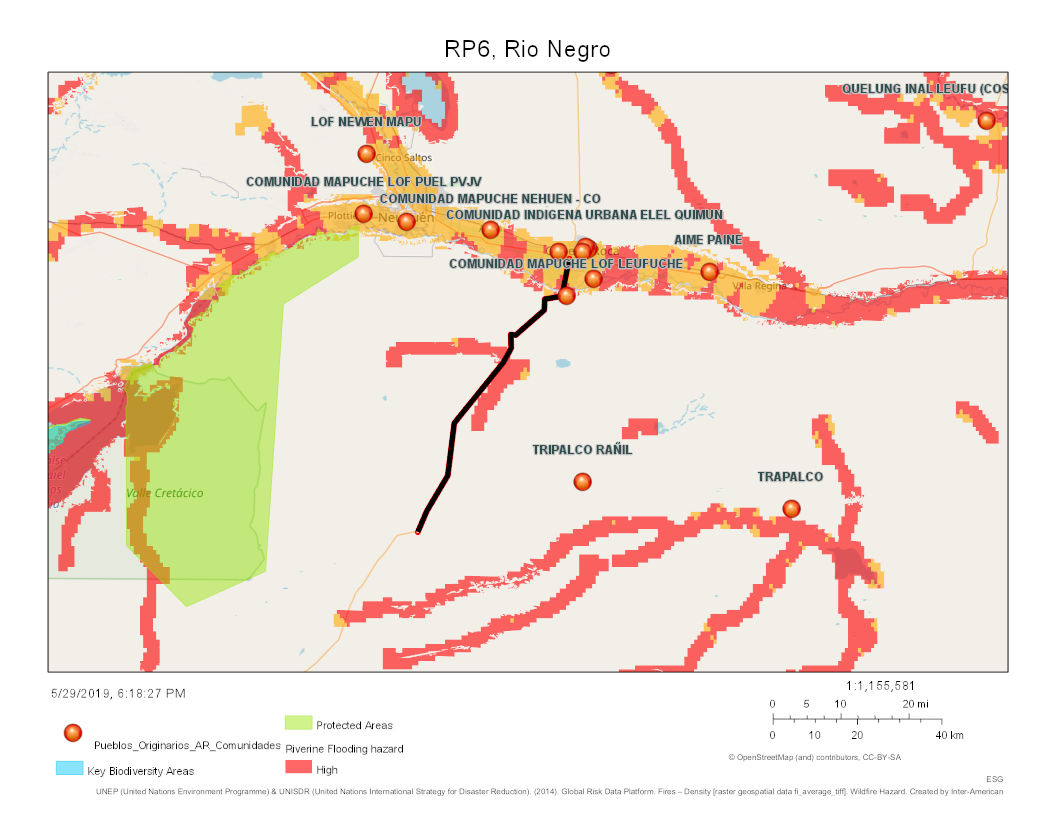
**Ruta Provincial 23, Entre Rios**

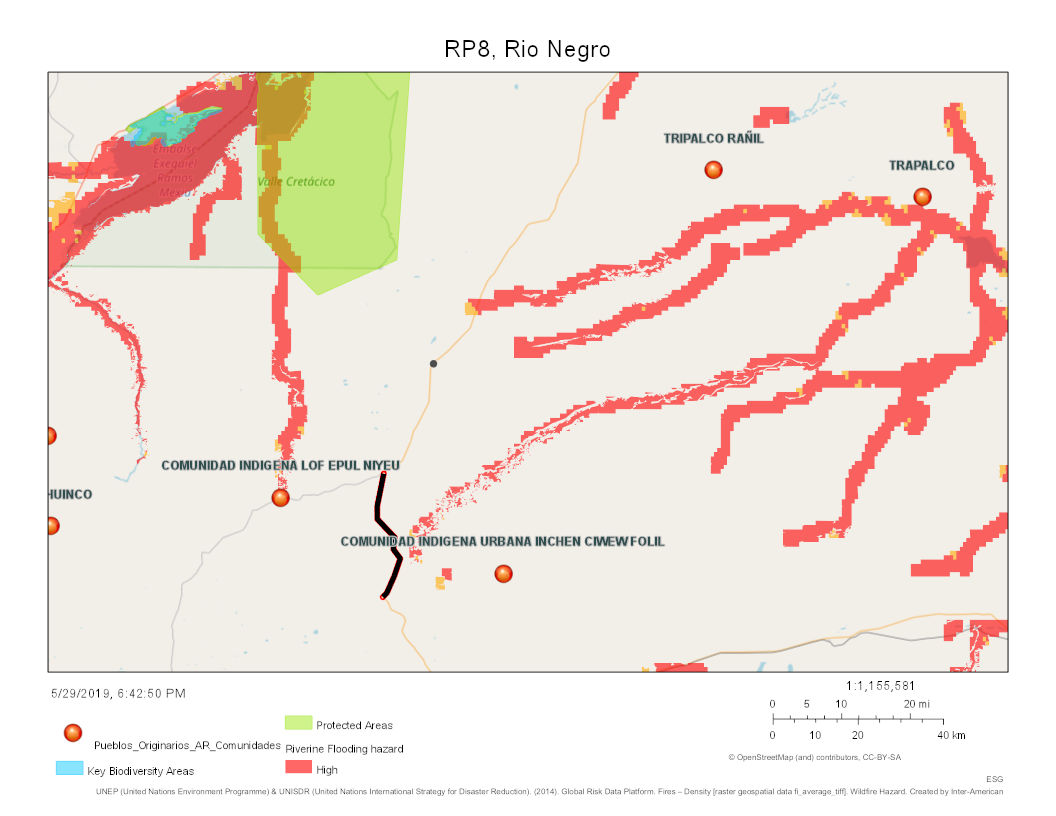


**Circunvalación Gualeguaychú, Entre Rios**



**RP6 y RP8, Rio Negro**





1. Un proyecto de Categoría A, está definido como cualquier operación que tenga el potencial de causar impactos ambientales negativos significativos y efectos sociales asociados, o tenga implicaciones profundas que afecten los recursos naturales [↑](#footnote-ref-1)